

## **Notat**

Til Teknik- og Miljøudvalget

### **Orientering vedr. trafikal fredeliggørelse af Katrinedalskvarteret**

**14. september 2020**

Sagsnummer  
2020-0217277

Dokumentnummer  
2020-0217277-1

I aftalen om Budget 2021 blev der afsat 2 mio. kr. til trafikalt at fredeliggøre Katrinedalskvarteret ved at minimere den gennemkørende trafik i området (TM157 Trafikal fredeliggørelse af Katrinedalskvarteret).

Teknik- og Miljøudvalget orienteres hermed om den foreløbige dialog med lokalområdet og den videre proces.

#### **Høring**

Forvaltningen har i uge 37 afholdt høring i form af dialogmøder med Vanløse Lokaludvalg, Katrinedals Skole og kvarterets grundejerforeninger. Disse parter repræsenterer de vigtigste, lokale interessenter (lokalområdet generelt, skolens brugere og grundejerne i området).

De hørte parter udtrykte generelt stor tilfredshed med udkastet til projekt og ser frem til, at det bliver gennemført.

Forvaltningen har ved dialogmøderne modtaget følgende kommentarer:

- ikke alle grundejere ønsker at få træer på deres vej, som de så skal være ansvarlige for at vedligeholde. Dette afklares nærmere i den efterfølgende partshøring på de enkelte veje
- alle interessenter støtter op om forbud mod at svinge til venstre ind på vejene fra syd (Rebildvej)
- der var spørgsmål til, hvorvidt et grundejerforslag om anderledes skiltning på vejene kunne have samme trafikale effekt. Forslaget går på at placere skiltningen med forbud mod motorkøretøjer, som stopper bilerne langs med Vanløse Allé frem for ved udkørslen mod syd (Rebildvej). Tre af grundejerforeningerne var dog modstandere af dette forslag på de veje, de repræsenterede. Forvaltningen søger at opnå en ensartet løsning for hele kvarteret, men vil drøfte med politiet, om det inden for projektets formål kan være aktuelt med to forskellige skiltninger.
- grundejerforeningerne ønskede en evaluering, efter at løsningen har virket et år. Forvaltningen vil indkalde lokaludvalget, skolen og grundejerforeningerne til et evalueringsmøde i januar 2022.

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Cykel og Vej  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Forvaltningen vil løbende holde lokaludvalg, skole og grundejerforeninger orienteret om projektets fremdrift og i uge 38-40 gennemføre en lovpligtig partshøring af de tilstødende grundejere.

### **Ledningsforhold og træplantning**

Undersøgelse af ledningsforhold viser, at der i Ålykkevej, Bangsbovej, Kilholmvej og Dybendalsvej er fjernvarmledninger tæt på, hvor der i forslaget skal plantes træer. Af hensyn til vedligeholdelse af fjernvarmeledninger må træer generelt ikke plantes nærmere end 2 m fra fjernvarmerør, vandret målt fra midte af træstamme til midte af rørpar. Hvis dette krav skal overholdes, kan der ikke plantes træer i fire ud af de seks veje.

Forvaltningen kan derfor blive nødt til at lade de fire træer, hvor der er konflikt med fjernvarmeledninger, udgå af forslaget. Træerne kan ikke plantes andre steder med henblik på at opnå samme trafikale effekt.

### **Tidsplan**

Forvaltningen har for at kunne gennemføre projektet i 2020 følgende tidsplan for udførelse:

- Møde med politiet om endeligt samtykke til projektet: onsdag 16. september 2020.
- Udsendelse af partshøringsbreve til grundejerne efter bekræftet samtykke fra politiet: 16. september 2020 med svarfrist 1. oktober
- Kontraktindgåelse med udførende entreprenør umiddelbart efter Borgerrepræsentationens godkendelse af Budget 2021 den 1. oktober 2021
- Anlægsstart: medio oktober 2020
- Ibrugtagning: december 2020 med efterfølgende overdragelse til grundejerne den 31. december 2020.

Forvaltningen vil orientere Teknik- og Miljøudvalget om det endelige resultat af partshøringerne og forhandlingerne med politiet.

Lone Byskov  
Vicedirektør