



Bilag 1: Overblik over den politiske behandling

3. september 2020

Teknik- og Miljøudvalget 17. august 2020 Trafikal løsning for Randbøllevej og omkringliggende veje, Vanløse

Sagsnummer
2020-0198242

Dokumentnummer
2020-0198242-2

Teknik- og Miljøudvalget skulle beslutte, om der skulle gennemføres en samlet trafikanalyse for den offentlige vej Randbøllevej og de omkringliggende, private fællesveje. Formålet med analysen var at anvise, hvordan trafikken i området kunne reduceres, herunder den gennemkørende trafik.

Beslutning

Udvalget vedtog uden afstemning indstillingen med følgende ændring til 1. at-punkt:

“at Teknik- og Miljøudvalget i forlængelse af hensigtserklæringen fra Overførelsessagen 2019/2020 pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om budget 2021, der skal løse udfordringerne med gennemkørende trafik i Katrinedalskvarteret.”

BR 27. februar 2020 Medlemsforslag om genåbning af Randbøllevej

Borgerrepræsentationen skulle behandle et medlemsforslag fra Det Konservative Folkeparti om at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at genåbne Randbøllevej med finansiering via kommunekassen.

Beslutning

Et forslag fra Socialdemokratiet om at henvise medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.

TMU 6. marts 2018 Overtagelse af private fællesveje til offentlig vej omkring Randbøllevej, Vanløse

Teknik- og Miljøudvalget skulle behandle, om Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til overtagelse af delstrækninger af private fællesveje til offentlig vej omkring Randbøllevej i Vanløse.

Beslutning

Byens Anvendelse
Tilladelse til Vejændring
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2) til erstatning af 1. og 2. at-punkt:

“At alternativet, som beskrevet i indstillingen vælges, og at Teknik- og Miljøforvaltningen som følge heraf udarbejder et budgetnotat med inddragelse af Økonomiforvaltningen, der kan indgå i overførelsessagen eller i forhandlingerne om budget 2019 med henblik på finansiering af ombygningen og de deraf følgende fordyrelser på busdriften.”

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med seks stemmer mod fire. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, C, I og O.
Imod stemte: B, Ø og Å.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning: “Enhedslisten og Radikale Venstre havde ønsket at sende sagen tilbage og i samarbejde med lokaludvalg og lokale grundejere fundet måder at begrænse den gennemkørende trafik med ensretning eller opholds- og legegader.”

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning: “Idet den øgede trafikmængde på de omkringliggende veje til Randbølvej vurderes marginal, og idet den lukkede Randbølvej er befordrende for offentlig transport, stemmer Alternativet for forvaltningens indstilling om at fastholde lukningen af Randbølvej.”

Teknik- og Miljøudvalget 21. august 2017 **Overtagelse af private fællesveje i Vanløse til offentlig vej**

Teknik- og Miljøudvalget skulle behandle, om Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til, om Københavns Kommune skal omklassificere Ådalsvej, en del af Katrinedalsvej, Vanløse Allé og Bangsbovej til offentlig vej.

Beslutning

Indstillingen blev sendt tilbage til forvaltningen, idet muligheden for en åbning af Randbølvej skulle undersøges.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Vi finder, at Randbølvej bør genåbnes.”

Teknik- og Miljøudvalget 21. oktober 2013 **Flintholm busfremkommelighed, trafikdæmpende foranstaltninger**

Teknik- og Miljøudvalget skulle træffe beslutning om etablering af trafikdæmpende foranstaltninger i området omkring Randbøllevej.

Beslutning

Udvalget besluttede følgende ændringsforslag til ekstra 2. at:

”At Teknik- og Miljøudvalget forelægges sagen efter partshøring af grundejerne såfremt der er kommet væsentlige ændringer”

Der blev stemt om indstillingen med det ekstra 2. at:

For indstillingen stemte 7 udvalgsmedlemmer: A, Ø, F
 Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: O, C, I
 Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013 Medlemsforslag om ændring af trafikken på og omkring Randbøllevej

Forslag om at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af oktober 2013 at fremlægge et forslag for Teknik- og Miljøudvalget om ændring af trafikken på og omkring Randbøllevej til aflastning af de gener, som det har medført at ensrette Randbøllevej.
 (Stillet af Det Konservative Folkeparti)

Beslutning

Medlemsforslaget blev vedtaget

Teknik- og Miljøudvalget 24. september 2012 Flintholm busfremkommelighed, ensretning af Randbøllevej

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til at gøre forsøgsensretning af en del af Randbøllevej permanent.

Beslutning

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 8 udvalgsmedlemmer: A, B, F, Ø og Signe Goldmann (løsgænger). Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: C, I og O. Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev godkendt.

Borgerrepræsentationen 9. februar 2012 Flintholm Busfremkommelighed, projektforslag og anlægsbevilling

Borgerrepræsentationen skulle endeligt tage stilling til etablering af projektforslaget og udmønte midler hertil. Derunder at ensretningen af det sydlige stykke af Randbølvej gøres til en del af forsøgsprojektet.

Beslutning

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

“SF og Enhedslisten ønsker, at forvaltningen arbejder videre med løsninger, der kan gøre krydset Jernbane Allé og Grøndals Parkvej mere cykelvenligt, og at der bliver taget højde for muligheden for en fremtidig cykelsti.”