



## Status Nordhavnsvej - ultimo januar 2016

29-01-2016

### Tidsplan

Projektet følger tidsplanen, og Nordhavnsvej åbner ultimo 2017.

Sagsnr.

2016-0023586

### Økonomi

Prognosen viser et mindreforbrug på ca. 50 mio. kr., jf. status nedenfor

Dokumentnr.

2016-0023586-2

Sagsbehandler

Christian Ahrent Frank

Ultimo 2015	Bevilling	Prognose	Forbrug
Nordhavnsvej	2.239.133.787	2.194.133.787	1.998.741.560
Stibroer	83.200.000	78.200.000	74.215.979
Søvandsledning	23.500.000	23.500.000	12.431.331

### Status

I forhold til det oprindelige projekt, er der nu kun tre udeståender:

- Overfladeløsningen i Strandvænget, som først kan etableres når Tilkoblingstunnelen er forlænget helt ned til Svanemølle Havn,
- Genopførelsen af bygningerne på Svanemølle Kaserne, som er i fuld gang,
- Beplantning af hele strækningen fra Helsingørmotorvejen over Svanemølle Kaserne og herfra Ryvangs Alle og helt ned til Svanemøllehavn. Beplantningen vil blive påbegyndt i efteråret 2016 og afsluttet vinteren 2017/2018 efter tilslutningsanlægget i Strandvænget er færdigt.

### Nordhavnsvej vest, ved Helsingørmotorvejen

Arbejdet er i store træk også forløbet som planlagt, dog med en forsinkelse og fordyrelser på grund af brokollapset ved Egebækvej (Helsingørmotorvejen). Tilkørselsrampen, som er det eneste udestående, vil først blive asfalteret her i det tidlige forår når temperaturerne tillader det. Søvandsledningen over Helsingørmotorvejen, som er et Klimaprojekt, men udføres i forbindelse med tilslutningsanlægget forventes færdigt maj 2016.

### Nordhavnsvej øst, ved Strandvænget

Etablering af byggegrube er forløbet godt og planmæssigt. I forbindelse med sekantpæleboringerne blev geneafværgeringen fuldt nøje, med støj- og vibrationsmonitorering af husene langs hele byggepladsen og et stykke ind i boligområdet mod nord. Der blev tillige etableret Metrohegn med lyddæpende måtter. I en periode har det dog været nødvendigt at tilbyde naboerne genhusning. Opbrydningen af den færdige beton i Strandvænget forløb over al forventning, idet der i forbindelse med bortsprængningen af bundpladen, blev anvendt en utraditionel metode – 'mørsprængning' – som medførte et minimum af støj.

Byggegruben er fuldt etableret og alt jordarbejdet er næsten færdigt. I december 2015 blev den første del af den nye tunnel støbt, og her i

### Nordhavnsvej

Ryvangs Allé 1, Bygn. 110  
Postboks 339  
2100 København Ø

Mobil  
2939 4954

E-mail  
A14I@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

januar 2016 er der fuld gang i selve betonproduktionen med adskillige støbninger hver måned.

Anders Møller  
Serviceområdechef Byens Fysik