



06-05-2015

## Til Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.  
2015-0060534

### Del-evaluering af parkeringsrestriktionerne i Dronningegården

Dokumentnr.  
2015-0060534-5

Siden Dronningegården blev overtaget som offentlig vej har der, som forsøg været parkeringsrestriktioner, som indebærer at bilisten både skulle købe billet og indstille p-skiven. Dette har medført, at Center for Parkering siden oktober 2012 i alt har pålagt knap 10.000 afgifter i Dronningegården, hvoraf 17,7 % er blevet pålagt.

Forvaltningen er derfor i gang med at evaluere forsøgsordningen for at se på mulighederne for at ændre parkeringsrestriktionerne.

Forvaltningen har over en måned foretaget 10 mere dybdegående parkeringstællinger i Dronningegården end forvaltningens almindelige parkeringstællinger, der foretages to gange årligt på én dag i hhv. april og oktober.

#### Parkeringstællinger

Til evalueringen af parkeringsforholdene i Dronningegården har forvaltningen optalt, hvor mange biler der var parkeret, hvor mange der var forsynet med beboerlicens til området, og hvor mange ledige pladser der var. Det er disse parkeringstællinger, som redegøres for i det nedenstående.

Formålet har været at få et præcist billede af, hvor mange beboere hhv. pendlere, der parkerer i Dronningegården.

For statistiske oplysninger om pålagte parkeringsafgifter, klageprocenter mv. henvises til "Notat vedr. p-forholdene i Dronningegården" fra den 4. marts 2015.

#### Tidsperiode og udstrækning

Parkeringsvagterne har fra 16. marts 2015 til 11. april 2015, ud fra en forudbestemt plan, noteret de parkerede biler i Dronningegården, hvor tællingerne var fordelt på dagene mandag til lørdag (søndag undtaget, da der hverken skal indstilles p-skive eller købes p-billet).

Optællingerne blev udført med få dages mellemrum. På "optællingsdagene" blev der foretaget to tællinger - den ene mellem kl. 13 -14, og den anden mellem kl. 17-18.

#### Optælling

Forvaltningen har forudsat, at samtlige beboere med bil har en beboerlicens. Parkeringsvagterne noterede således om bilerne havde en gyldig beboerlicens eller ej, og hvor mange ledige pladser, der var i

området. På den måde var det muligt med det samme at se, hvor mange beboere hhv. udefrakommende bilister, der anvender Dronningegården.

### **Sammenfatning af optællingerne**

Optællingerne viser, at det i al overvejende grad er beboere, som parkerer i Dronningegården. I gennemsnit er det 86 % af pladserne, som optages af en bil med beboerlicens. Der er færrest beboere om lørdagen (81 % af pladserne), mens der ikke overraskende er flest beboere (90 %), der optager pladserne på hverdage i tællingerne mellem kl. 17-18.

Da parkeringspladserne i så høj grad anvendes af beboerne, vurderer forvaltningen umiddelbart, at parkeringsrestriktionerne faktisk virker efter den oprindelige hensigt. Det kan dog ikke udelukkes, at dette resultat også ville være opnået med almindelig betalingsparkering uden tidsbegrænsning som ellers er gældende i betalingszonerne.

Tællingerne viser også, at der altid er enkelte ledige pladser på Dronningegården, hvilket også fremgår af forvaltningens almindelige parkeringsoptællinger, som kan findes på KK-kortet.

Derimod er det en smule overraskende, at antallet af biler med beboerlicens er på 83 % mellem kl. 13-14. Det tyder på, at en relativt stor del af beboerne ikke anvender bilen dagligt til at køre på arbejde. Det tyder også på, at rotationen af bilerne ikke er så høj i Dronningegården. Når en så stor del af pladserne allerede er benyttet af beboerne, og bilerne bliver brugt i begrænset omfang i hverdagene, så kunne dette tale for, at den ekstra restriktion med tidsbegrænsning ikke er nødvendig.

**Table 1: Resultat af parkeringstællinger, Dronningegården, angivet i procent.**

<b>Alle tal i procent</b>	<b>Biler med beboerlicens til området</b>	<b>Biler uden beboerlicens til området</b>	<b>Ledige pladser</b>	<b>I alt</b>
<b>Gennemsnit pr. p-tælling</b>	86	9	5	100
<b>Gennemsnit hverdage</b>	87	9	3	99
<b>Gennemsnit lørdage</b>	81	9	11	101

<b>Gennemsnit kl. 13-14</b>	83	13	4	99
<b>Gennemsnit 17-18</b>	90	5	5	100

Uagtet at p-pladserne i området primært anvendes af beboerne, er der alligevel pålagt 9.240 afgifter med en klageprocent på 17,7<sup>1</sup> (den gennemsnitlige klageprocent for hele byen er ca. 7 %) siden Dronningegården blev overtaget af til offentlig vej i 2012. Det tyder på et behov for, at parkeringsforholdene bør ændres.

Derfor er det samlet set forvaltningens vurdering, at ulemperne overstiger fordelene ved den kombinerede ordning med både betaling og tidsbegrænsning i Dronningegården, og derfor er forvaltningens foreløbige vurdering at området med fordel kan normaliseres.

På baggrund af ovenstående agter forvaltningen, inden indstilling forelægges for udvalget, at foretage en høring blandt grundejers administrator, så områdets beboere kan blive inddraget i processen og eventuelle forbedringsforslag kan blive hørt.

En indstilling til Teknik- og Miljøudvalget med de forskellige anbefalinger kan herefter relativt hurtigt udarbejdes.

Lis Napstjert  
Konstitueret serviceområdechef

---

<sup>1</sup> Notat vedr. p-forholdene i Dronningegården (2015-0060534-3)