



Cover

Til ØU

12. statusorientering om oprydningen af Erdkehlgraven

Baggrund

Borgerrepræsentationen bevilligede d. 28. februar 2019 10 mio. kr. i tilskud til statens rydning af ulovlige både og anlæg i Erdkehlgraven.

I kommissoriet for arbejdet, indgået mellem staten og Københavns Kommune, er det aftalt, at Miljøministeriet kvartalsvist udarbejder en status på arbejdet til miljøministeren, boligministeren og Københavns Kommunes overborgmester. Disse statusnotater bliver også forelagt Økonomiudvalget.

Indhold

Vedlagt er 12. statusorientering fra Miljøministeriet om oprydningen af Erdkehlgraven. Økonomiudvalget modtog den 11. statusorientering den 1. juli 2022.

Bilag

12. statusorientering om oprydningen af Erdkehlgraven.

12-03-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 5195

Dokumentnummer i F2
4999104

Sagsnummer eDoc
2024-0087051

Sagsbehandler
Cianna Isabel Flyger



12. afrapportering – opgørelse af økonomi for afsluttet oprydning af Erdkehlgraven.

Baggrund

Miljøministeriet og Københavns Kommune indgik i 2019 en aftale, der skal sikre, at der bliver ryddet op i de ulovlige anlæg og fartøjer i Erdkehlgraven mv. I kommissoriet for oprydningen er det forudsat, at der kvartalsvist vil blive afrapporteret fra arbejdet. Grundet folketingsvalg i efteråret 2022, samt at det fysiske oprydningsarbejde er afsluttet, har afrapporteringerne været sat på pause. Nærværende afrapportering fokuserer på projektets økonomi og områdets fremadrettede administration.

Opgørelse af økonomi

Oprydningsprocessen og den endelige afleveringsforretning blev afsluttet den 18. maj 2022. Kystdirektoratet (KDI) har foretaget oprydningen inden for den økonomiske aftale. Ved indgåelse af aftalen blev der således bevilliget 23 mio. kr. til anlægsudgifter ifm. oprydning, hvoraf Københavns Kommune bidrog med 10 mio. kr. og Miljøministeriet med resten. Opgørelse af samlede økonomi for anlægsudgifternes er følgende:

| | |
|--|------------------------------------|
| <i><u>Projektledelse</u></i> | <i><u>1.450.225,76</u></i> |
| <i><u>Rådgiver</u></i> | <i><u>8.045.528,31</u></i> |
| <i><u>Entreprenør</u></i> | <i><u>13.449.219,65</u></i> |
| | <i><u>22.944.973,72</u></i> |
| | |
| <i><u>Bevilling - statsligt og kommunalt</u></i> | <i><u>23.000.000,00</u></i> |
| | |
| <i><u>Difference</u></i> | <i><u>55.026,28</u></i> |

Udgifter til rådgiver afspejler stor politisk bevågenhed, varetagelse af mange interessenter samt håndtering af en række specifikke problemstillinger, der er håndteret gennem de 3 år, hvilket ligeledes afspejles i udgifter til administration/projektledelse. Det kan endvidere konkluderes, at der ikke er nævneværdige midler tilbage, når ovenstående sammenstilles med den samlede bevilling. Det fremgår af kommissoriet, at mindre forbrug fordeles ligeligt mellem Københavns Kommune og Miljøministeriet.

Overvågning af området

Siden totaloprydningen af Erdkehlgraven primo 2022, hvor området fremstod ryddet, har KDI foretaget et par besigtigelser for at holde øje med området. Nytilkomne



objekter er håndteret efter hidtidig praksis, med påbud om fjernelse på ejers egen regning.

KDI har senest i oktober været på besigtigelse ved vandarealerne ved Holmen og observeret fire fartøjer heraf et sunket. Det vurderes, at der er fire fartøjer, der agtes anvendt til andet end sejlads, som KDI i januar 2024 enten har givet varsel om påbud eller påbud om fjernelse. Såfremt fartøjerne ikke flyttes, vil KDI påbegynde proces for fjernelse.

Erfaringsmæssigt er nytilkomne både i området blevet flyttet eller fjernet af ejerne efter varsel om påbud om fjernelse. Kystdirektoratet har ikke fjernet yderligere fartøjer efter oprydningen blev afsluttet primo 2022.

Fremadrettet administration

I primo 2020 blev tre forslag til en løsning af den videre administration af området fremlagt styregruppen. Løsningerne var a) Etablering af lystbådehavn på søterritoriet, b) indlemmelse i Københavns Havn søområde og c) ændring af kystbeskyttelsesloven, der skulle give staten hjemmel til at fjerne anlæg mv. umiddelbart efter en påbudsfrist var udløbet. Det blev her vurderet, at løsning b var den bedste og at man ville arbejde videre mod, at Erdkehlgraven mv. blev indlemmet i Københavns Havns søområde, som administreres af Udviklingselskabet By & Havn I/S. De øvrige forslag blev vurderet hhv. uhensigtsmæssig og uegnet, grundet manglende proportionalitet.

Herved vil området blive omfattet af havnereglementet for Københavns Havn, og overtrædelser heraf kan håndhæves af By & Havn efter samme regler. Dette vil betyde, at By og Havn bl.a. kan opkræve vandleje af de lovlige husbåde i området samt sikre, at området holdes ryddet. Dette er en normalisering af havnen og flugter med, hvordan lystbådehavne generelt administreres i Danmark.

Miljøministeriet har anmodet Transportministeriet, som ressortmyndighed, om at gennemføre den nødvendige ændring af 'Bekendtgørelse om afgrænsningen af Københavns Havns søområde', så de pågældende vandområder fremover indgår som en del af Københavns Havns søområde.

Proces for overdragelse af administrationen af vandarealerne ved Holmen til By & Havn – herunder den nødvendige bekendtgørelsesændring – forventes afsluttet i løbet 2024.

For By & Havn er det en forudsætning for overdragelsen af administrationen af vandarealerne ved Holmen, at området er ryddet for ulovlige fartøjer. Siden totaloprydningen af området primo 2022, er der imidlertid kommet nye fartøjer og objekter, der ligger ulovligt, og som skal fjernes. Kystdirektoratet har ansvar for at fjerne disse fartøjer og objekter før administrationen af området overdrages. Hvis alle fartøjer og objekter ikke kan fjernes, kontakter Kystdirektoratet inden overdragelsen By & Havn med henblik på at aftale håndteringen af disse.

Eventuelt nye fartøjer i området håndteres indtil da fortsat efter hidtidig praksis af Kystdirektoratet.