

Teknik- og Miljøudvalget  
Teknik- og Miljøforvaltningen

I sit møde den 10. september 2015 – inden aftalen om kommunens Budget 2016 var offentliggjort - drøftede Indre By Lokaludvalg parkering i Indre By.

Baggrunden var, at Teknik- og Miljøforvaltningen i perioden 15. juni-14. juli 2015 havde en offentlig høring på bliv hørt-portal om parkeringsforholdene i Dronningegården og Prinsessegården ved Dronningens Tværgade mellem Adelgade og Borgergade.

Høringen angik en forsøgsordning om både en 1-times parkeringsbegrænsning og betalingsparkering, som Dronningegården og Prinsessegården har haft, siden området blev optaget som offentlig vej i 2012. Restriktionerne, som de er nu, indebærer således, at bilister - undtagen beboere med licens til KN-zonen - skal købe p-billet og indstille p-skiven.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyste i høringen, at man nu vil evaluere ordningen og vurdere, om fordelene er større end ulemperne ved den kombinerede ordning med både betaling og tidsbegrænsning i Dronningegården og Prinsessegården. Heri skulle indgå en vurdering af, om området kan normaliseres således at der alene stilles krav om køb af P-billet som tilfældet er i resten af betalingszonen.

Indre By Lokaludvalg mener,

- at forsøgsordningen i Dronningegården og Prinsessegården bør gøres permanent, således at man bibeholder 1-times parkeringsbegrænsning og betalingsparkering det pågældende sted. For at afhjælpe problemet med de mange parkeringsafgifter og klager over parkeringsafgifter kan man indstille parkomaterne i området således, at man kun kan købe p-billetter, der er gyldig i 1 time. Endvidere bør skiltningen om parkeringsvilkårene i området være mere tydelig.
- at ordningen bør udvides til at omfatte alle offentlige veje og parkeringsarealer i Indre By, hvor det giver mening, enten med 1-times parkeringsbegrænsning eller 2-timers parkeringsbegrænsning, dog kun i tidsrummet kl. 8-17.

18-09-2015

Sagsnr.  
2015-0182164

Dokumentnr.  
2015-0182164-1

Ovenstående skal ses i lyset af, at Indre By Lokaludvalg i forbindelse med parkeringsredegørelse 2015 foreslog følgende prioritering af parkeringsarealer i Middelalderbyen:

1. erhvervsparkering, af- og pålæsning, handicapkørsel
2. handicapparkering
3. beboerparkering
4. elbilparkering
5. pendlerparkering og privat kundekørsel
6. reduktion af den gennemkørende trafik, så der er plads til andre aktiviteter, herunder parkering.

Grundlaget for ovenstående forslag til prioritering samt de øvrige forslag, som lokaludvalget indsendte til forvaltningen vedrørende Parkeringsredegørelse 2015 (vedlagt), er lokaludvalgets drøftelser med borgerne på borgermøder om parkering de seneste par år samt lokaludvalgets egne drøftelser.

Men parkeringsforholdene i Indre By er en kompleks størrelse som mange har interesse i. Vi foreslår derfor, at Teknik- og Miljøudvalget iværksætter en offentlig høring om parkeringsforholdene i vores bydel forud for udarbejdelsen af Parkeringsredegørelse 2016. Lokaludvalget deltager gerne i planlægningen og gennemførelsen af høringen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand