

Faktaark for buslinjer i København Kommune

Introduktion til faktaark

I bilaget findes der for hver enkelt linje et faktaark der beskriver hvordan den enkelte linje udnyttes. Faktaarkene er opdelt på to sider, hvor første side giver et overblik over nøgletal for linjen, mens side 2 udfolder hvordan linjen udnyttes ift. kapaciteten i bussen og hvilke strækninger der er mest benyttede. På side 1 af faktaarket er der en beskrivelse af linjen og hvilke funktioner linjen betjener sammen med et kort over linjeføringen. Derudover er der angivet nøgletal, baseret på Movias estimat 2 for busøkonomien i 2023 for linjen, som bygger på realiserede tal for 1. halvår af 2023 og opdaterede forventninger til 2. halvår 2023. Det forventes at busøkonomien i 2024 er forbedret ift. 2023, men det forventes ikke at ændre på konklusionerne i nærværende notat. De fire nøgletal er som følger:

- **Tilskud pr. passager** angiver tilskudsbehovet for hver passager der benytter bussen
- **Andel af timer i København** angiver hvor stor en andel af kørslen på linjen der kører i Københavns Kommune ift. evt. øvrige kommuner som linjen kører i
- **Selvfinansieringsgraden** udtrykker hvor stor en andel af udgifter der dækkes af billetindtægter på linjen
- **Frekvens** er angivet som antal afgang pr. time i de enkelte tidsperioder på hverdage

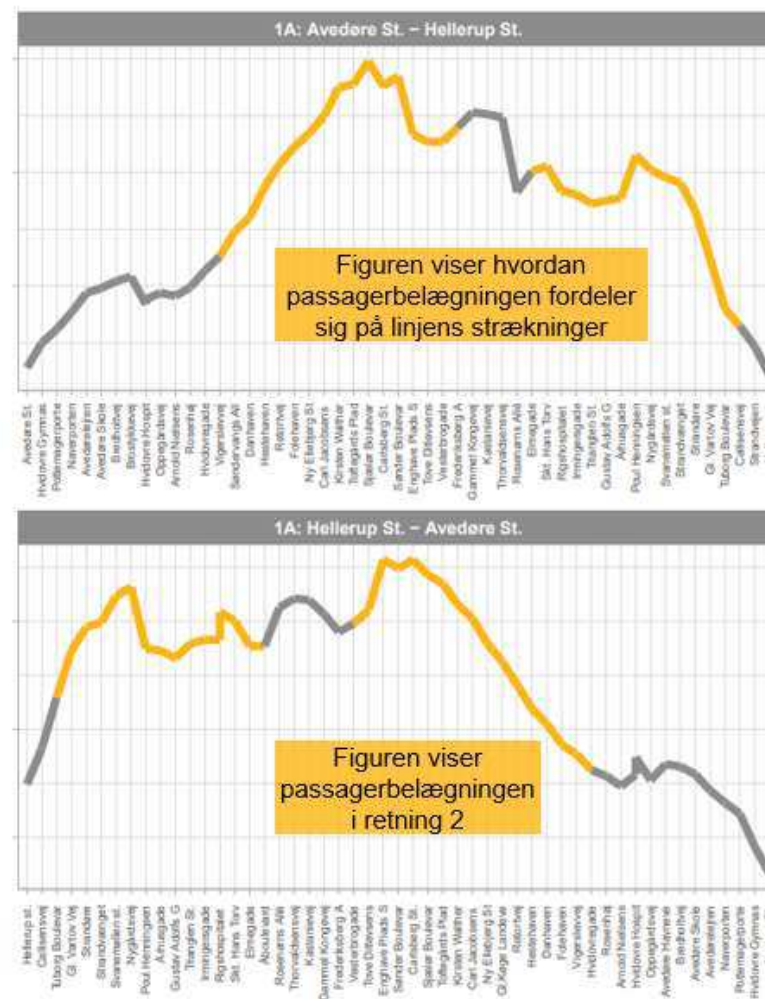
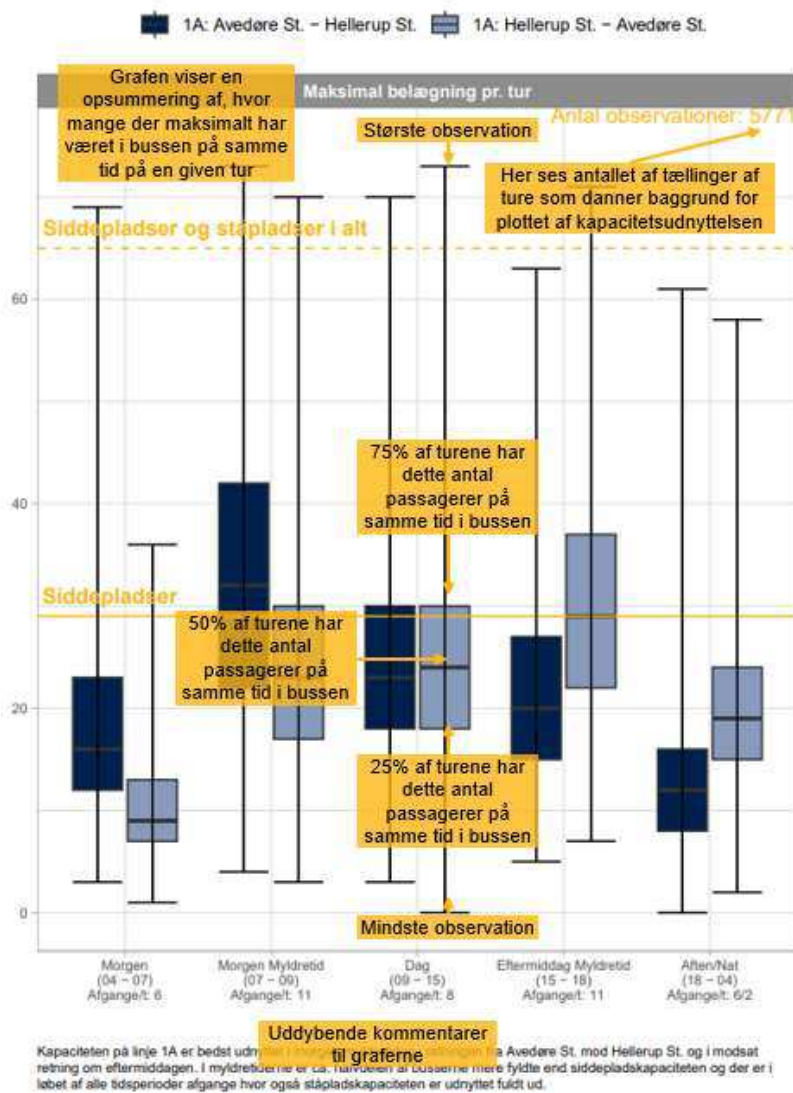
På side 2, som er gengivet med forklaringer på næste side, findes der en detaljeret beskrivelse af hvorledes kapaciteten på linjen udnyttes. Det er vigtigt at bemærke, at Movia som udgangspunkt har tælleudstyr i ca. 10% af de busser som operatørerne betjener linjerne med, hvorfor graferne er forbundet med usikkerheder. F.eks. vil der på nogle ture forventeligt have været flere i bussen samtidigt end angivet i figurerne, da turen ikke blev kørt af en bus med indbygget tælleudstyr, mens der også vil have været ture med færre passagerer der ikke er blevet talt. I de kommende år vil der ved nye kontrakter for en linje komme tælleudstyr i alle busserne på linjen, hvilket vil give et fuldt datasæt.

Til venstre på faktaarket ses en figur der for de enkelte tidsperioder i løbet af dagen viser, hvor mange passagerer der er på en tur, når der er flest i bussen. Data dækker over hverdage fra januar-oktober 2023. Bemærk, at frekvensen der er angivet ift. tidsbåndet "morgen" angiver et spænd der afspejler, at der kører flere busser mellem klokken 6-7 end mellem klokken 4-5. Til højre ses en graf for hver retning på linjen, hvor det vises hvor på strækningen der er flest og færrest passagerer i bussen i gennemsnit på hverdage. Data bygger på en repræsentativ måned uden store omlægninger på linjen i enten november 2022 eller marts 2023.

Kapacitetsudnyttelse

Linje 1A – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang



Faktaark for linje

1A

Avedøre St. - Hellerup St.

Linjen forbinder hhv. Hvidovre og Hvidovre Hospital samt Valby og Østerbro med banenettet i København. I København fungerer den som en tværforbindelse mellem brokvartererne. Samtidig skaber linjen en forbindelse mellem bydelene nordvest for søerne i København og Metrocityringen. Linjen planlægges desuden efter en fremtidig betjening af København Syd Station. De mest benyttede stop på linjen er ved Svanemøllen St., Elmegade og Hellerup St.



Tilskud pr.
passager

6,2 kr.

Andel af timer i
København

65 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

59 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

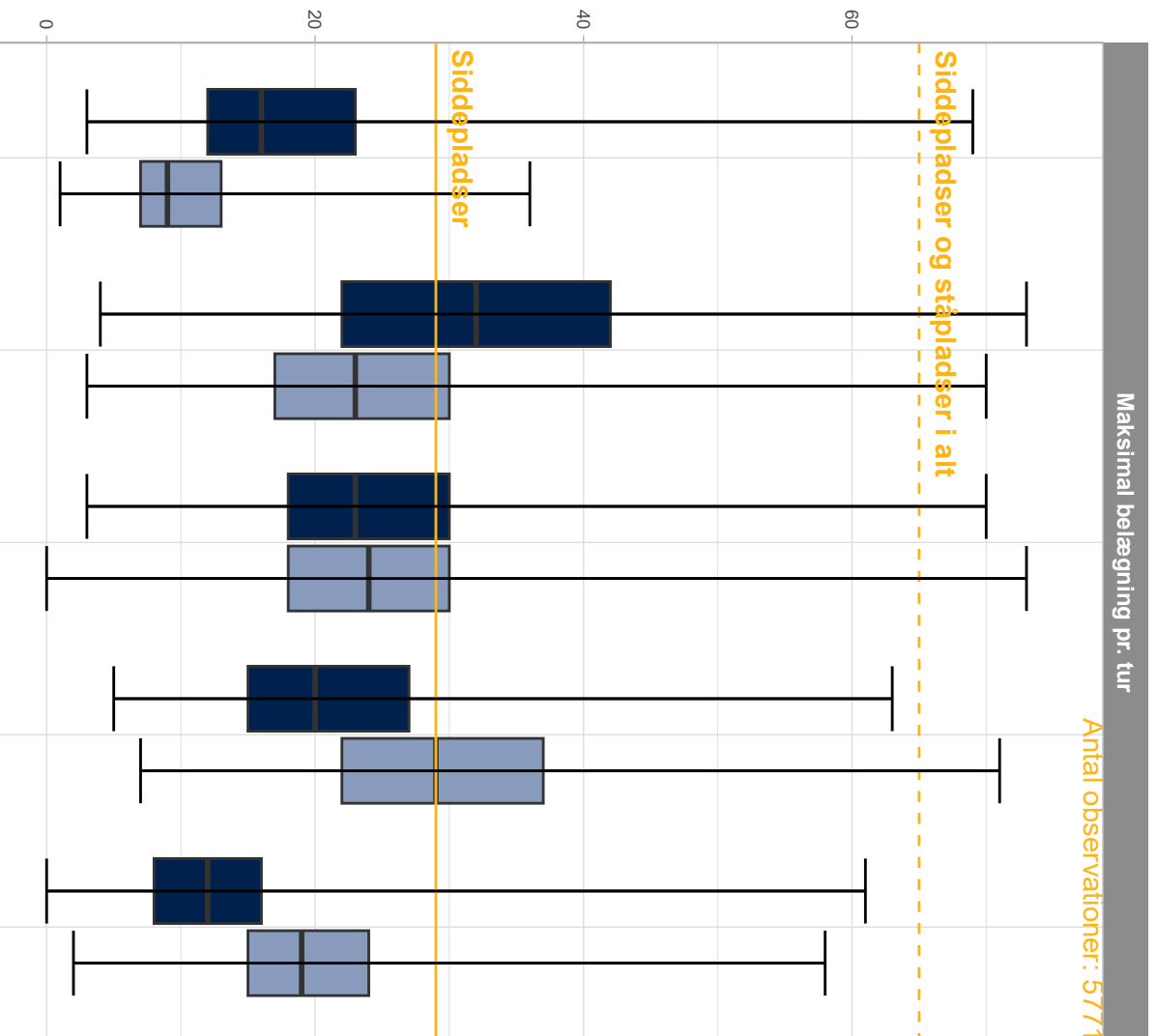
11/8/6/2

Kapacitetsudnyttelse

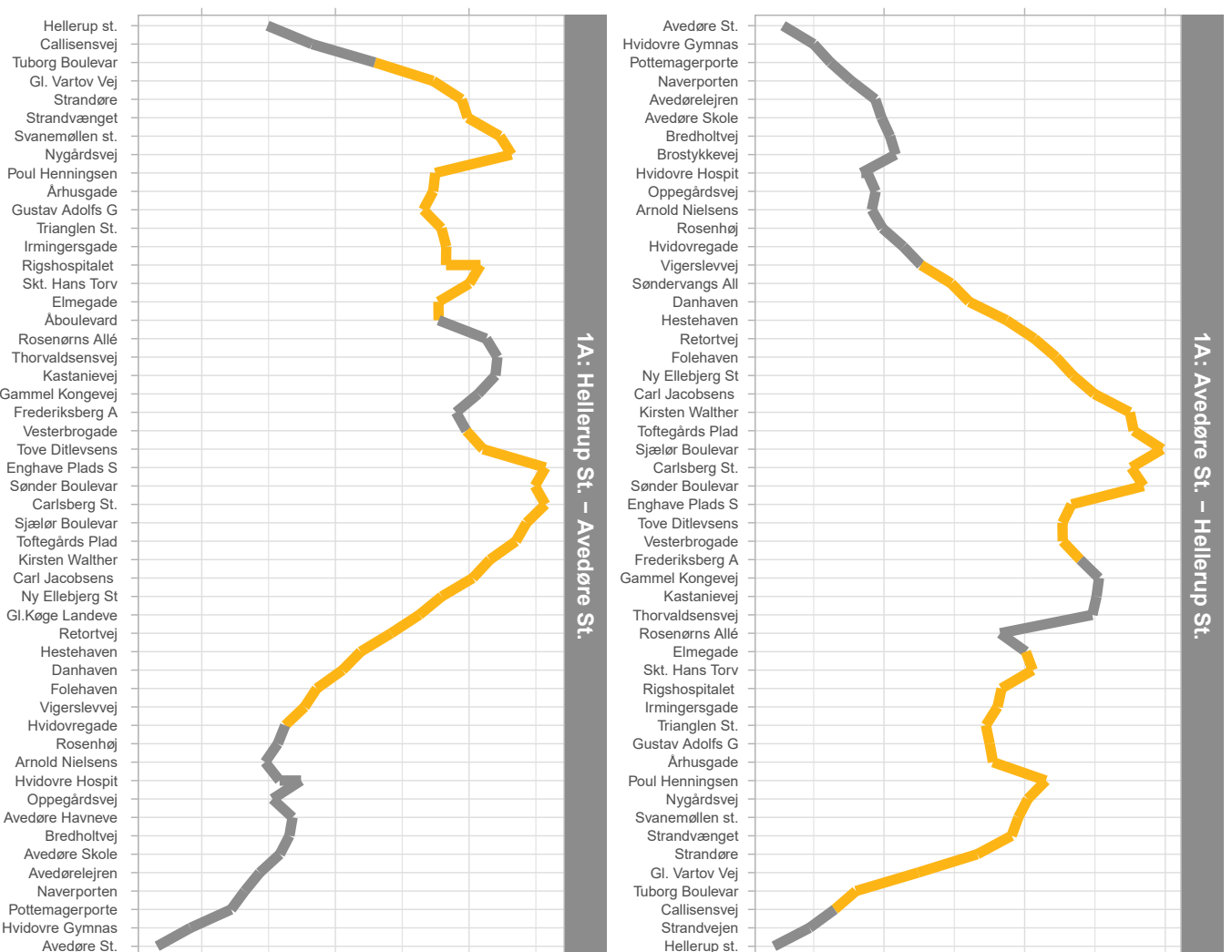
Linje 1A – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 1A: Avedøre St. – Hellerup St. ■ 1A: Hellerup St. – Avedøre St.



Kapaciteten på linje 1A er bedst udnyttet i morgen myldretiden i retningen fra Avedøre St. mod Hellerup St. og i modsat retning om eftermiddagen. I myldretiden er ca. halvdelen af busserne mere fyldte end siddespladskapaciteten og der er i løbet af alle tidsperioder afgange hvor også ståpladskapaciteten er udnyttet fuldt ud.



1A: Avedøre St. – Hellerup St.

1A: Hellerup St. – Avedøre St.

■ Københavns Kommune ■ Anden kommune

Faktaark for linje

2A

Tingbjerg - Refshaleøen

Linjen har en radial betjening som forbinder Tingbjerg og Brønshøj med centrum af København. Derudover betjener linjen den sydøstlige del Refshaleøen og Operaen. De største stop på linjen er hhv. Hovedbanegården, Refshaleøen og Christianshavn St.



Tilskud pr.
passager

4,4 kr.

Andel af timer i
København

83 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

64 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

8/8/6/2

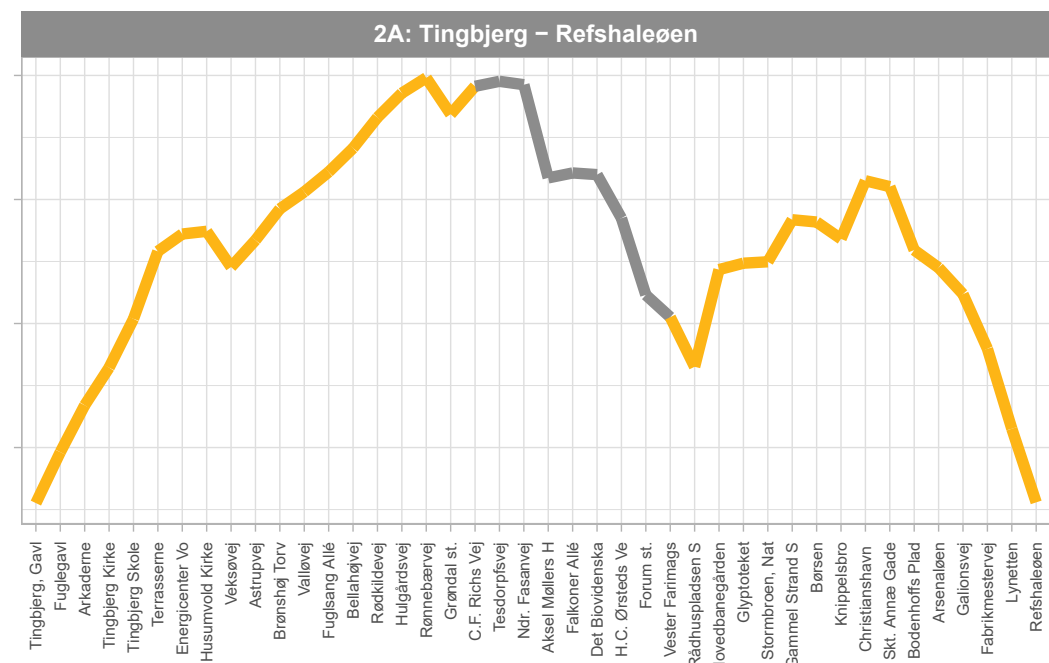
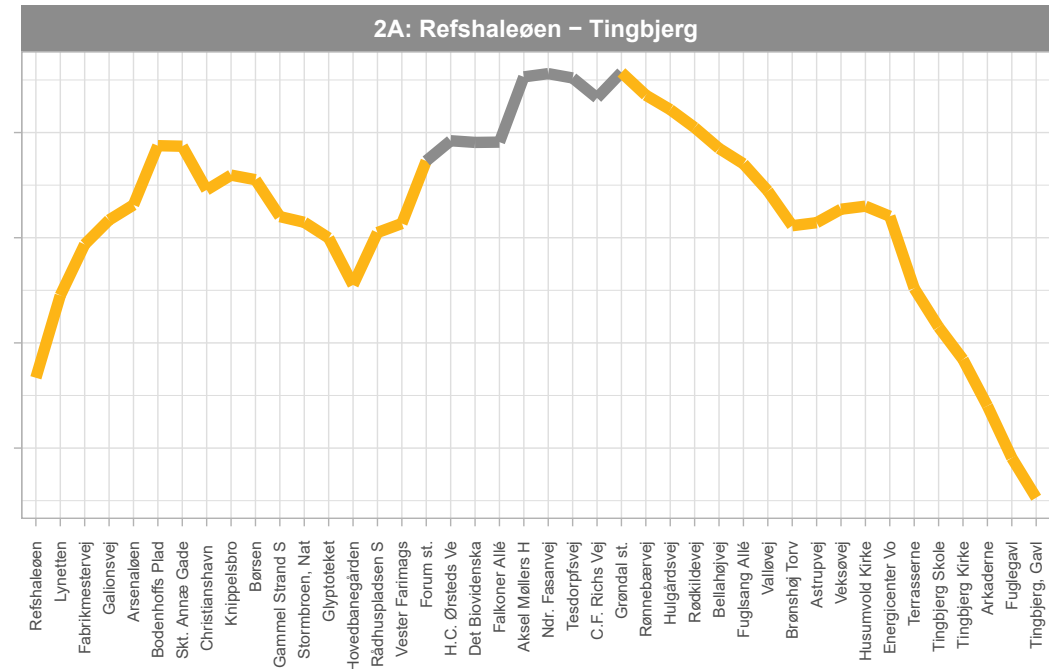
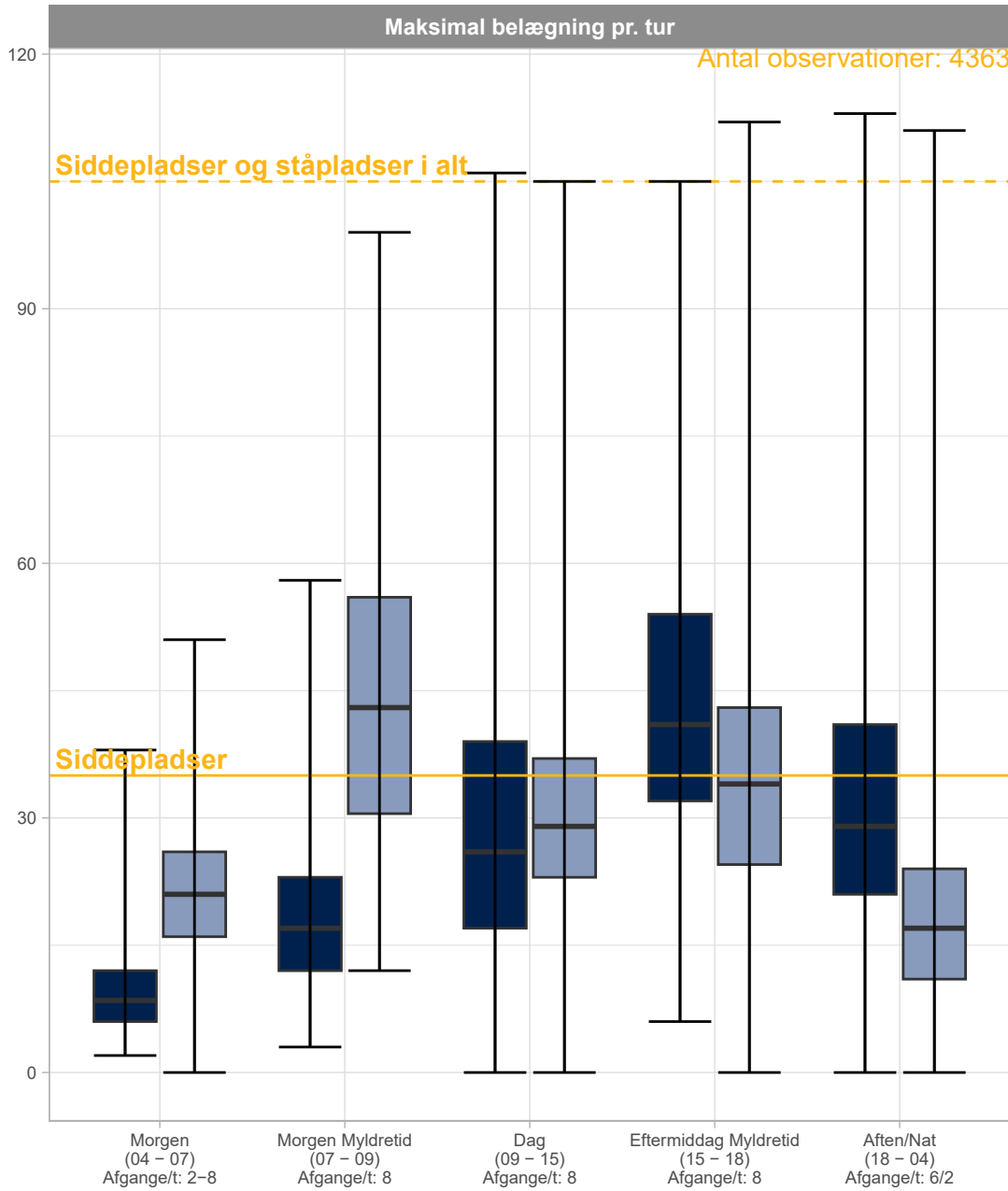
Kapacitetsudnyttelse

Linje 2A – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

2A: Refshaleøen – Tingbjerg 2A: Tingbjerg – Refshaleøen

Københavns Kommune Anden kommune



Kapacitetsudnyttelsen på linje 2A er meget retningsbestemt hhv. morgen og eftermiddag. Om morgenen er næsten 75% af busserne i retning fra Tingbjerg mod Refshaleøen mere fyldt end siddepladskapaciteten, mens det gør sig gældende i modsat retning om eftermiddagen. Busserne på linjen er ledbusser, hvilket giver mange ståpladser og plads til at absorbere de mange passagerer i myldretiderne.

Faktaark for linje

4A

Friheden St. – Buddinge St.

Linjen forbinder København og Frederiksberg i en syd/nord korridor med forbindelse til radiale S-togslinjer undervejs, og knytter samtidig Høje Gladsaxe, Søborg og Emdrup til Nørrebro St. Linjens største stoppesteder er ved Nørrebro St., Fasanvej St. samt Valby St. og knytter således både Ringbanen og Metrocityringen sammen med det øvrige banenet. Endelig knyttes boligområderne langs Gl. Køge Landevej op på København Syd Station.



Tilskud pr.
passager

3,5 kr.

Andel af timer i
København

48 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

69 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

12/8/6/2

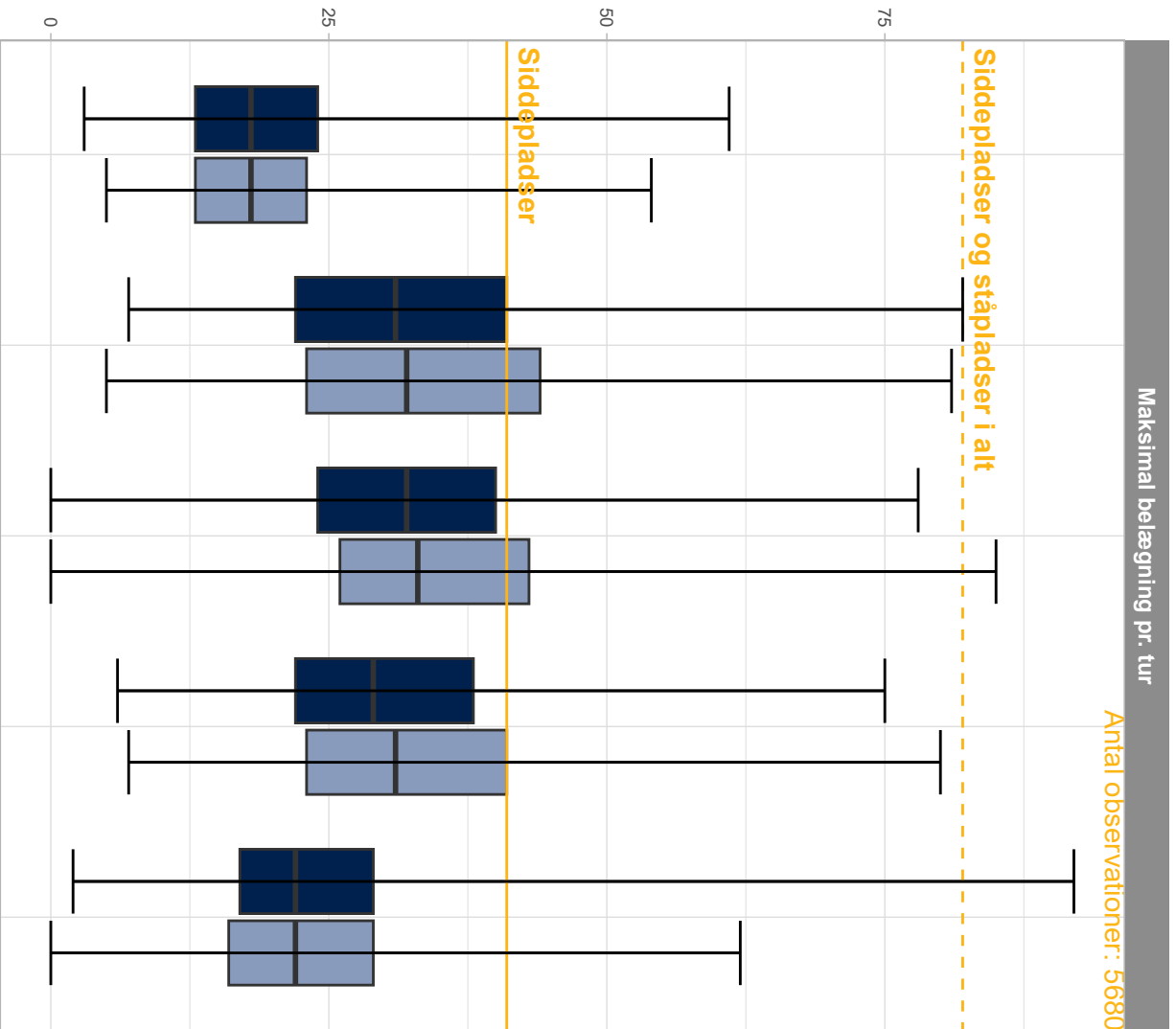
Kapacitetsudnyttelse

Linje 4A – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

4A: Buddinge St. – Friheden St. 4A: Friheden St. – Buddinge St.

Københavns Kommune Anden kommune



Kapaciteten på linje 4A er generelt udnyttet ens i begge retninger i hhv. morgen og eftermiddagsmyldretiden. I ca. 25% af afgangene er der i både dagtimer og myldretider ikke muligt at få en sædeplads på de mest belagte strækninger.

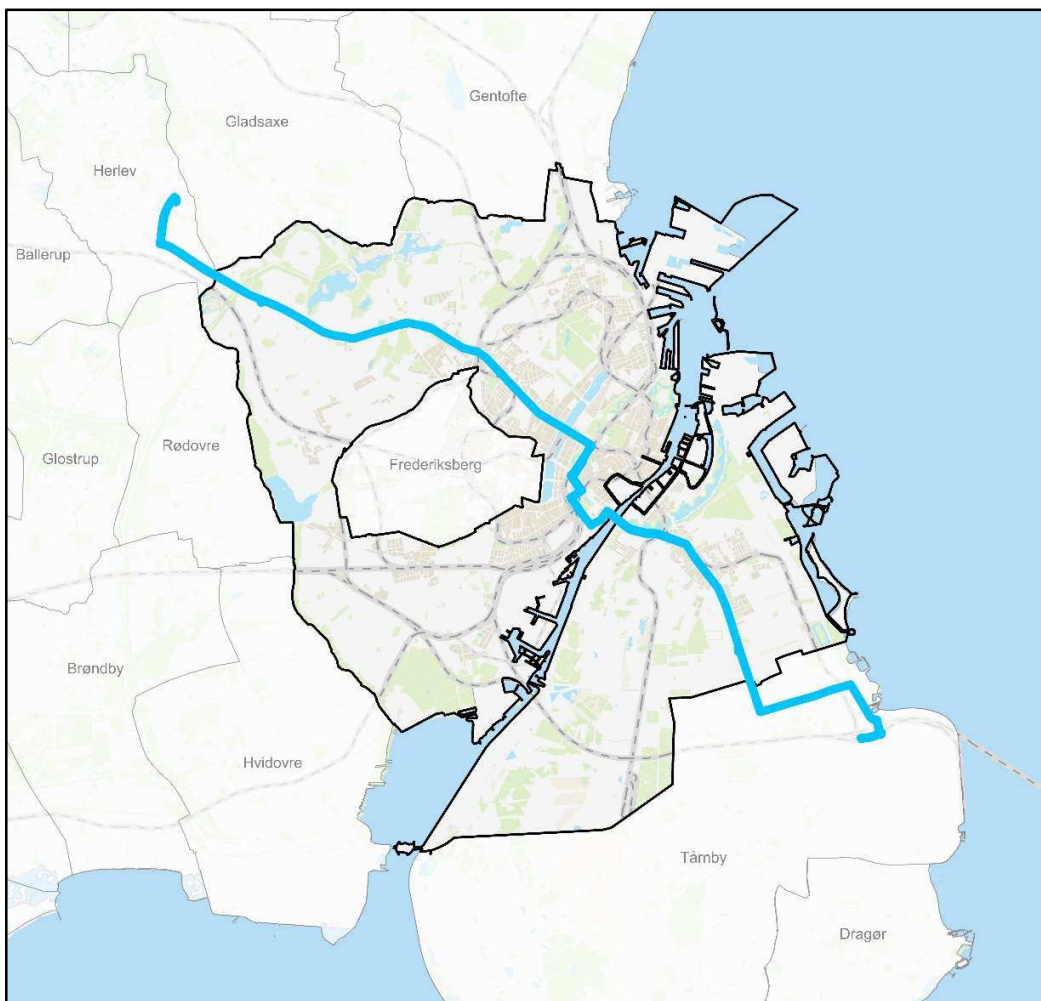
Faktaark for linje

5C

Herlev Hospital – Københavns Lufthavn

Linjen har en radial betjening som forbinder Herlev, Husum og Brønshøj med City gennem Nørrebro i Frederikssundsvej- og Nørrebrogadekorridoren. Linjen forbinder desuden med City i Amagerbrogadekorridoren.

Desuden giver linjen adgang til Københavns Lufthavn for den centrale del af Amager. Linjens mest benyttede stoppesteder er hhv. Nørreport St., Nørrebro st. og Hovedbanegården.



Tilskud pr.
passager

1,6 kr.

Andel af timer i
København

88 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

82 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

15/15/9/2

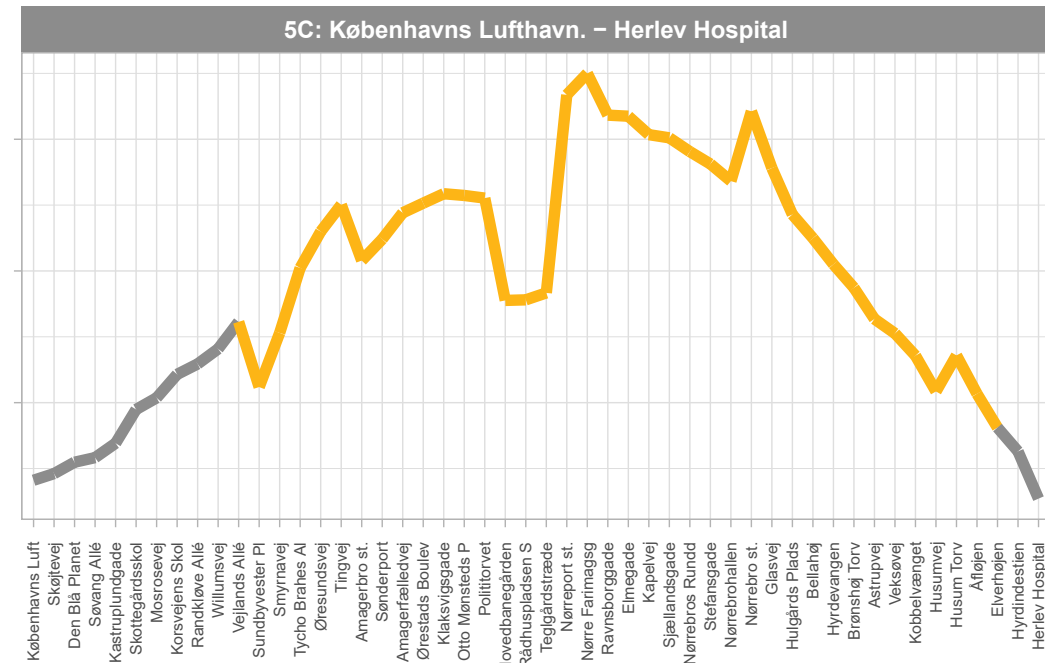
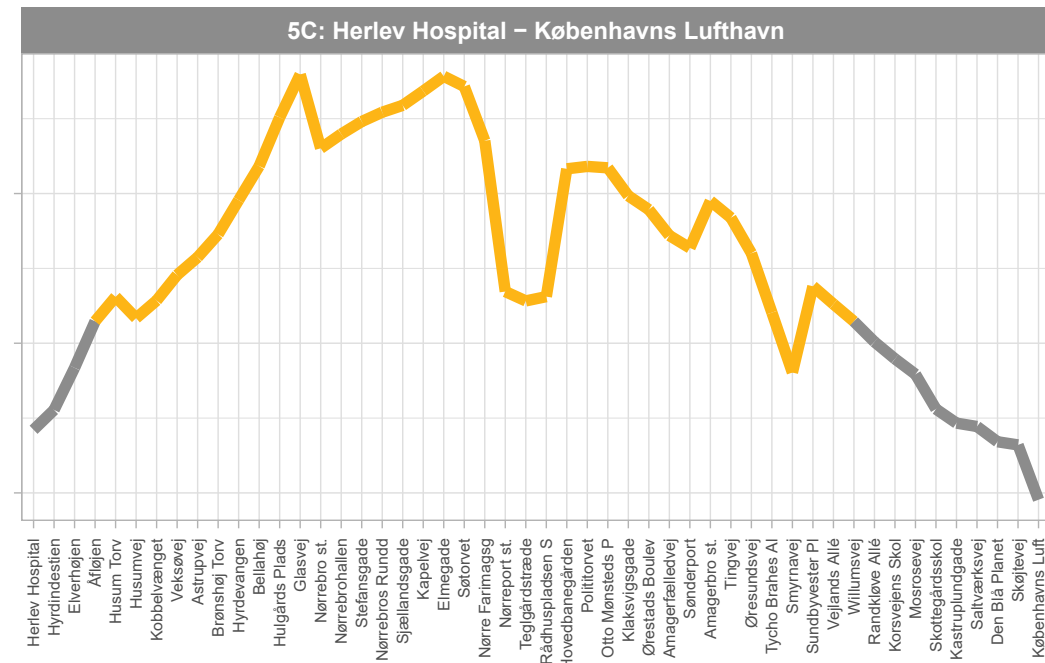
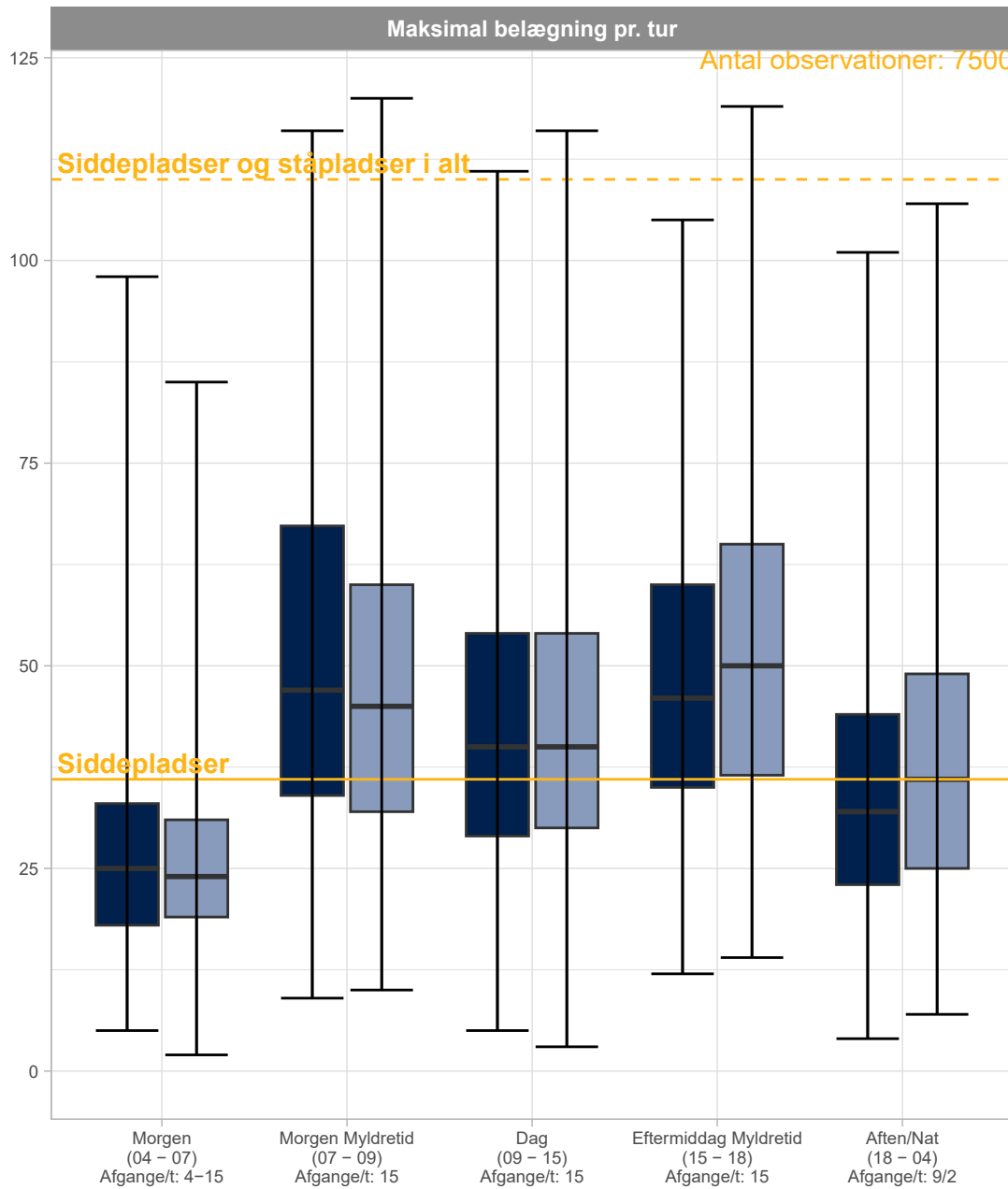
Kapacitetsudnyttelse

Linje 5C – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 5C: Herlev Hospital – Københavns Lufthavn ■ 5C: Københavns Lufthavn. – Herlev Hospital

■ Københavns Kommune ■ Anden kommune



Kapaciteten på linje 5C er generelt godt udnyttet både i myldretiderne og i dagsperioderne. Linje 5C er kendetegnet ved at køre med lange busser (18,75m) der giver mange ståpladser, men hvor der ikke er flere siddepladser end i øvrige almindelige busser. I myldretiderne er ca. 75% af busserne mere fyldte end siddepladskapaciteten. Linjen er også meget benyttet udenfor myldretiderne og har generelt en høj belægning i hele døgn.

Faktaark for linje

6A

Nørreport St. - Buddinge St.

Linjen har en radial betjening der forbinder Buddinge, Emdrup og Bispebjerg med centrum af København i Tagensvejkorridoren. Undervejs opnås forbindelse til Metrocityringen ved Skjolds Plads samt til Ringbanen ved Bispebjerg St. Desuden betjener linjen både Rigshospitalet og Bispebjerg Hospital. De største stop er hhv. Nørreport St., Rigshospitalet og stoppet ved Jagtvej.



Tilskud pr.
passager

4,6 kr.

Andel af timer i
København

78 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

62 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

16/12/6/2

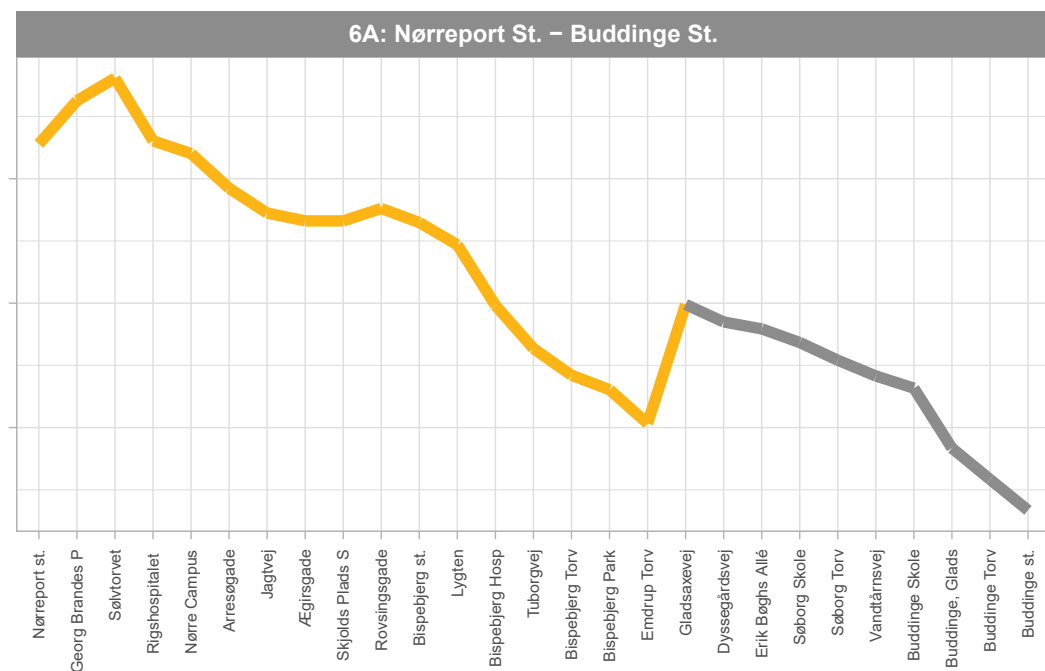
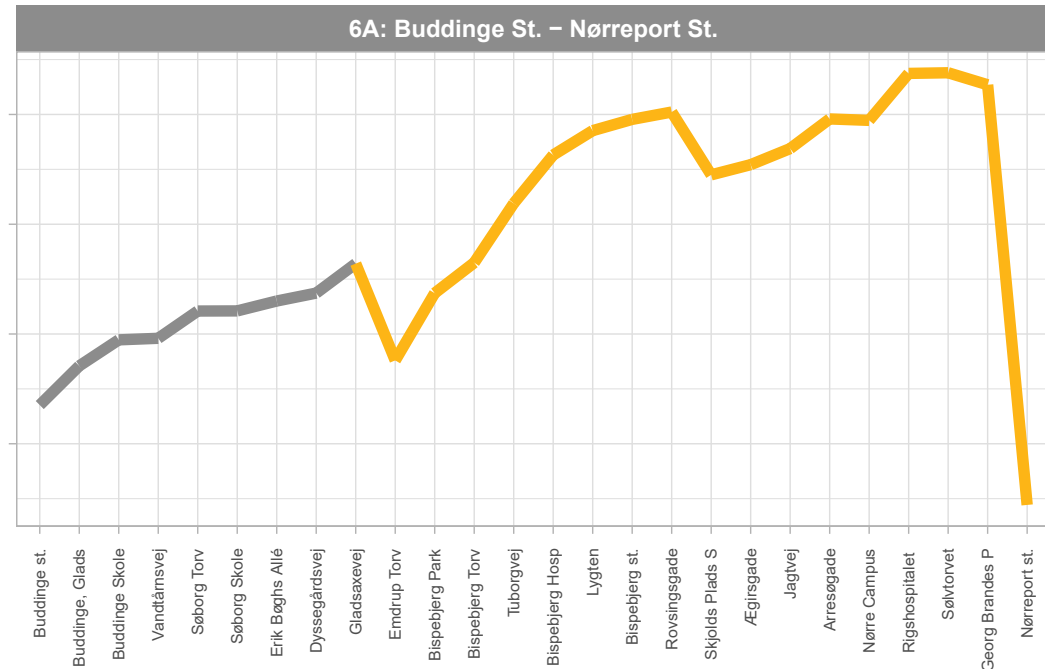
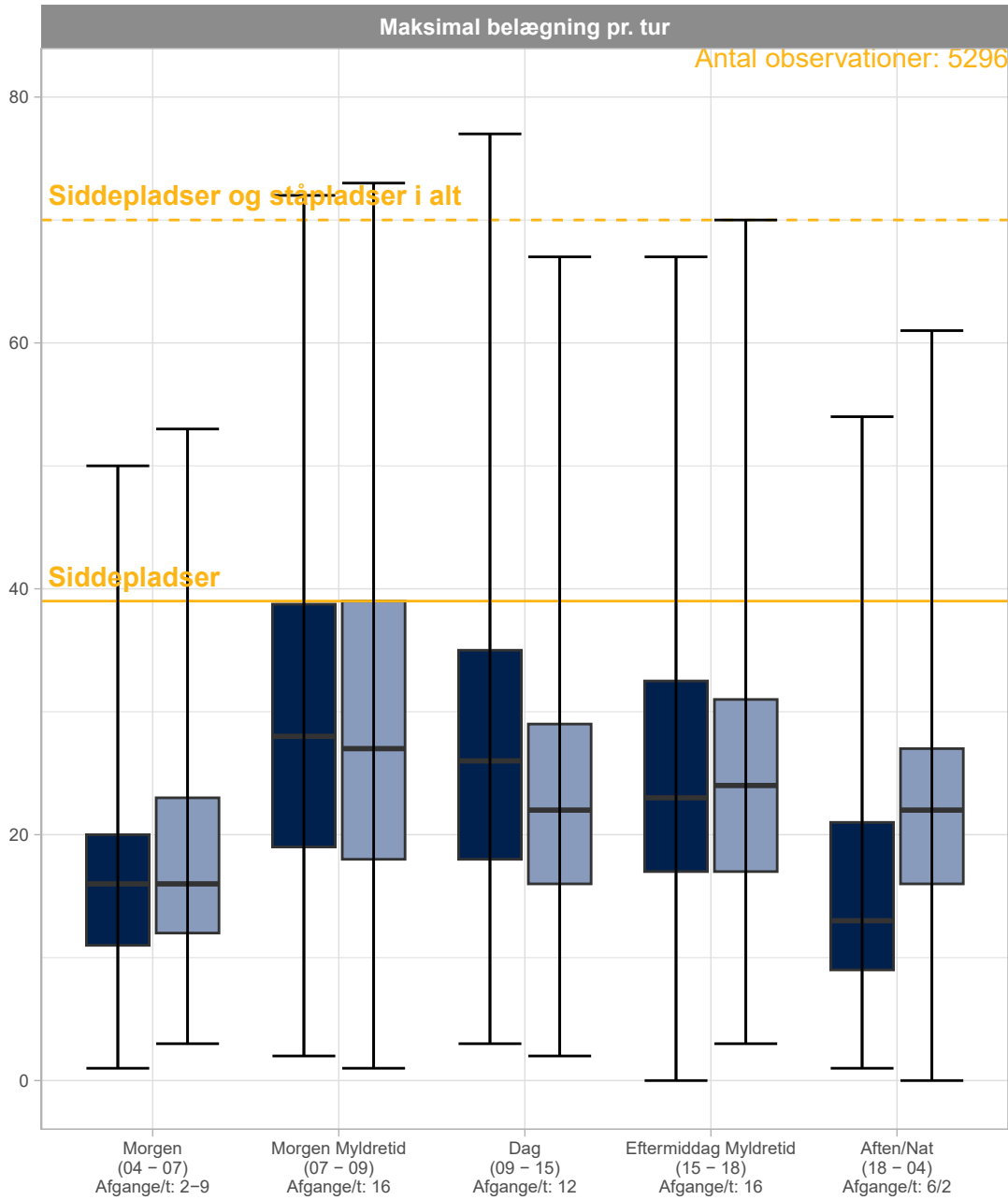
Kapacitetsudnyttelse

Linje 6A – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 6A: Buddinge St. – Nørreport St.
 ■ 6A: Nørreport St. – Buddinge St.

— Københavns Kommune
 — Anden kommune



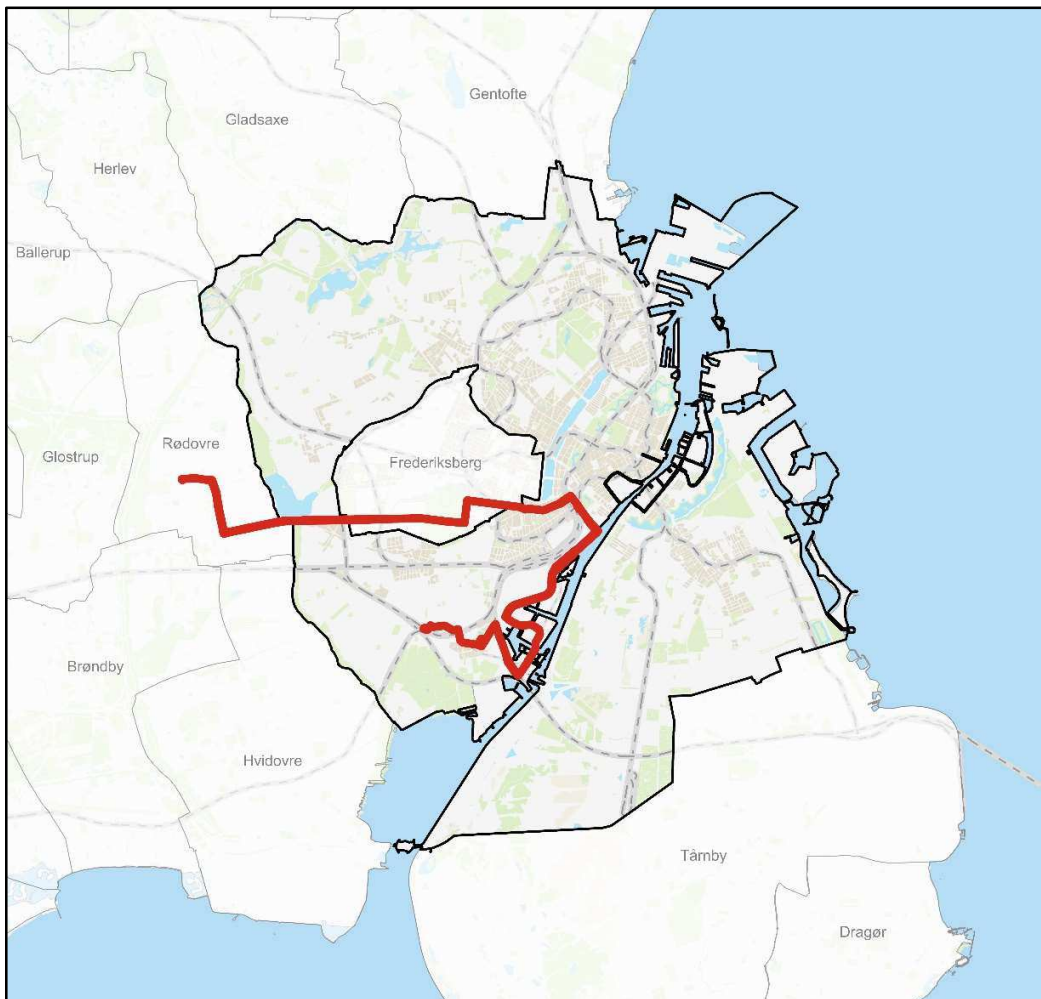
Kapaciteten på linje 6A er generelt godt udnyttet henover dagen og i morgenmyldretiden er der på ca. 25% af afgangene ikke siddepladser til alle. Om eftermiddagen er der lidt bedre plads i bussen, men der er stadig mange afgang, hvor siddepladskapaciteten er helt fyldt.

Faktaark for linje

7A

Rødovrehallen - Ny Ellebjerg St.

Linjen har to primære radiale funktioner ved at betjene korridoren langs Roskildevej til Rødovre samt skabe forbindelse mellem Sydhavnen og City. Linjen forventes afkortet mellem Hovedbanegården og Ny Ellebjerg St. når Sydhavnsmetroen åbner. Derudover forventes den forlænget til letbanen i Ring 3 når denne åbner. Linjens største stoppesteder er ved Hovedbanegården, Frederiksberg Allé St. samt ved Zoologisk Have.



Tilskud pr.
passager

4,4 kr.

Andel af timer i
København

60 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

66 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

9/9/6/2

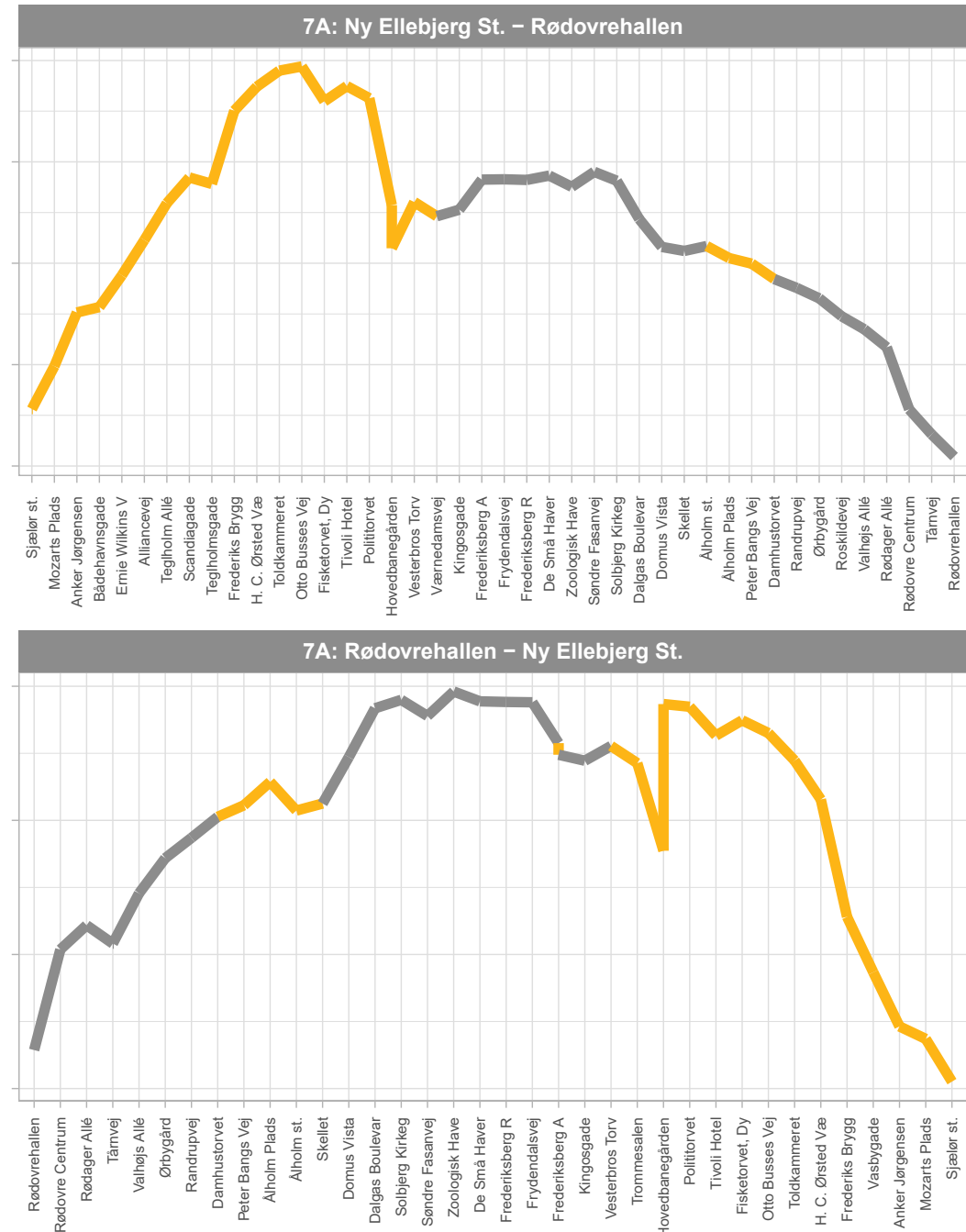
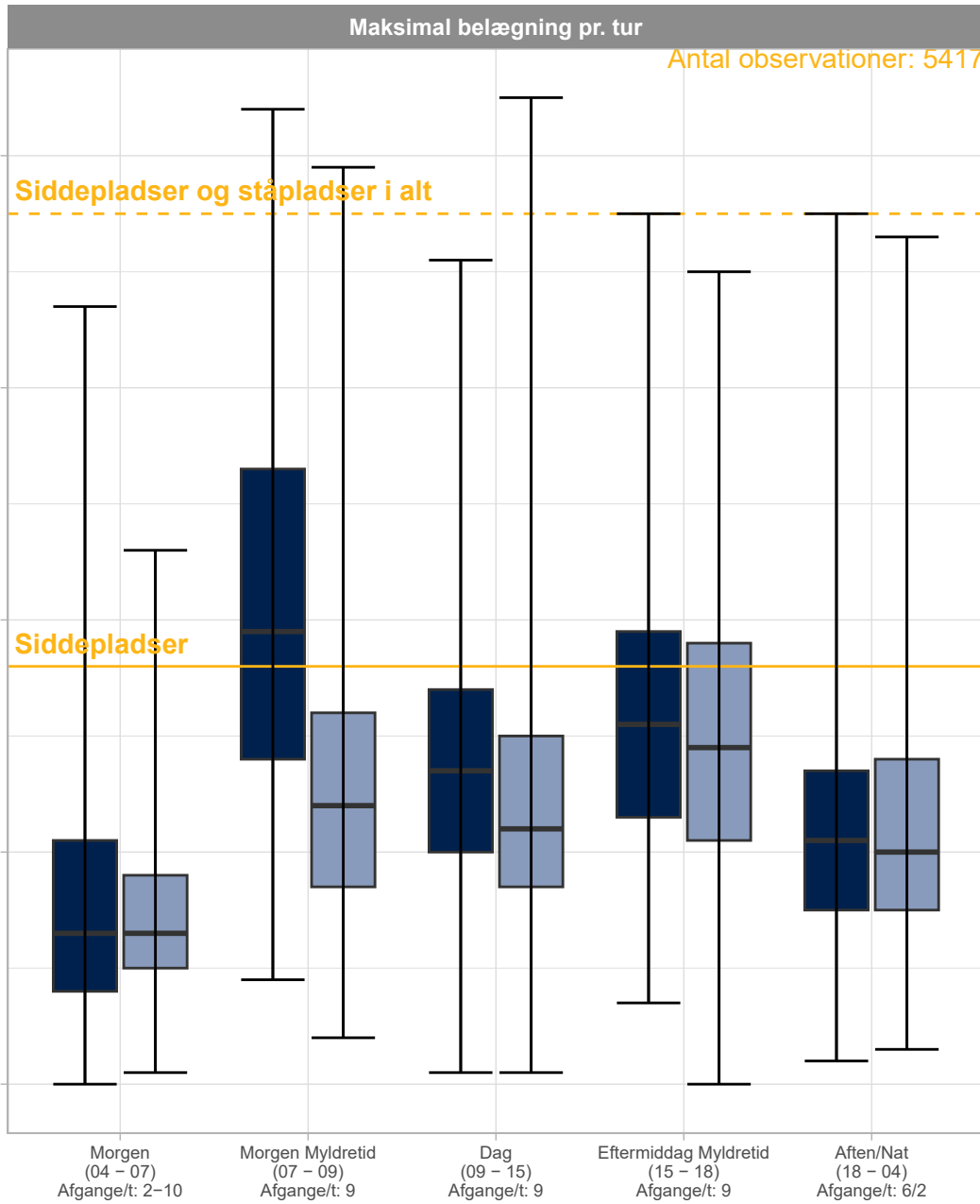
Kapacitetsudnyttelse

Linje 7A – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 7A: Ny Ellebjerg St. – Rødovrehallen
 ■ 7A: Rødovrehallen – Ny Ellebjerg St.

— Københavns Kommune
 — Anden kommune



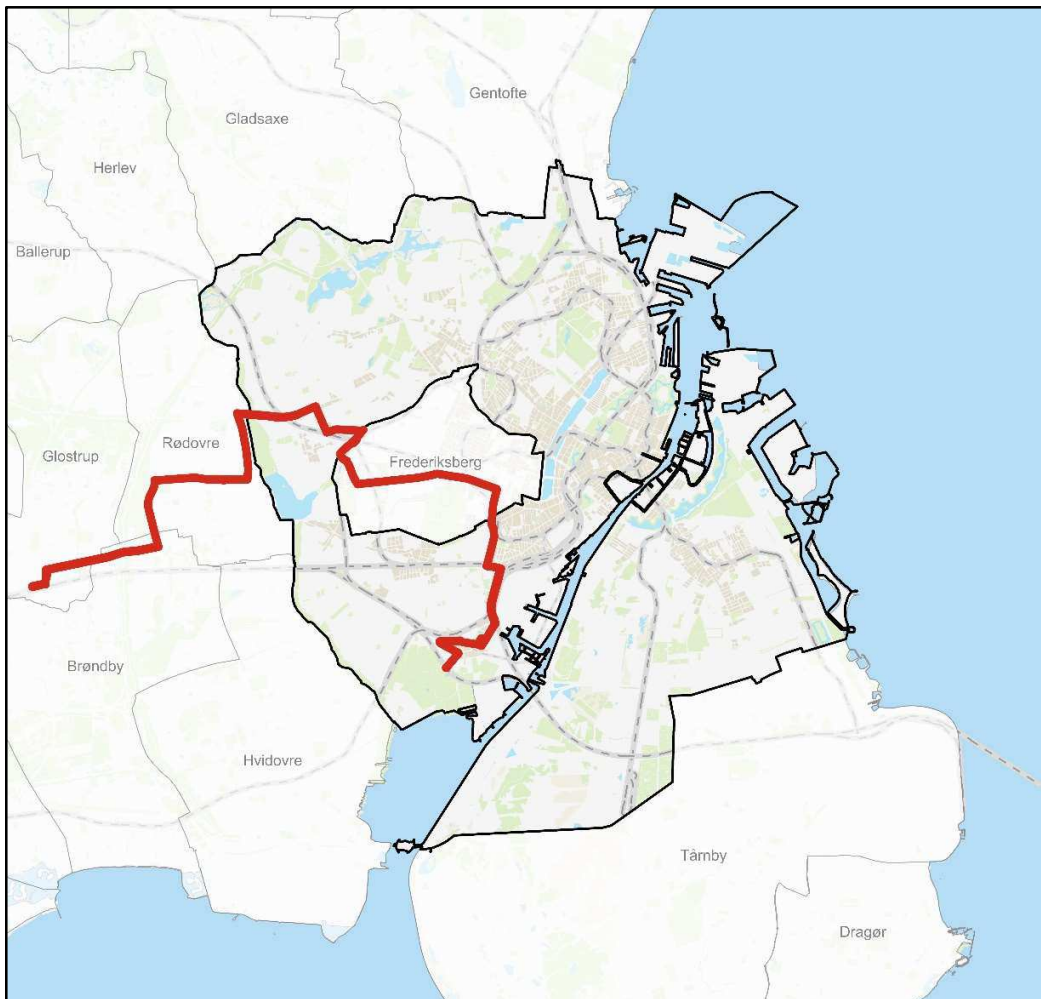
Kapaciteten på linje 7A er især meget udnyttet i morgenmyldretiden, hvor der er ca. 50% af afgangene hvor der ikke er siddespladser til alle i retningen fra Ny Ellebjerg St. til Rødovrehallen. Linjen omlægges ifm. åbningen af Sydhavnsmetroen, hvorfor der på den resterende del må forventes end lavere kapacitetsudnyttelse end den nuværende.

Faktaark for linje

9A

Glostrup St.- Kgs. Enghave

Linjen forbinder bl.a. Rødovre, København og Frederiksberg i en ruteføring der knytter sig tæt på de forskellige S-togs- og metrolinjer. Især forbindelsen fra det centrale Rødovre og Jyllingevej-korridoren til banesystemerne i Vanløse skal fremhæves. De største stoppesteder er da også ved Vanløse St. og Flintholm St.



Tilskud pr.
passager

9,7 kr.

Andel af timer i
København

44 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

46 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

8/8/6/2

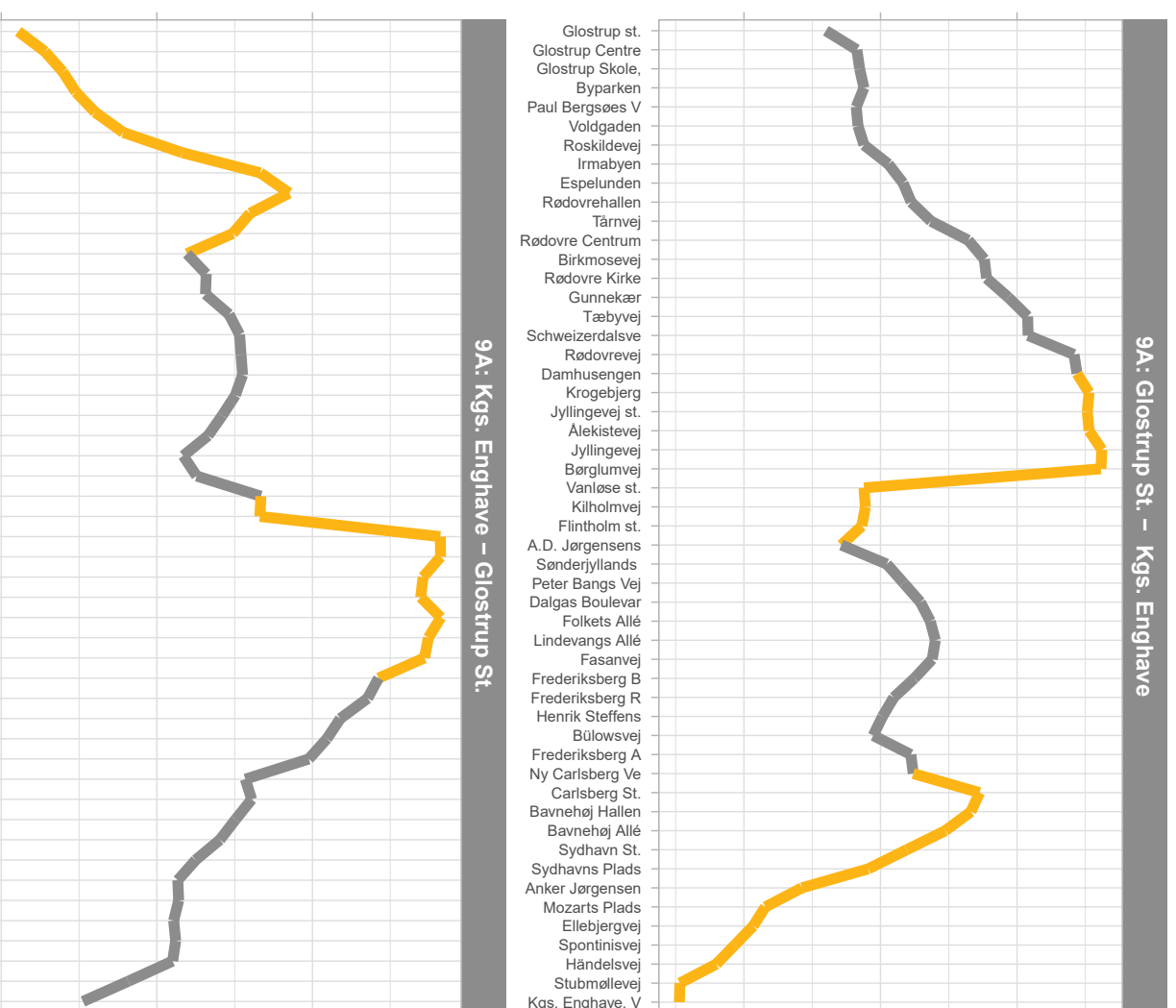
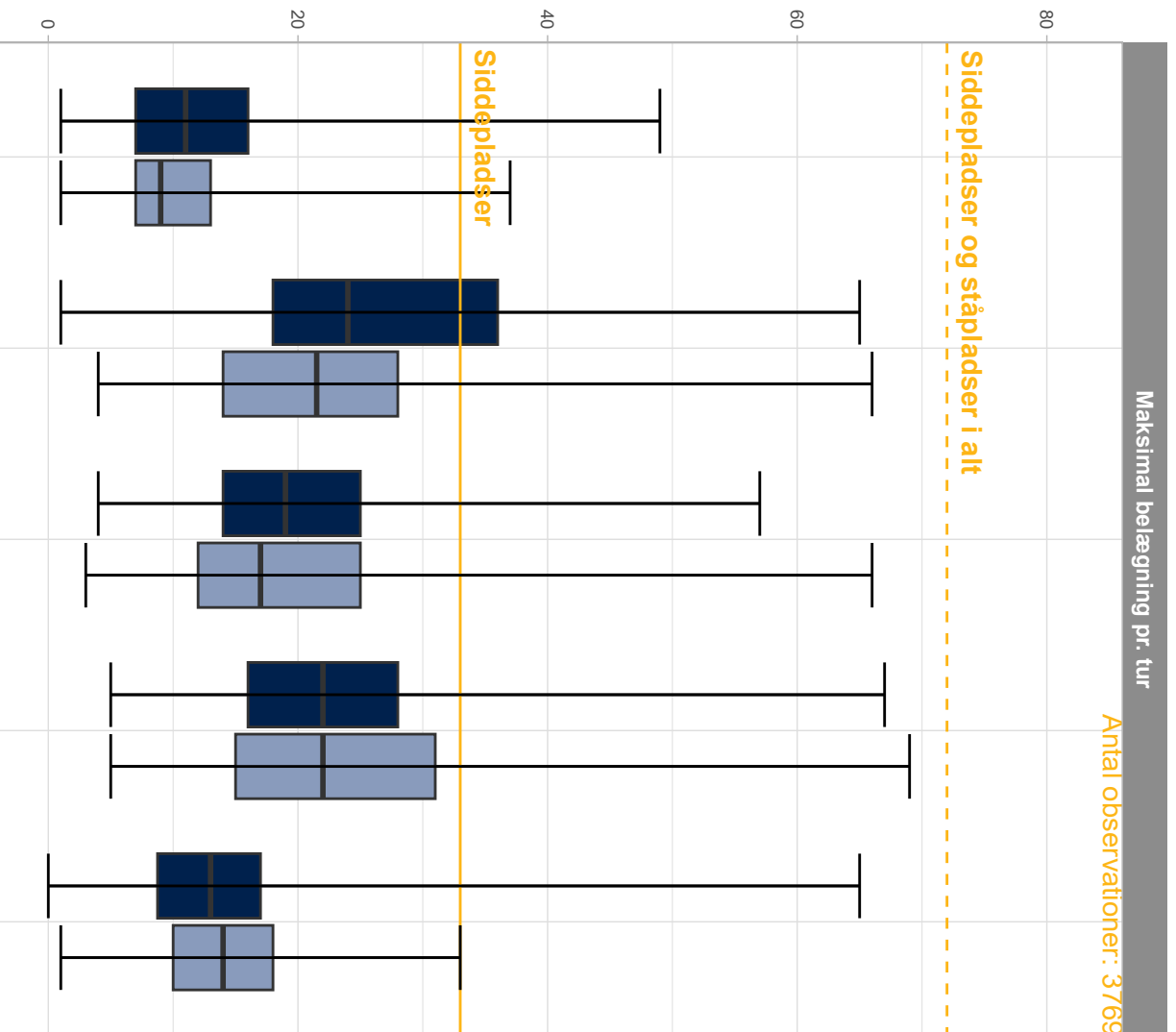
Kapacitetsudnyttelse

Linje 9A – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 9A: Glostrup St. – Kgs. Enghave ■ 9A: Kgs. Enghave – Glostrup St.

■ Københavns Kommune ■ Anden kommune



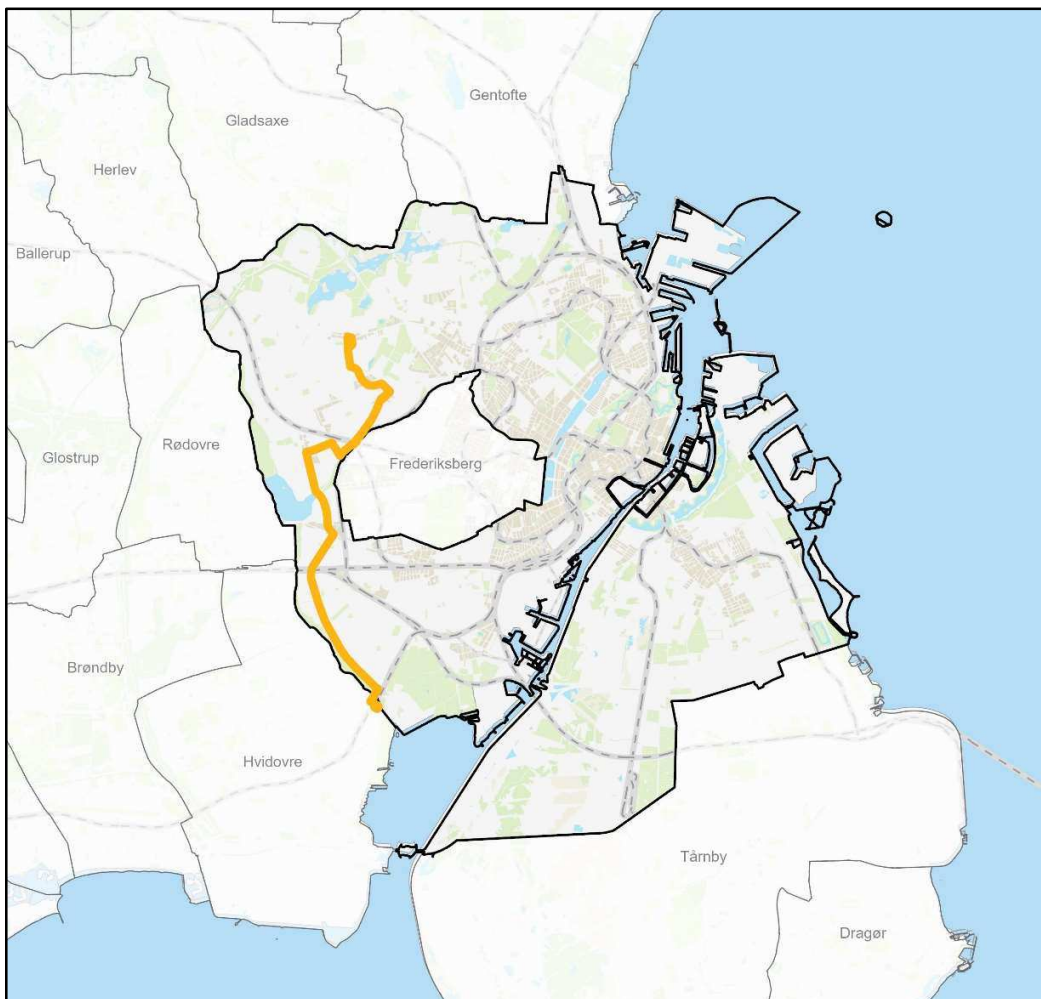
Kapaciteten på linje 9A er mest udnyttet morgennydretiden i retning fra Glostrup mod Kgs. Enghave. Der er i alle tidsperioder ikke nogen afgange der er helt oppe ved kapacitetstærnsen, og generelt er det også muligt at få en siddesplads på linjen.

Faktaark for linje

10

Åmarken St. - Brønshøj Torv

Linjen forbinder Brønshøj, Ålholm og Åmarken. Der er mulighed for at skifte til S-tog på Åmarken St. og både S-tog og metro på Flintholm St. og Vanløse St. Stoppestederne ved stationerne er også de største stoppesteder på linjen sammen med stoppet ved Brønshøj Torv.



Tilskud pr.
passager

15 kr.

Andel af timer i
København

96 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

32 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

4/4/3/0

Kapacitetsudnyttelse

Linje 10 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

10: Brønshøj Torv – Årmarken St. 10: Årmarken St. – Brønshøj Torv

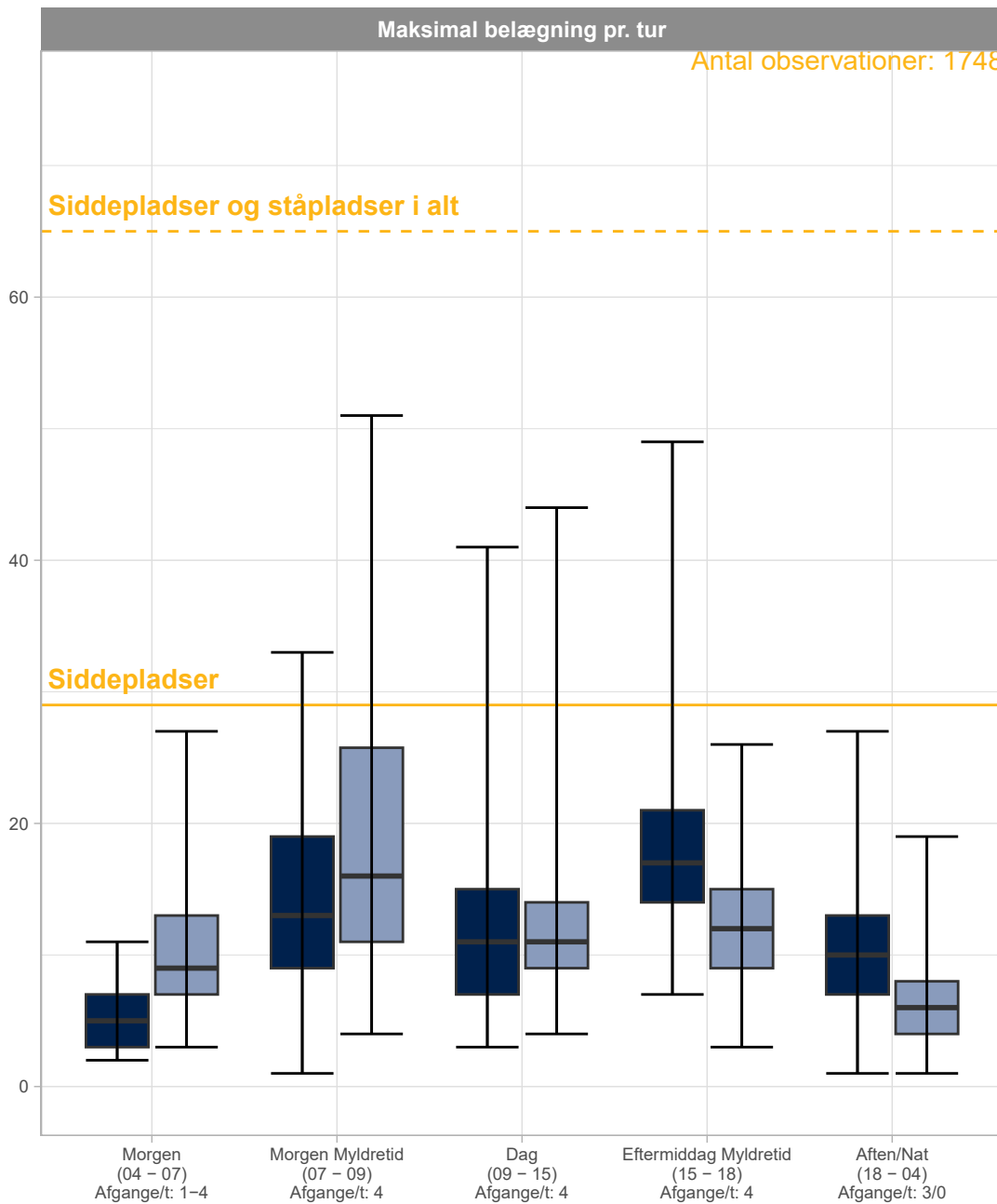
Københavns Kommune Anden kommune

Maksimal belægning pr. tur

Antal observationer: 1748

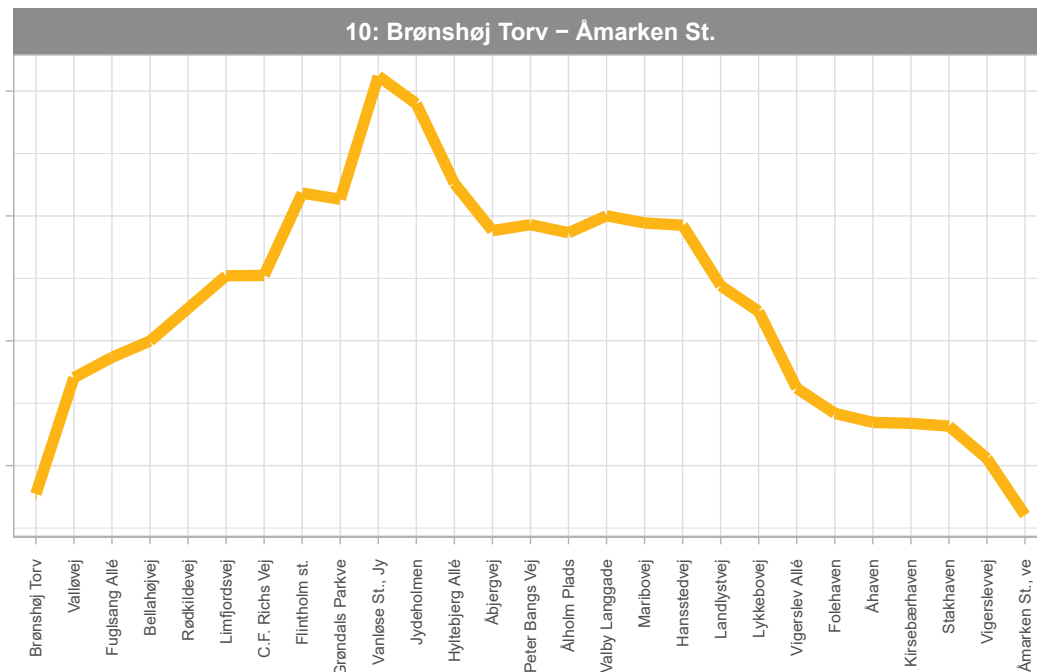
Siddepladser og ståpladser i alt

Siddepladser

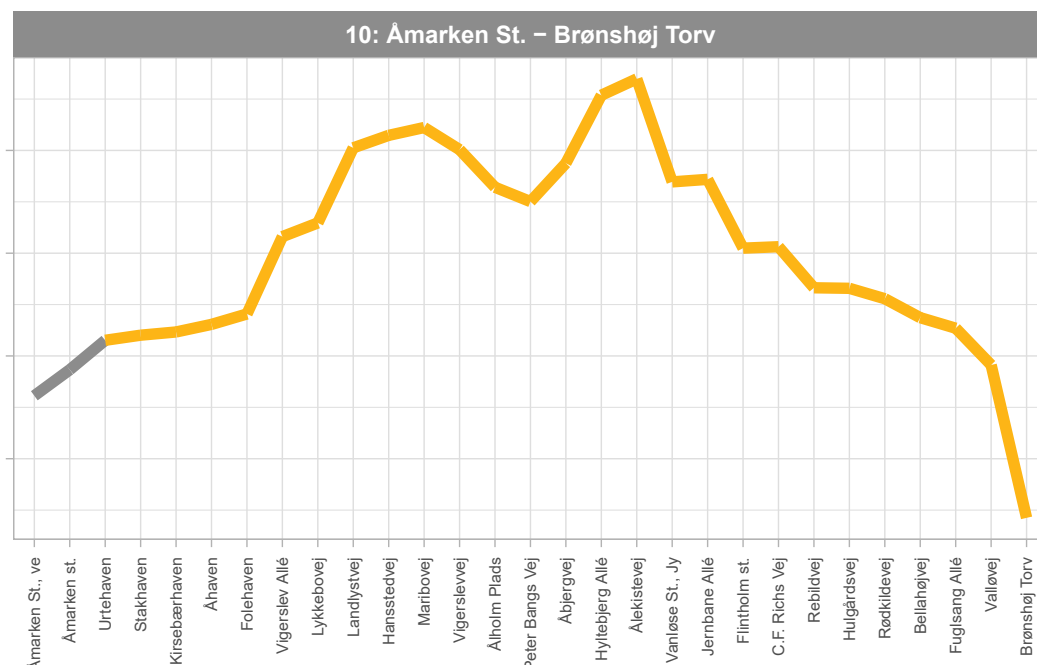


Kapaciteten på linje 10 udnyttes mest i retningen mod Brønshøj om morgenen og i retningen mod Årmarken om eftermiddagen. Om eftermiddagen er det på næsten alle afgangene muligt at få en siddeplads, mens det i retningen mod Brønshøj Torv om morgenen er muligt at få en siddeplads på mere end 75% af afgangene. Generelt er der i alle tidsperioder god plads i bussen på linjen, som er mest fyldt på stykket omkring Vanløse og Flintholm St.

10: Brønshøj Torv – Årmarken St.



10: Årmarken St. – Brønshøj Torv

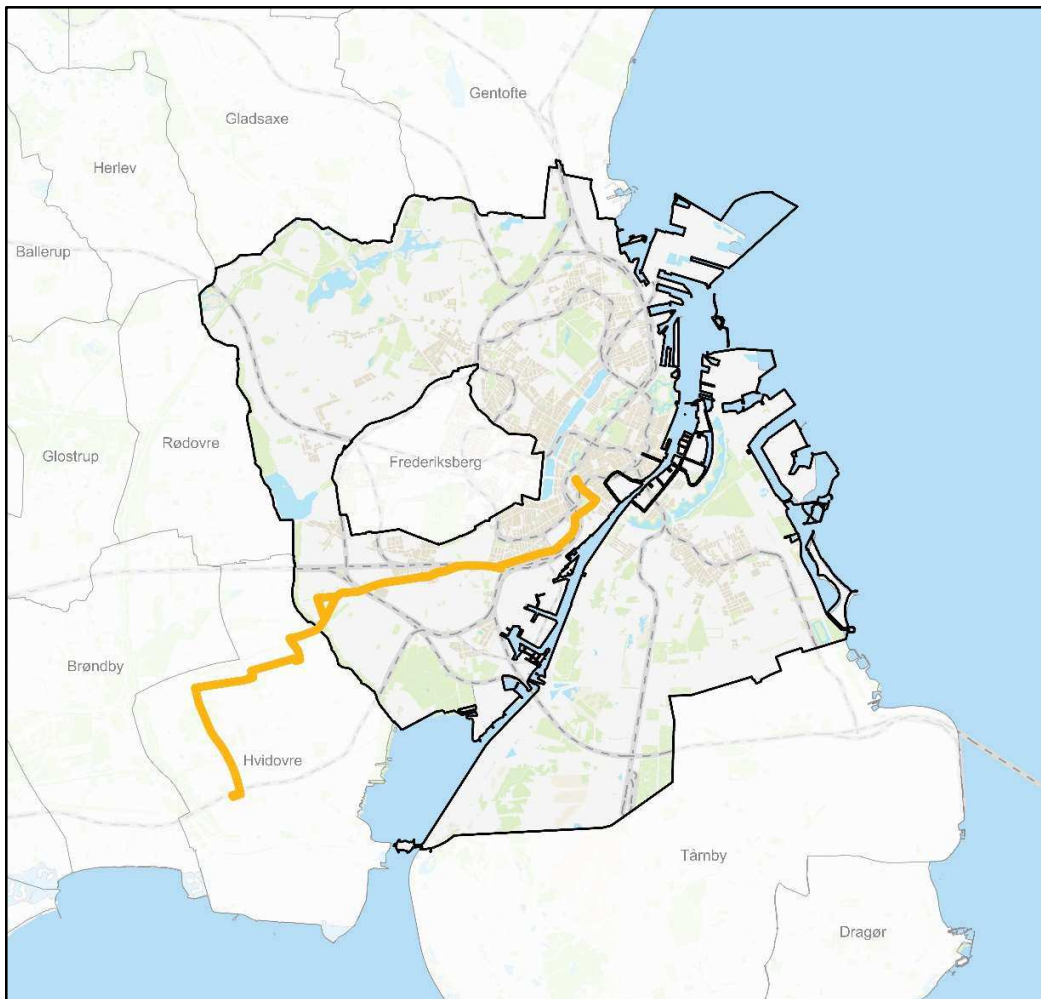


Faktaark for linje

11

Rådhuspladsen - Avedøre St.

Linjen forbinder Avedøre, Hvidovre Hospital og Valby med centrum af København i en radial korridor langs Vigerslev Allé. De største stop er ved Hovedbanegården, Toftegårds Plads samt ved Vigerslevvej, mens stoppestederne ved stationerne Vigerslev Allé St., Dybbølsbro St. og Carlsberg St. følger lige efter i størrelse.



Tilskud pr.
passager

11 kr.

Andel af timer i
København

74 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

43 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

8/6/3/2

Kapacitetsudnyttelse

Linje 11 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 11: Avedøre St. – Rådhuspladsen
 ■ 11: Rådhuspladsen – Avedøre St.

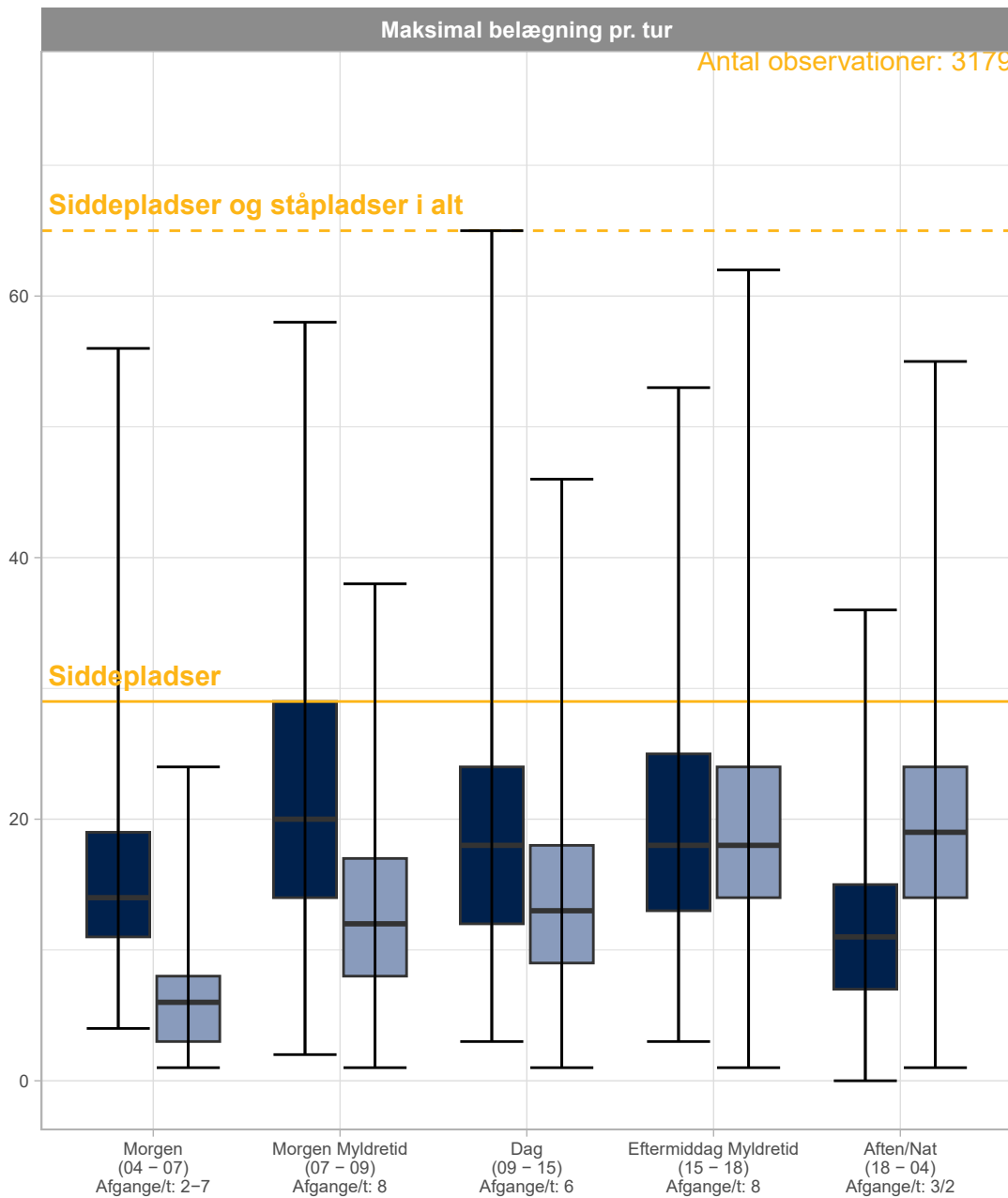
— Københavns Kommune
 — Anden kommune

Maksimal belægning pr. tur

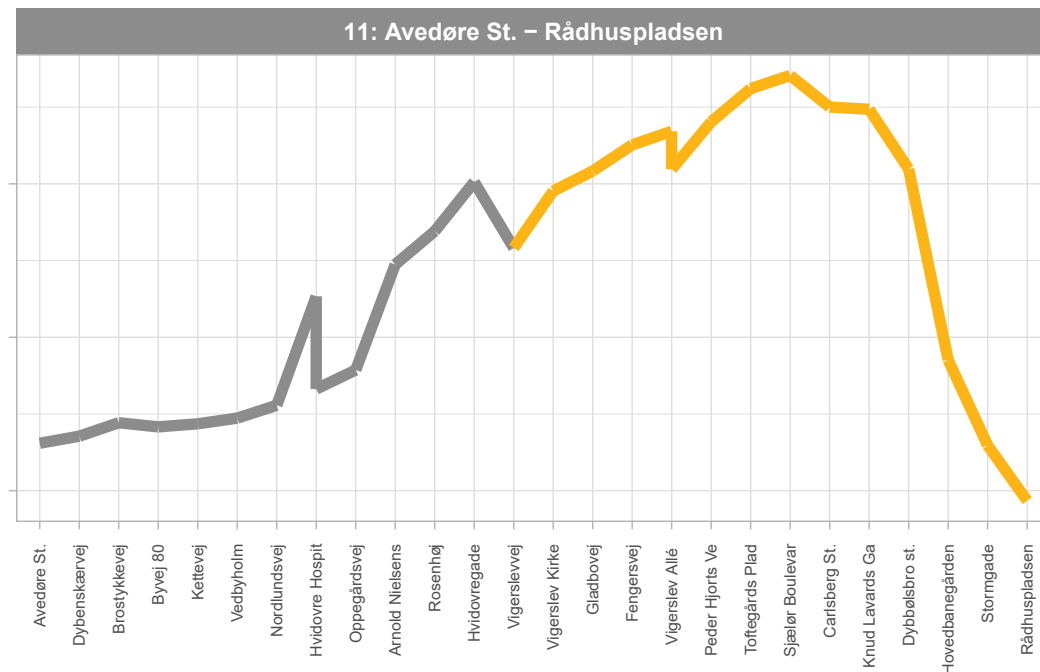
Antal observationer: 3179

Siddepladser og ståpladser i alt

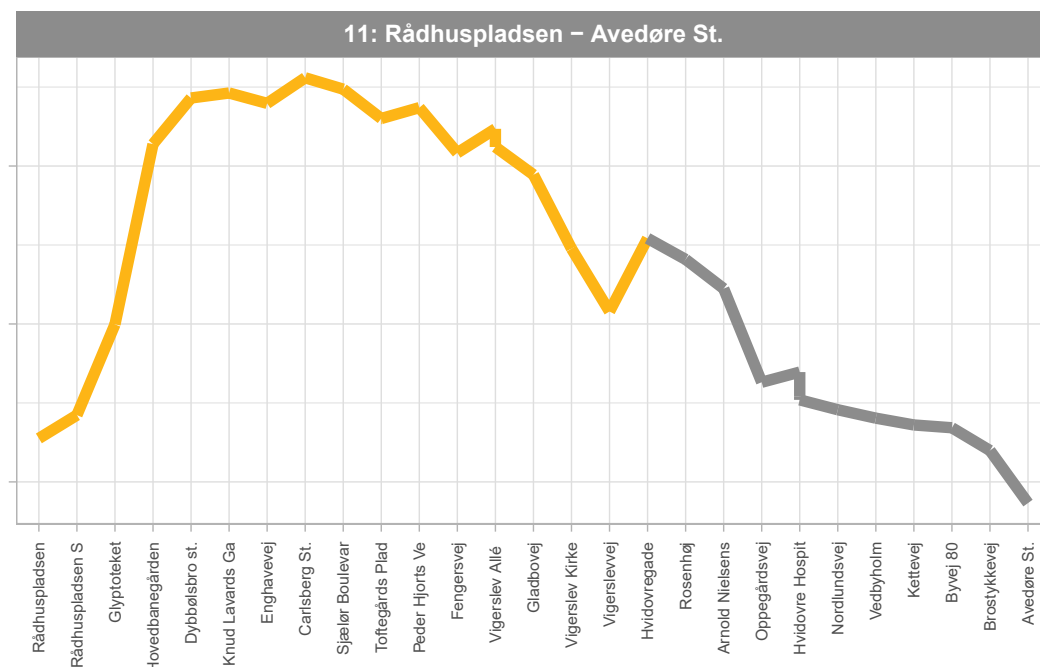
Siddepladser



11: Avedøre St. – Rådhuspladsen



11: Rådhuspladsen – Avedøre St.



Kapaciteten på linje 11 er mest udnyttet i retningen mod Rådhuspladsen om morgenen, mens kapaciteten udnyttes stort set ens i begge retninger om eftermiddagen. Om morgenen er der ca. 25% af afgangene hvor alle siddepladser er optaget i retning mod Rådhuspladsen. Linjen er generelt mest belagt på delen mellem Toftegårds Plads og Dybbølsbro St.

Faktaark for linje

12

Islev, Viemosevej- Svanemøllen St.

Linjen forbinder det nordlige Østerbro og Nørrebro med Metrocityringen og forbinder lokalområder i Islev og i Vanløse med S-togslinjen mod Frederikssund. Linjens største stoppesteder er ved Svanemøllen St. og Nørrebro St.



Tilskud pr.
passager

25 kr.

Andel af timer i
København

81 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

24 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

4/4/2/0

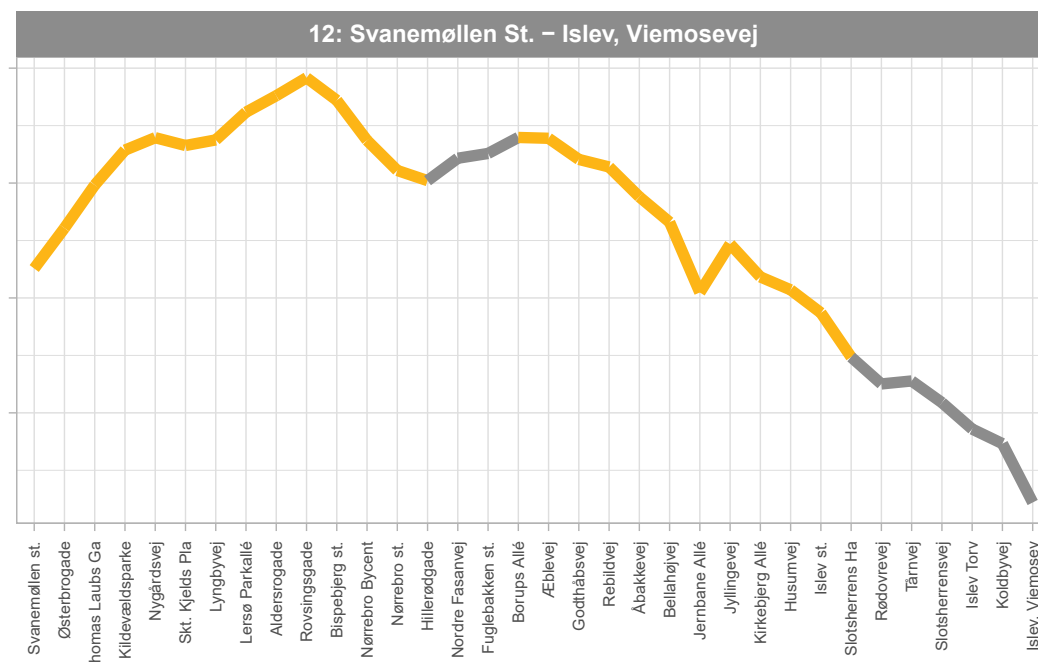
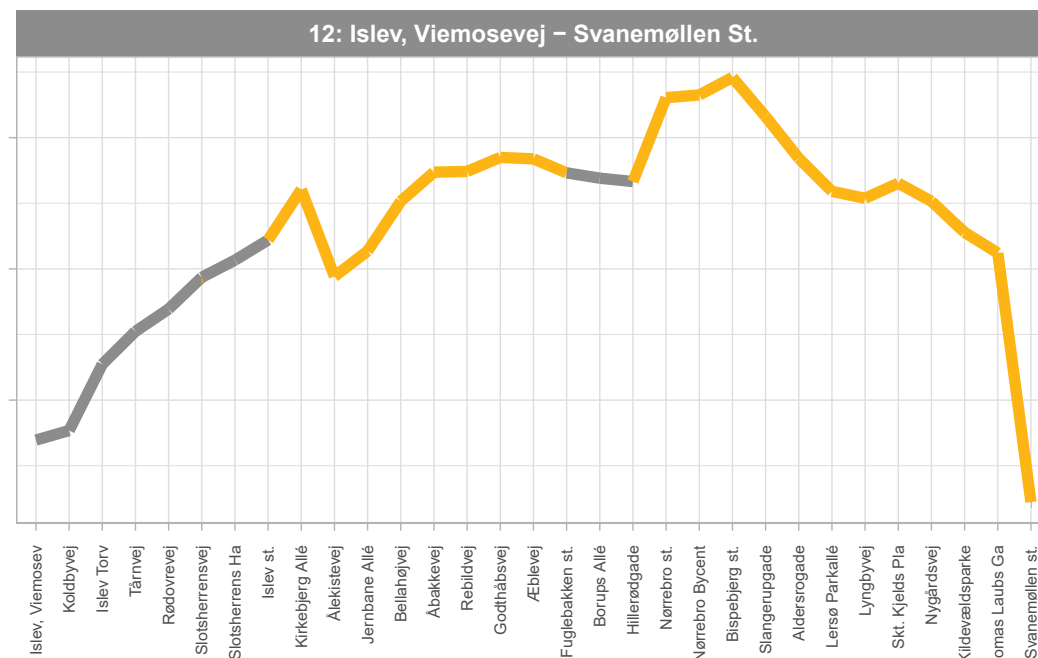
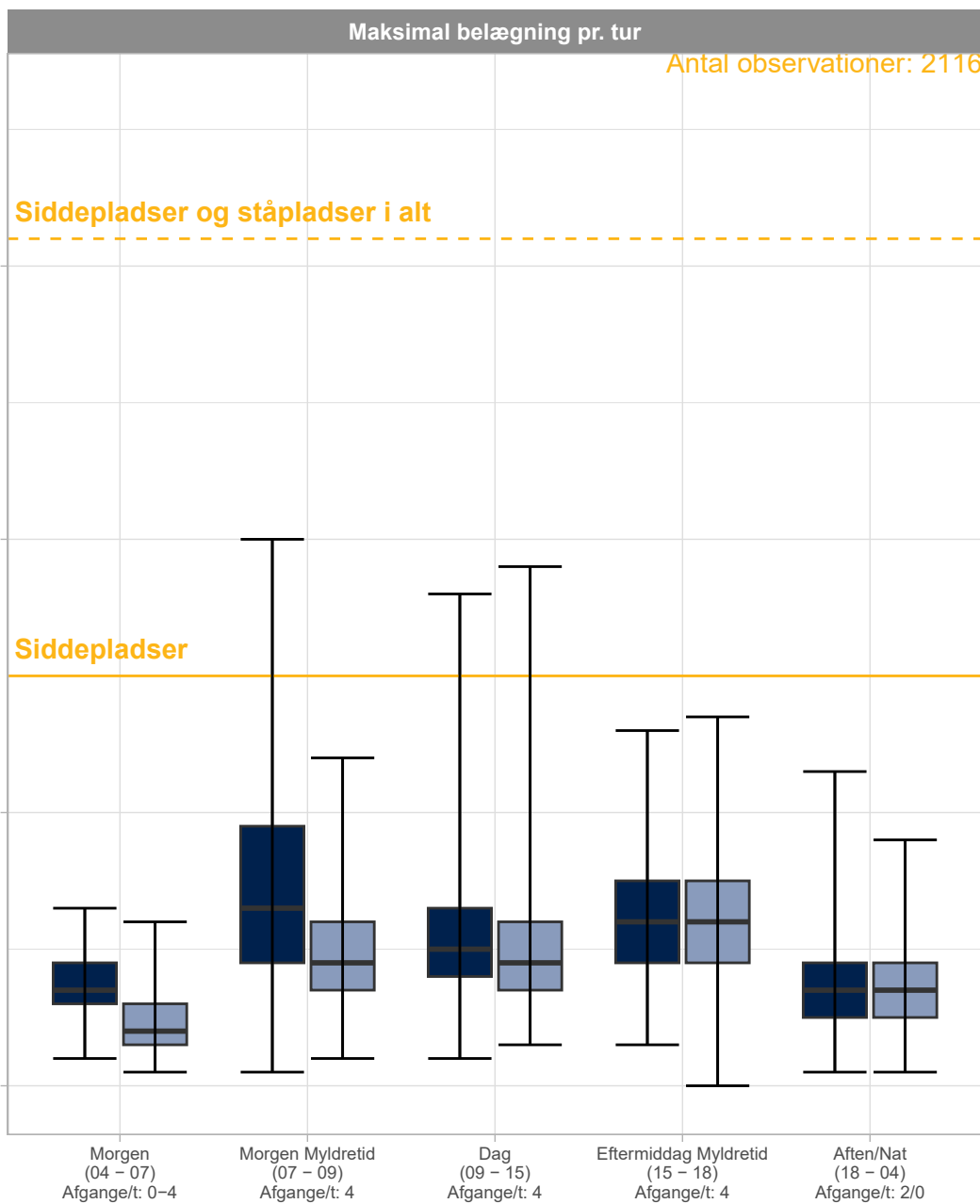
Kapacitetsudnyttelse

Linje 12 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 12: Islev, Viemosevej – Svanemøllen St.
 ■ 12: Svanemøllen St. – Islev, Viemosevej

— Københavns Kommune
 — Anden kommune



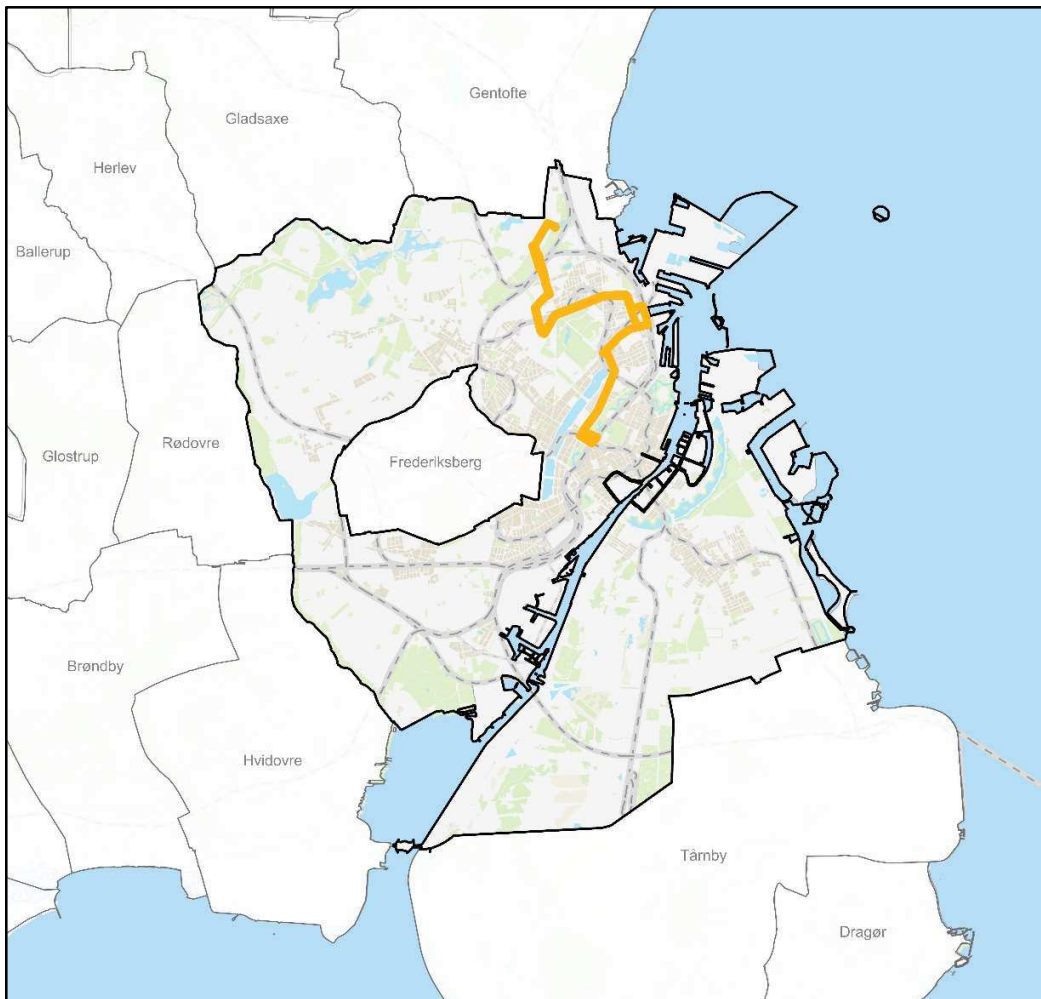
Kapaciteten på linje 12 er mest benyttet om morgenen fra Islev mod Svanemøllen, hvor der er enkelte afgange over siddepladskapaciteten, ligesom der også er få afgange i dagtimerne med flere passagerer end siddepladskapaciteten. Generelt er det dog i de fleste tilfælde mulighed for at få en siddeplads på linjen.

Faktaark for linje

14

Nørreport St. - Ryparken

Linjen forbinder Østerbro og Ryparken med Metrocityringen samt det øvrige banesystem på Nørreport St. Der er skift til Metrocityringen på Trianglen St., Nordhavn St., Vibenshus Runddel St. samt Poul Henningsens Plads St. De største passagerudvekslinger er på Nørreport St., Ryparken (endestop) samt Ryparken St.



Tilskud pr.
passager

24 kr.

Andel af timer i
København

100 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

23 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

5/4/3/0

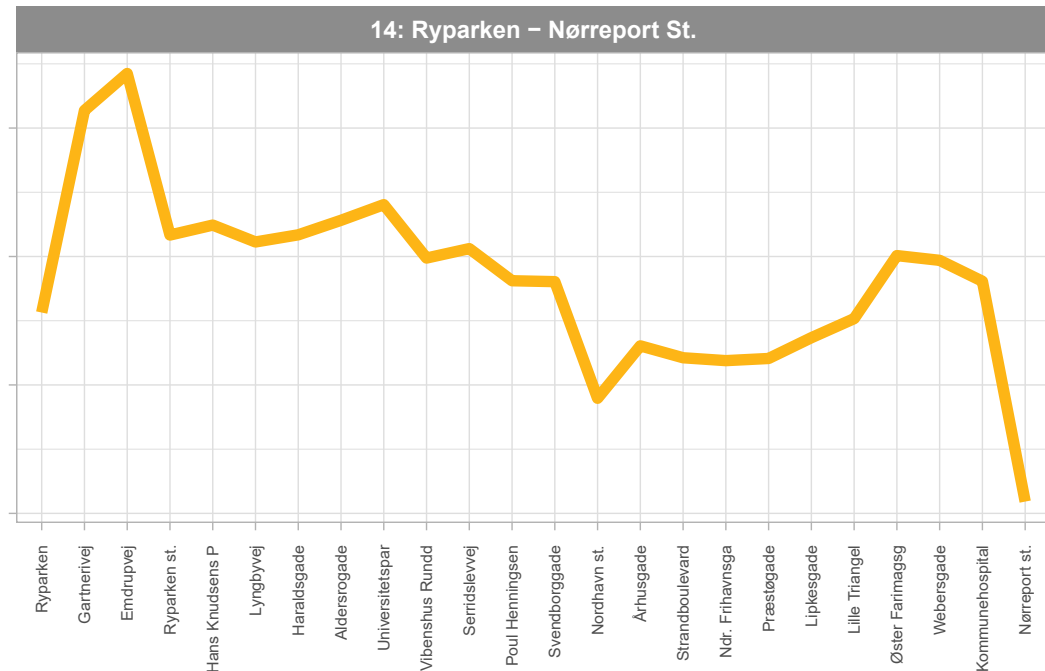
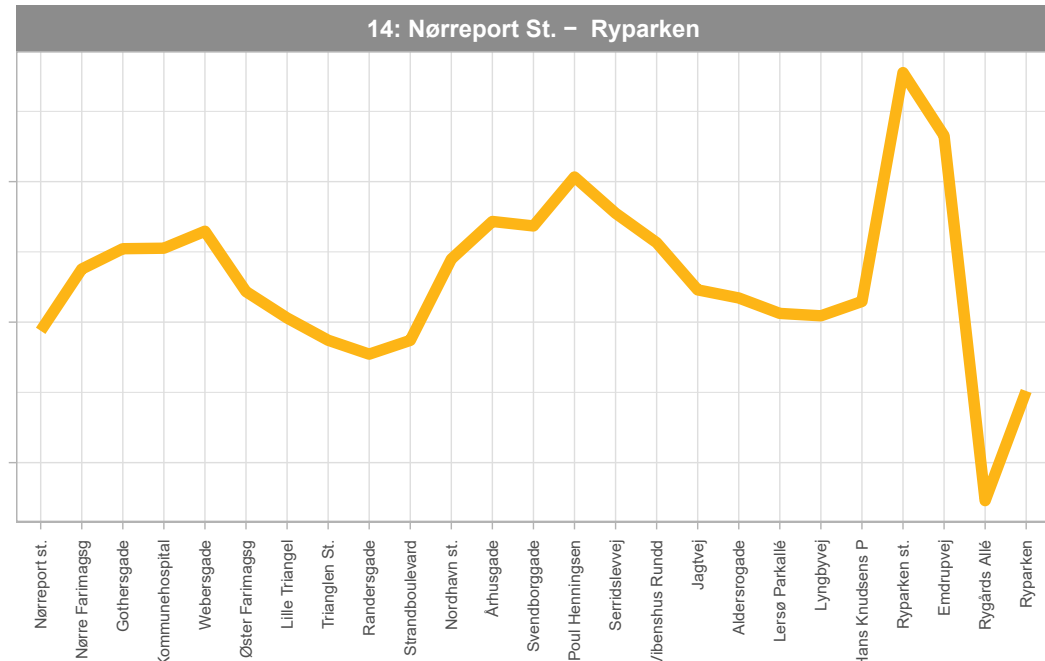
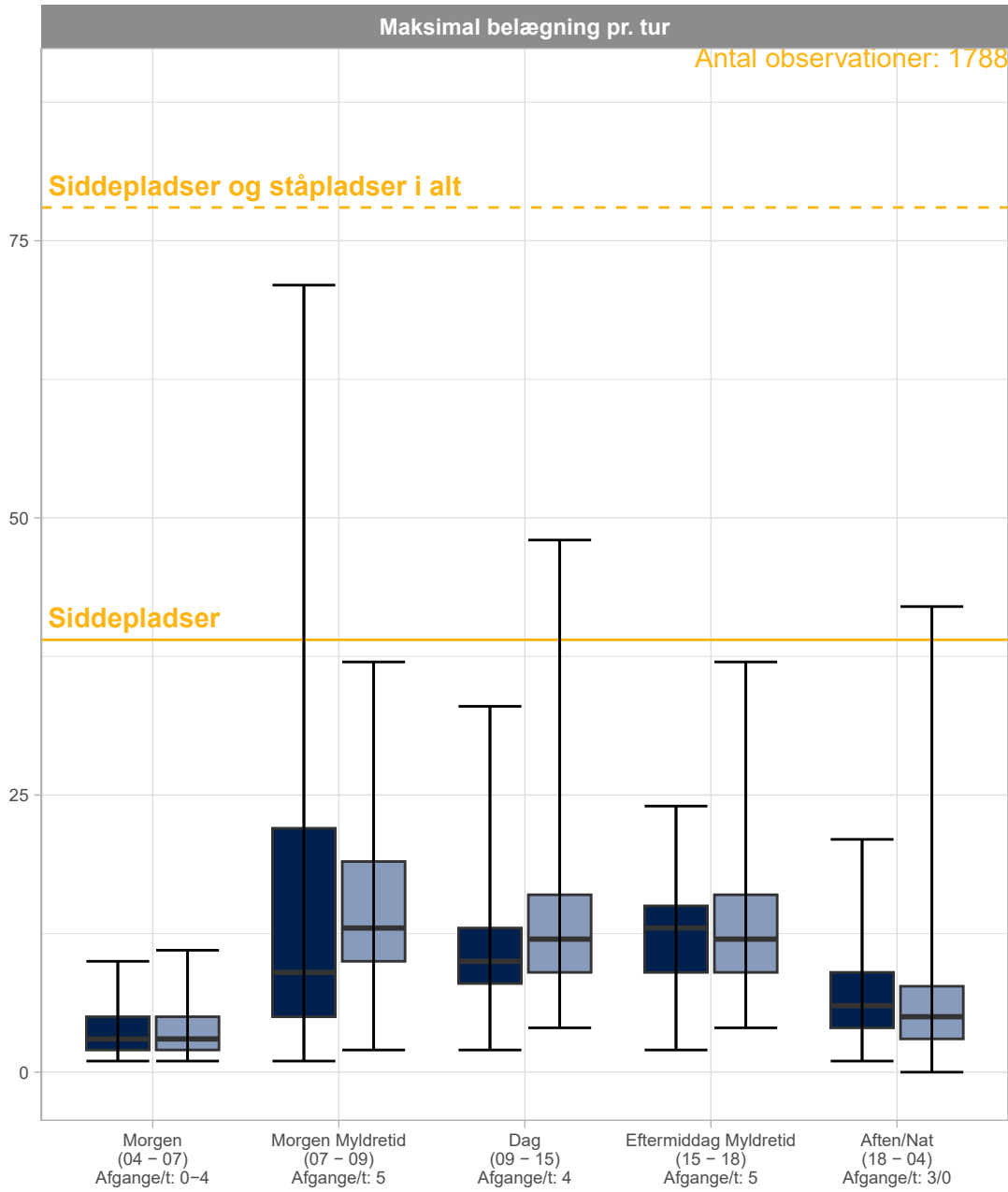
Kapacitetsudnyttelse

Linje 14 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 14: Nørreport St. – Ryparken
 ■ 14: Ryparken – Nørreport St.

— Københavns Kommune



Det er generelt altid muligt at få en siddeplads på linje 14, dog undtaget enkelte afgange om morgenen i retningen fra Nørreport mod Ryparken. Belægningen er relativt ens fordelt på linjen, dog med en overvægt af passagerer på strækningen omkring Ryparken og Ryparken St.

Faktaark for linje

18

Lergravsparken St. - Emdrup Torv

Linjen har flere forskellige funktioner. Linjen forbinder Emdrup med Nørrebro og Frederiksberg i en tværgående korridor langs Jagtvej, hvor der undervejs kan skiftes til Metrocityringen. Derudover betjener den, med højere frekvens, mellem Valby St. og Sydhavnen, samt skaber en vigtig sydlige forbindelse mellem Sjælland og Amager. Linjen varetager også en tværgående betjening på Amager mellem de to metrogrene. Linjens absolut største stoppested er ved Valby St., mens der også er mange passagerer ved Sjælør St. og de øvrige opkoblinger til banenettet.



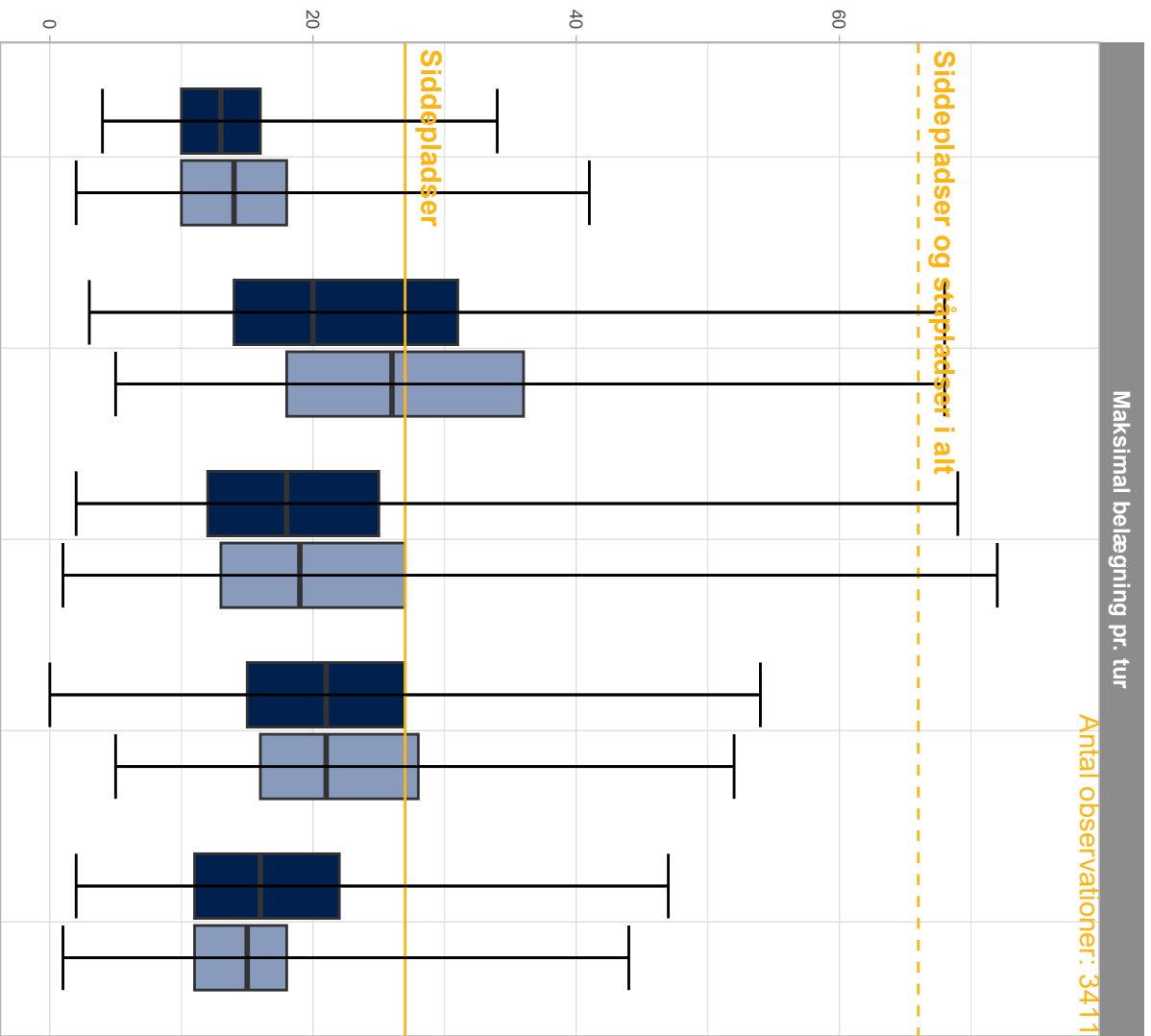
Tilskud pr. passager	Andel af timer i København	Selvfinansierungsgrad (Indtægter/udgifter)	Frekvens (Afgange pr. time på hverdage) Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat
12 kr.	89 %	42 %	12/12/3/0

Kapacitetsudnyttelse

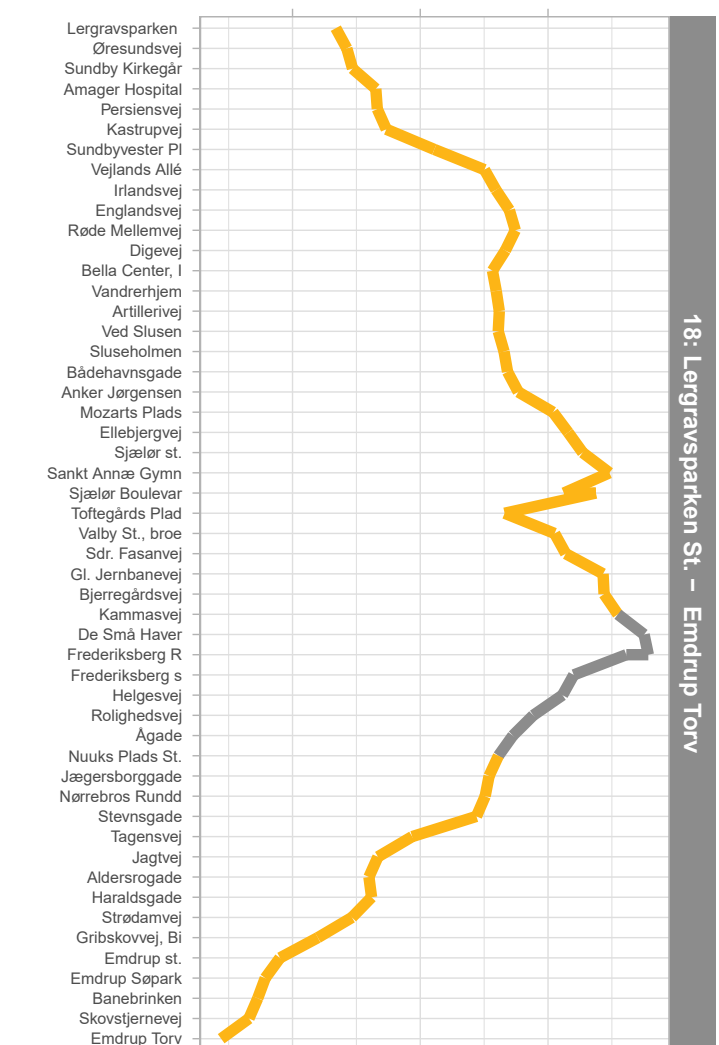
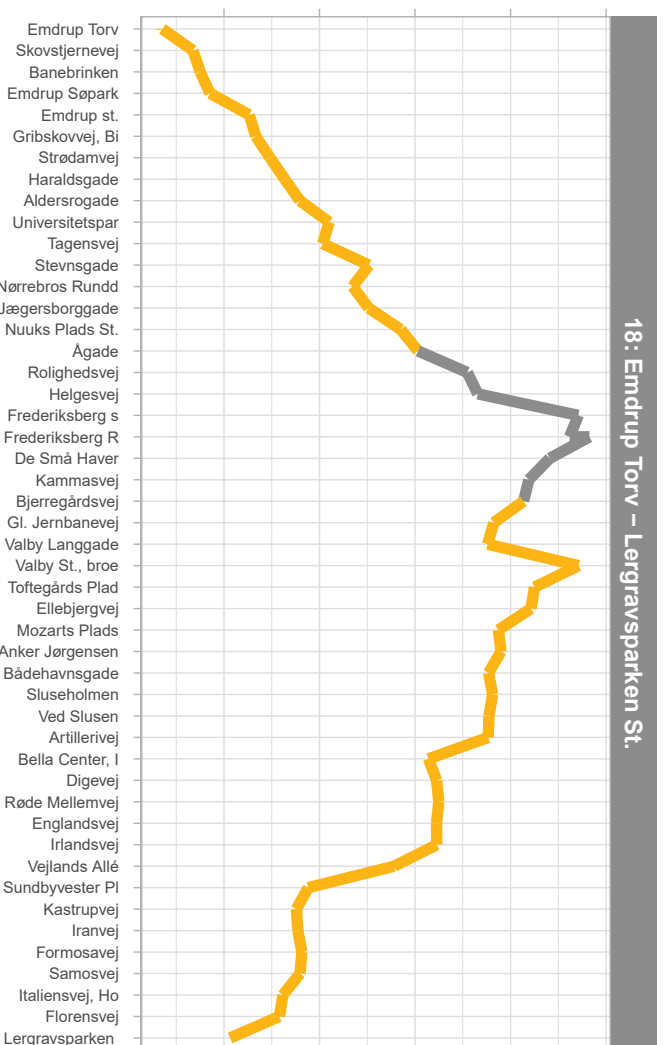
Linje 18 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

18: Emdrup Torv – Lergravsparken St. 18: Lergravsparken St. – Emdrup Torv



Kapaciteten på linje 18 er generelt godt udnyttet i løbet af hele dagen. I morgenspidstimen er der i retningen mod Emdrup Torv ca. halvdelen af afgangene, hvor der ikke er siddedepladser til alle passagerer, mens dette er tilfældet for ca. halvdelen af afgangene om eftermiddagen. Belægningen er generelt højest i Frederiksberg Kommune, men dog også på stykket mellem Valby St. og Sjælør St.



18: Emdrup Torv – Lergravsparken St. 18: Lergravsparken St. – Emdrup Torv

Københavns Kommune Anden kommune

Faktaark for linje

21

Hellerup St. - Rødovre St.

Linjen betjener korridoren langs Ring 2 med mulighed for skift til banenettet på Hellerup St, Emdrup St., Flintholm St. og Rødovre St. De største stoppesteder er ved Flintholm St. samt stoppene ved Hulgårds Plads og Birkedommervej.



Tilskud pr.
passager

8,5 kr.

Andel af timer i
København

75 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

48 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

6/6/3/0

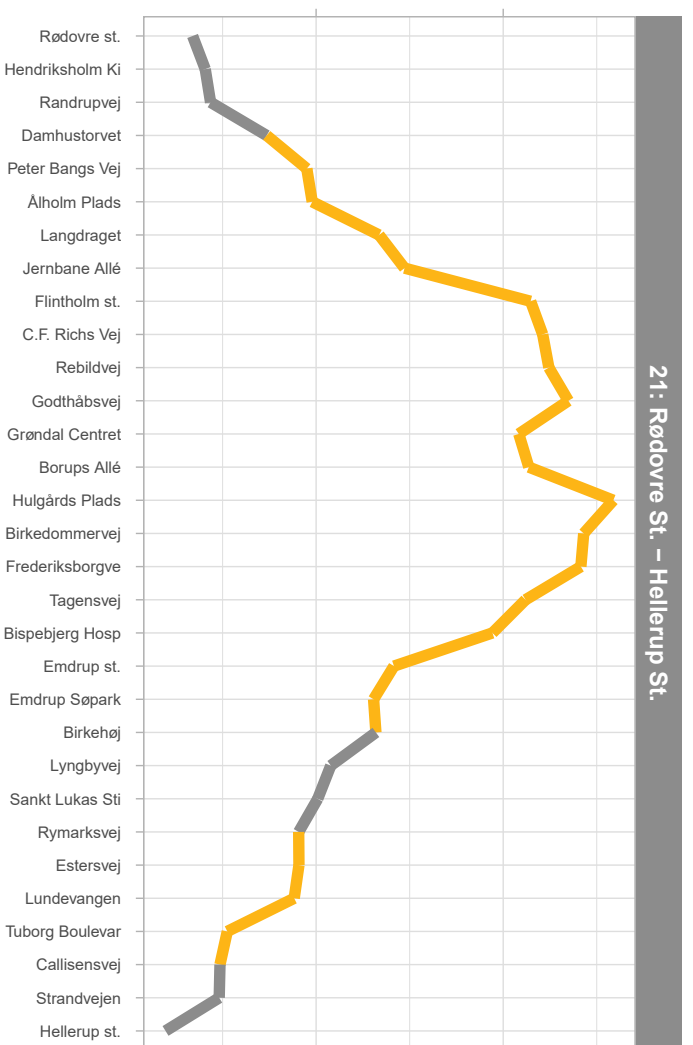
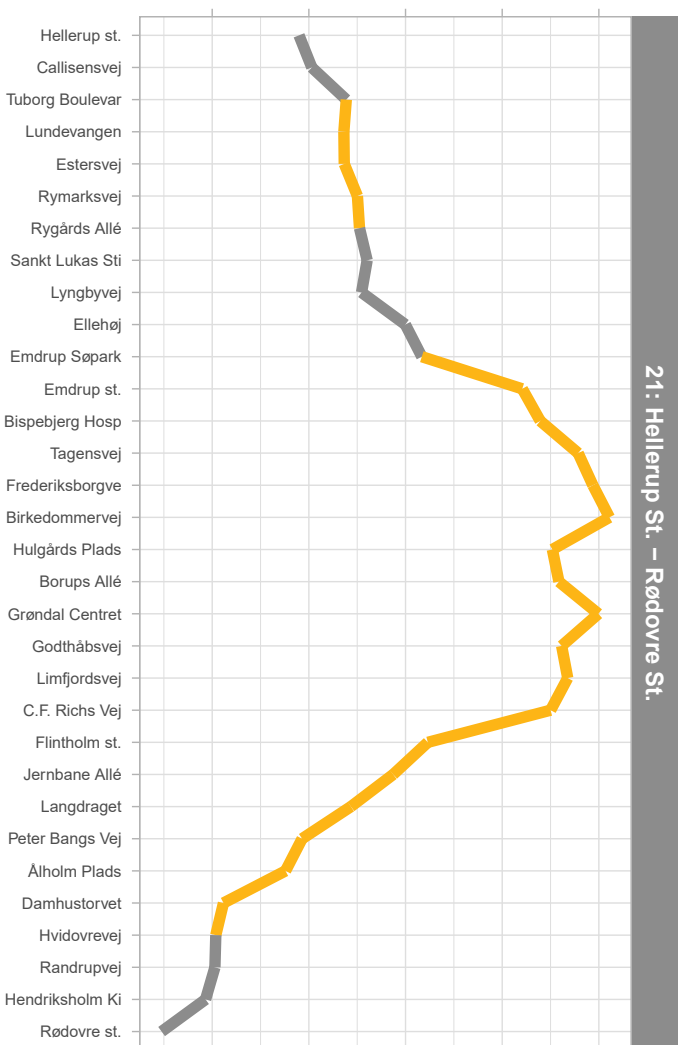
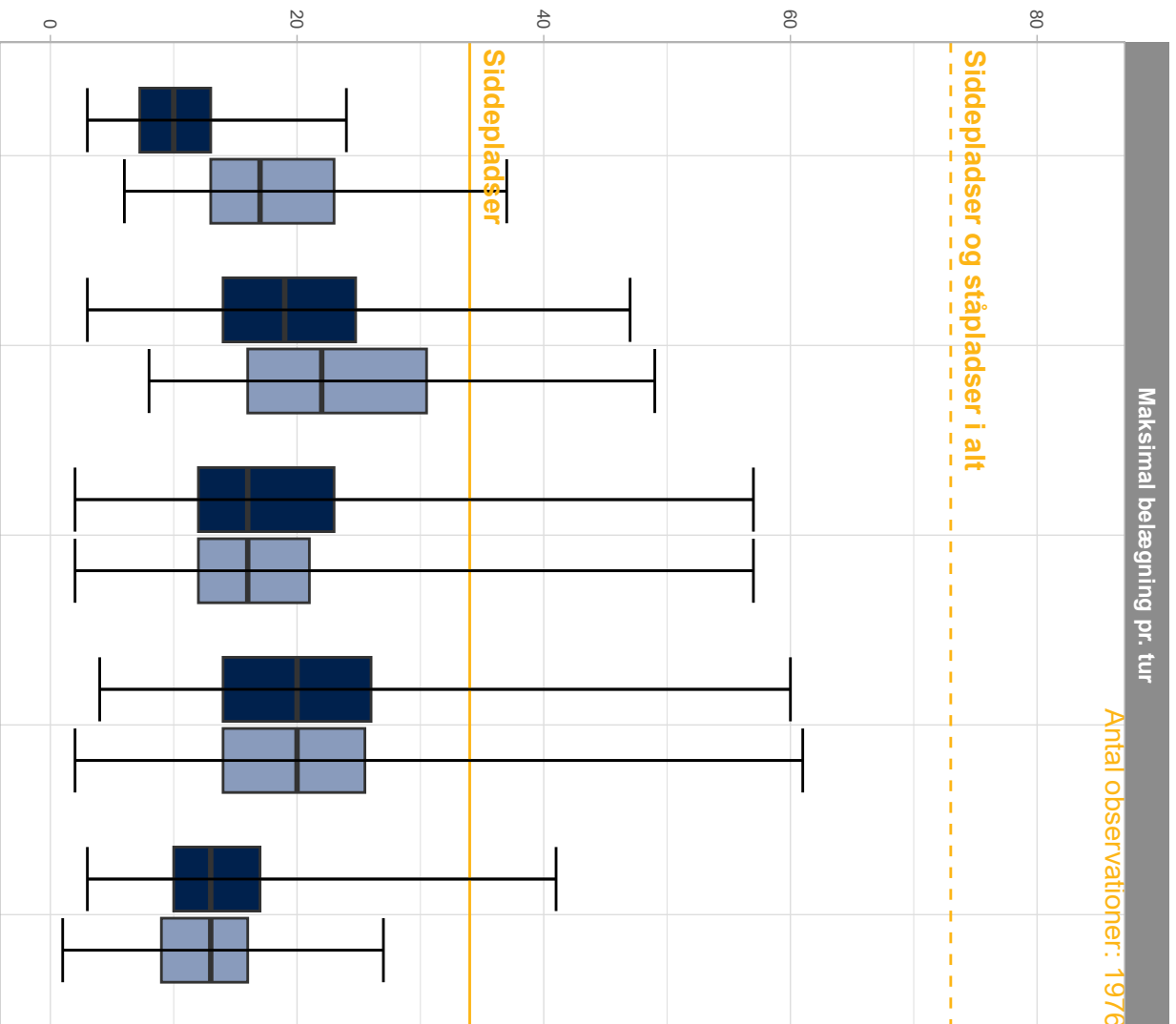
Kapacitetsudnyttelse

Linje 21 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 21: Hellerup St. – Rødovre St. ■ 21: Rødovre St. – Hellerup St.

■ Københavns Kommune ■ Anden kommune



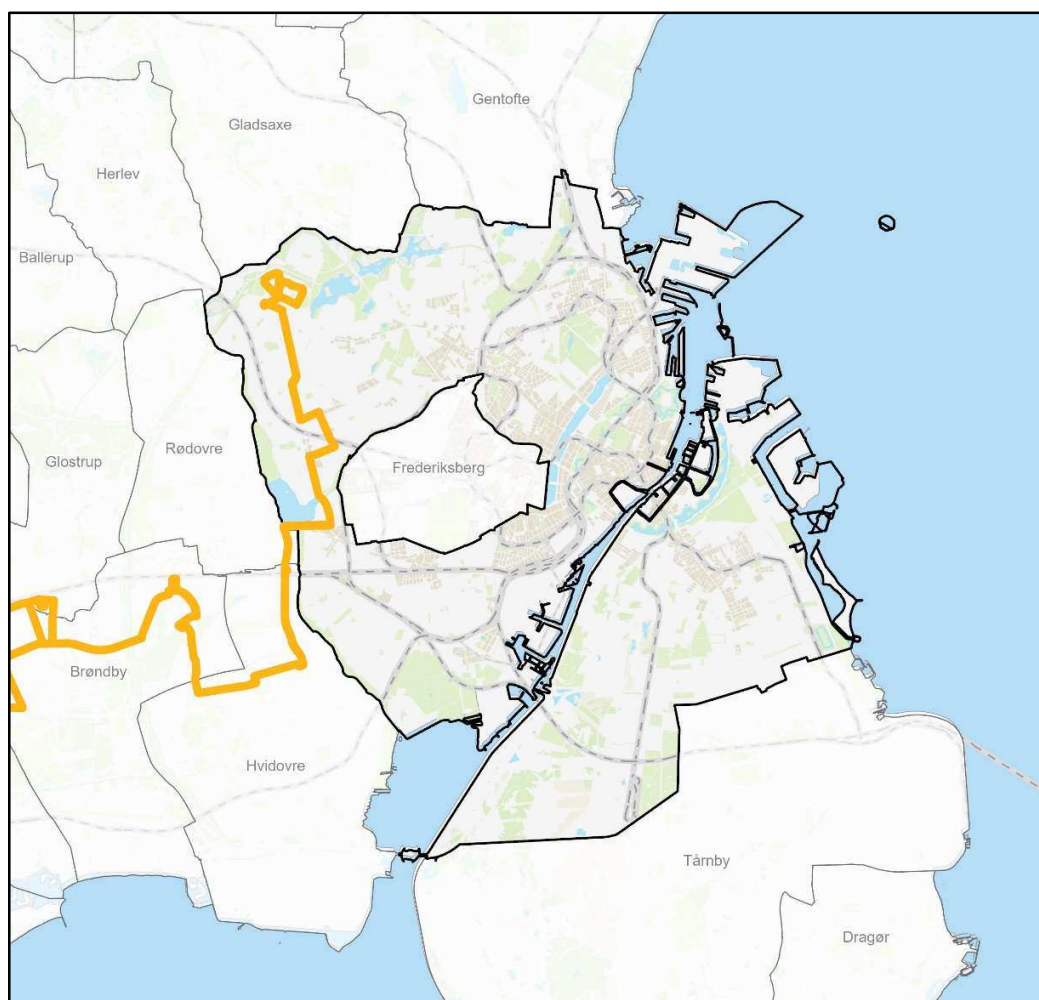
Kapaciteten på linje 21 er generelt ens fordelt henover de to retninger. På de fleste afgange er det muligt at få en siddesplads, men der er dog enkelte afgange i næsten alle tidsbånd, hvor det ikke er muligt at få en siddesplads.

Faktaark for linje

22

Husum Torv - Glostrup St.

Linjen forbinder i Københavns Kommune Husum og området langs Husumvej/Ålekistevej-korridoren med banenet ved Vanløse St. De største stoppesteder er ved hhv. Vanløse St., Glostrup St. samt Brøndbyøster St.



Tilskud pr.
passager

17 kr.

Andel af timer i
København

40 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

33 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

3/3/2/0

Kapacitetsudnyttelse

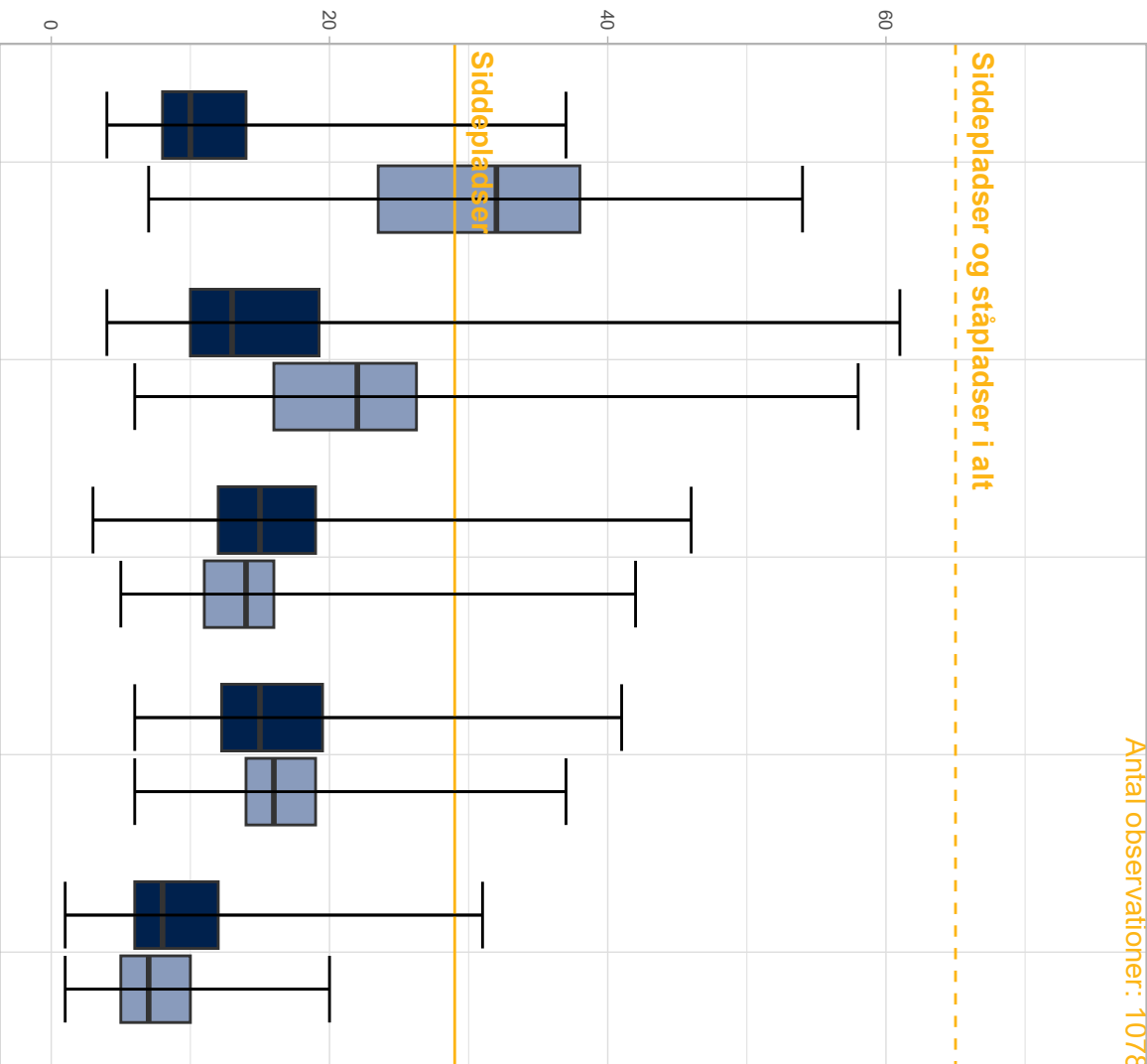
Linje 22 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 22: Glostrup St. – Husum Torv ■ 22: Husum Torv – Glostrup St.

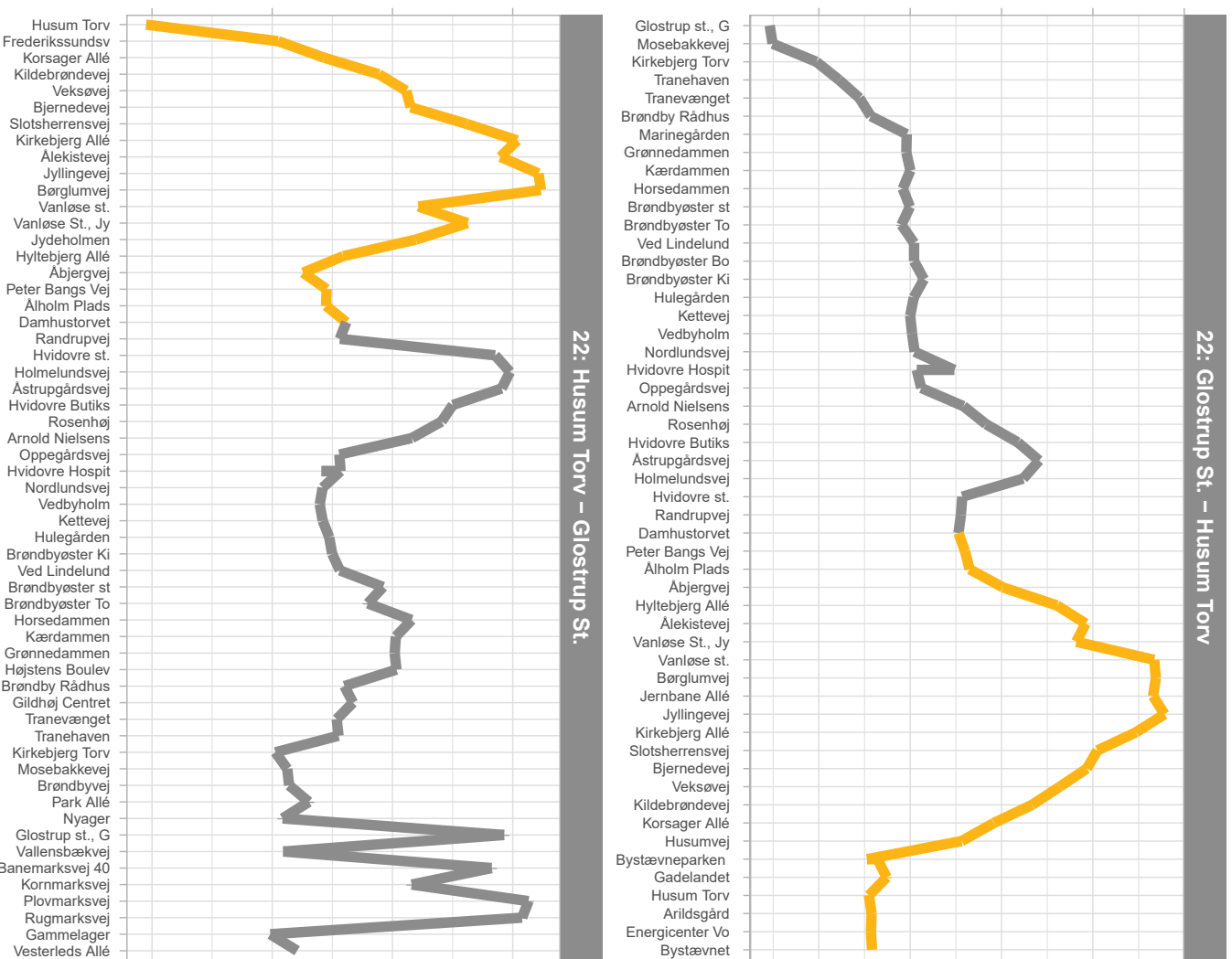
Maksimal belægning pr. tur

Antal observationer: 10/8



Kapaciteten på linje 22 er mest udnyttet i retningen mod Glostrup St. om morgenen, hvor der i de tidligere morgentimer er over 50% af afgangene hvor det på dele af ruten ikke er muligt at få en siddesplads. I de øvrige tidsbånd er der dog generelt god plads i bussen og kun få afgange over siddespladskapaciteten. Belægningen på linjen er især høj på stykket omkring Vanløse St. og Kirkebjergvej.

■ Københavns Kommune ■ Anden kommune



22: Husum Torv – Glostrup St.

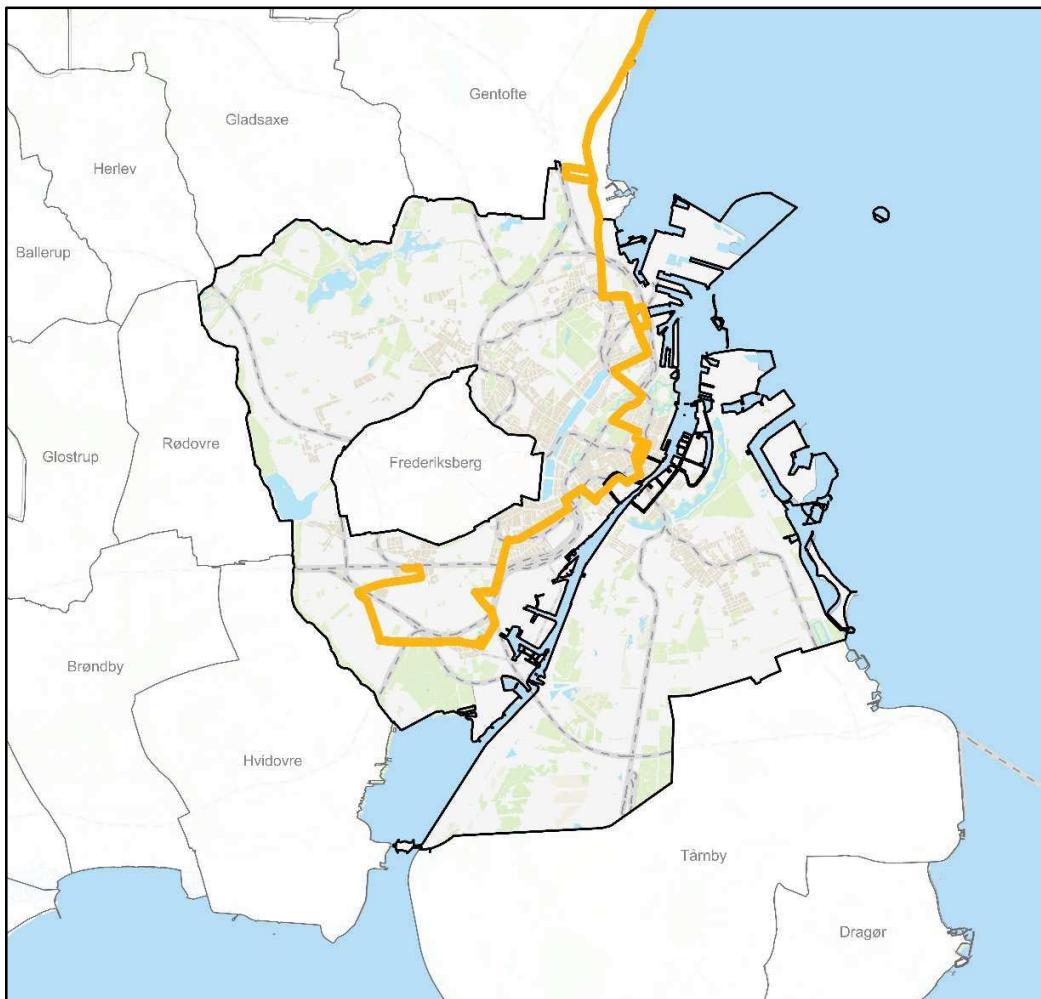
22: Glostrup St. – Husum Torv

Faktaark for linje

23

Valby St. - Klampenborg St.

Linjen er kendetegnet ved at betjene områder uden banedækning, bl.a. i Indre by, og sikre en service til dem, som ønsker en lidt langsommere rejse, men i stedet med færrest mulige skift. De største stoppesteder er ved Hellerup St., Poul Henningsens Plads St. samt Enghave Plads St., hvilket også viser at en del benytter linjen på korte stræk til at komme det sidste stykke til den nærmeste station.



Tilskud pr.
passager

21 kr.

Andel af timer i
København

79 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

28 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

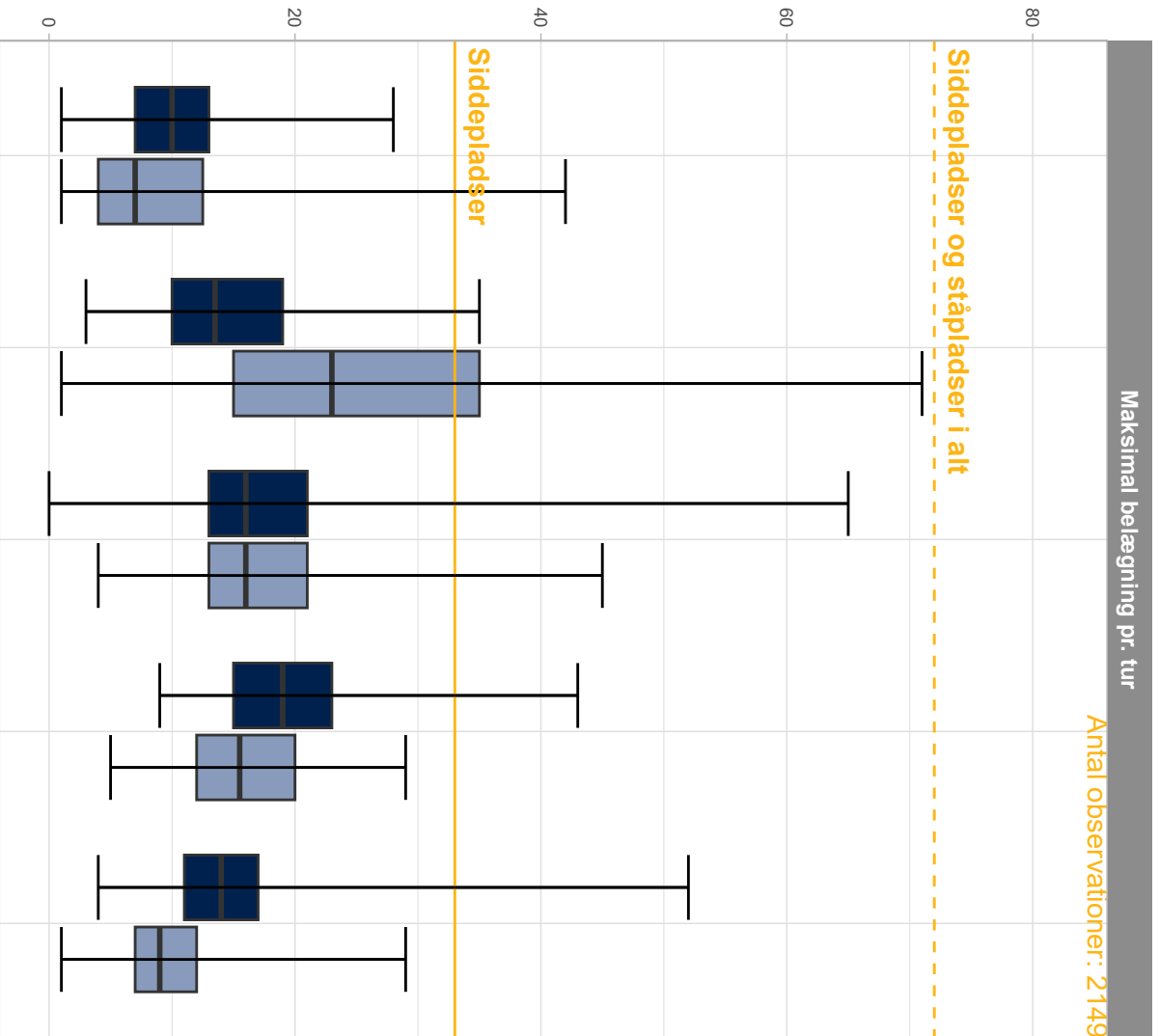
2/2/2/0

Kapacitetsudnyttelse

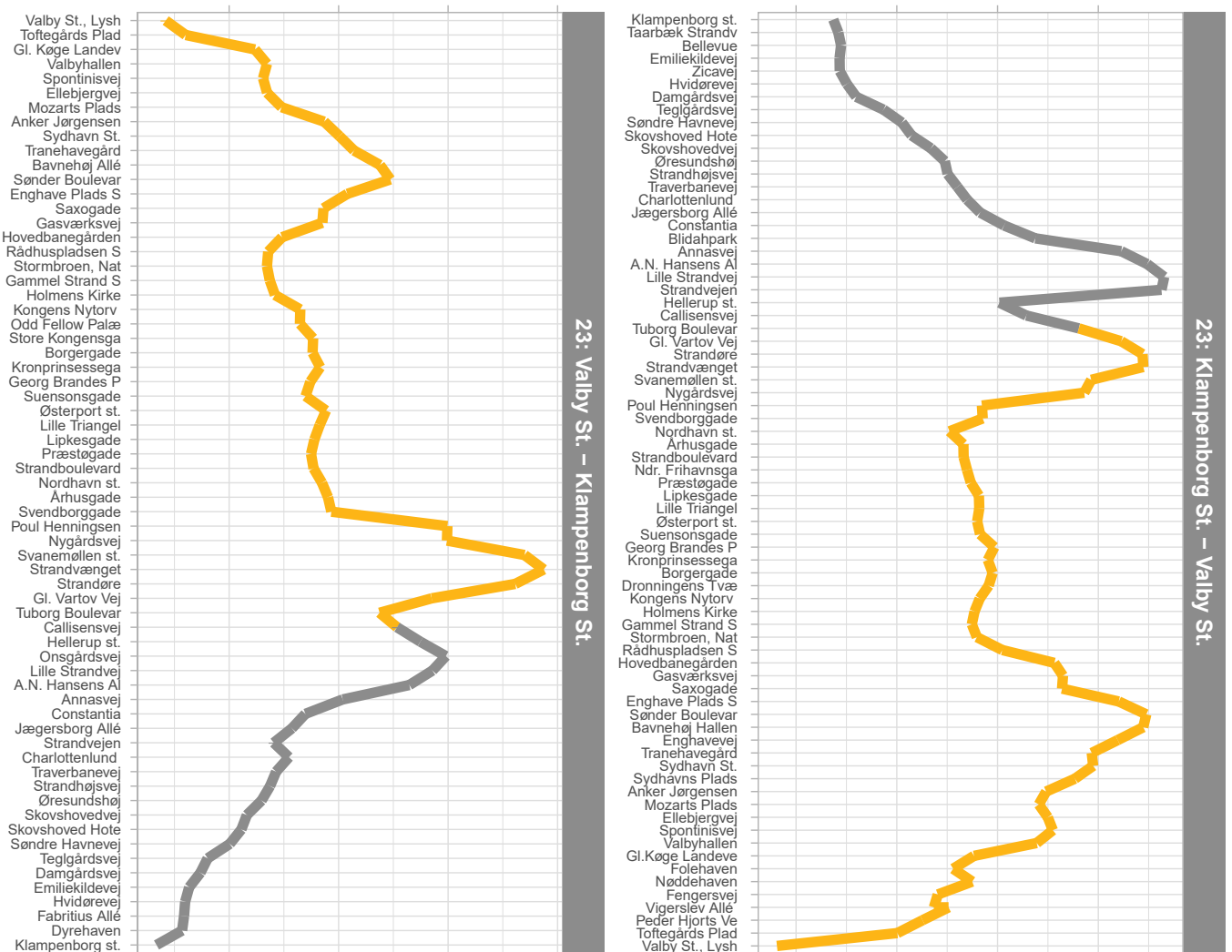
Linje 23 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 23: Klampenborg St. – Valby St. ■ 23: Valby St. – Klampenborg St.



Det er generelt muligt at få en siddesplads på linje 23, dog er der i retning mod Klampenborg St. ca. 25% af afgangene om morgenen, hvor der ikke er siddespladser til alle passagerer. Belægningen på linjen er generelt højest omkring Sydhavnen og på Østerbro omkring Hellerup St.



23: Valby St. – Klampenborg St.

23: Klampenborg St. – Valby St.

Faktaark for linje

26

Bellahøj - Sankt Annæ Plads

Linjen forbinder Bellahøj med Flintholm St. og betjener Valby langs Valby Langgade. Derudover betjener linjen Vesterbro og forbinder til Hovedbanegården med Sankt Annæ Plads. Linjens største stoppesteder er ved Hovedbanegården, Flintholm St. samt Bellahøj.



Tilskud pr.
passager

15 kr.

Andel af timer i
København

93 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

34 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

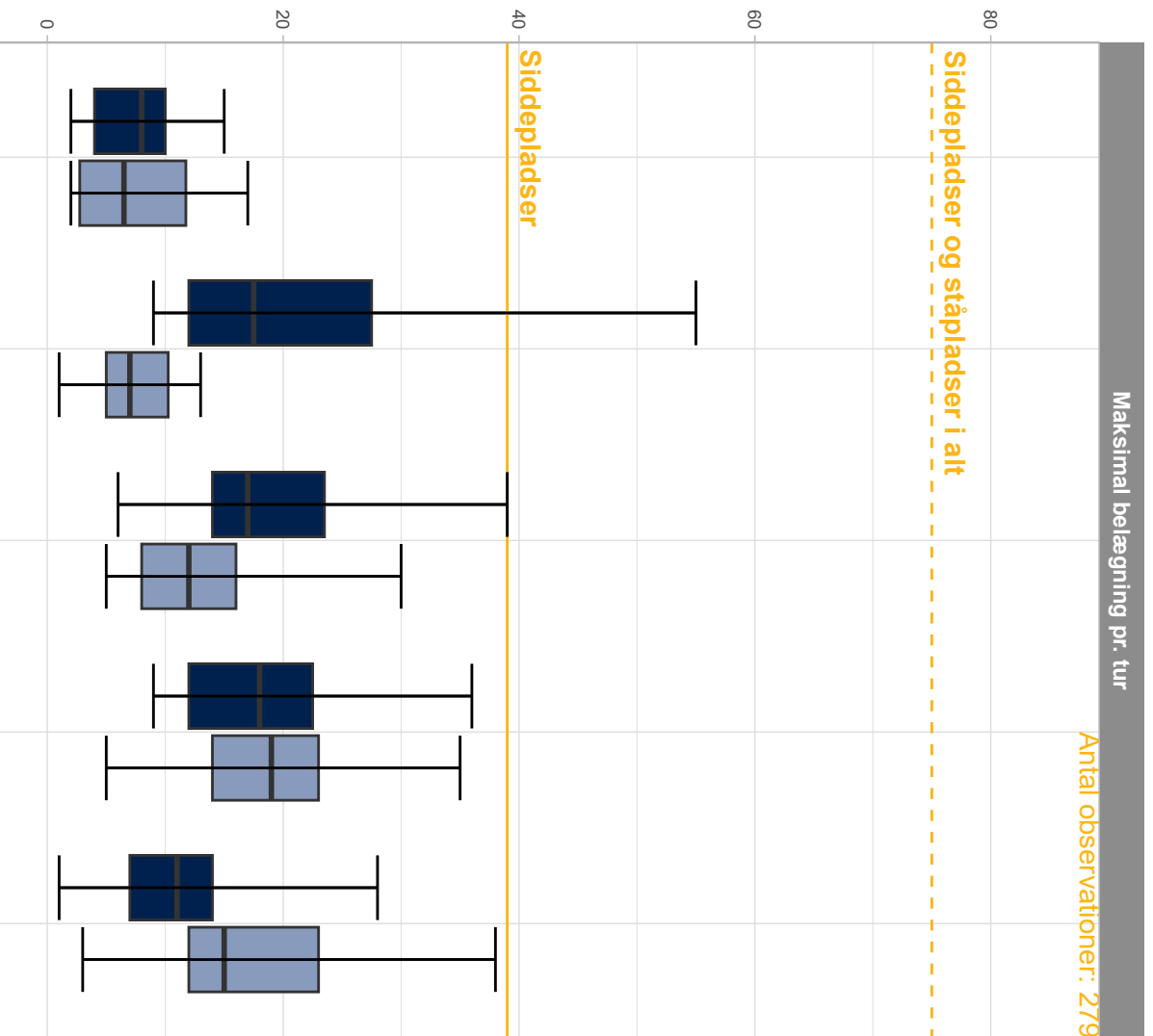
4/4/3/0

Kapacitetsudnyttelse

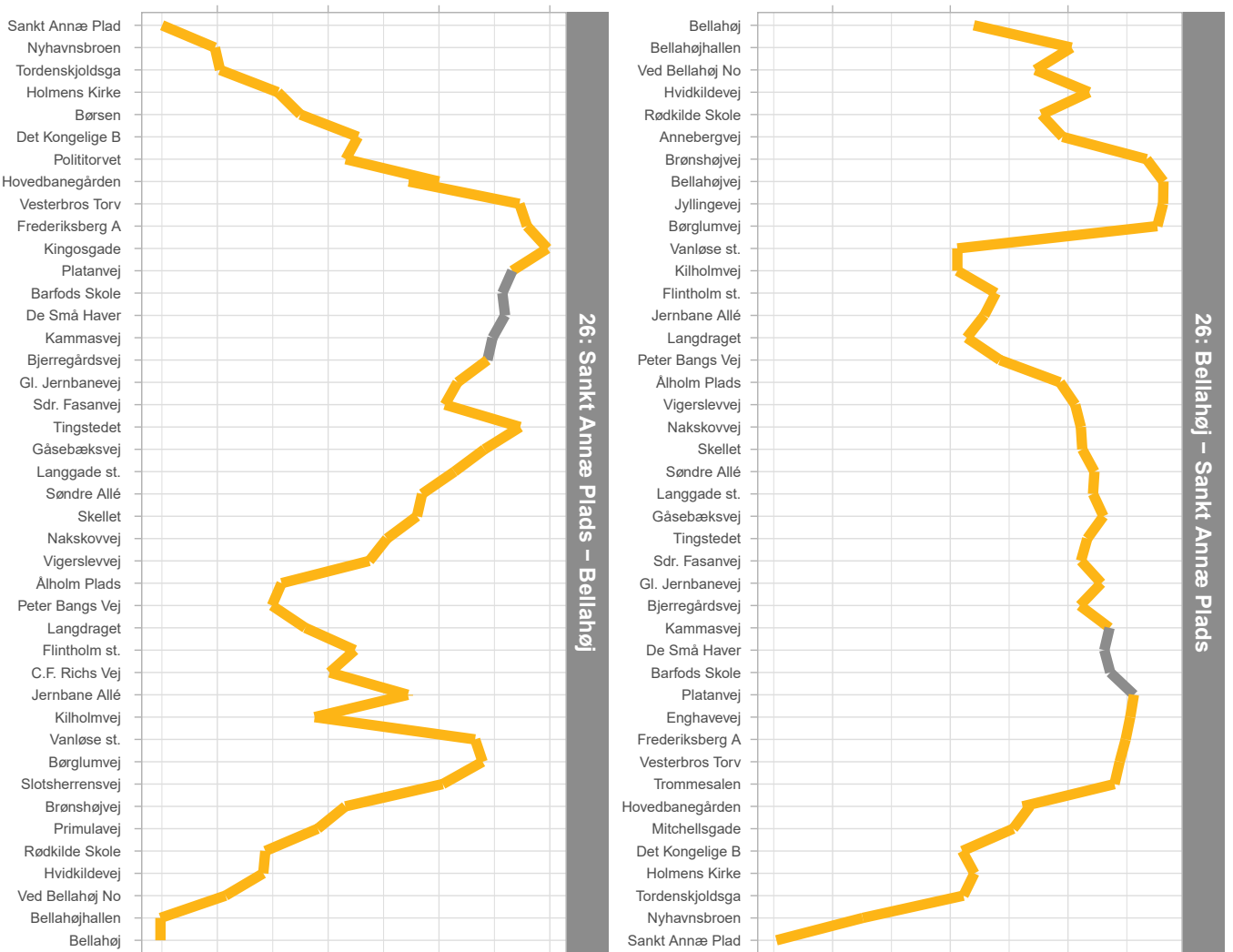
Linje 26 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 26: Bellahøj – Sankt Annæ Plads ■ 26: Sankt Annæ Plads – Bellahøj



Der er generelt gode muligheder for at få en siddeplads på linje 26, hvor der kun er få afgange om morgenen der har flere passagerer end siddepladskapaciteten. Linjens belægning er generelt nogenlunde ens på hele ruten. Det skal bemærkes, at der er relativt få talte ture ift. linjens frekvens, hvilket skyldes færre tællebusser på linjen.

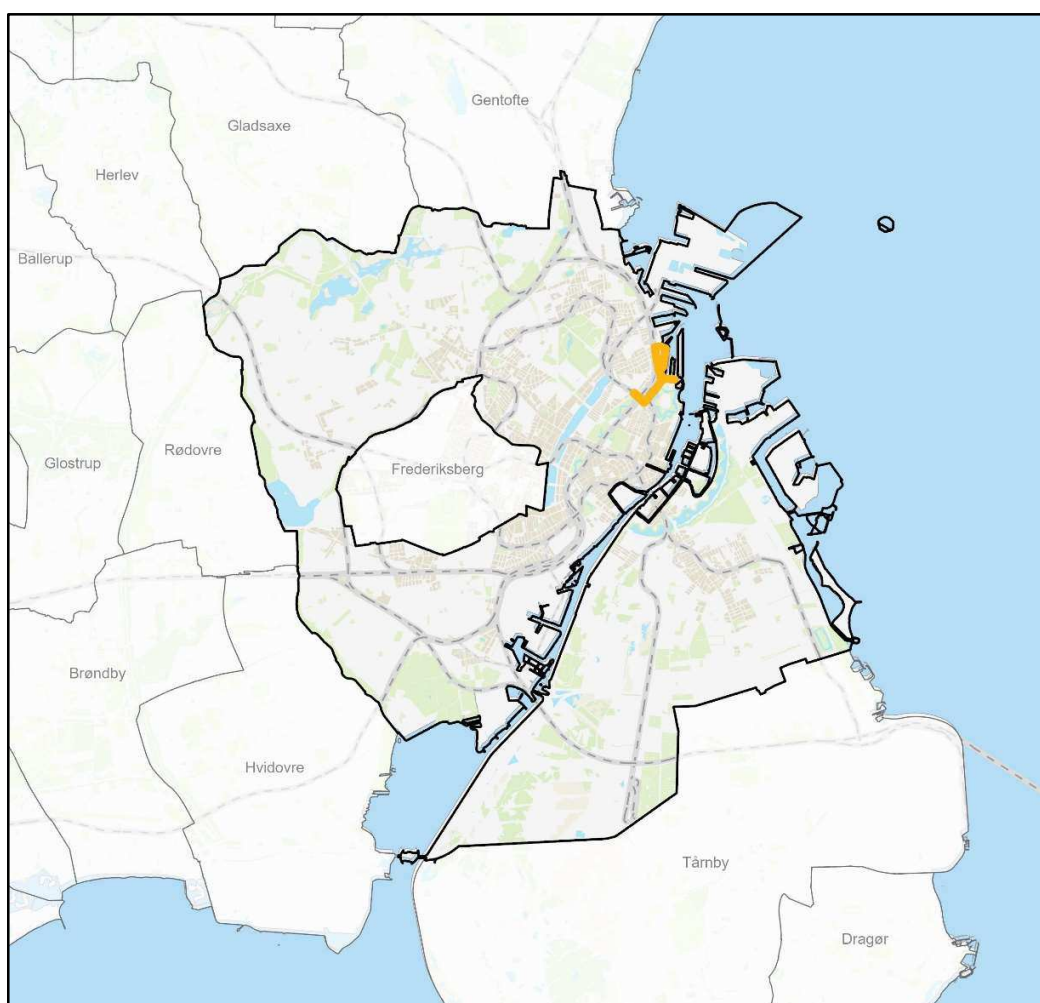


Faktaark for linje

27

Østerport St.- Færgeterminal Søndre Frihavn

Linjen forbinder områderne ved Indiakaj og Søndre Frihavn med Østerport St. Linjen har kun fem stoppesteder, hvoraf de største er Østerport St., mens de øvrige har sammenlignelige passagertal.



Tilskud pr.
passager

29 kr.

Andel af timer i
København

100 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

17 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

3/3/3/0

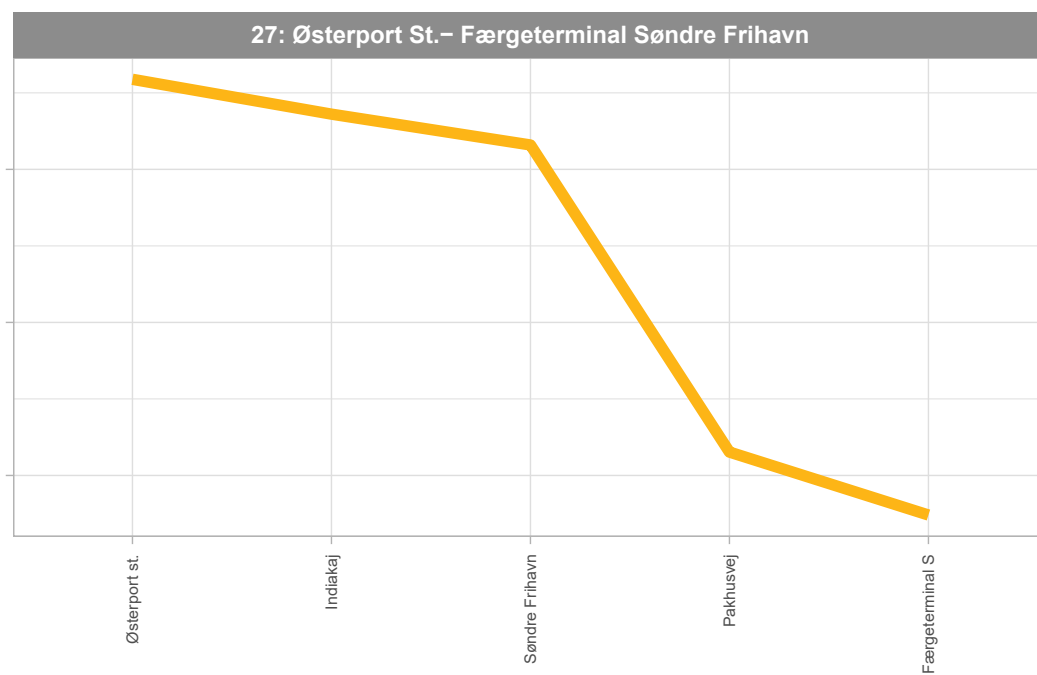
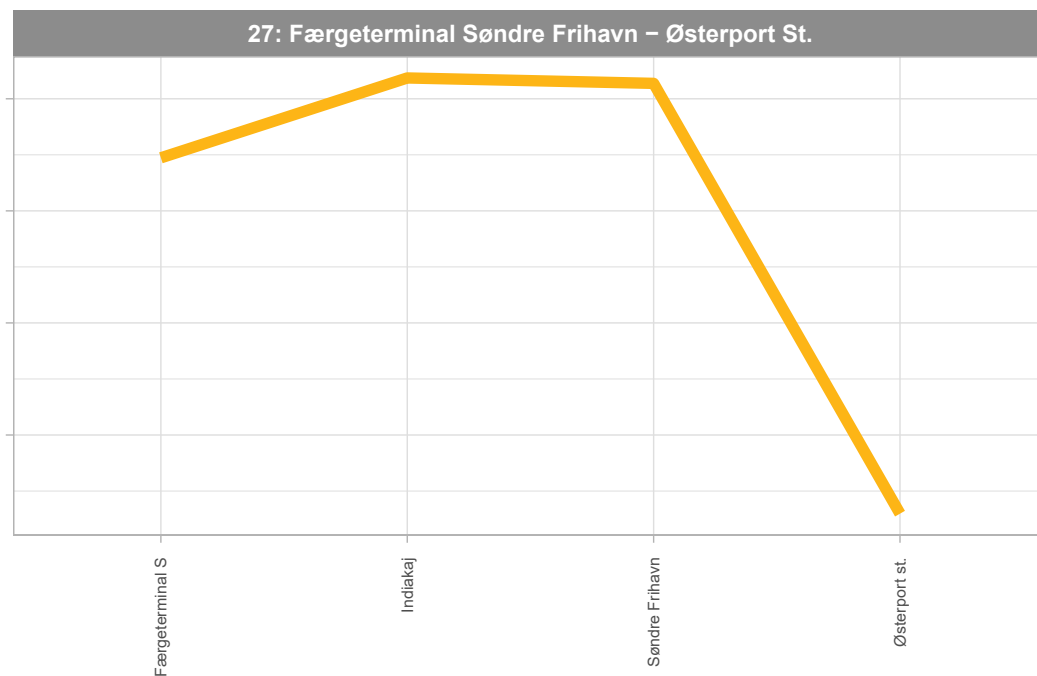
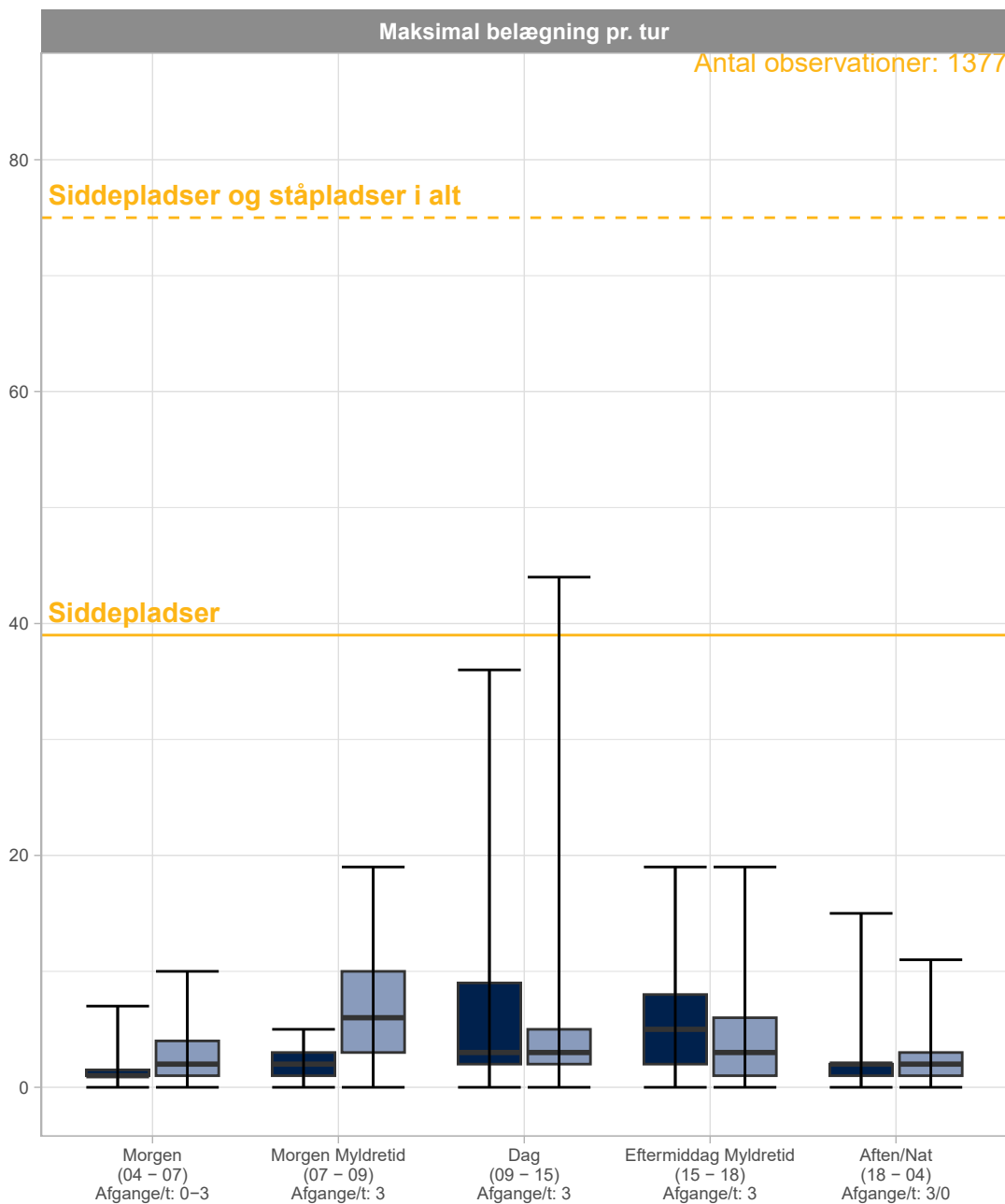
Kapacitetsudnyttelse

Linje 27 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 27: Færgeterminal Søndre Frihavn – Østerport St.
 ■ 27: Østerport St.– Færgeterminal Søndre F

— Københavns Kommune



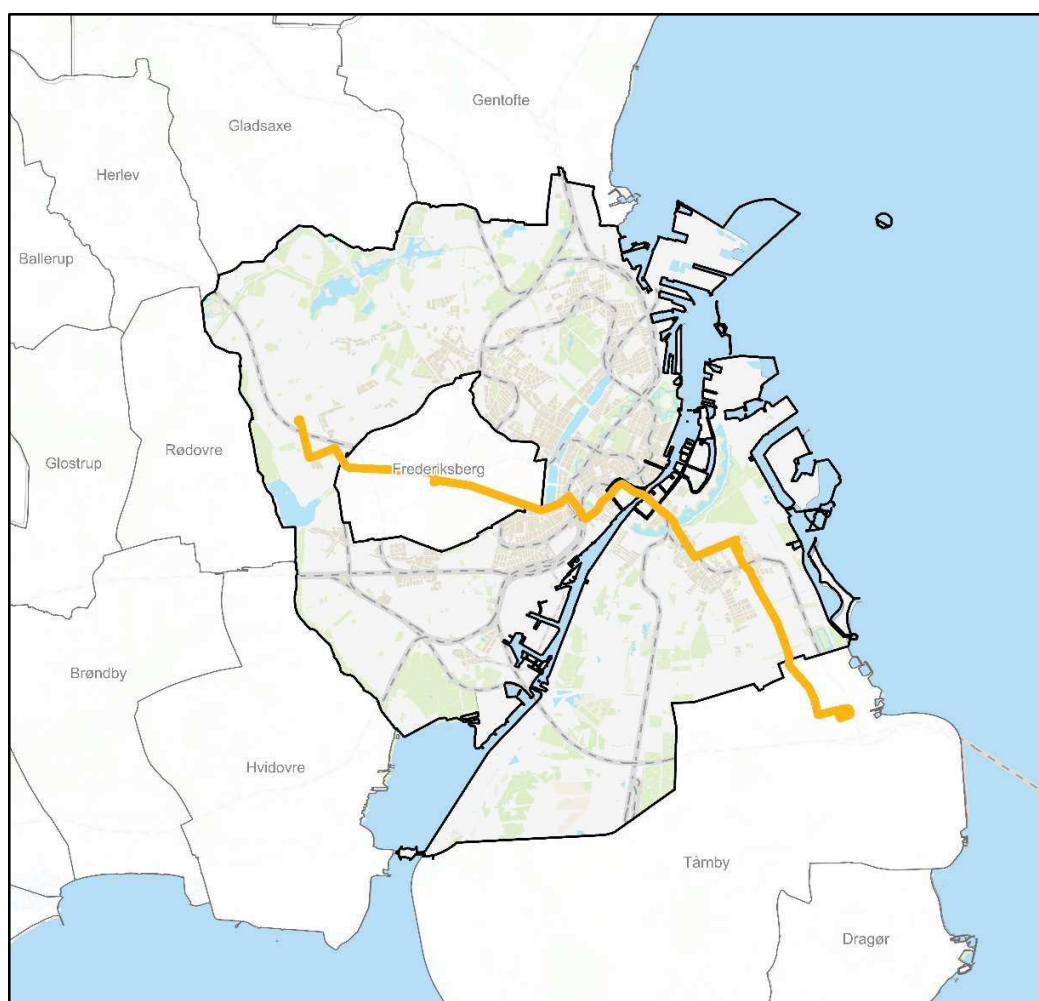
Belægningen på linje 27 er generelt meget lav, hvilket også skyldes den korte linjeføring med kun 5 stop. Generelt er der meget sjældent mere end 10 passagerer i bussen på samme tid. Linjen føder ind til Østerport St., hvorfor der også er flest passagerer på den del af linjen.

Faktaark for linje

31

Vanløse, Ålekistevej - Kastrup St.

Linjen har en radial betjening der forbinder Vanløse med Frederiksberg og centrum af København. Desuden forbinder linjen den østlige del af Amager, mellem Amagerbrogade og metrolinje M2, med centrum af København via Christianshavn. Linjens største stoppesteder er ved Hovedbanegården, Christianshavn St. samt Vesterport St.



Tilskud pr.
passager

11 kr.

Andel af timer i
København

63 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

42 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

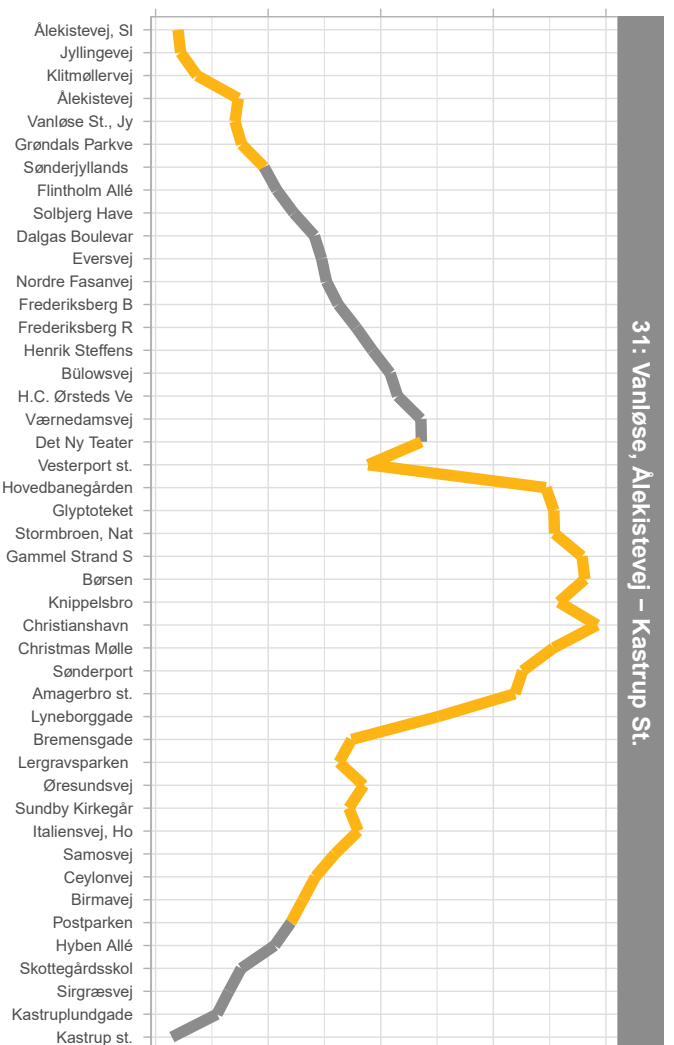
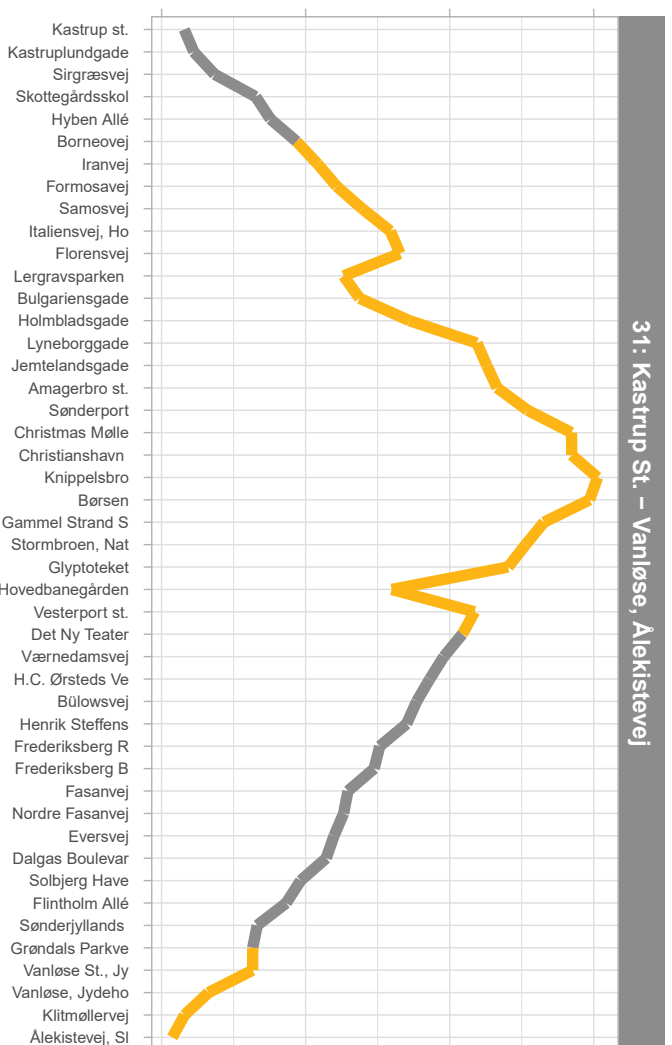
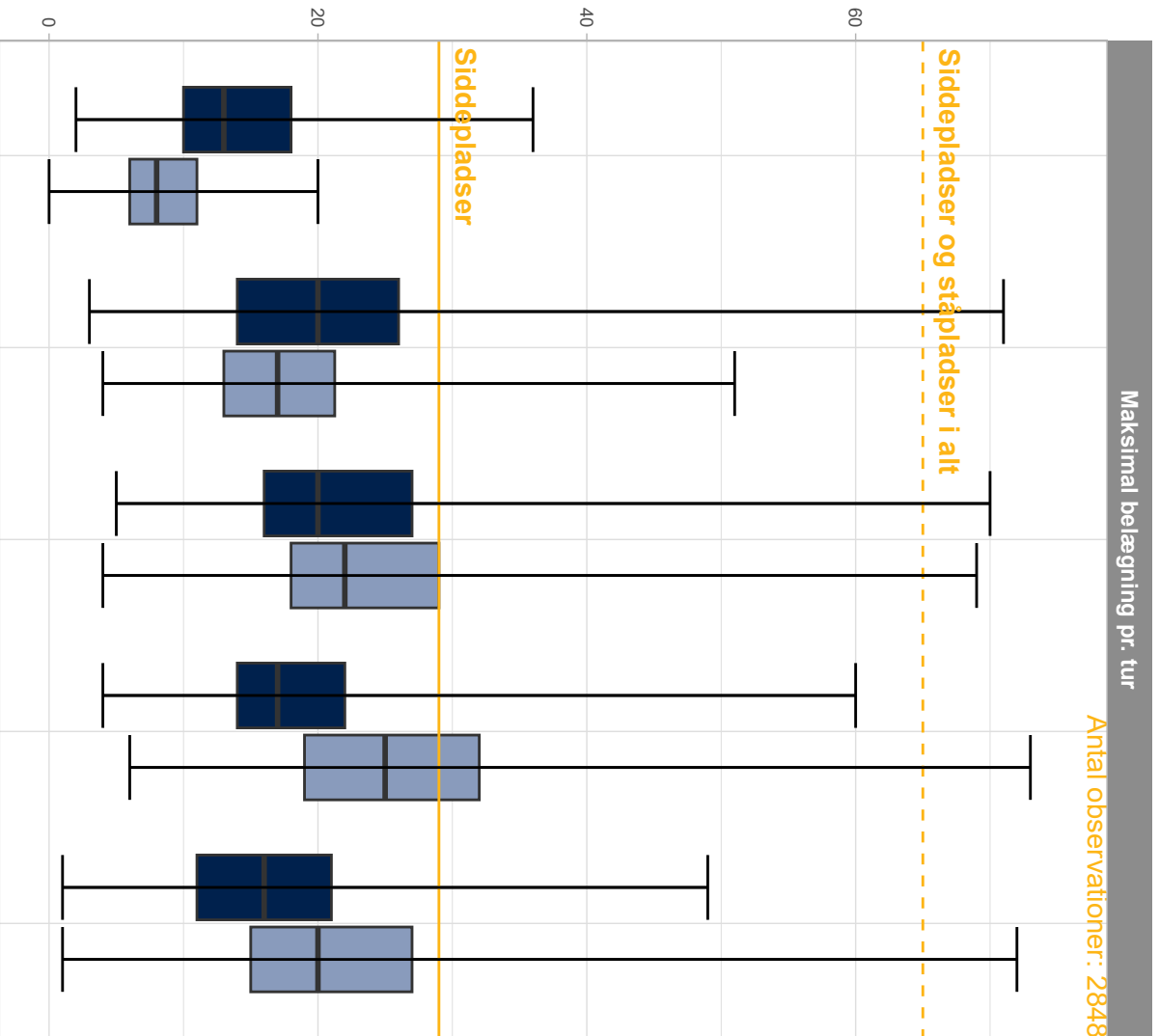
9/4/3/0

Kapacitetsudnyttelse

Linje 31 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 31: Kastrup St. – Vanløse, Alekistevej ■ 31: Vanløse, Alekistevej – Kastrup St.



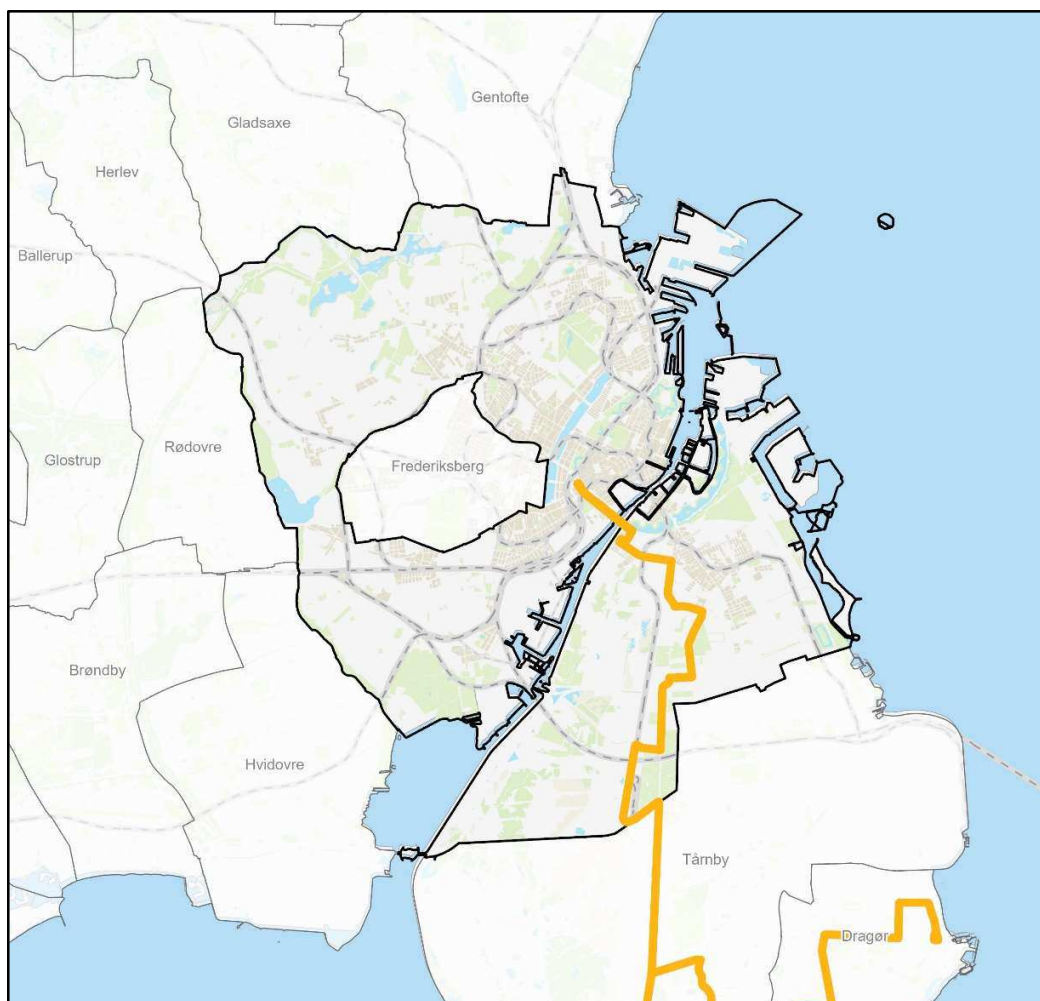
Kapaciteten på linje 31 er generelt udnyttet meget ens i begge retninger. I myldretiderne og dagtimerne er der ca. 25% af afgangene hvor siddespladskapaciteten er overskredet, men det er lidt færre afgange i morgenmyldretiden. Belægningen på linjen er højest på stykket mellem Hovedbanegården og Christianshavn.

Faktaark for linje

33

Københavns Rådhusplads - Dragør Stationsplads

Linjen forbinder i Københavns Kommune primært centrale dele af Amager, mellem metrolinje M1 og Amagerbrogade, med centrum af København. Linjen fungerer ligeledes som forbindelse fra Tårnby og Dragør til tog og metro ved Ørestad St. Linjens største stoppesteder er ved Ørestad St., Vestamager St. samt Rådhuspladsen St.



Tilskud pr.
passager

11 kr.

Andel af timer i
København

61 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

47 %


Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

4/4/3/1

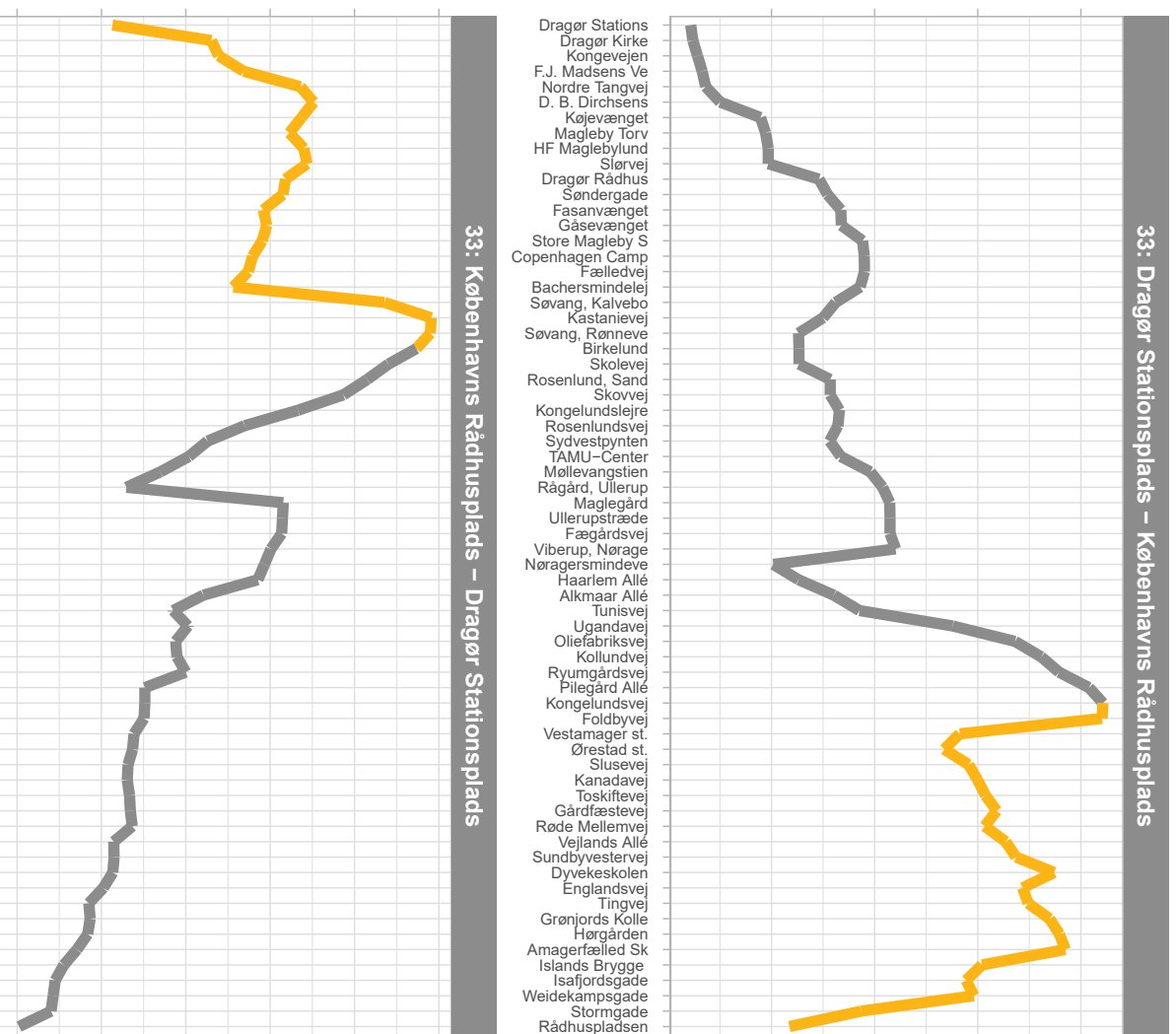
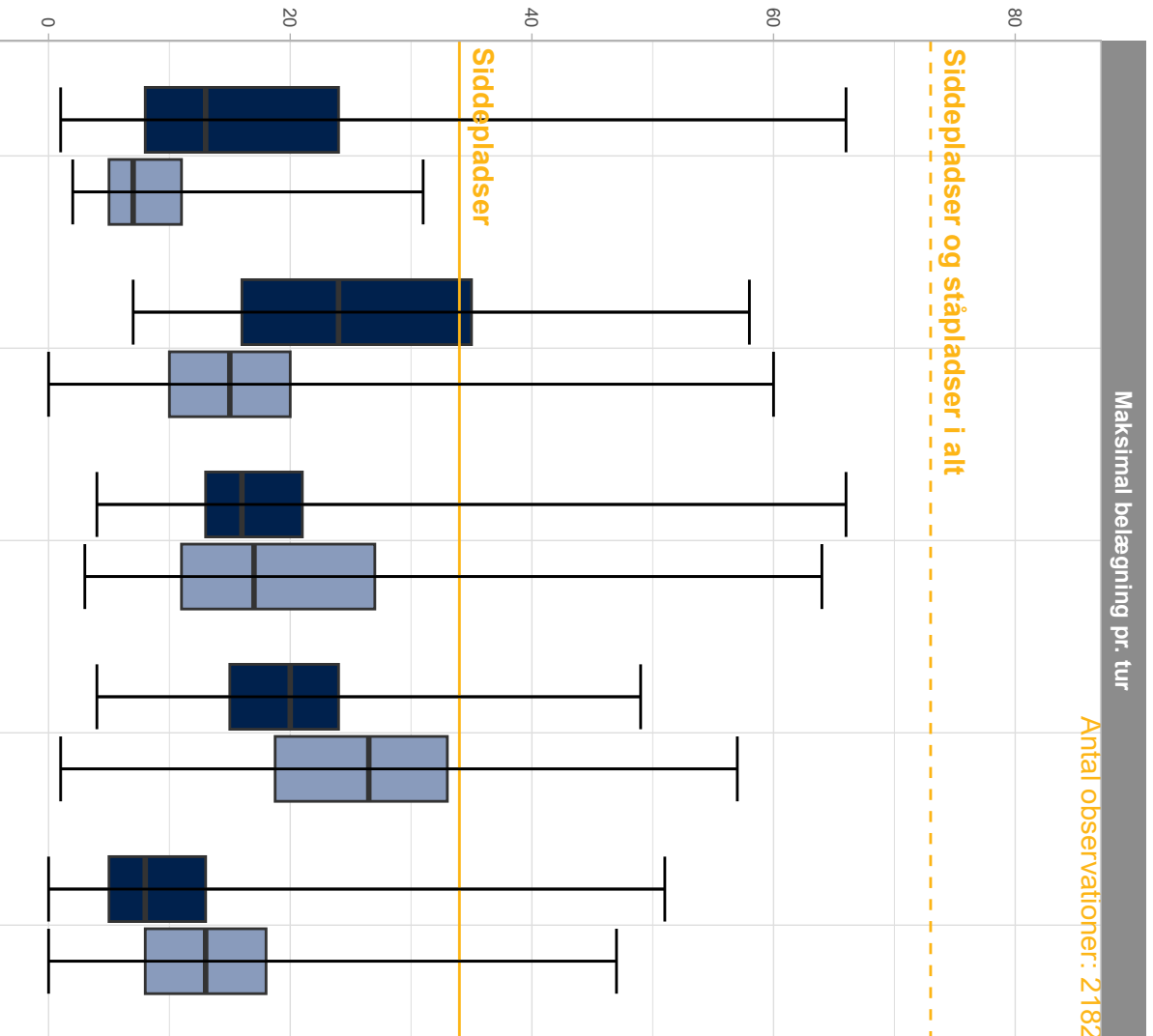
Kapacitetsudnyttelse

Linje 33 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

33: Dragør Stationsplads – Københavns Rådhusplads  33: Københavns Rådhusplads – Dragør Sta

 Københavns Kommune  Anden kommune



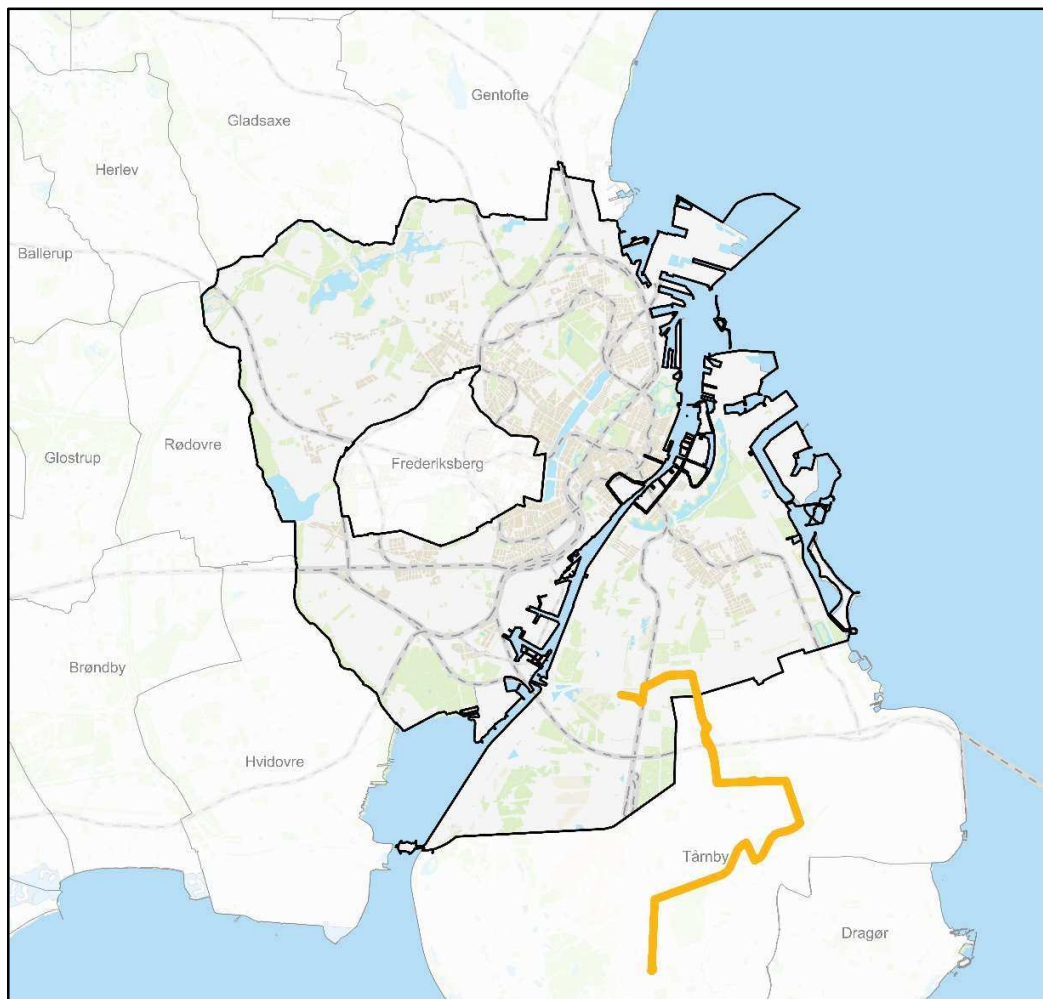
Kapaciteten på linje 33 er mest udnyttet i morgennydretiden i retningen mod Rådhuspladsen og i modsat retning om eftermiddagen. I disse retninger i de respektive perioder er der ca. 25% af afgangene, hvor der ikke er siddepladser til alle. Belægningen på linjen er højest på stykket i Københavns Kommune fra Vestamager St. til Rådhuspladsen.

Faktaark for linje

34

Bella Center St. – Nøragersmindevej

Linjen forbinder det centrale Tårnby, herunder Engelsvej-korridoren med M1 ved Bella Center St. Linjens største stoppesteder er ved hhv. Bella Center St. og Tårnby St. Linjens primære formål er at sikre en kollektiv betjening i Tårnby.



Tilskud pr.
passager

39 kr.

Andel af timer i
København

25 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

20 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

2/1/1/0

Kapacitetsudnyttelse

Linje 34 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 34: Bella Center St. – Nøragersmindevej
 ■ 34: Nøragersmindevej – Bella Center St.

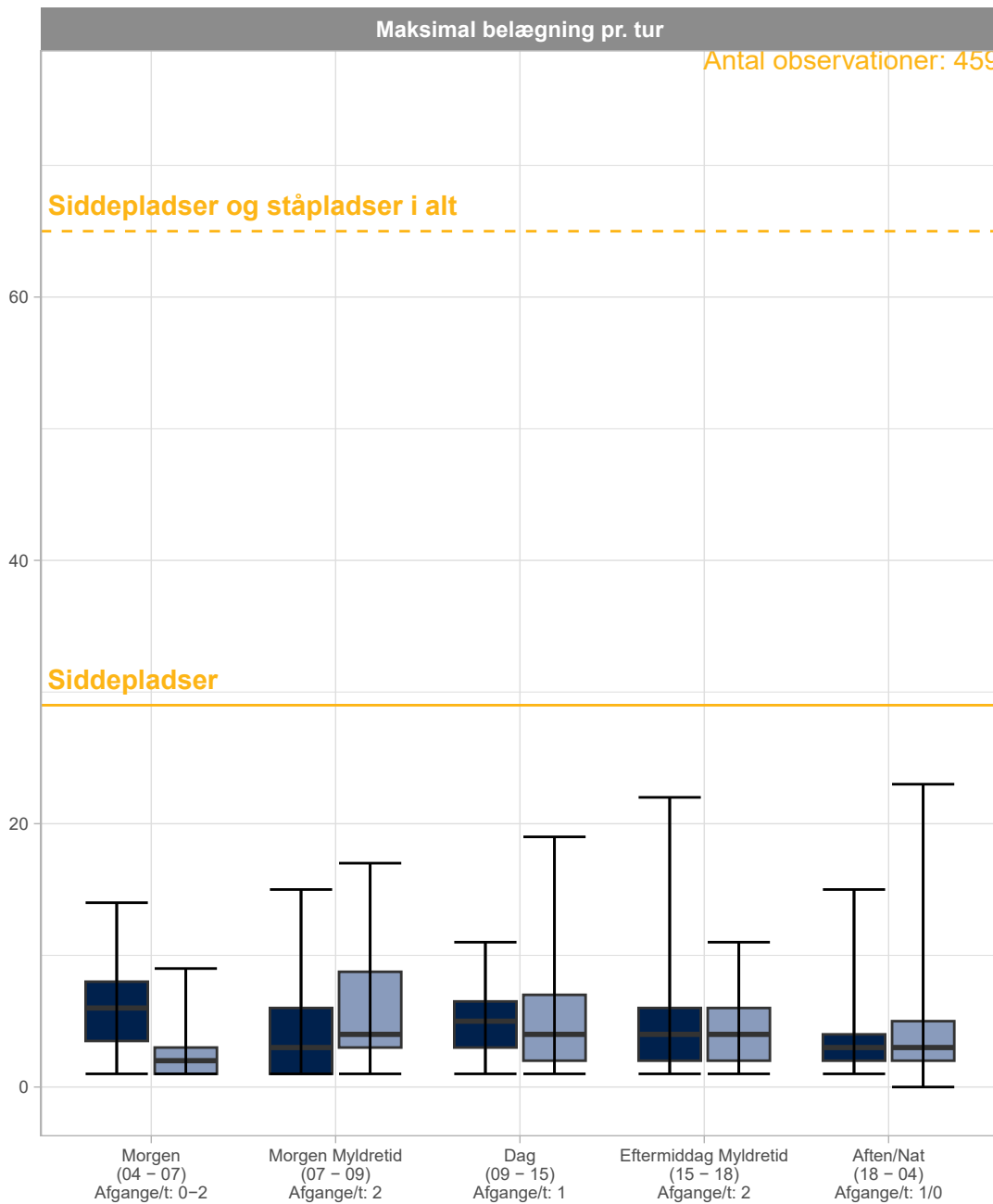
— Københavns Kommune
 — Anden kommune

Maksimal belægning pr. tur

Antal observationer: 459

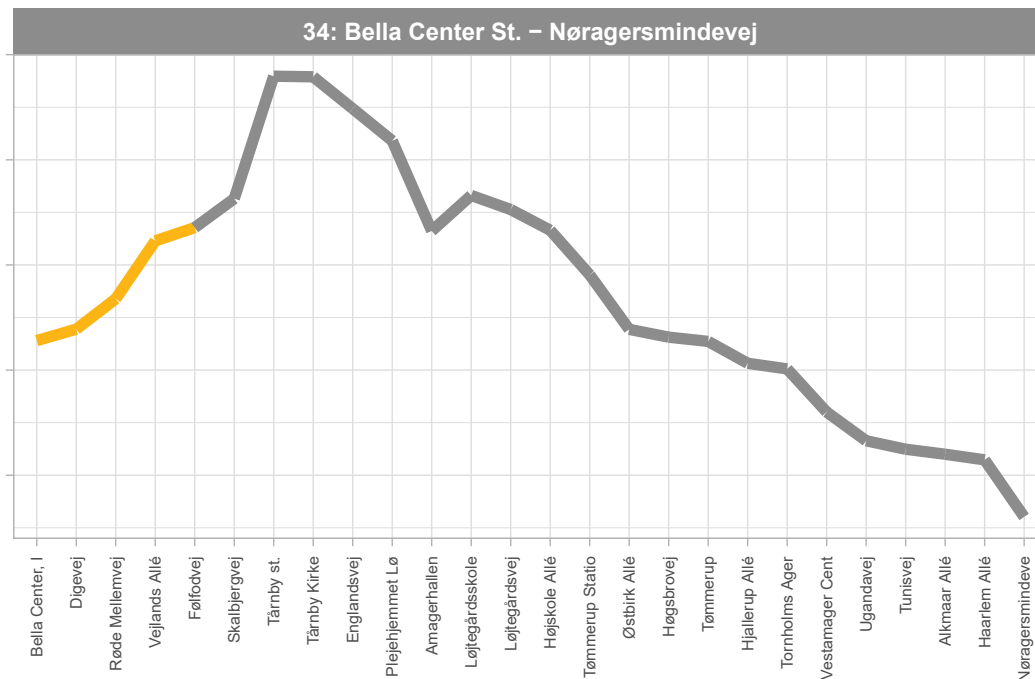
Siddepladser og ståpladser i alt

Siddepladser

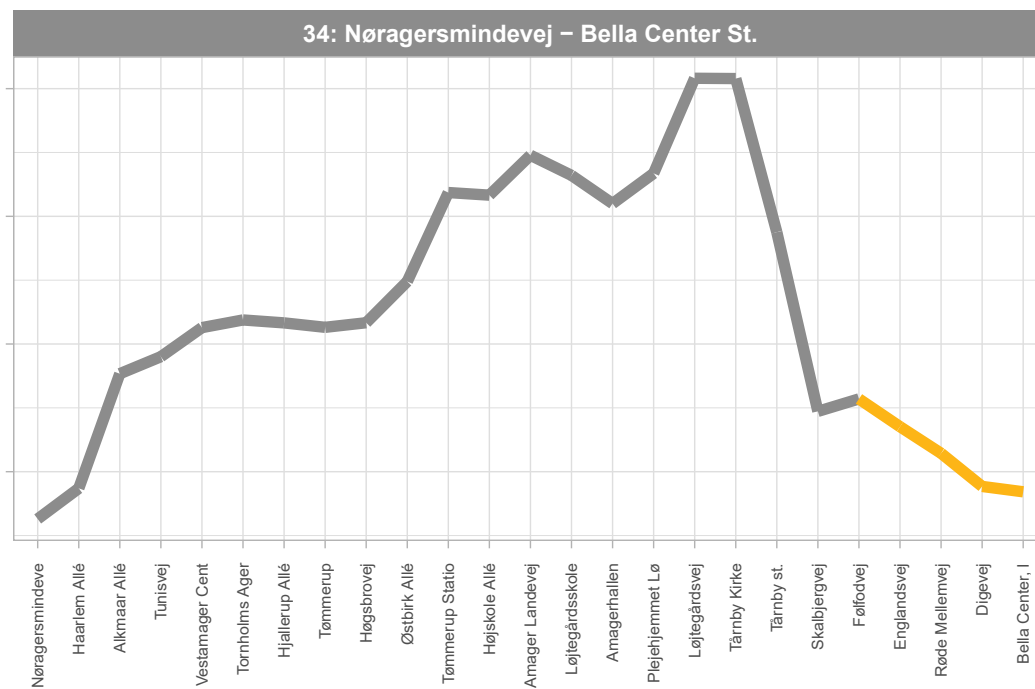


Kapaciteten på linje 34 er ikke fuldt udnyttet i nogen tidsperioder, hvilket også er forventeligt da linjen kører en relativ kort strækning på Amager og har en frekvens på 2 afgange i timen i myldretiderne og 1 afgang i timen udenfor myldretiderne.

34: Bella Center St. – Nøragersmindevej



34: Nøragersmindevej – Bella Center St.

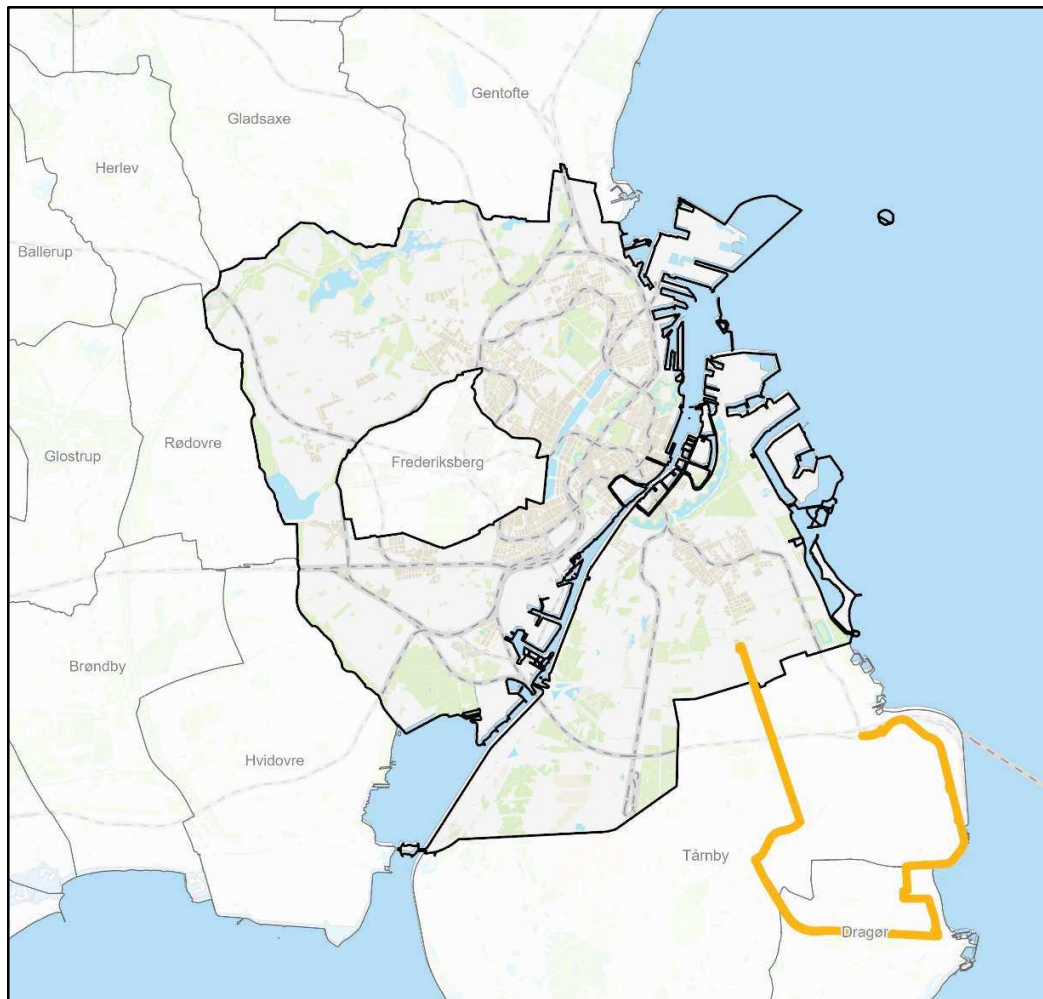


Faktaark for linje

35

Sundbyvester Plads - Københavns Lufthavn

Linjen forbinder primært Dragør med Københavns Lufthavn og metrolinje M2. Derudover betjener den det centrale Amager mellem metrogrenene med forbindelse til Sundbyvester Plads. Linjen kører meget lidt i Københavns Kommune, og de største stoppesteder er Københavns Lufthavn og ved Kongevejen i Dragør.



Tilskud pr.
passager

13 kr.

Andel af timer i
København

3 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

49 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

4/4/2/0

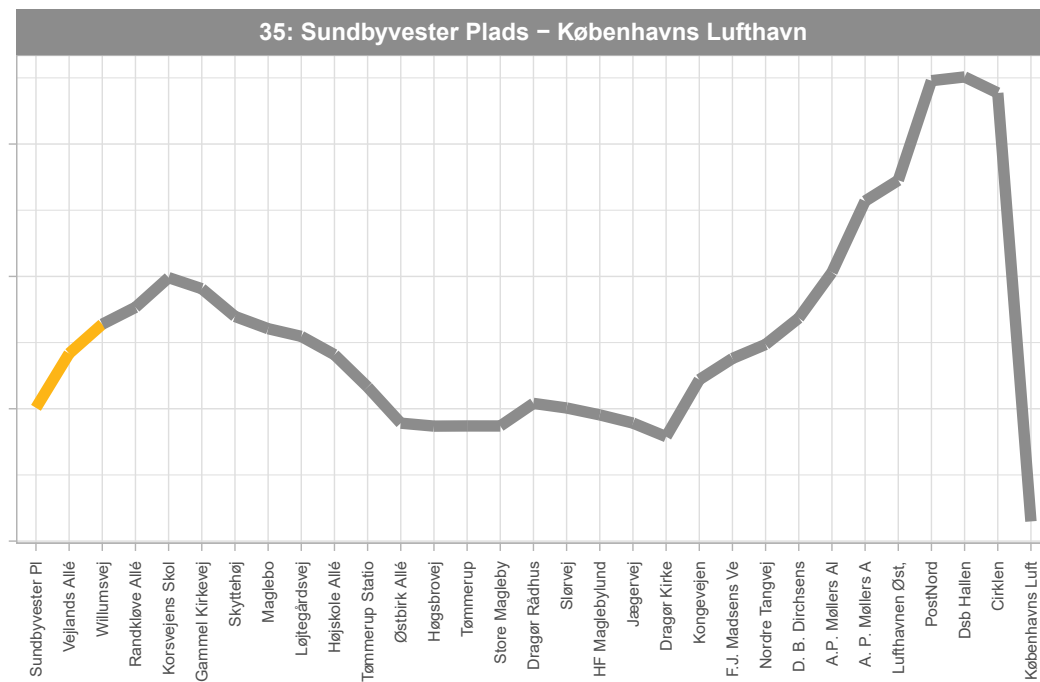
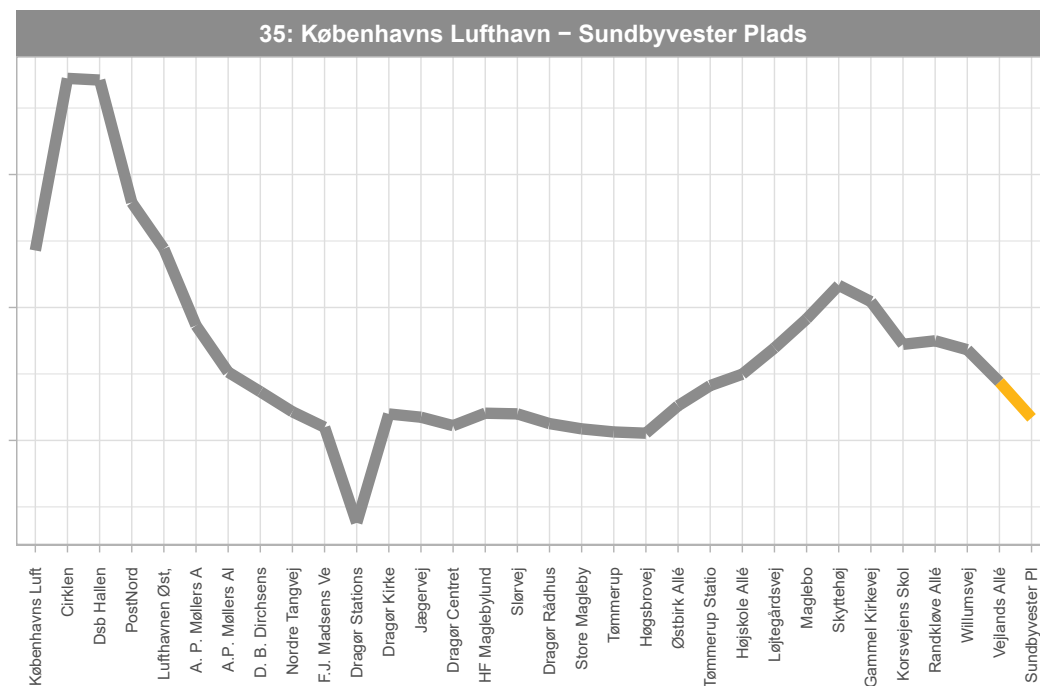
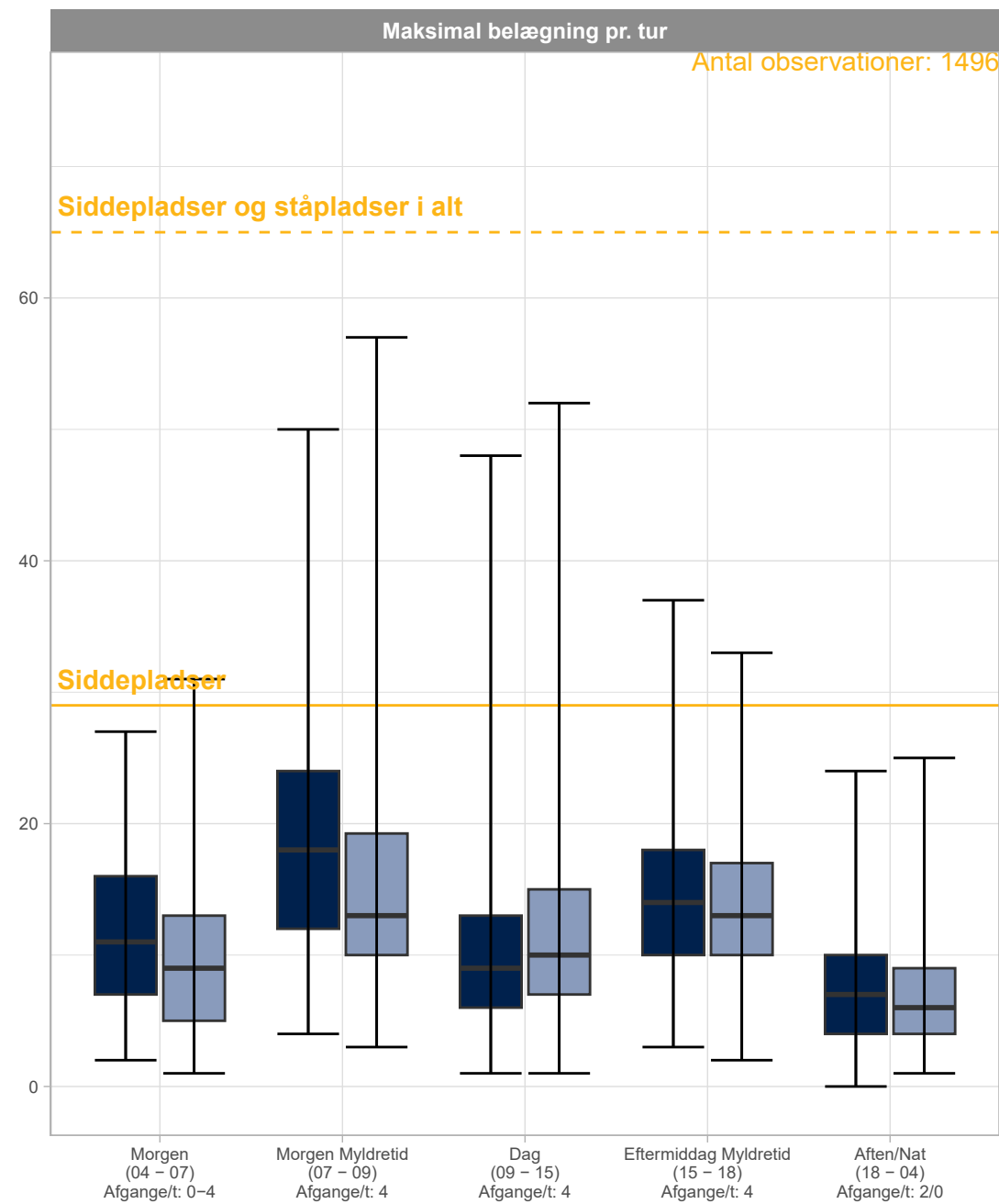
Kapacitetsudnyttelse

Linje 35 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 35: Københavns Lufthavn – Sundbyvester Plads
 ■ 35: Sundbyvester Plads – Københavns Luft

■ Københavns Kommune
 ■ Anden kommune



Det er generelt muligt at få en siddeplads på linje 35 på nær enkelte afgange om morgenen og i dagtimerne. Belægningen pr. afgang på linjen er højest på stykket mellem Dragør og Københavns Lufthavn, hvor linjen også kører med den højeste frekvens.

Faktaark for linje

37

Flintholm St. - Amagerværket

Linjen betjener det centrale Frederiksberg og forbinder samtidig den nordøstlige del af Amager med centrum. Linjen har et relativt lavt driftsomfang og sørger primært for at sikre en kollektiv betjening af områder uden andre kollektive trafikmuligheder, men med lavere passagergrundlag. Linjens mest benyttede stoppesteder er ved Hovedbanegården, Christianshavn St. og Flintholm St. Linjens betjening af Frederiksberg forsvinder ved køreplansskiftet i juni 2024 og linjen vil således kun køre i Københavns Kommune fremover (mellem Vesterport St. og Amagerværket).



Tilskud pr.
passager

38 kr.

Andel af timer i
København

55 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

19 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

2/2/2/0

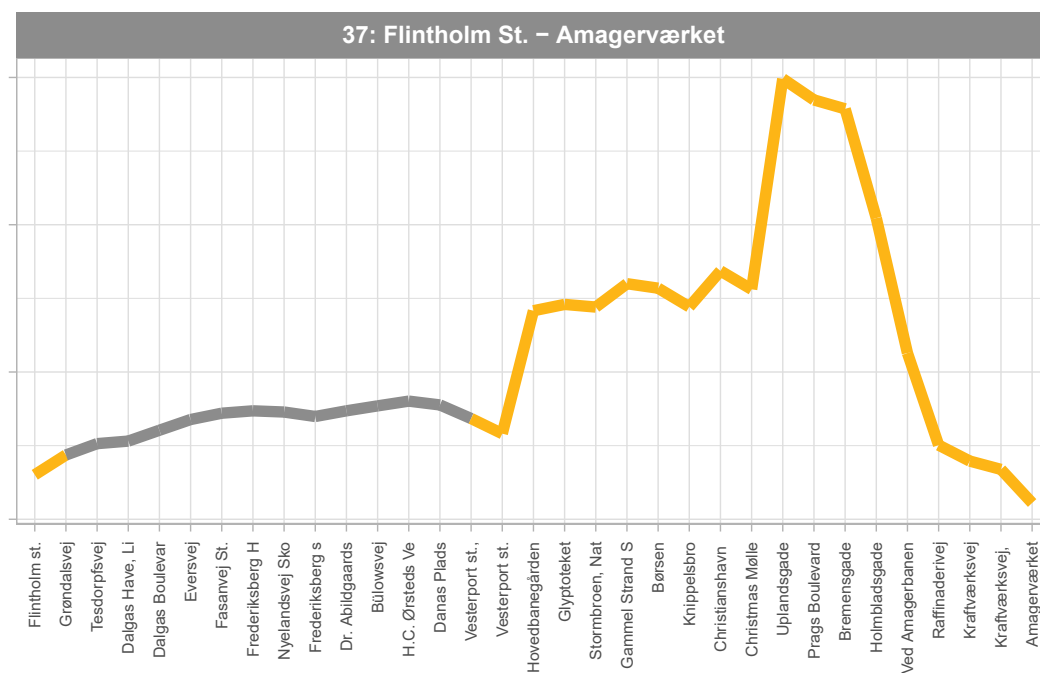
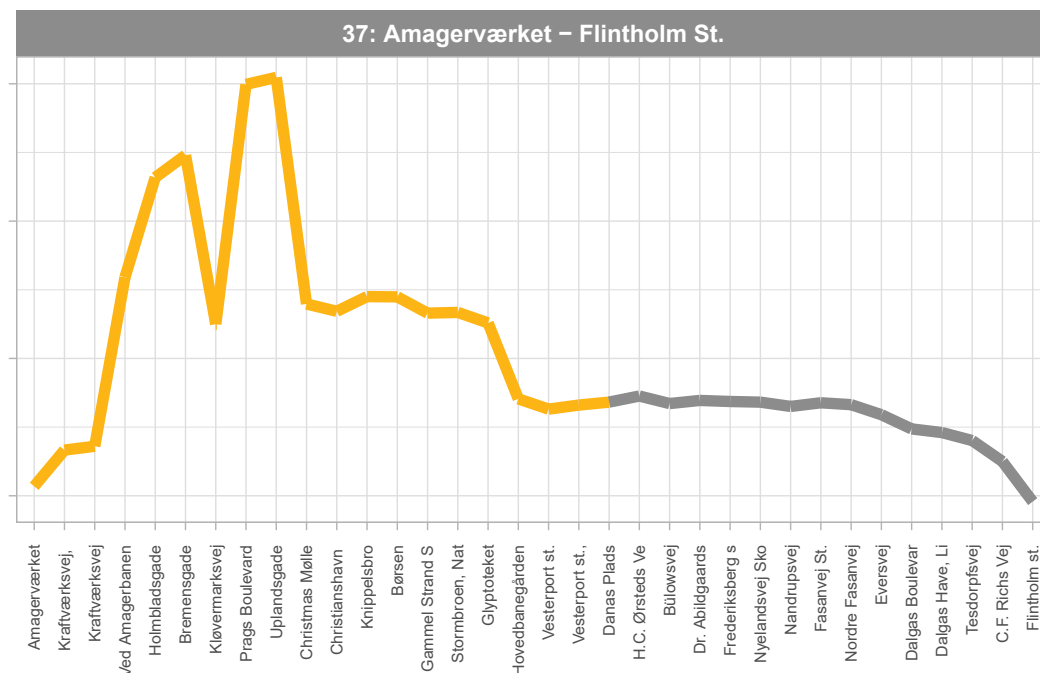
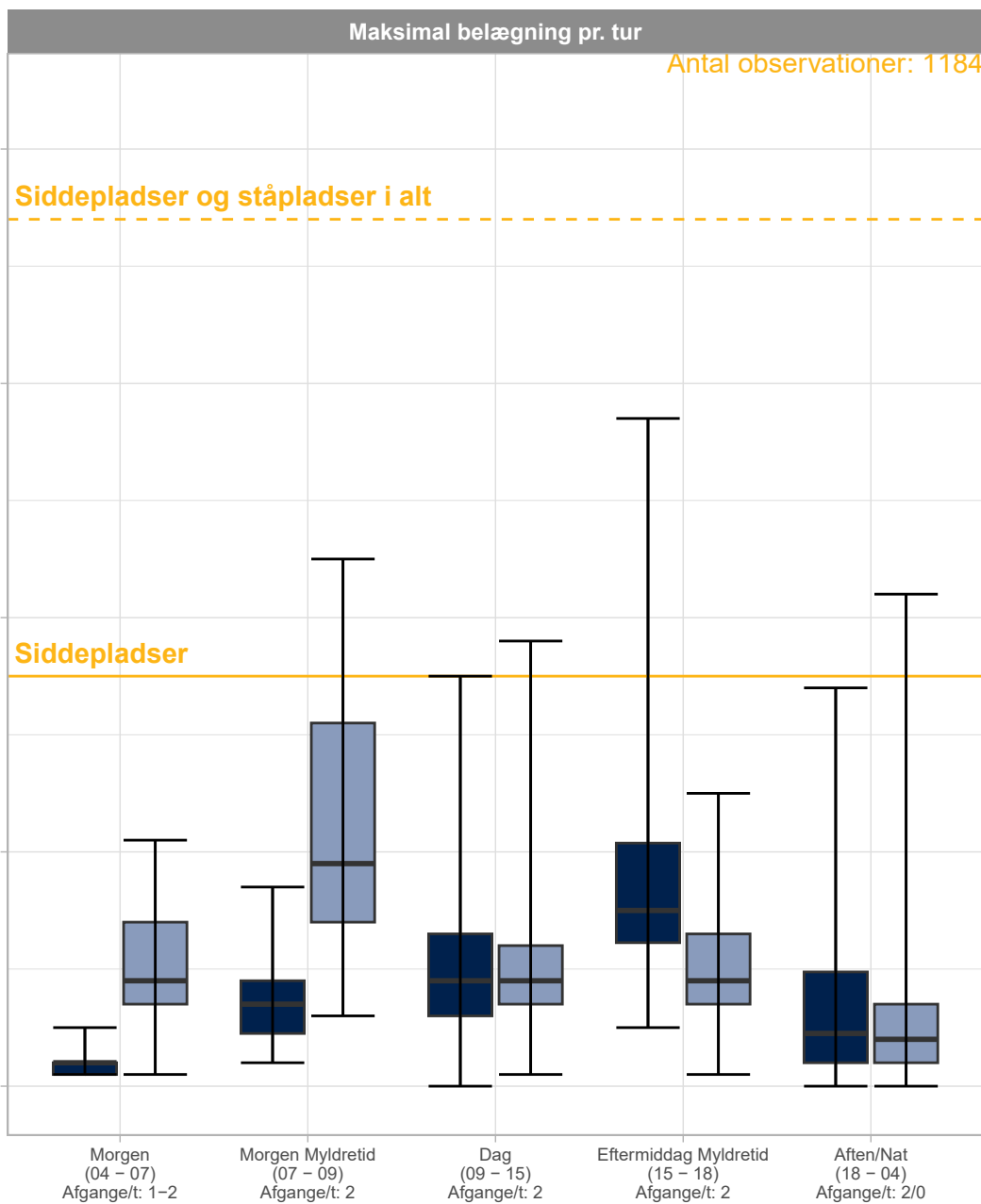
Kapacitetsudnyttelse

Linje 37 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 37: Amagerværket – Flintholm St.
 ■ 37: Flintholm St. – Amagerværket

— Københavns Kommune
 — Anden kommune



Det er næsten altid muligt at få en siddeplads på linje 37 på nær enkelte afgang i morgenmyldretiden i retning mod Amagerværket og enkelte afgang om eftermiddagen i retning mod Flintholm St. Linjen er mest benyttet på strækningen mellem Amagerværket og Christianshavn.

Faktaark for linje

68

Bella Center St. - Lyngby St.

Linjen forbinder Gladsaxe via flere forskellige bydele med centrum af København, i en relativ lang linjeføring, der giver mulighed for at komme gennem byen uden nødvendigvis at skulle skifte til andre busser og tog. Derudover betjener linjen Islands Brygge, og skaber forbindelse herfra til centrum. Det absolut største stoppested er ved Hovedbanegården, mens de øvrige store stoppesteder er omkring Islands Brygge samt ved Nuuks Plads St.



Tilskud pr.
passager

15 kr.

Andel af timer i
København

60 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

37 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

6/4/3/0

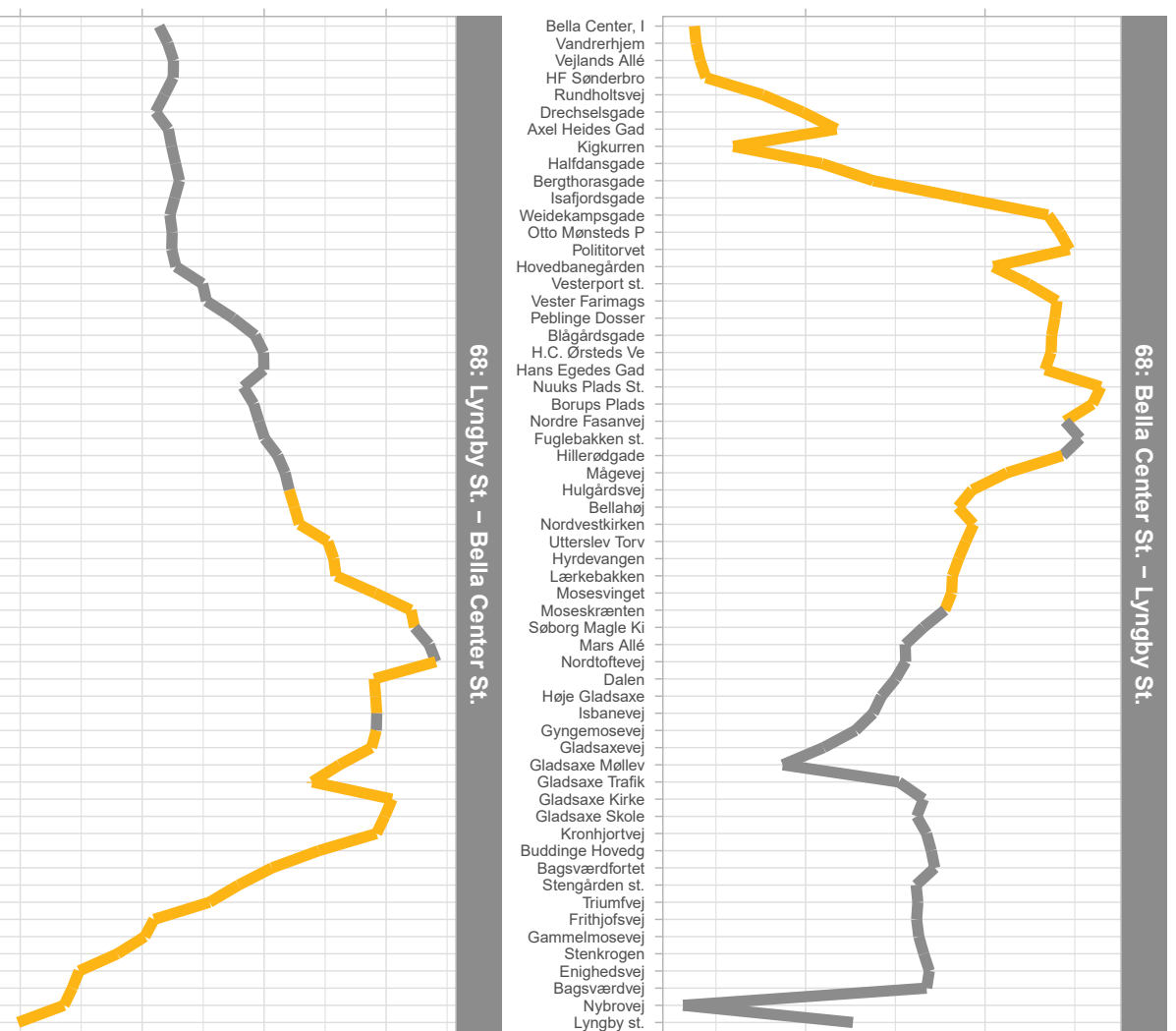
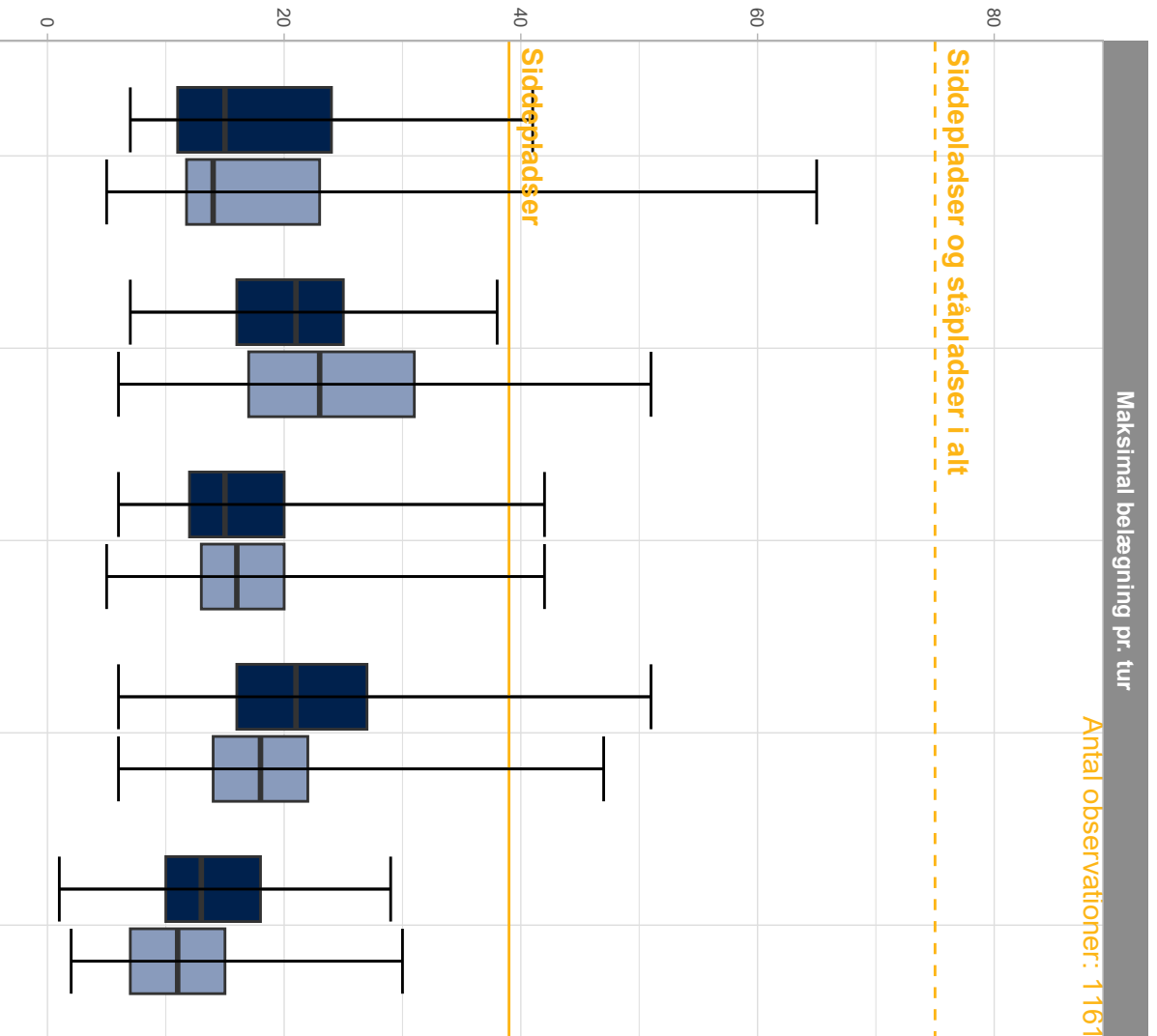
Kapacitetsudnyttelse

Linje 68 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

68: Bella Center St. – Lyngby St. 68: Lyngby St. – Bella Center St.

Københavns Kommune Anden kommune



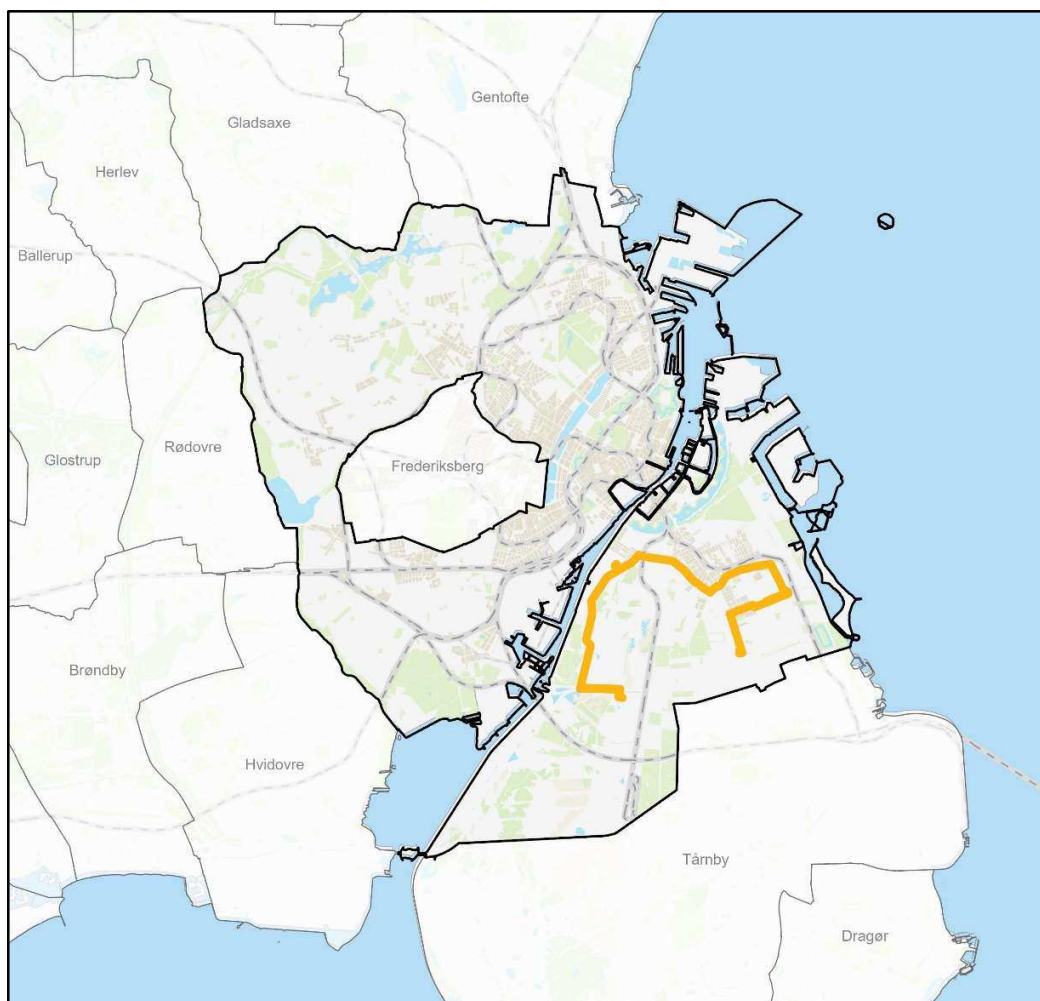
Der er meget få afgange på linje 68, hvor det ikke er muligt at få en sideplads. I gennemsnit er der ca. 20 passagerer samlet i busser pr. afgang i myldretidene og lidt færre i dagtimerne. Belægningen er generelt højest på strækningen omkring Fuglebakken St. og indtil Vesterport St.

Faktaark for linje

77

Sundbyvester Plads - Bella Center St.

Linjen betjener hhv. Islands Brygge og Amager i en øst-vestgående retning. Linjen har et relativt lavt driftsomfang, og sørger således primært for at skabe kollektiv betjening til områder uden andre kollektive trafikmuligheder, med lavere passagergrundlag. De største stoppesteder på linjen er Islands Brygge St., Rundholtsvej og Drechselsgade.



Tilskud pr. passager	Andel af timer i København	Selvfinansierungsgrad (Indtægter/udgifter)	Frekvens (Afgange pr. time på hverdage) Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat
42 kr.	100 %	17 %	2/1/1/0

Kapacitetsudnyttelse

Linje 77 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 77: Bella Center St. – Sundbyvester Plads
 ■ 77: Sundbyvester Plads – Bella Center St.

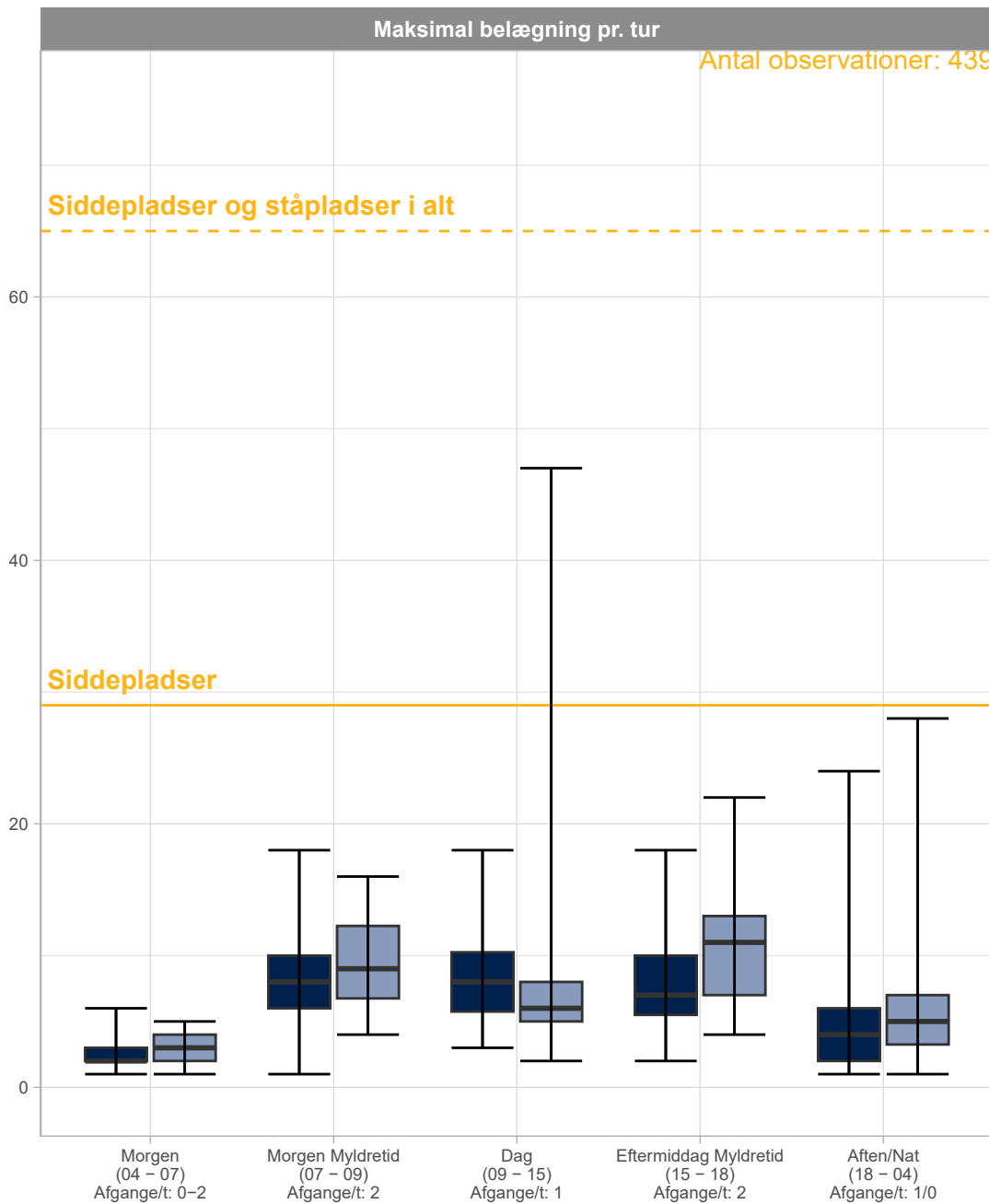
— Københavns Kommune

Maksimal belægning pr. tur

Antal observationer: 439

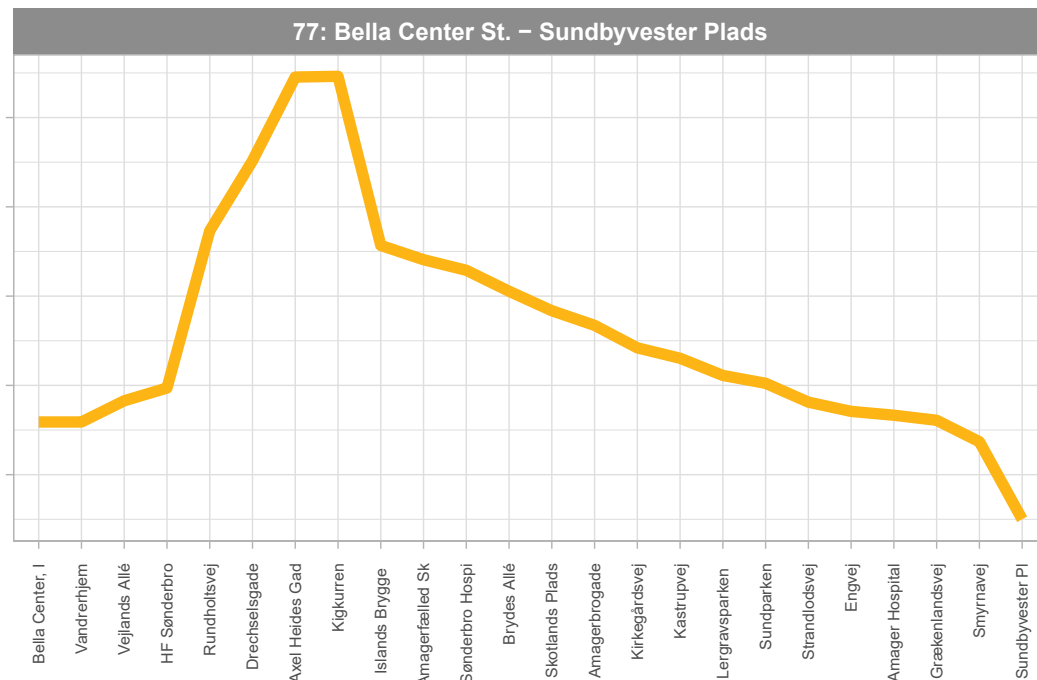
Siddepladser og ståpladser i alt

Siddepladser

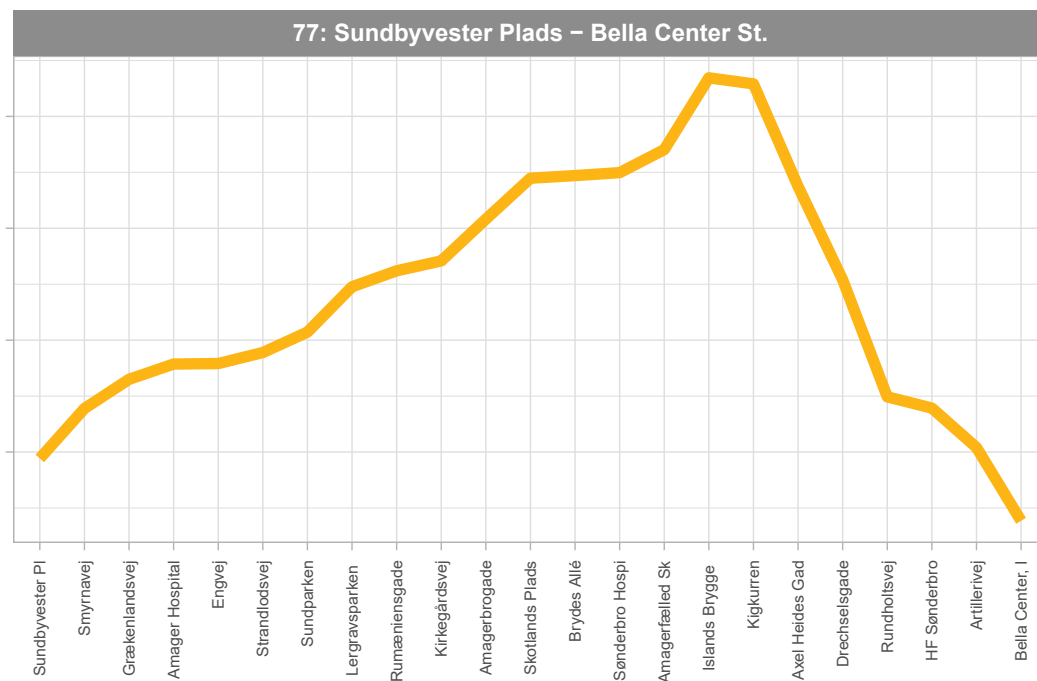


Det er med få undtagelser altid muligt at få en siddeplads på linje 77. Der er sjældent mere end 20 passagerer i bussen samtidig på nogen afgang i løbet af dagen. Belægningen på linjen er højest på stykket omkring Islands Brygge.

77: Bella Center St. – Sundbyvester Plads



77: Sundbyvester Plads – Bella Center St.

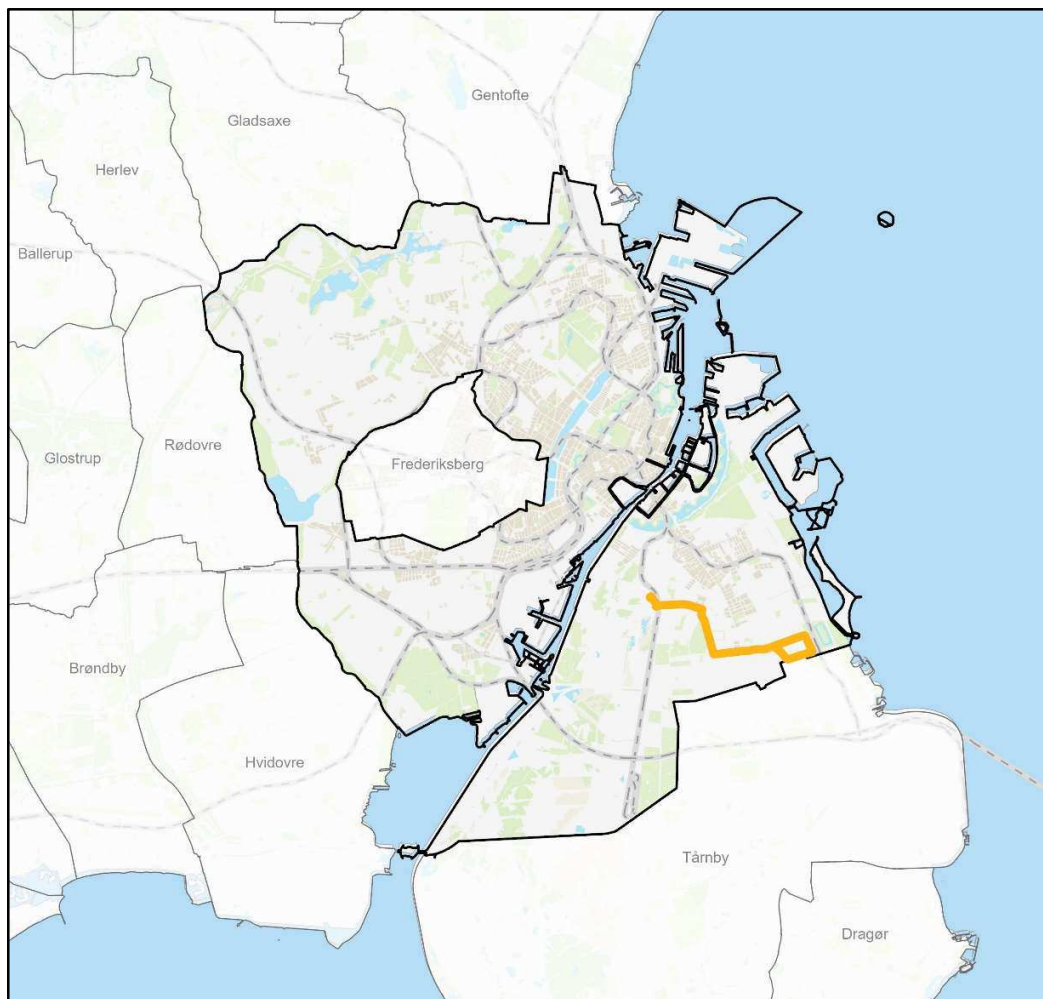


Faktaark for linje

78

Femøren St. - DR Byen St.

Linjen betjener den centrale del af Amager i en øst-vestgående korridor mellem metrolinjerne M1 og M2. Linjen har et relativt lavt driftsomfang og betjener primært områder uden andre kollektive trafikmuligheder og mindre passagergrundlag. Linjens største stoppesteder er ved Sundbyvester Plads, DR Byen St. og Femøren St.



Tilskud pr.
passager

25 kr.

Andel af timer i
København

100 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

21 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

2/2/1/0

Kapacitetsudnyttelse

Linje 78 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 78: DR Byen St. – Femøren St.
 ■ 78: Femøren St. – DR Byen St.

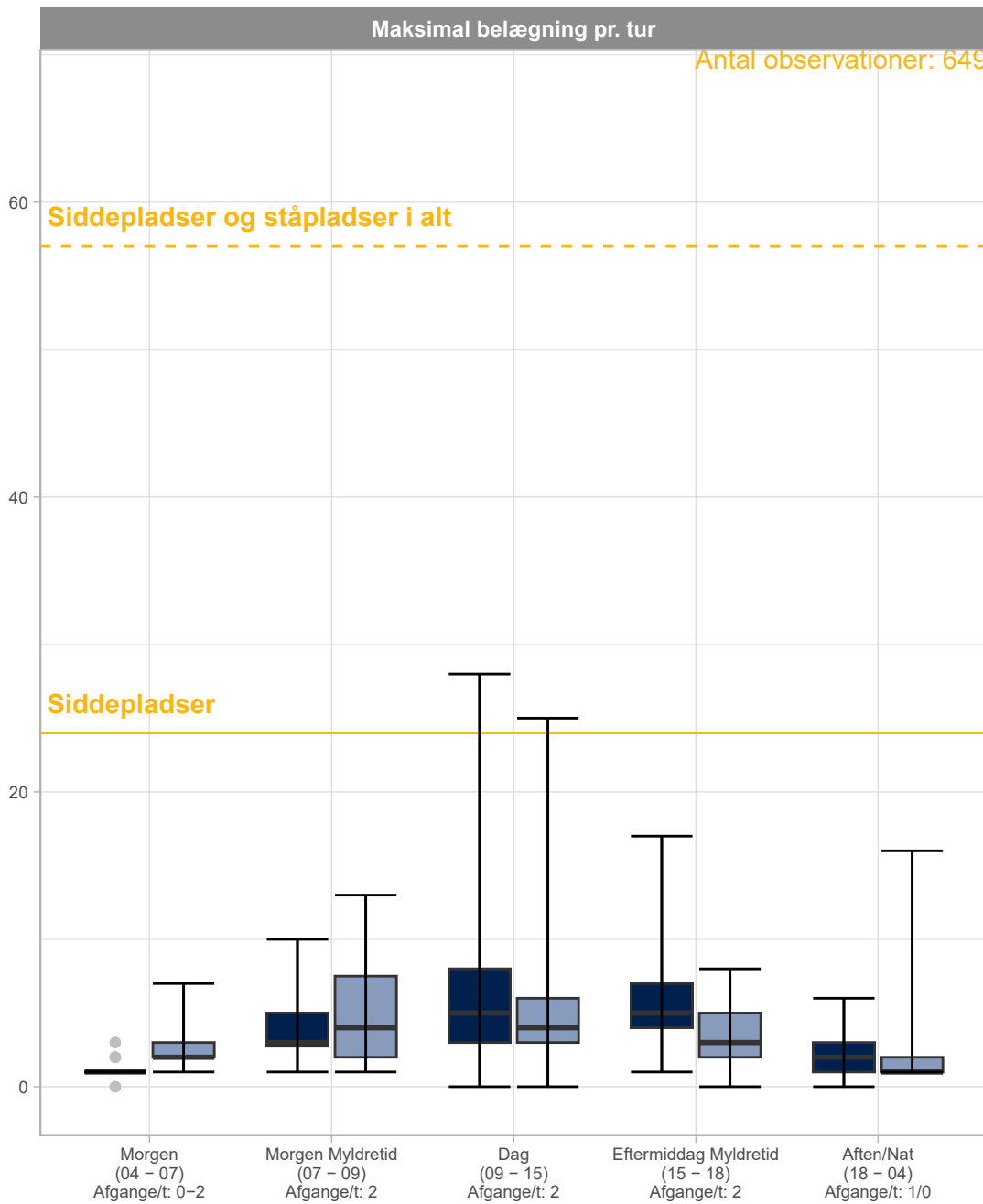
— Københavns Kommune

Maksimal belægning pr. tur

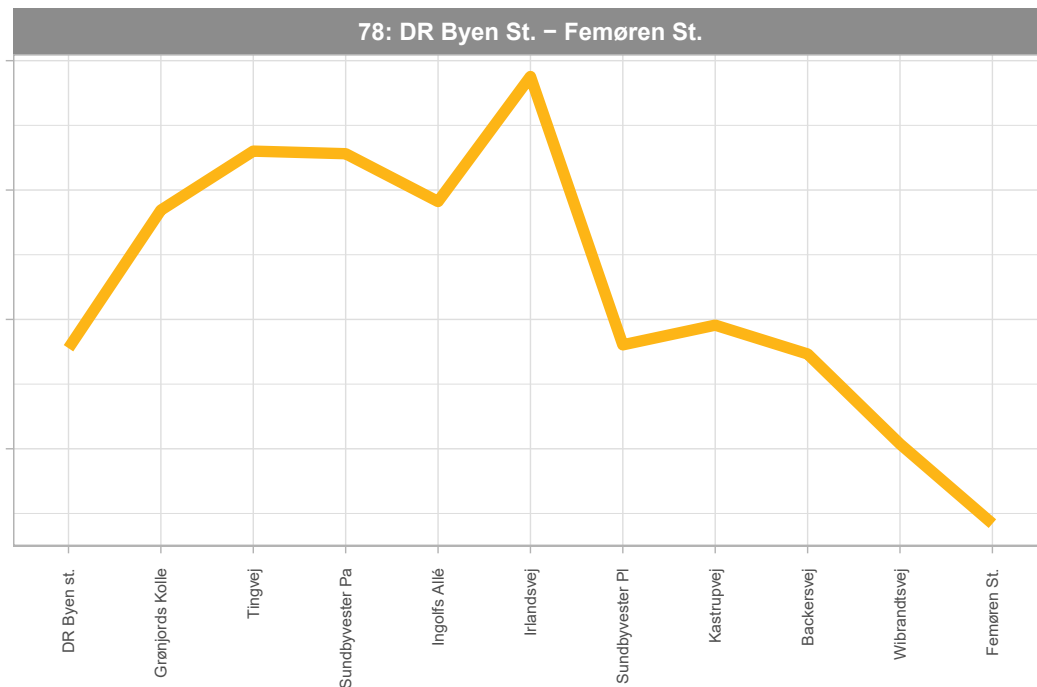
Antal observationer: 649

Siddepladser og ståpladser i alt

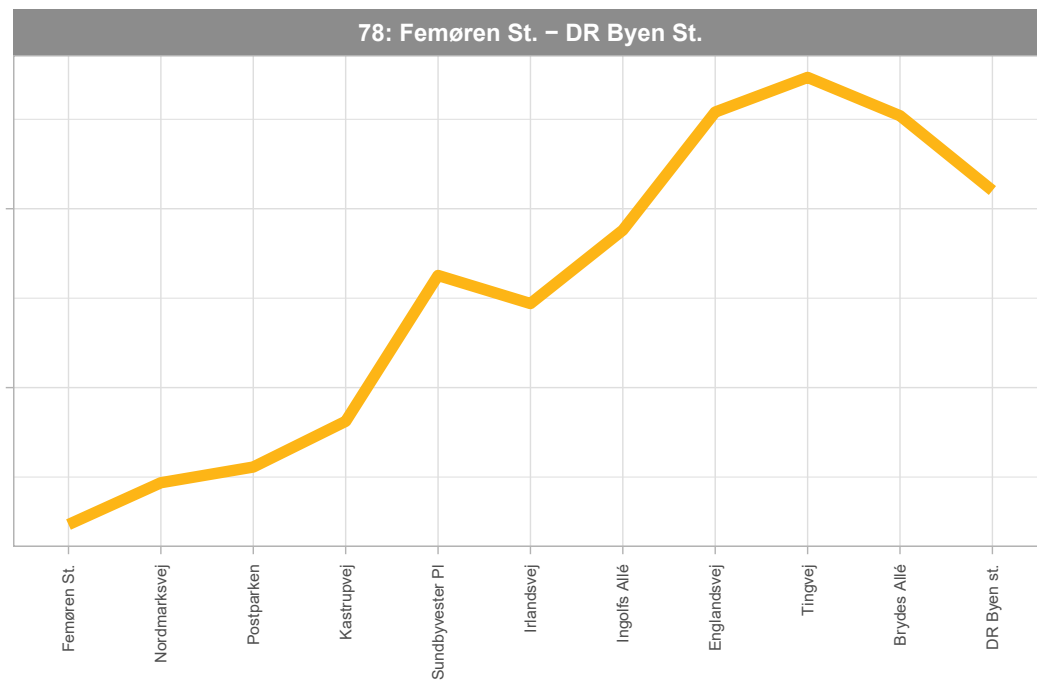
Siddepladser



78: DR Byen St. – Femøren St.



78: Femøren St. – DR Byen St.



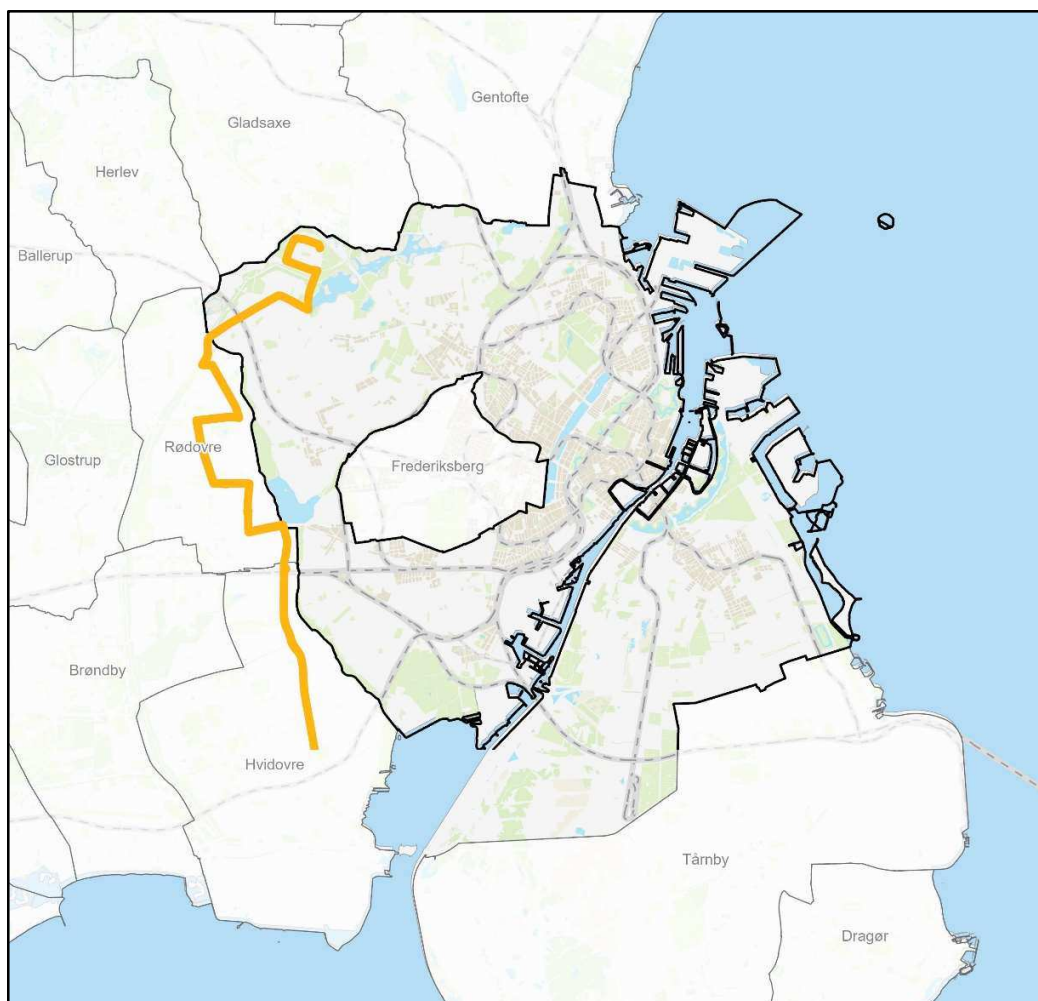
Det er med få undtagelser altid muligt at få en siddeplads på linje 78. Der er sjældent mere end ca. 15 passagerer i bussen samtidig på nogen afgang i løbet af dagen. Belægningen på linjen er højest på stykket omkring Irlandsvej.

Faktaark for linje

132

Friheden St. - Tingbjerg

Linjen forbinder Tingbjerg og Husum med Husum St. og Husum Torv, men kører derudover primært i Rødovre og Hvidovre Kommune. Frekvensen i Københavns Kommune er lavere end på dele af den øvrige strækning. De største stoppesteder på linjen er således også udenfor Københavns Kommune, mens Husum St. og Husum Torv er hhv. 5. og 6. største stop på linjen.



Tilskud pr.
passager

14 kr.

Andel af timer i
København

19 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

36 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

4/4/2/0

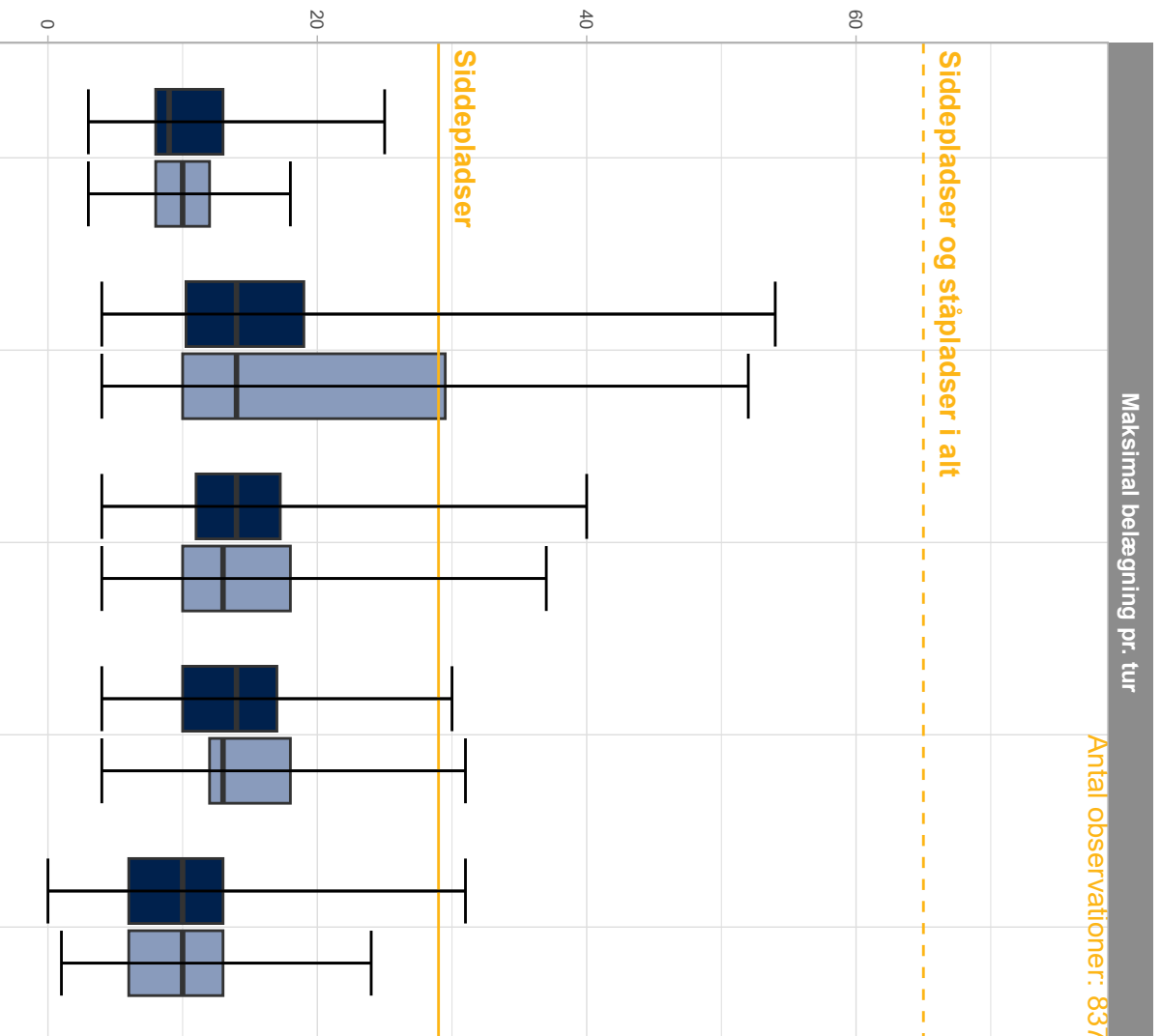
Kapacitetsudnyttelse

Linje 132 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 132: Friheden St. – Tingbjerg ■ 132: Tingbjerg – Friheden St.

■ Københavns Kommune ■ Anden kommune



Kapaciteten på linje 132 er mest udnyttet om morgenen i retning mod Friheden St., hvor der på ca. 25% af afgangene ikke er siddespladser til alle. Ellers er der generelt kun få afgange i de øvrige tidsbånd og retninger, hvor siddespladskapaciteten er overskredet. Belægningen på linjen er generelt spredt godt ud på de enkelte strækninger, dog med flest passagerer på strækningen i Hvidovre.



132: Friheden St. – Tingbjerg

132: Tingbjerg – Friheden St.

Faktaark for linje

133

Valby St. - Avedøre St.

Linjen forbinder Hvidovre og Avedøre med Valby. Linjen betjener primært områder uden stort passagergrundlag, og har således også en relativ lav frekvens hele dagen. De største stoppesteder er ved Valby St., Avedøre St. samt Vigerslev Allé St.



Tilskud pr.
passager

27 kr.

Andel af timer i
København

42 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

25 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

2/2/2/0

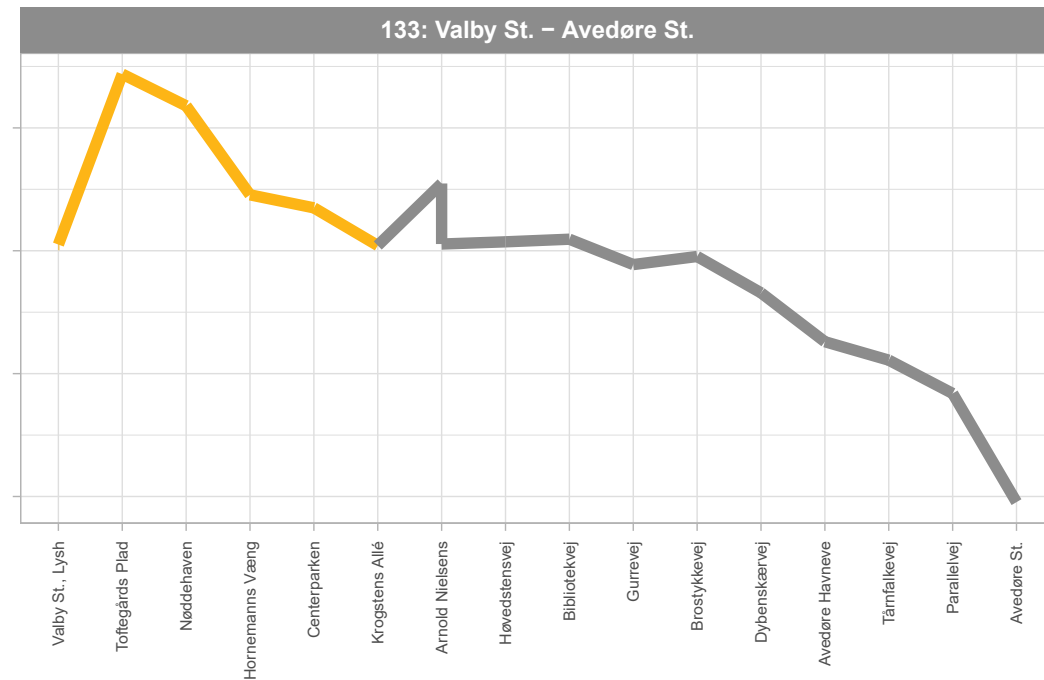
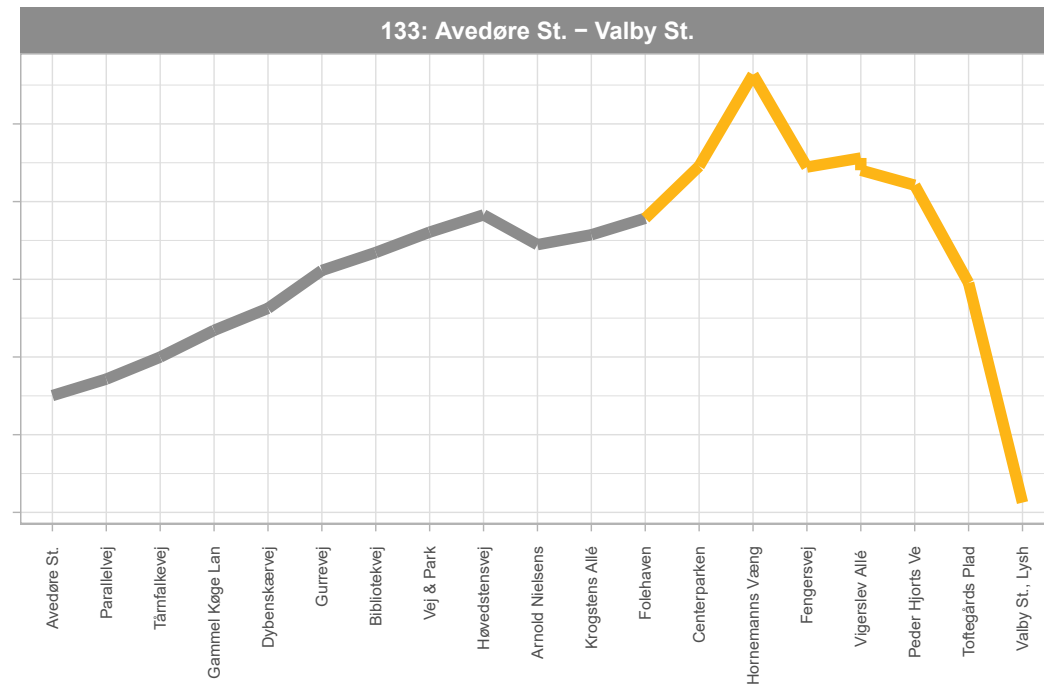
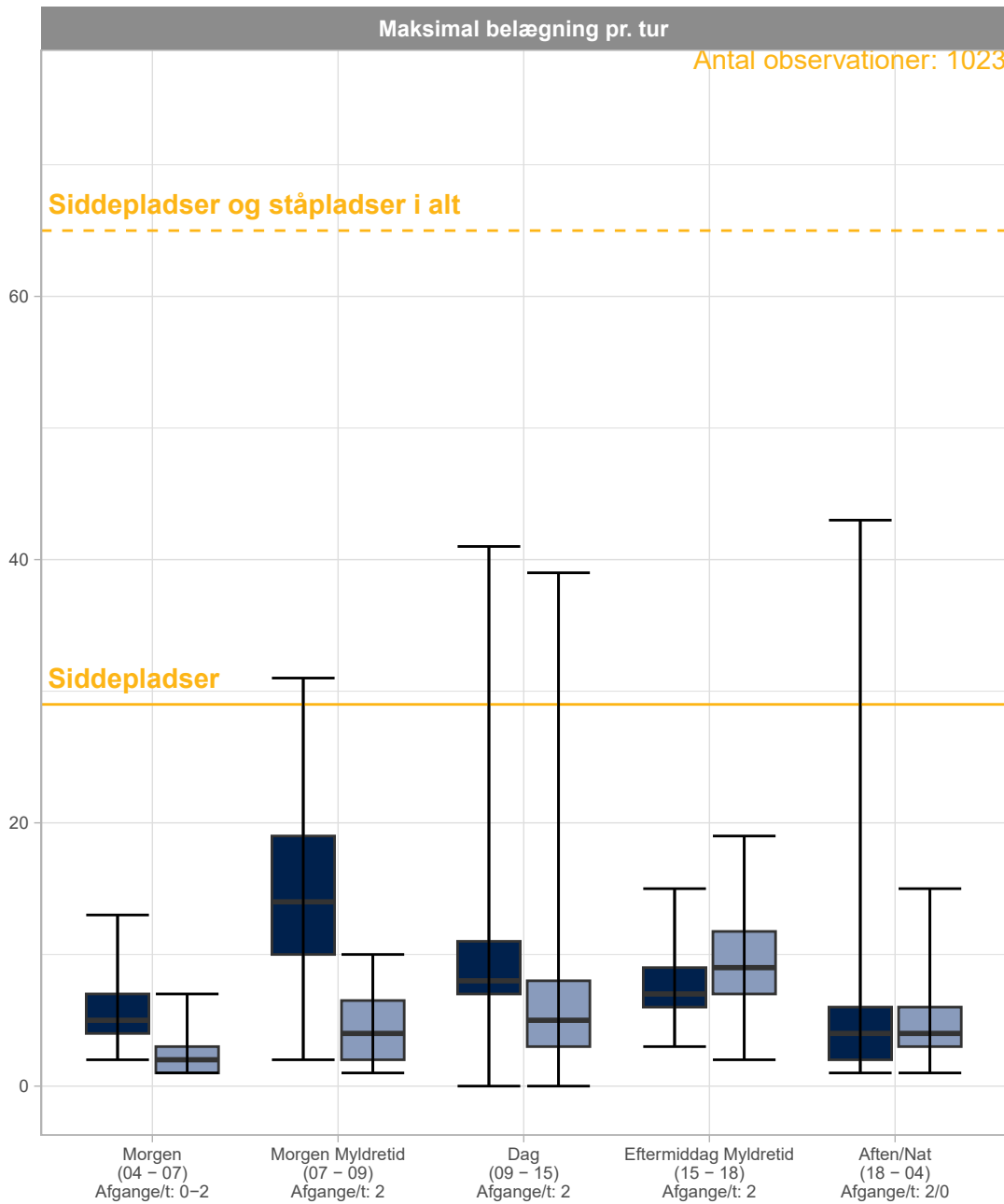
Kapacitetsudnyttelse

Linje 133 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

133: Avedøre St. – Valby St. 133: Valby St. – Avedøre St.

Københavns Kommune Anden kommune



Det er med få undtagelser altid muligt at få en siddeplads på linje 133. Der er sjældent mere end 20 passagerer i bussen samtidig på de fleste afgang i løbet af dagen. Belægningen på linjen er højest på stykket fra Folehaven til Vigerslev Allé.

Faktaark for linje

142

Skovlunde St. - Flintholm St.

Linjen kører relativt lidt i Københavns Kommune og betjener primært Rødovre, Ejby og Skovlunde. Stoppestederne ved Flintholm St. og Vanløse St. er dog sammen med Skovlunde St. de største stop på linjen, og giver således rejsende fra Rødovre og Ejby mulighed for at komme til S-tog og metro.



Tilskud pr.
passager

29 kr.

Andel af timer i
København

27 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

27 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

2/2/1/0

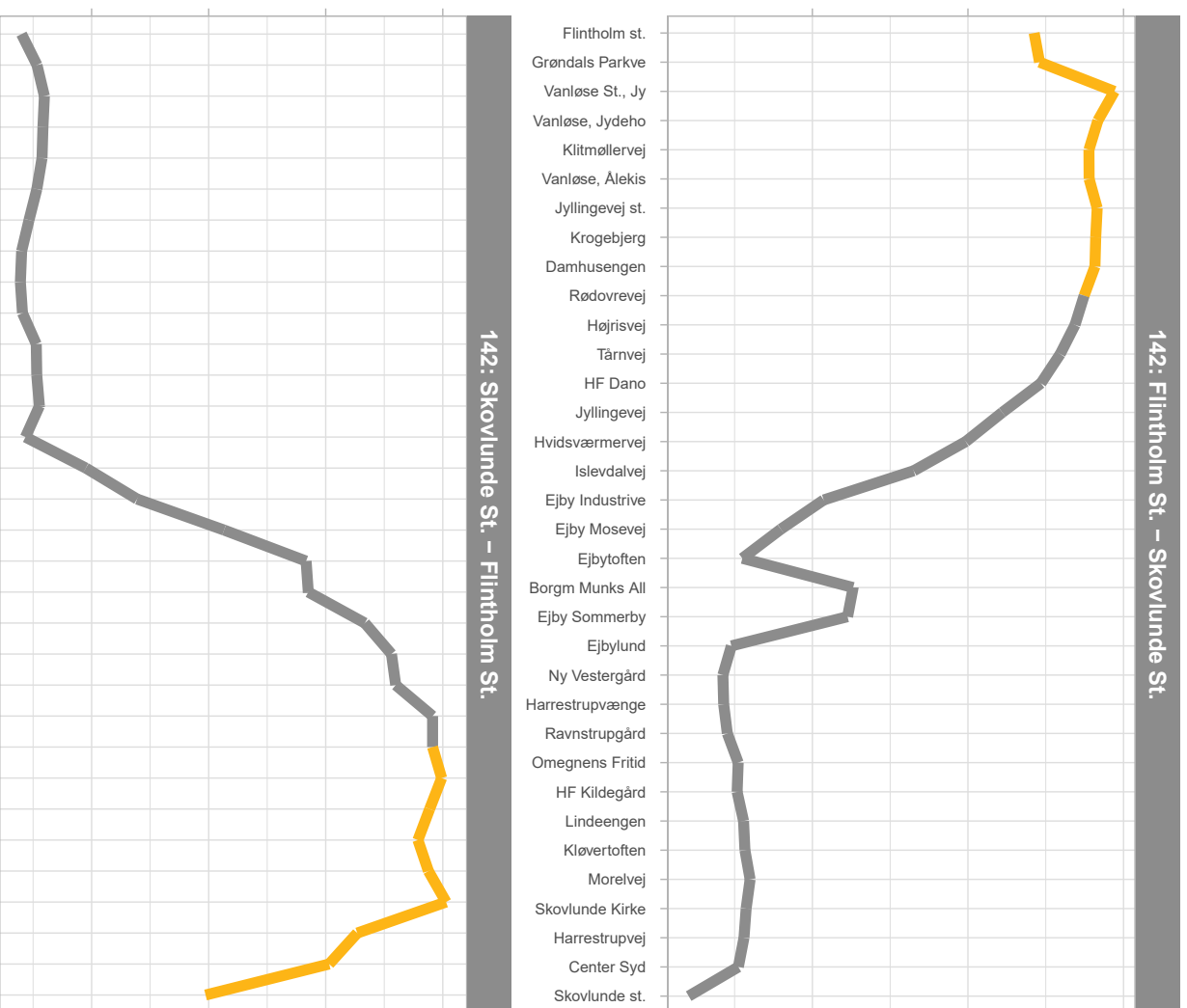
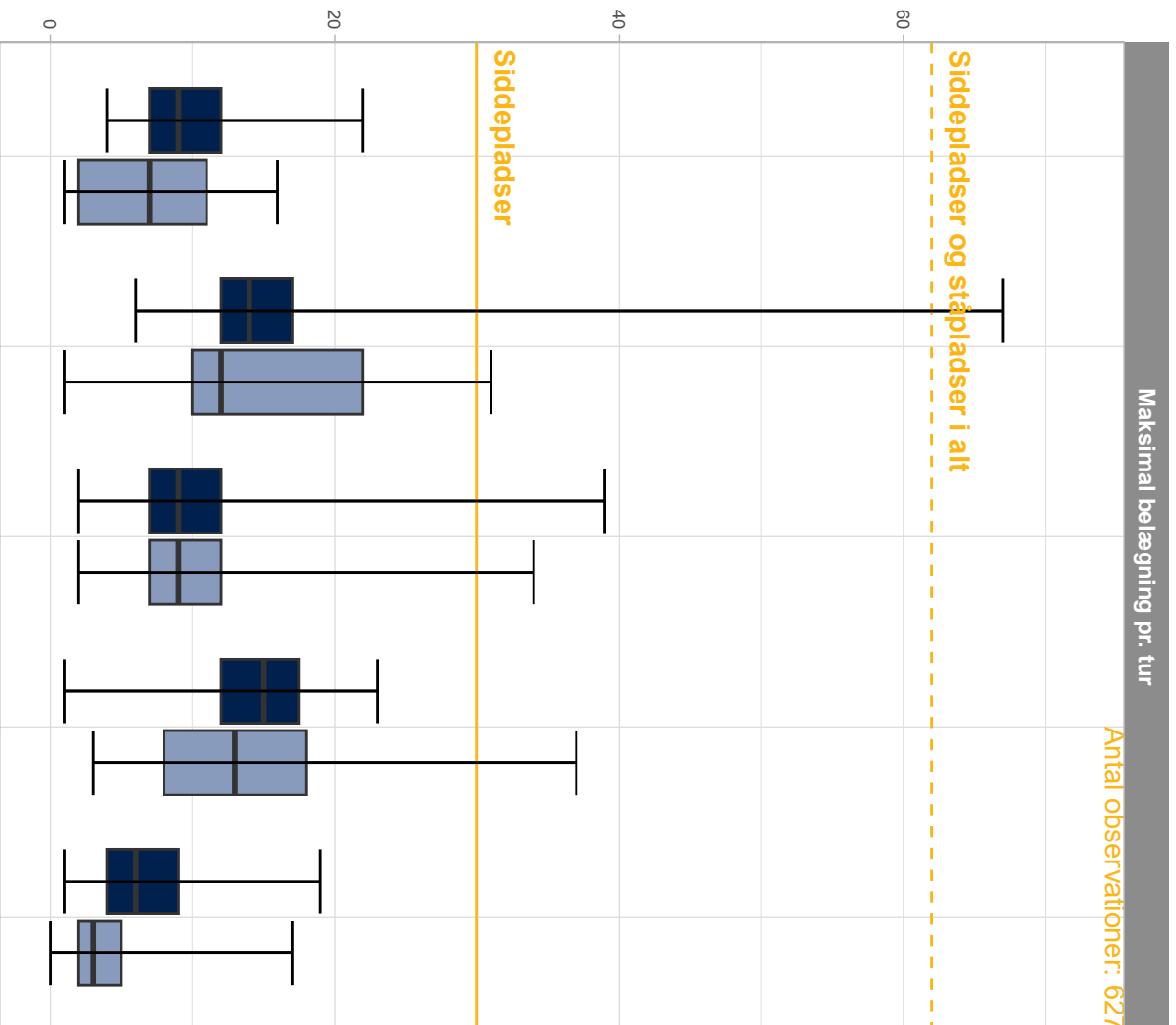
Kapacitetsudnyttelse

Linje 142 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

142: Flintholm St. – Skovlunde St. 142: Skovlunde St. – Flintholm St.

Københavns Kommune Anden kommune



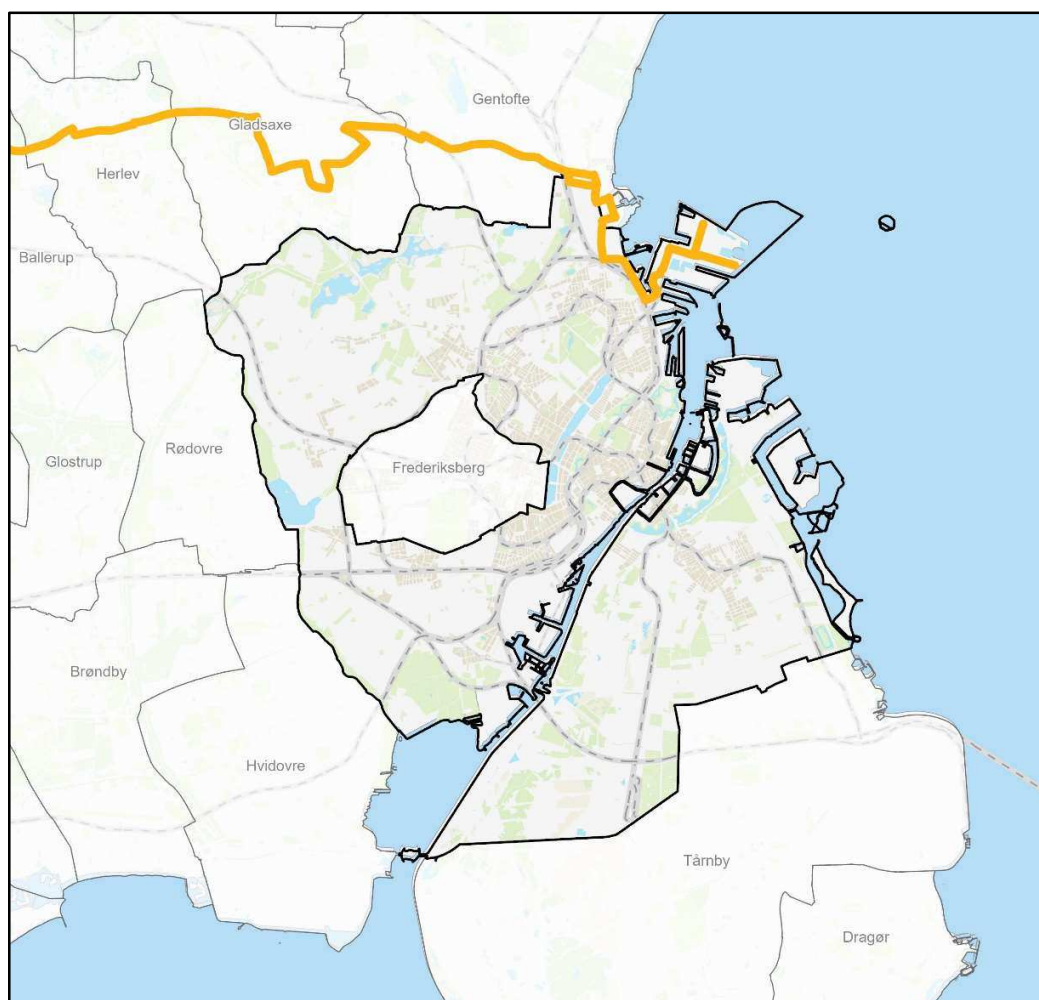
Der er meget få afgange på linje 142 hvor siddepladskapaciteten er overskredet. Generelt er der dog afgange i de fleste tidsbånd, hvor alle siddepladser er optaget. Belægningen på linjen er størst på stykket mellem Tårnvej og Flintholm St.

Faktaark for linje

164

Ballerup St. - Oceankaj

Linjen forbinder i Københavns Kommune primært Nordhavn og Oceankaj med Hellerup St. og Orientkaj St. Størstedelen af linjens drift ligger dog udenfor Københavns Kommune. De største stoppesteder er ved Hellerup St., Ballerup St. og Gladsaxe Trafikplads.



Tilskud pr.
passager

16 kr.

Andel af timer i
København

20 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

38 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

3/3/2/0

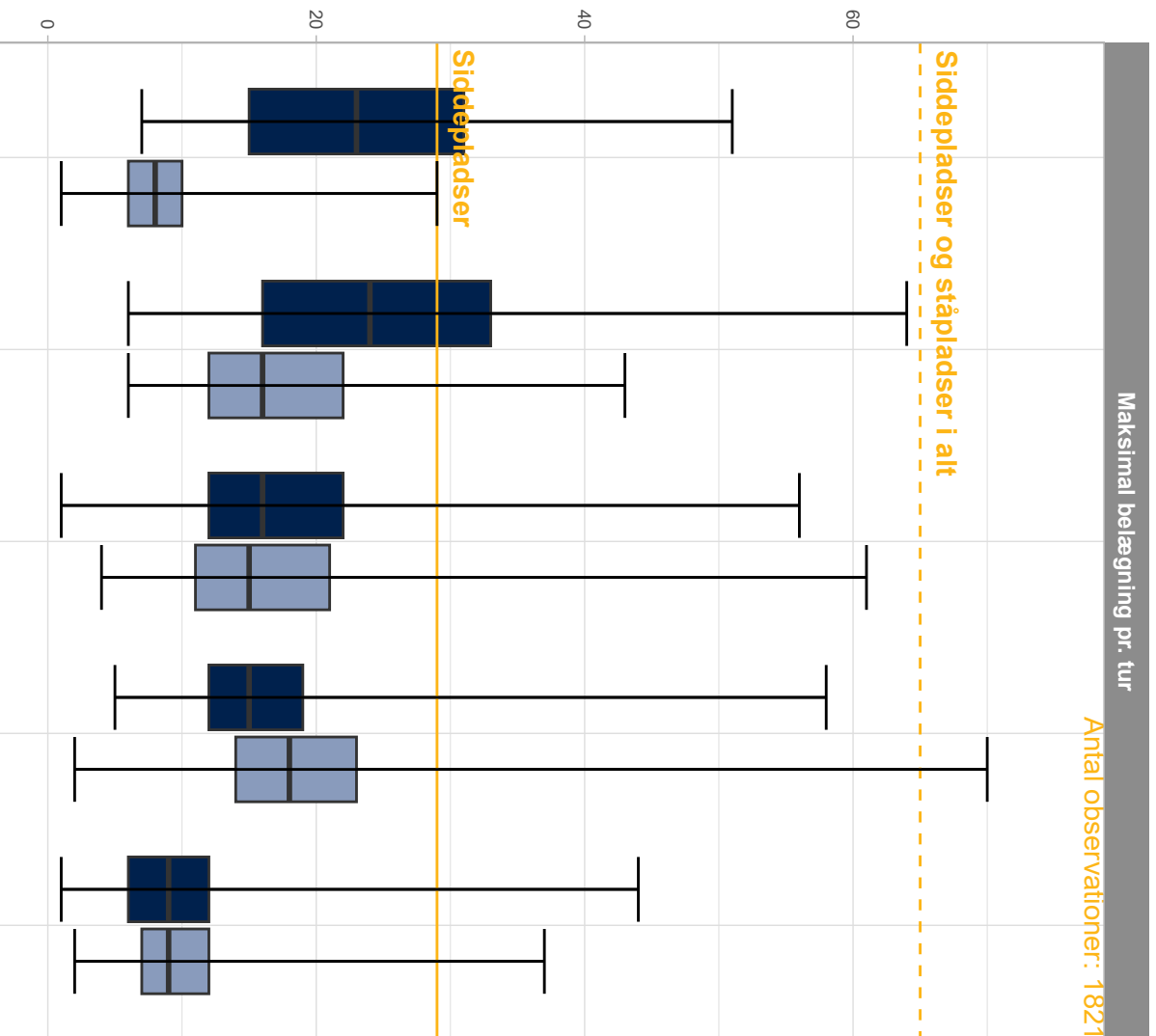
Kapacitetsudnyttelse

Linje 164 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 164: Ballerup St. – Oceankaj ■ 164: Oceankaj – Ballerup St.

■ Københavns Kommune ■ Anden kommune



Kapaciteten på linje 164 er generelt godt udnyttet, med afgange i næsten alle tidsbånd, hvor både sædeplads og ståkapaciteten er udnyttet. Om morgenen er det i retningen mod Oceankaj ca. 25% af afgangene, hvor sædepladskapaciteten er overskredet. Belægningen på linjen er højest på strækningen mellem Hellerup St. og Kildegårds Plads.

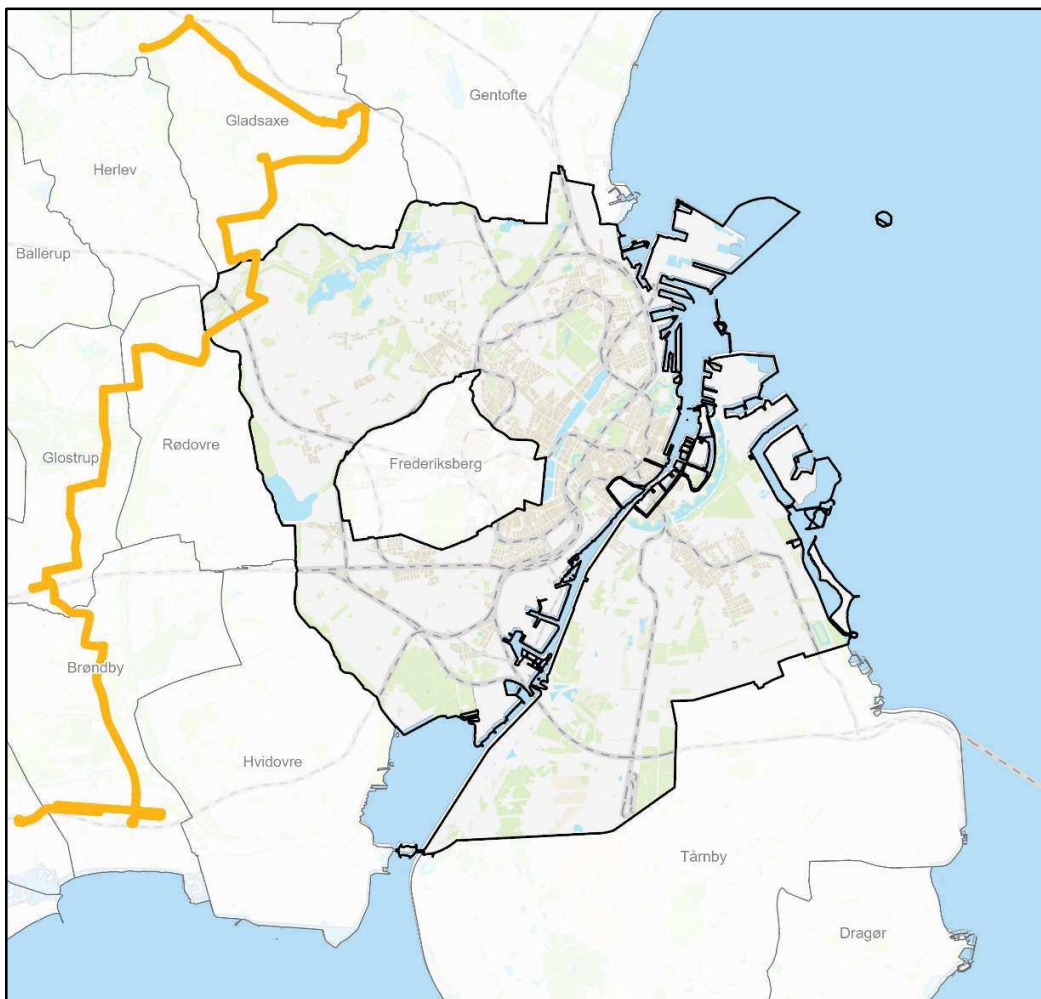


Faktaark for linje

166

Værebroparken - Vallensbæk St.

Linjen forbinder i Københavns Kommune Husum med Gladsaxe, Rødovre og Glostrup. Linjen har dog kun en meget lille del af kørslen i Københavns Kommune. Husum St. og Husum Torv er dog blandt de tre største stoppesteder sammen med Glostrup St.



Tilskud pr.
passager

15 kr.

Andel af timer i
København

8 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

37 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

3/3/2/0

Kapacitetsudnyttelse

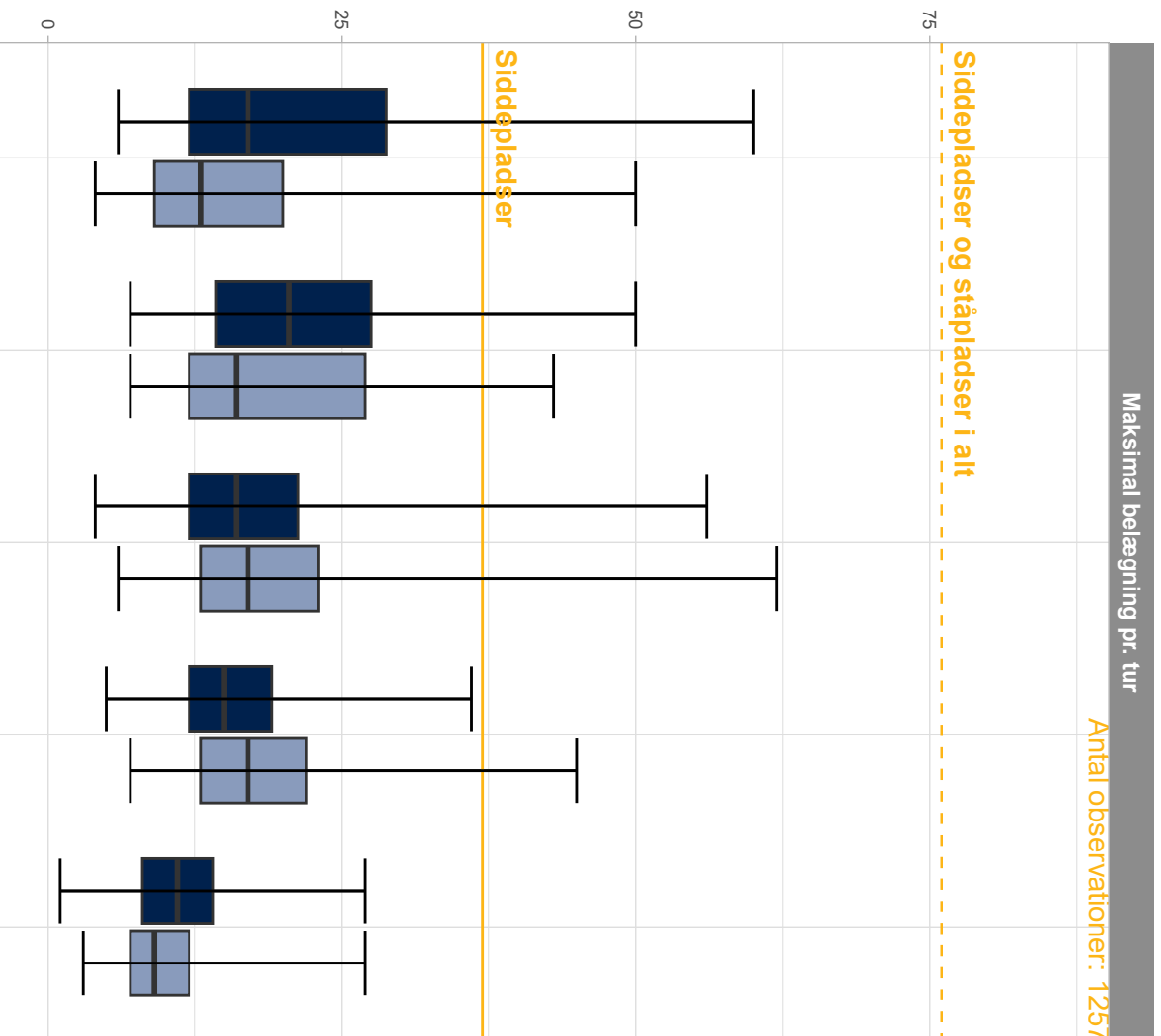
Linje 166 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

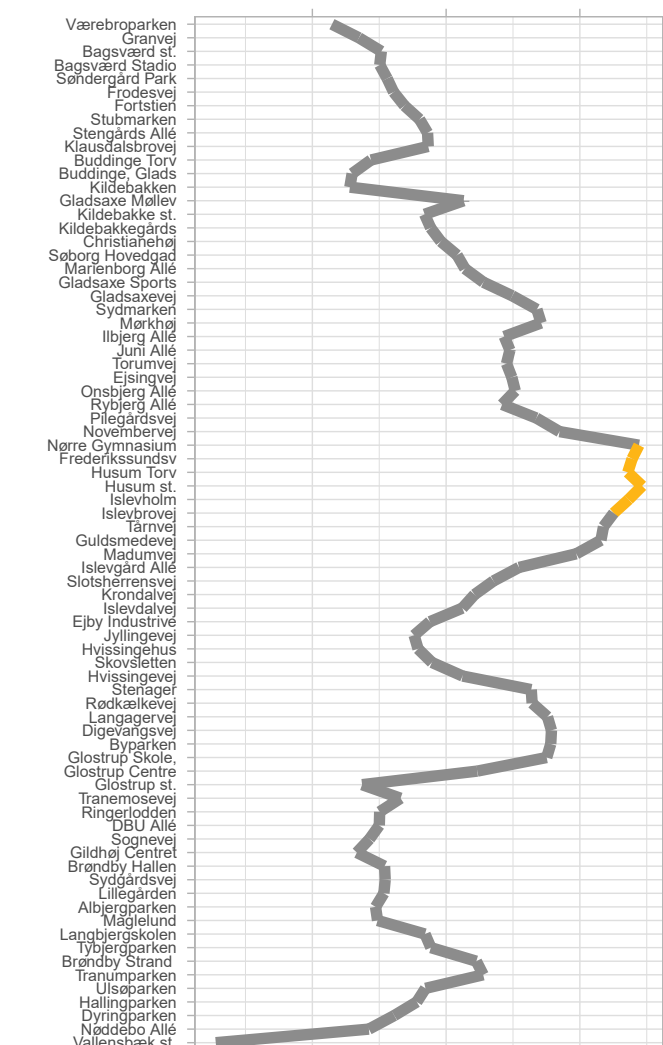
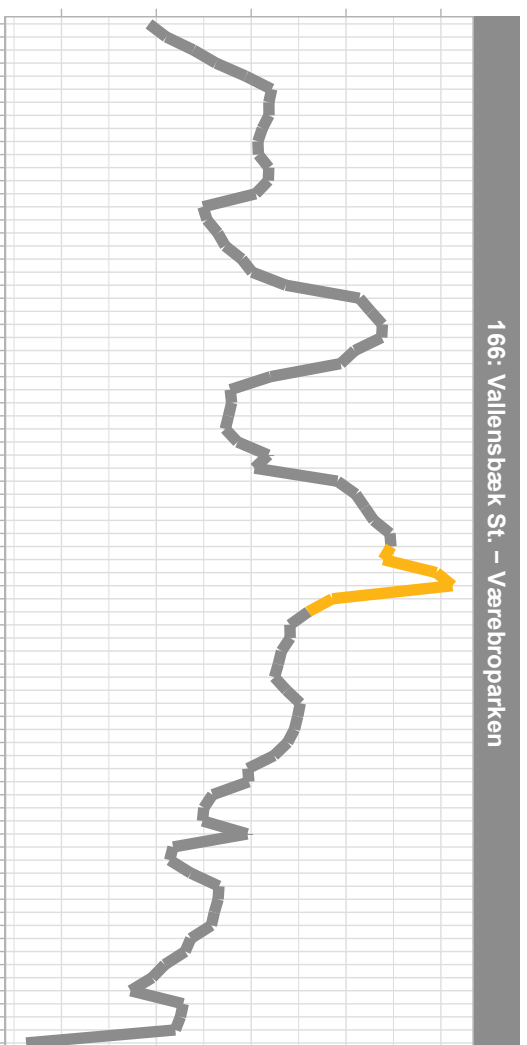
166: Vallensbæk St. – Værebroparken 166: Værebroparken – Vallensbæk St.

Maksimal belægning pr. tur

Antal observationer: 1257



Kapaciteten på linje 166 er generelt meget ens udnyttet i begge retninger. Der er flere afgange i morgen og dagtimerne, hvor siddepladskapaciteten er opbrugt, men generelt er der dog siddepladser til alle på linjen. Belægningen på linjen er højest på stykket i Københavns Kommune omkring Husum Torv og Husum St.

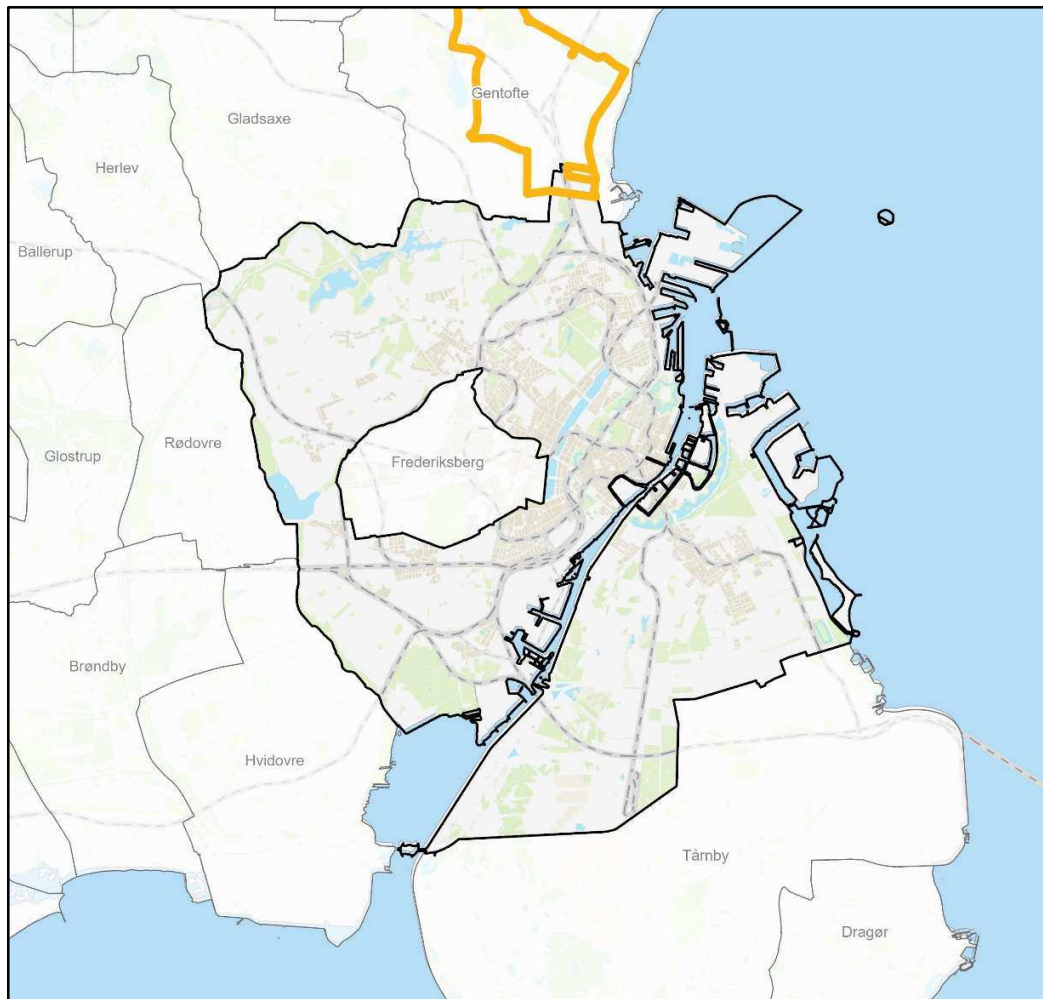


Faktaark for linje

171

Hellerup St. - Gentofte - Hellerup St.

Linjen kører kun en meget lille del i Københavns Kommune og er primært en lokal buslinje i Gentofte Kommune. Linjen har én afgang i timen i hele døgnet, og sørger derfor primært for et kollektivt tilbud til områder uden andre kollektive trafikmuligheder og lavere passagergrundlag. Stoppet ved Hellerup St. er det absolut største stop på linjen.



Tilskud pr.
passager

31 kr.

Andel af timer i
København

9 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

23 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

1/1/1/0

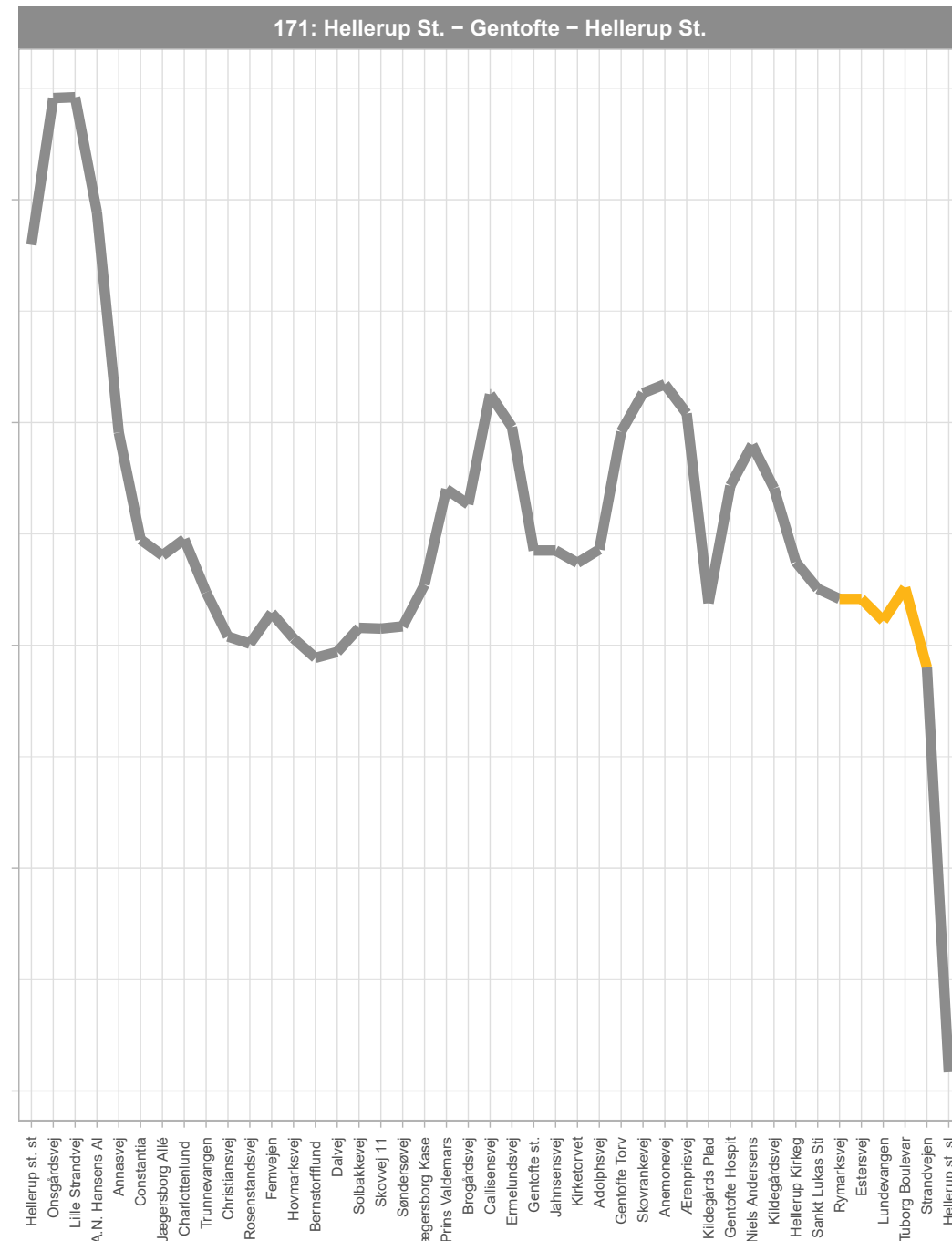
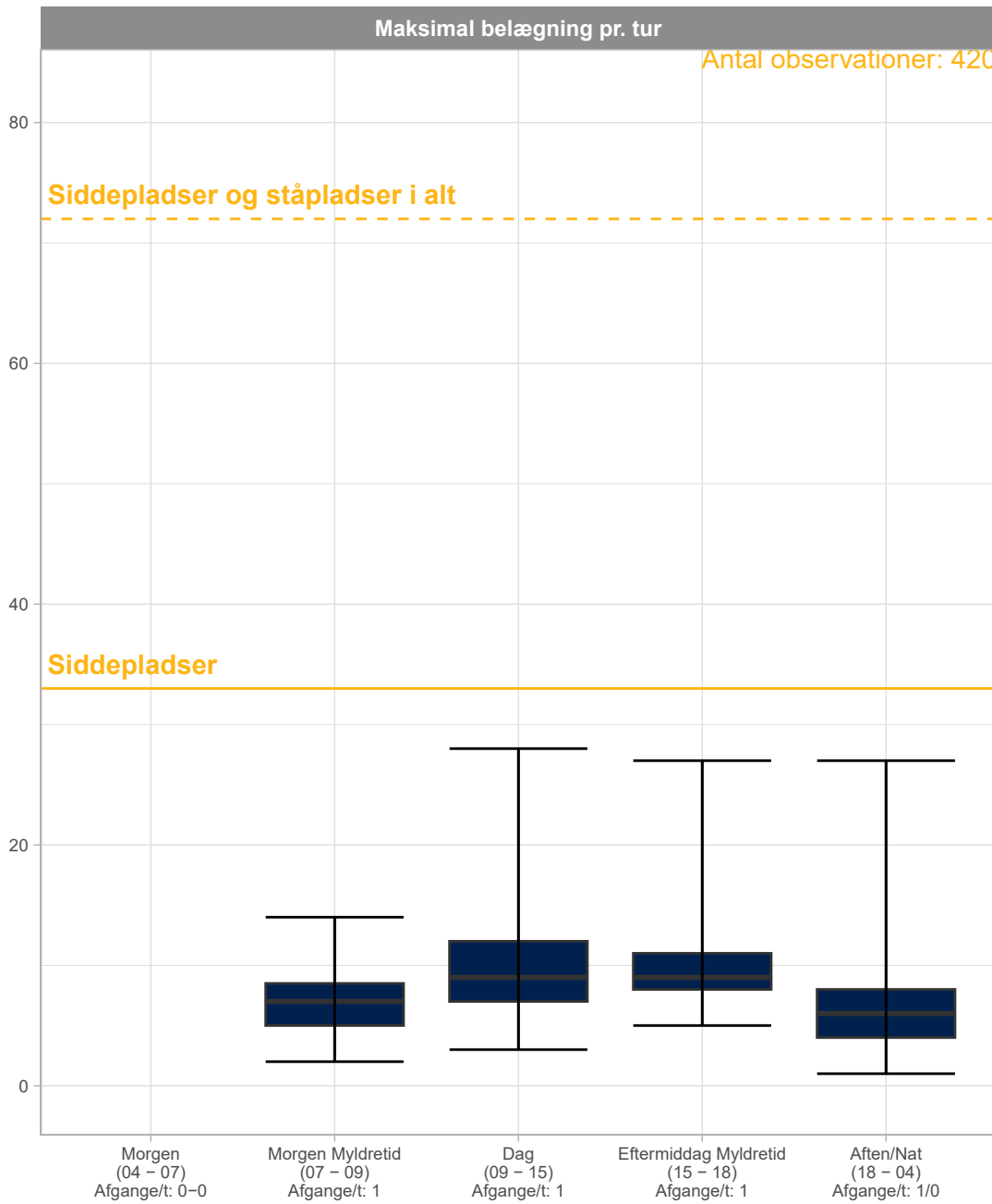
Kapacitetsudnyttelse

Linje 171 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

171: Hellerup St. – Gentofte – Hellerup St.

Københavns Kommune Anden kommune



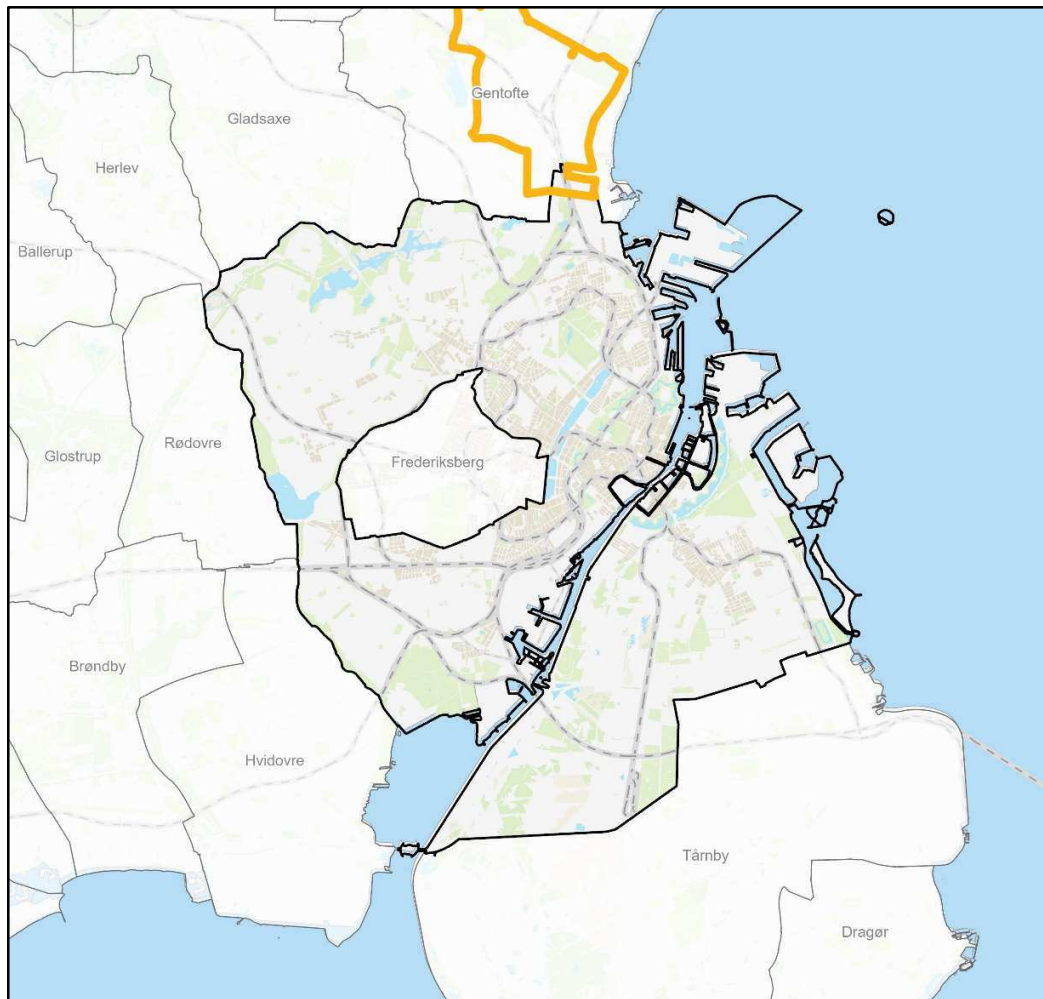
Der er altid siddepladser til passagererne på linje 171, hvilket også er forventeligt med den lave frekvens der køres med på linjen med 1 afgang i timen.

Faktaark for linje

172

Hellerup St. - Gentofte - Hellerup St.

Linjen kører kun en meget lille del i Københavns Kommune og er primært en lokal buslinje i Gentofte Kommune. Linjen har én afgang i timen i dagtimerne, og sørger derfor primært for et kollektivt tilbud til områder med lavere passagergrundlag men uden andre kollektive trafikmuligheder. Stoppet ved Hellerup St. er det absolut største stop på linjen.



Tilskud pr.
passager

32 kr.

Andel af timer i
København

6 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

24 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

1/1/0/0

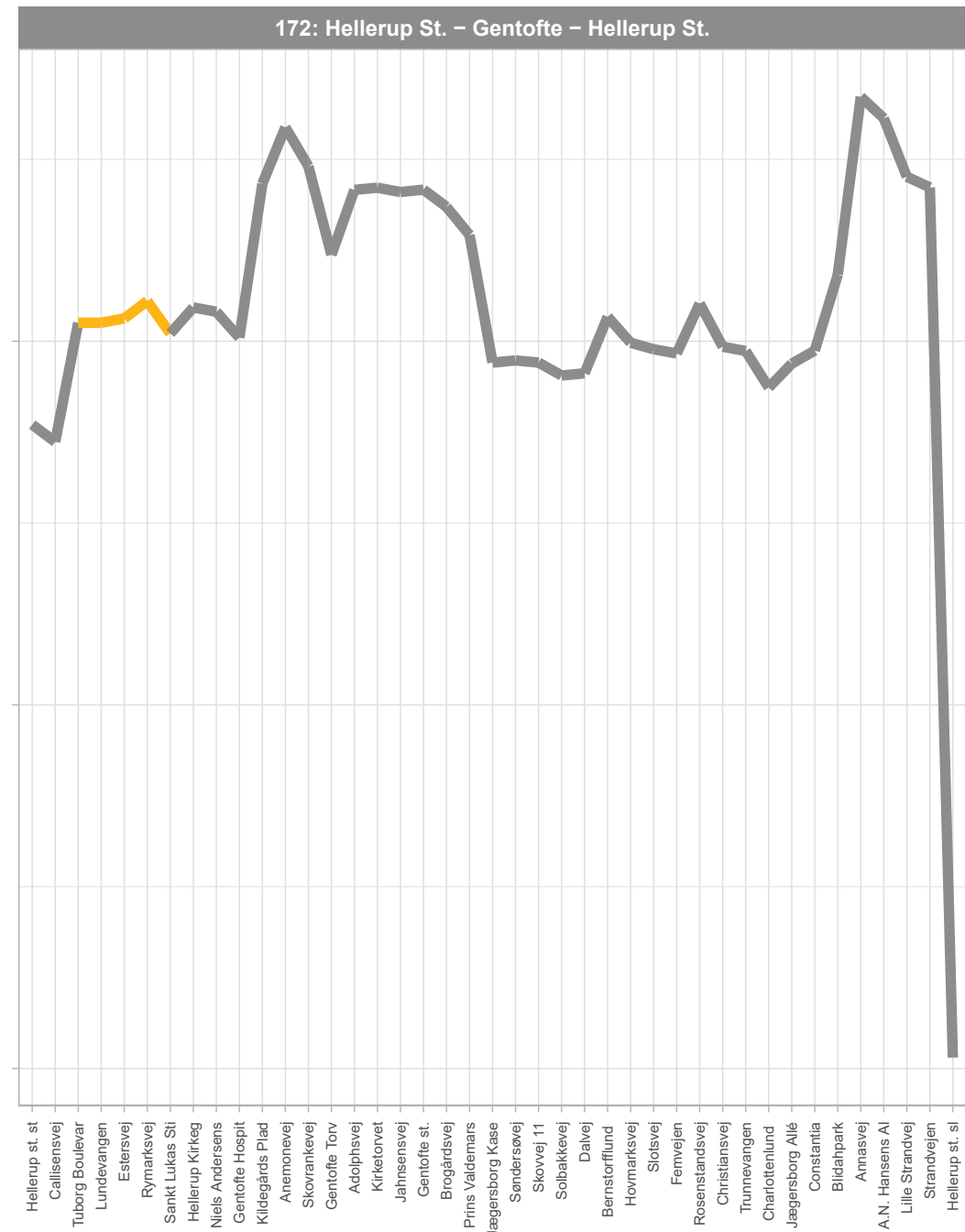
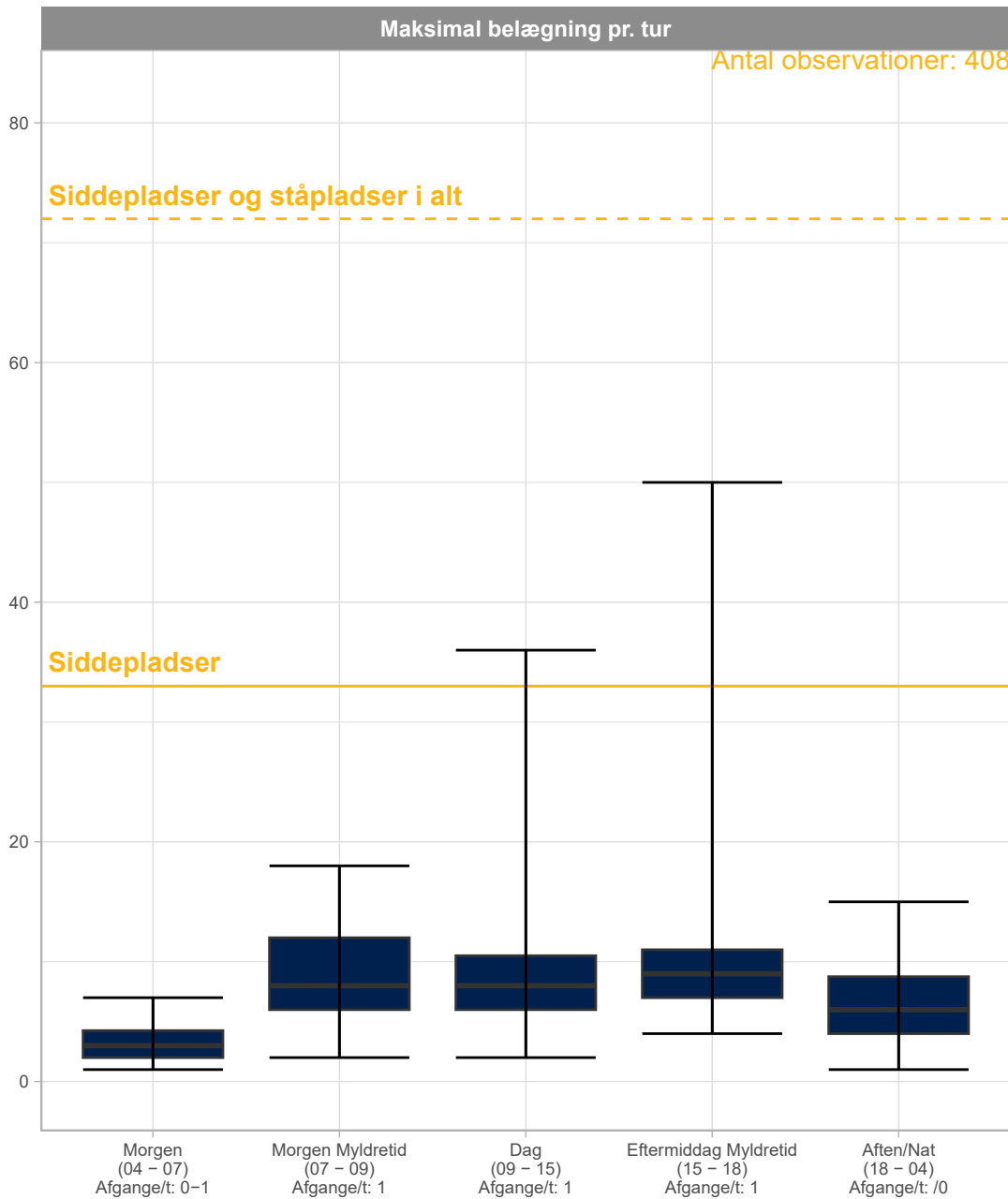
Kapacitetsudnyttelse

Linje 172 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

172: Hellerup St. – Gentofte – Hellerup St.

Københavns Kommune Anden kommune



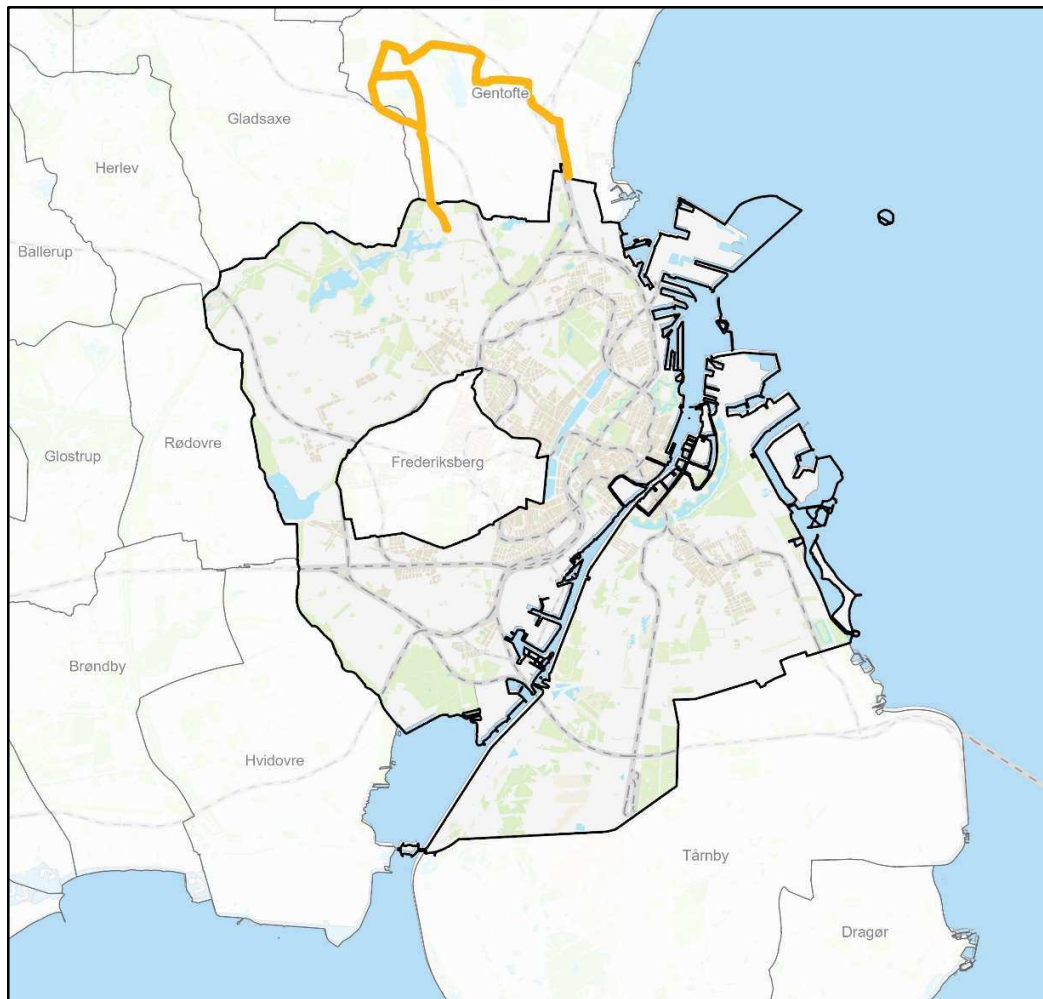
Der er med meget få undtagelser altid siddepladser til passagererne på linje 172, hvilket også er forventeligt med den lave frekvens der køres med på linjen med 1 afgang i timen. Bemærk, at sidste afgang om aftenen køres klokken 19.00, hvorfor der ikke er regulær aftendrift på linjen.

Faktaark for linje

176

Emdrup Torv - Hellerup St.

Linjen kører kun en meget lille del i Københavns Kommune og er primært en lokal buslinje i Gentofte Kommune med forbindelse til banenettet ved Vangede St., Gentofte St., Bernstorffsvej St. og Hellerup St. Linjen har relativ lav frekvens og dermed et relativt lille driftsomfang. Linjens største stoppesteder er ved Hellerup St. og Emdrup Torv.



Tilskud pr.
passager

26 kr.

Andel af timer i
København

5 %

Selvfinansierungsgrad
(Indtægter/udgifter)

25 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

2/2/1/0

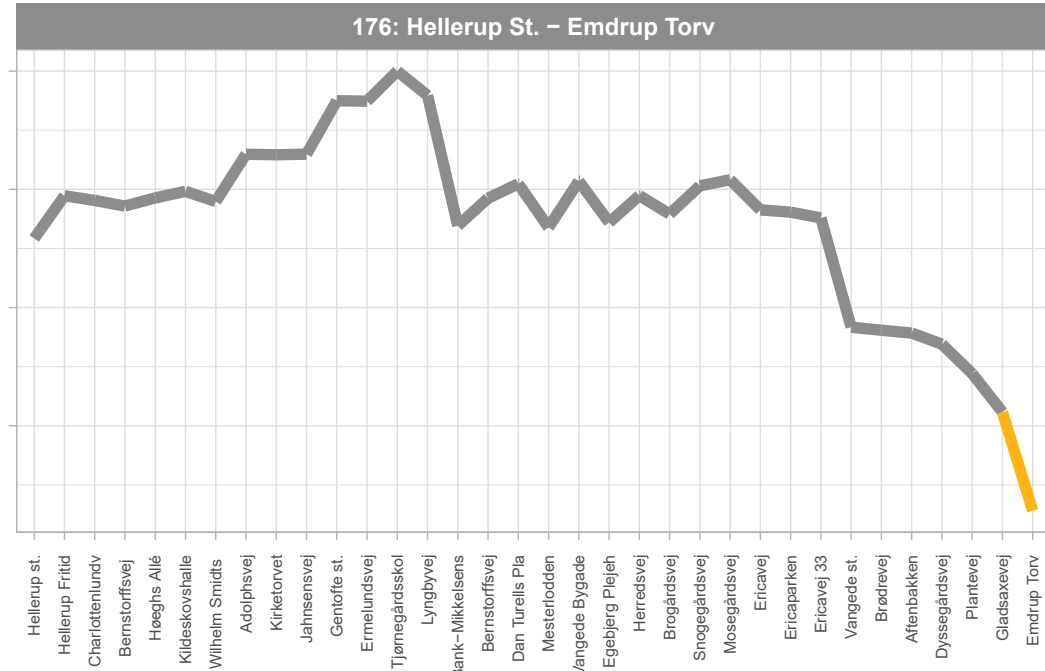
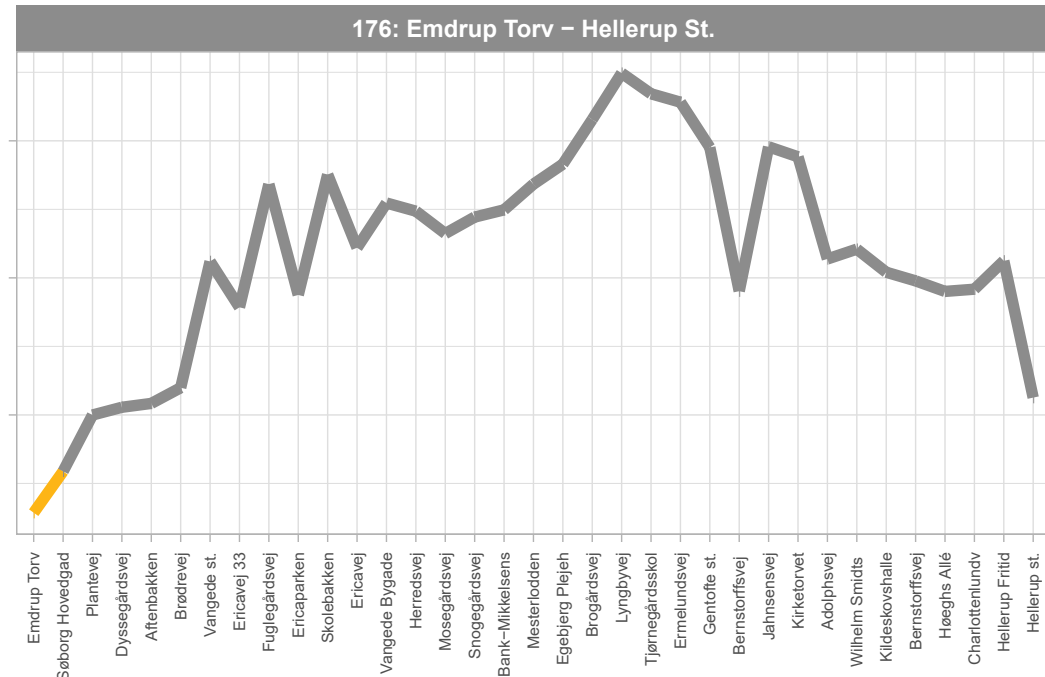
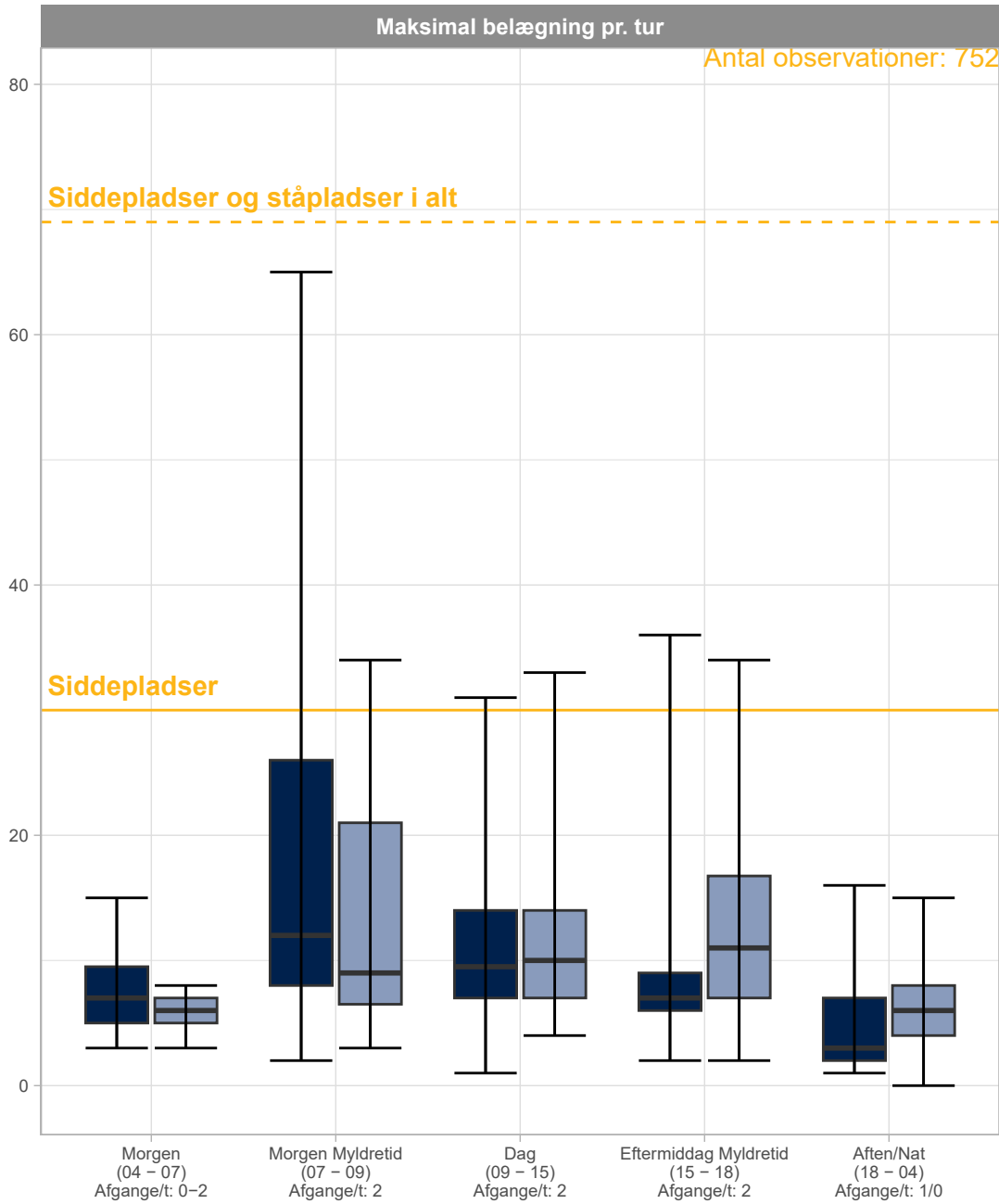
Kapacitetsudnyttelse

Linje 176 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 176: Emdrup Torv – Hellerup St.
 ■ 176: Hellerup St. – Emdrup Torv

■ Københavns Kommune
 ■ Anden kommune



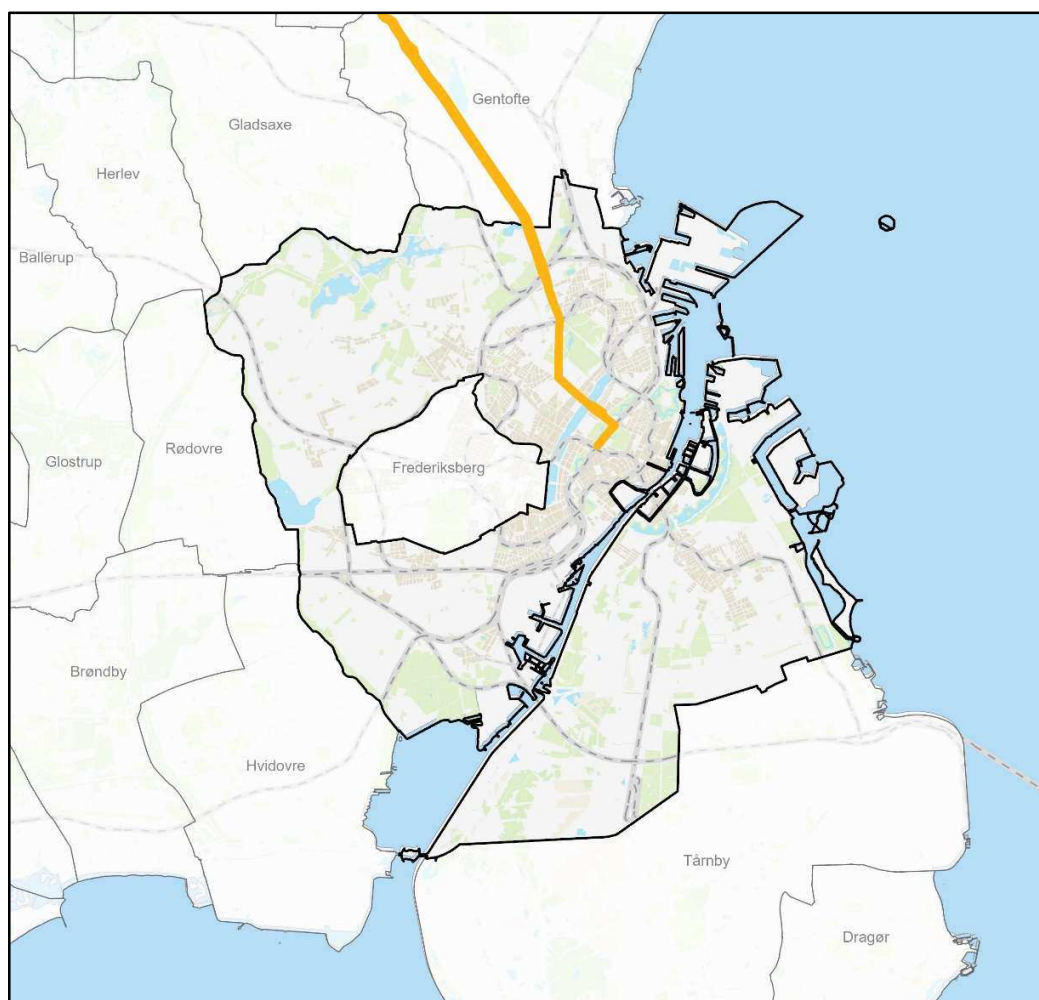
Der er meget få afgange på linje 142 hvor siddepladskapaciteten er overskredet. Generelt er der dog afgange i de fleste tidsbånd, hvor alle siddepladser er optaget. Belægningen på linjen er størst på stykket mellem Vangede St. og Hellerup St.

Faktaark for linje

184

Holte St. - Nørreport St.

Linjen betjener den radiale korridor langs den kvikke vej og Lyngbyvejen mellem Nørreport, Lyngby og Holte St. Det meste af linjens ruteføring ligger dog udenfor Københavns Kommune. Linjens største stoppesteder er ved Nørreport St., Lyngby St. og Rigshospitalet.



Tilskud pr.
passager

7,4 kr.

Andel af timer i
København

33 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

61 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

3/3/2/0

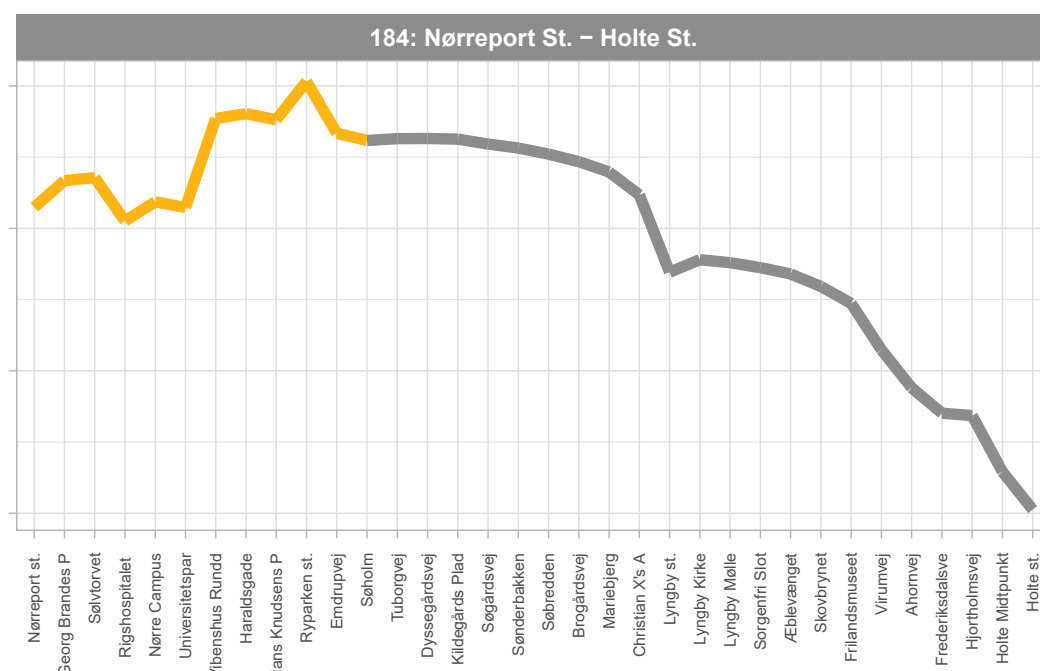
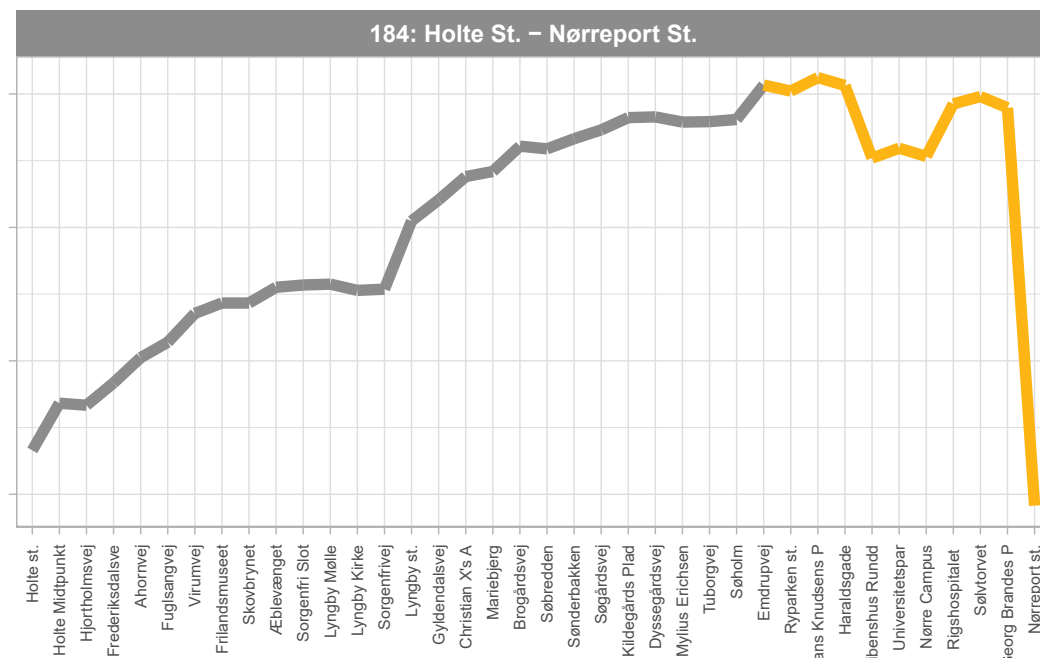
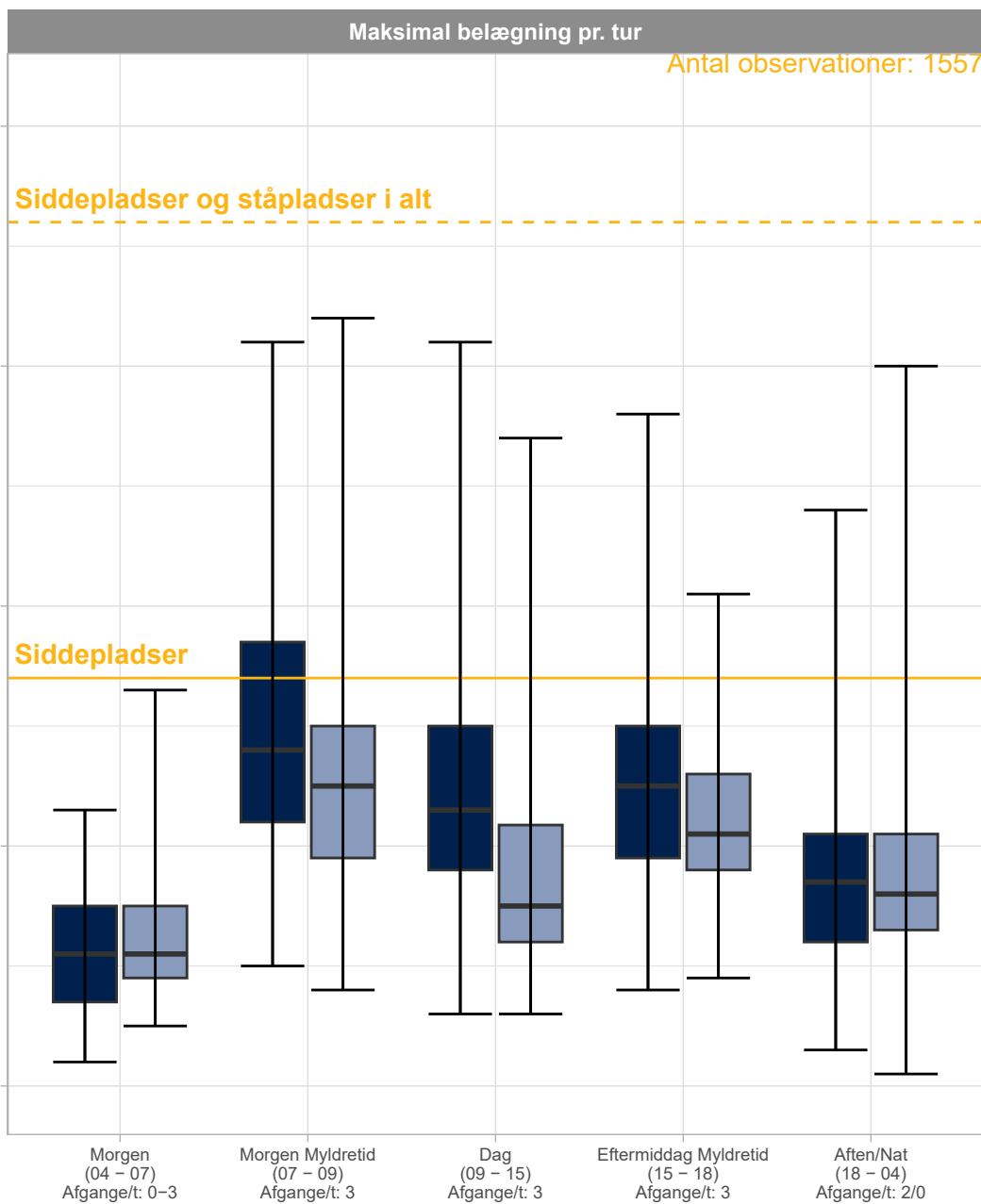
Kapacitetsudnyttelse

Linje 184 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

■ 184: Holte St. – Nørreport St.
 ■ 184: Nørreport St. – Holte St.

— Københavns Kommune
 — Anden kommune



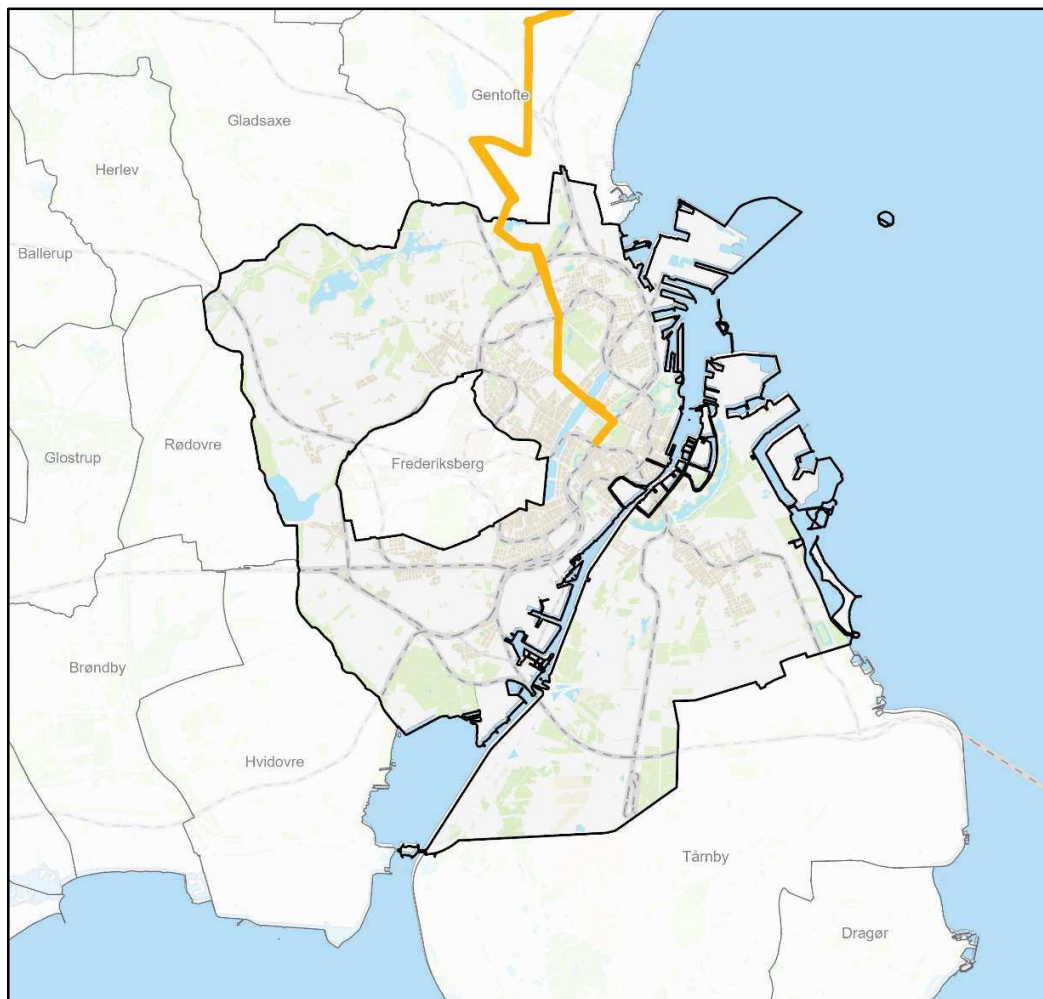
Kapaciteten på linje 184 er generelt højt udnyttet om morgenen i retning mod Nørreport, hvor der på over 25% af afgangene ikke er siddepladser til alle. Generelt er kapaciteten godt udnyttet, og i næsten alle tidsbånd er der afgange med flere passagerer end siddepladskapaciteten tillader. Belægningen på linjen er generelt højest på stykket fra Ryparken til Nørreport St.

Faktaark for linje

185

Nørreport St. - Klampenborg St.

Linjen forbinder Gentofte med centrum i København bl.a. langs den kvikke vej på Tagensvej og langs Nørre Allé. Linjens største stoppesteder er ved Nørreport St., Vibenshus Runddel St. og Rigshospitalet.



Tilskud pr.
passager

11 kr.

Andel af timer i
København

45 %

Selvfinansieringsgrad
(Indtægter/udgifter)

46 %

Frekvens
(Afgange pr. time på hverdage)
Myldretid/Dagtimer/Aften/Nat

3/3/2/0

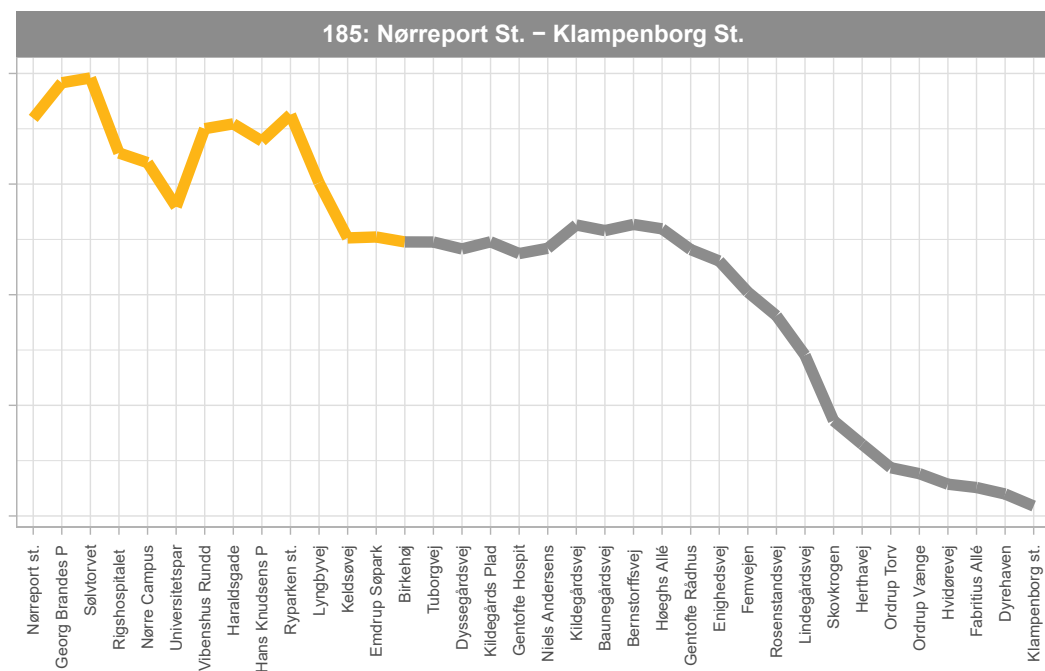
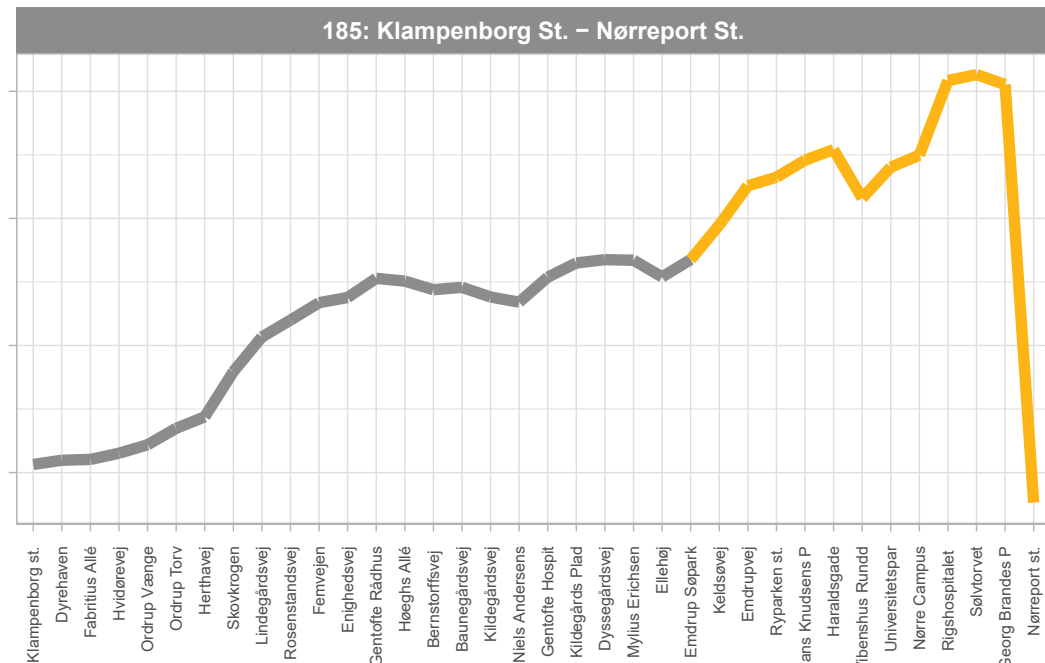
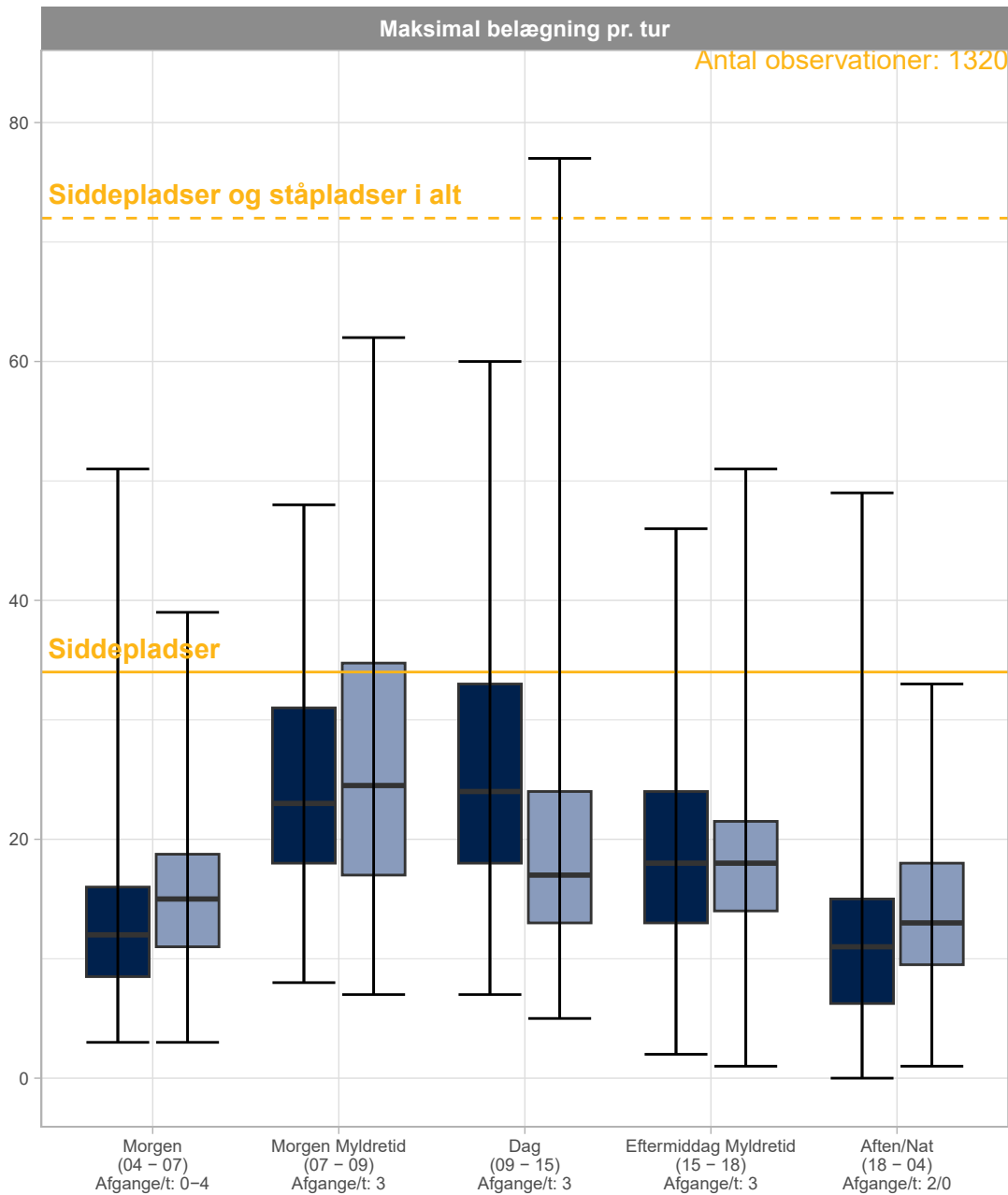
Kapacitetsudnyttelse

Linje 185 – Hverdage

Fordeling af passagerer pr. afgang

185: Klampenborg St. – Nørreport St. 185: Nørreport St. – Klampenborg St.

Københavns Kommune Anden kommune



Kapaciteten på linje 184 er generelt højt udnyttet om morgenen i retning mod Nørreport, hvor der på over 25% af afgangene ikke er siddepladser til alle. Generelt er kapaciteten godt udnyttet, og i næsten alle tidsbånd er der afgangene med flere passagerer end siddepladskapaciteten tillader. Belægningen på linjen er generelt højest på stykket fra Ryparken til Nørreport St.