

Projekt nr	Tidligere nr (Orange, C66, grøn, Cykelby Klima)	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Projekt pris (skøn)		P-Zone	P-omkostninger (Erstatningspladser blå zone)		Provenuet ab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-traffic	Cykler dagstrafik	Del af	Grønne ruter	Cykeluper stier	Stjerne- markerede beløb
					Mio.kr	Mio.kr		Mio.kr	Mio.kr								
7	2	Bro over Folehaven og evt Vigerslev Alle	Bro over Folehaven ved Vigerslevparken	<p>Etablering af ny cykel- og gangbro over Folehaven vil forbedre cyklister og fodgængeres fremkommelighed og skabe en sikker og tryk niveauri krydsning af den tungt trafikerede vej. En bro over Vigerslev Alle vil have samme fordel for cyklister og fodgængere selvom vejen er mindre trafikeret. Broerne vil forbinde den grønne cykelrute gennem Vigerslevparken og PLUS nettet som forløber af Vigerslevvej og i det hele taget give bedre sammenhæng for cykeltrafikken i området. Bandedanmark anlægger en cykel- og gangbro over den kommende jernbane til Ringsted, og hvis det er muligt at få dette projekt med i deres udbud forventes det at gøre dette projekt 15-25% billigere i anlæg. Der ønskes en harmonisk løsning og da Vigerslevparken er fredet område, skal der opnås dispensation til at bygge broen hos Fredningsnævnet. Derfor skal rampeforløbet syd for Folehaven tage størst muligt hensyn til beplantningen i parken og parken som helhed. Bro og rampe bliver fuldt tilgængelig for gående og handicappede. Rampen kan udføres på flere måder og kan evt også have en støjreducerende effekt for beboerne i området. Det er muligt at der kun kan gives dispensation for broen ift fredningen hvis den har en rampe af stålkonstruktion. Det vil i så fald betyde en merpris for ca. 12 mio. kr., og det er ikke indkalkuleret i de afsatte midler. Der er afsat en økonomisk ramme, som forventes at kunne rumme begge broer, hvis de kan anlægges samtidigt med jernbanebroen, dvs med projekt start snarest muligt. Endvidere er der usikkerheder om broen over Vigerslev Alle både ift. lokale interesser og de tekniske muligheder ift. fredning af parken.</p>	20	Udenfor zone			0	2.600	ja	ja	0,5				
8		Byggebroens landning på Istdens Brygge mm	Mellem Bryggebroen og pladsen for enden af Axel Heides Gade og evt andre steder med toppede brosten	<p>Det foreslås at etablere forbedringer ved bryggebroens landning. Forbedringerne skal etableres i forlængelse af den aflåning, der er sket med et projekt i cykelpakke 5, hvor muligheder for bedre komfort på brosten er afklaret. Der er således nu fundet løsninger på det store komfortproblem for cyklister og der er identificeret langt flere strækninger end der er penge til i projektet. Ved Bryggebroen er strækningen mellem Bryggebroen og pladsen for enden af Axel Heides Gade et missing link i komfort. Stykket er belagt med toppede brosten og giver en dårlig komfort for alle dem, der benytter Bryggebroen. Der er to rækker bordursten og dem ønsker både gående og cyklende i begge retninger at benytte. Projektet lægger en ny betægning af "faded" brosten som passer ind i havnepromenadens udtryk. Samtidig ændres markering, så gående og cykler ikke skal krydse på dette stykket, men først over på pladsen, hvilket medfører færre konflikter. Projektet giver dermed bedre forhold for både gående og cyklister. Med åbning af Cykelalangen/ bryggerampen forventes der markant flere cyklende på bryggebroen. Projektet vil også omfatte 1 - 2. andre strækninger, hvor toppede brosten i dag udgør missing links ift. komfort i ellers sammenhængende cykelforløb.</p>	2,5	Udenfor og blå zone		0	12.000 på brygge-broen	ja	ja	2,5					
9	12	Jernbane Allé	Bogholder Allé - Grøndalsparkvej	<p>Der er allerede etableret cykelstier/baner på de centrale dele af Jernbane Allé, der indgår i PLUSnettet. Den sidste del i retning af Grøndals Parkvej er i dag et "missing link". Her etableres cykelstier. Krydsningen af Grøndalsparkvej i relation til både Jernbane Allé og Albertslundruten søges også forbedret i projektet.</p>	5	Udenfor zone		20	9300	4000	nej	nej	0,2				
10		Gasværksvej ved skolen	Halmtorvet - Istdgade	<p>Dette projekt indeholder cykelstier i begge sider af strækningen mellem Halmtorvet og Istdgade. Projektet er en udvidelse ift. et projekt i Cykelpakke V, der indeholder bedre cykelforhold på Gasværksvej. Mulighederne i Cykelpakke V-projektet er ved at blive afklaret inden forslag til løsningen forelægges Teknik- og Miljø Udvalget. Nærværende projekt vil således blive tænkt sammen med det igangværende projekt fra Cykelpakke V.</p>	3	Grøn		0,13	9		ja	ja	0				
11	2	Brønshøjvej - Gauneløvej - Annebergvej - Primulavej	Frederikssundsvej - Godthåbsvej	<p>Cykelbane i begge sider / fredliggørelse vil give et langt sammenhængende forløb med gode cykelforhold. Der ligger to skoler på ruten, og projektet vil forbedre forhold for busserne 2A og 10. Forløbet indgår i Cykelprioriteringsplanen og fjerner et stort missing link ved at etablere gode cykelforhold fra Frederikssundsvej på tværs af Brønshøj til kommunegrænsen til Frederiksberg. Ved busstopsteder etableres cykelstier. Den bilparkering, der fjernes, svarer i grove træk til parkering i den ene side på hele strækningen.</p>	5	Udenfor zone		126	5110	2300	nej	nej	0,5				
12		Værnedamsvej	østlig side fra nr 2 til 10	<p>Der afsættes penge til et projekt der forbedrer cykelforholdene på Værnedamsvej. Værnedamsvej ligger både i Københavns og Frederiksberg Kommuner, og projektet skal således udvikles og etableres i samarbejde med Frederiksberg Kommune. Mellom 1/3 og 1/4 af vejen ligger i Københavns kommune. Projektet forventes at omfatte dele af Tullingsgade bla ift til at etablere gode varesafsnings forhold.</p>	2	Udenfor og grøn zone		0,07	Grøn:5 Udenf:10				0,2				
I ALT					64,5		0,4	0,922	392				7,4				

Totalt inkl. erstatnings parkeringspladser i blå zone 65 mio.kr.