



## Notat

### Busoptimeringsanalyse - Anlægsoverslag TMF

Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af Swecos rapportgrundlag udarbejdet anlægsoverslag på de 16 initiativer, der fremgår af rapporten.

Desuden er der udarbejdet et alternativt anlægsoverslag på initiativ 11, hvor der anlægges midterheller frem for at etablere nye busplader. Det er en billigere løsning.

Der er ikke udregnet en pris på initiativ 16, da TMF vurderer, at der ikke er plads til den foreslåede løsning. Vejbredden skal være 12,5 m. (3,25 m. 3 m, 3 m, 3,25 m) og på strækningen varierer vejbredden mellem 12,2 til 15 m.

Det er forudsat, at alle berørte trafiksignaler skal have programmeret (mulighed for) busprioritering.

Busprioritering i signalanlæggene forudsætter et nyt signalprogram og dermed en omprogrammering. En omprogrammering er meget dyr alene, og da alle relevante styreapparater er af ældre dato, er den økonomisk mest fordelagtige tilgang at udskifte alle styreapparater til nye, da alle nye styreapparater bliver leveret inkl. nyt signalprogram. Derfor er det nødvendigt at skifte 34 styreapparater.

Bliver den samlede pakke prioriteret, vil det være nødvendigt at granske de mange signalprogrammer ligesom det foreslås at der gennemføres en opgradering af busprioriteringssystemet i samtlige signalregulerede kryds med bus i rute, der forventes både at give bedre fremkommelighed for busser i form af bedre rejsetid og større pålidelighed. Omkostningerne ved at implementere busprioritering på enkelte strækninger forventes at være den samme som ved implementering af en bydækkende implementering

Nedenfor er oplistet anlægsoverslagene. Anlægspriserne er baseret på erfaringspriser for sammenlignelige projekter i København pr. november 2023 og er inkl. projektering og interne bygherreomkostninger. Såfremt der vælges flere tiltag på samme strækning (fx tiltag 3-6), er der være synergieffekt i forhold til projektering og interne bygherreomkostninger. Synergieffekten er afhængig af hvilke tiltag, der vælges og vil blive fastlagt i forbindelse med evt. udarbejdelse af budgetnotater.

22. november 2023

Sagsnummer  
2023-0453202

Dokumentnummer  
2023-0453202-1

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Cykel- og Vejprojekter 1  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

<b>Strækning</b>	<b>Tiltag</b>	<b>TMF anlægsover- slag</b>	<b>Rådgiver anlægs- overslag</b>
Åkandevej	1	1.650.000 kr.	580.000- 1.010.000 kr.
Åkandevej	2	2.400.000 kr.	1.350.000 – 1.930.000 kr.
Ålekistevej	3	1.600.000 kr.	1.300.000 – 2.700.000 kr.
Ålekistevej	4	1.500.000 kr.	1.540.000 – 3.080.000 kr.
Ålekistevej	5	1.100.000 kr.	810.000- 1.480.000 kr.
Jydeholmen	6	3.100.000 kr.	1.200.000 – 1.925.000 kr.
Jydeholmen	7	4.150.000 kr.	1.680.000 – 2.500.000 kr.
Frederiksborgvej	8	750.000 kr.	20.000 – 50.000 kr.
Frederiksborgvej	9	800.000 kr.	90.000- 190.000 kr.
Strandvejen/Østerbrogade	10	2.100.000 kr.	40.000 – 85.000 kr.
Strandvejen/Østerbrogade	11	2.900.000 kr.	670.000 – 1.060.000 kr.
Strandvejen/Østerbrogade (TMF alternativ)	11	2.500.000 kr.	-
Amagerbrogade	12	1.500.000 kr.	170.000-430.000 kr.
Vigerslev Allé	13	2.800.000 kr.	340.000 -510.000 kr.
Vigerslev Allé	14	1.500.000 kr.	600.000 – 810.000 kr.
Gammel Køge Landevej	15	2.700.000 kr.	625.000 – 910.000 kr.
Blegdamsvej	16	Ingen anlægspris	1.640.000 – 2.500.000 kr.

Rådgivning signalprojekter - samlet.	-	750.000 kr.	Indgår ikke i rådgivers anlægs-overslag
Indkøb af busprioriteringssy- stem Københavns Kommune	1-16	1.500.000 kr.	Indgår ikke i rådgivers anlægs-overslag
Samlet økonomi for alle tiltag (uden TMF alternativ 11)	-	31.450.000 kr.	