

KØBENHAVN SOM METROPOL FOR GRØN VÆKST

UDVIKLINGSPRINCIP: TRYGHED FOR BLØDE TRAFIKANTER



Valby Lokaludvalg

PROJEKTFORSLAG 7

Cykelbro over Folehaven/Holbækmotorvejen

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Baggrund for projektet

Den grønne cykelrute gennem Vigerslevparken udgør en vigtig grøn forbindelse for pendlere, lokale samt for besøgende til vigtige bydækkende institutioner såsom Valby Idrætspark og Valbyparken. Dog er forbindelsen præget af to store krydsningsudfordringer ved henholdsvis Folehaven og i mindre grad i forbindelse med krydsningen af Vigerslev Allé.

Folehaven/Holbækmotorvejen er en af de primære indfaldsveje til København fra syd, og vejstrækningen er derfor tungt trafikeret. Strækningen er på hver side flankeret af store boligområder og er præget af mangel på gode sikre krydsningsmuligheder for cyklister og gående. Strækningen udgør derfor en betydelig barriere for bløde trafikanters færden gennem det grønne strøg Vigerslevparken, og for mobiliteten mellem Folehavekvarteret og resten af Valby/København.

Anlæggelsen af den kommende jernbane København-Ringsted, og den efterfølgende terrænmodellering, skaber mulighed for at forbedre de grønne forbindelser i området til gavn for såvel lokale beboere samt for det relativt store antal af pendlere, der dagligt benytter den grønne cykelforbindelse gennem Vigerslevparken. Målgruppen for projektet er således både lokale borgere i området omkring Folehaven, herunder skolebørn og pendlere.

I forbindelse med budget 2013 har Københavns Kommune afsat 20.000.000 kr. til projektet. Projektet fastholdes dog i bydelsplanen med henblik på at sikre eventuelt behov for yderligere finansiering.

” Det er et meget hektisk kryds at skulle forcere, når man bevæger sig i den grønne korridor, som Vigerslev Parken udgør. Derfor: Lav en sikker og nem passage for gående og cyklister! (Bo Albrechtslund)

Formål

Formålet med projektet er at styrke de grønne forbindelser i området og forbedre cyklisters og fodgængeres fremkommelighed. Dette gøres ved at etablere en sikker og tryk krydsning af Folehaven samt en lignende passage over Vigerslev Allé. Der skabes således et sammenhængende grønt strøg gennem Vigerslevparken.

Et andet formål er en generel styrkelse af området, der har karakter af udsat boligområde. Projektet kan således blive en løftestang for den fysiske og sociale udvikling i området og indirekte være med til at vende dette billede og gøre området mere attraktivt at bo og opholde sig i.

Idé

Projektets idé er at etablere en cykel- og gangbro over Folehaven, samt eventuelt en tilsvarende bro over Vigerslev Allé. Etablering af en broløsning for gående og cyklister er den eneste mulighed for at sikre en tryk krydsning på strækningen. Broerne vil forbinde den grønne cykelrute gennem Vigerslevparken og give bedre sammenhæng for cykeltrafikken i området. Broen anlægges i forbindelse med den cykel/gangbro, som Banedanmark etablerer over den kommende jernbane til Ringsted.

” At krydse Folehaven begrænser vore børns adgang til alt det, der ligger på den anden side af Folehaven. Det vil være en kæmpemæssig forbedring. (C. Petersen)

Der ønskes en harmonisk løsning, der materiale- og udformningsmæssigt tager højde for Vigerslevparkens karakter og rekreative værdi. Vigerslevparken er fredet, og der skal derfor opnås dispensation til at bygge broen hos Fredningsnævnet. Derfor skal rampeforløbet, især syd for Folehaven, tage størst muligt hensyn til beplantningen i parken og parken som helhed. Danmarks Naturfredningsforening stiller sig på baggrund af en indledende dialog, positive over for projektet.

Bro og rampe bliver fuld tilgængelig for gående og handicappede. Rampen kan udføres på flere måder og kan evt. også have en støjreducerende effekt for beboerne i området, både i forhold til afledt støj fra biltrafik og fra den kommende togtrafik.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet er i direkte tråd med kommuneplanens vision om at fremme grønne transportformer og styrke livskvalitet og støtter op om Københavns Kommunes cykelstrategi. Broforbindelsen over Folehaven fremgår på oversigtskortet i Københavns Kommunes cykelstrategi, ligesom en bro over Vigerslev Allé er nævnt i Udviklingsplanen for Vigerslevparken.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet kan realiseres af Københavns Kommune i samarbejde med Banedanmark og Vejdirektoratet. Projektet skal indarbejdes i Banedanmarks anlæggelse af den kommende jernbaneforbindelse til Ringsted og skal realiseres i sammenhæng med etablering af Ringstedbanen, dvs. ca. 2017.

” Ud over at det gør cykelturen markant behageligere, er der det sikkerhedsmæssige aspekt i det. Mange biler kommer ind ad Holbækmotorvejen med høj fart. Risikoen for ulykker er høj. (Christian Døcker)

ØKONOMI

Anlæg: 32.000.000 kr.

Drift: 0 kr.

Bemærkninger til projektets økonomi: I forbindelse med budget 2013 blev der afsat en ramme på 20.000.000 kr. til projektet. Denne ramme dækker dog ikke udgifter til at etablere en rampe af stålkonstruktion, hvilket kan vise sig at være en betingelse fra Fredningsmyndighederne, hvorfor projektets samlede anlægsudgifter inkluderer en merudgift på 12.000.000 kr., og derfor er angivet til i alt 32.000.000 kr.

Projektets anlægsudgifter indeholder et engangsbeløb (ca. 600.000 kr.) til Vejdirektoratet, der skal overtage ansvaret for broen over Folehaven, da det er en statsvej. Dette beløb skal dække Vejdirektoratets udgifter til drift, eftersyn og vedligeholdelse fremover.

Forslag til restfinansiering

Københavns Kommune samt Vejdirektoratets cykelpulje.



Ursula Bach