



## Bilag 5 – Udvidede årsagsforklaringer for nye røde projekter siden anden anlægsoversigt

Bilaget redegør for de anlægsprojekter, der er mere end seks måneder forsinkede (røde projekter), herunder

- Årsagsforklaring på forvaltningens vigtigste forsinkede projekter, som er indmeldt til Økonomiforvaltningens tredje anlægsoversigt, som behandles af Økonomiudvalget den 22. september og Borgerrepræsentationen den 8. oktober 2020
- Årsagsforklaring for røde projekter
- Ændringer i antal røde projekter siden anden anlægsoversigt

**21. august 2020**

Sagsnummer  
2020-0143464

Dokumentnummer  
2020-0143464-4

## Indhold

<i>Vigtigste forsinkede projekter indmeldt til Økonomiforvaltningens Tredje anlægsoversigt</i> .....	4
<b>Kornblomstparken TMF10049</b> .....	<b>4</b>
<i>Årsagsforklaringer for alle røde projekter</i> .....	5
<i>Ændringer siden Anden anlægsoversigt</i> .....	5
<i>Nye røde projekter siden Anden anlægsoversigt</i> .....	6
<i>Bispebjerg</i> .....	6
<b>Etablering af fast belægning på Basargrunden (TMF10864)</b> .....	<b>6</b>
<i>Nørrebro</i> .....	6
<b>Nyt lokalbusnet (TMF10636)</b> .....	<b>6</b>
<i>Valby</i> .....	7
<b>Områdefornyelsen Folehaven (TMF1706)</b> .....	<b>7</b>
<i>Vesterbro – Kongens Enghave</i> .....	7
<b>Områdefornyelsen Sydhavnen (TMF1526)</b> .....	<b>7</b>
<i>Østerbro</i> .....	8
<b>CP - Nordre Frihavsgade 1. etape (TMF10496)</b> .....	<b>8</b>
<i>Flere bydele</i> .....	9
<b>Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning (TMF10264)</b> .....	<b>9</b>
<b>Cities cooperating for Circular Economy (TMF10362)</b> .....	<b>9</b>
<b>Forstærket byrumsinventar (TMF10551)</b> .....	<b>10</b>
<b>KV17 Herlufsvej (TMF10646)</b> .....	<b>10</b>
<b>KV41 Borrebuvej (TMF10647)</b> .....	<b>10</b>
<b>KV42 Slotsherrensvej Øst (TMF10648)</b> .....	<b>11</b>
<b>KV44 Bellahøjvej (TMF10649)</b> .....	<b>11</b>
<b>KV45 Bangsbovej (TMF10650)</b> .....	<b>11</b>
<b>KV46 Bangsbo plads (TMF10651)</b> .....	<b>12</b>
<b>KV47 Katrinedalsvej (TMF10652)</b> .....	<b>12</b>
<b>KV48 Vanløse st. (TMF10653)</b> .....	<b>12</b>
<b>KV49 Vanløse Allé (TMF10654)</b> .....	<b>13</b>
<b>KV50 Ådalsvej (TMF10655)</b> .....	<b>13</b>
<b>KV52 Godthåbsvej (TMF10656)</b> .....	<b>13</b>
<b>VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade (TMF10724)</b> .....	<b>14</b>
<b>VEL28 Nørrebroparken syd (TMF10725)</b> .....	<b>14</b>

<b>VEL36 Ågadeparken (TMF10726)</b> .....	<b>14</b>
<b>VEL37 Bispeengbuen (TMF10727)</b> .....	<b>15</b>
<b>VEL38 Grøndals Å (TMF10657)</b> .....	<b>15</b>
<b>VEL39 Grændalsvænge Allé skolehaver (TMF10658)</b> .....	<b>15</b>
<b>VEL40 Borups Allé Vest (TMF10659)</b> .....	<b>16</b>
<b>VEL41 Genforeningspladsen (TMF10660)</b> .....	<b>16</b>
<b>VEL43 Mindre skybrud.veje Bispeengbuen (TMF10728)</b>	<b>16</b>
<i>Hele byen</i> .....	<i>17</i>
<b>Bedre forhold for cyklister - 600 cykelparkeringspladser nær de kommende stationer for metro Cityringen (TMF10400)</b> .....	<b>17</b>
<b>European Green Capital Award - aktiviteter i 2014 (TMF10053)</b> .....	<b>17</b>

## Vigtigste forsinkede projekter indmeldt til Økonomiforvaltningens tredje anlægsoversigt

Forvaltningen vurderer, at projekterne nedenfor er de vigtigste røde anlægsprojekter p.t.

Projekt navn	<b>Masterplan Åboulevarden</b> VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade (TMF10724), VEL28 Nørrebroparken syd (TMF10725), VEL36 Ågadeparken (TMF10726), VEL37 Bispeengbuen (TMF10727), VEL43 Mindre skybrud.veje Bispeengbuen (TMF10728)
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	August 2021
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er behov for input fra Frederiksberg Kommune, samt afklaring af, hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Begge forventes afklaret i 2020, hvorefter arbejdet med Masterplan Åboulevarden kan genoptages. Anlægsgdelen af projekterne påbegyndes, når masterplanen er afsluttet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>Kornblomstparken TMF10049</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2014
Vedtaget ibrugtagning	December 2016
Forventet ibrugtagning	August 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	68
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes i starten en langvarig lokalplanproces og proces for anlæg af et skybrudsbassin i parken, som boligforeningen VIBO ikke har ønsket. Der har desuden været store udfordringer med at indgå lejekontrakt og kommunens arbejde kan ikke igangsættes før beboerhus er opført.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog med VIBO.

## Årsagsforklaringer for alle røde projekter

Tabel 1 Årsagsforklaringer på alle røde projekter i forvaltningens anlægssportefølje

Årsagsforklaringer	Antal
Eksterne faktorer	39
Interne faktorer	7
Koordinering med andre projekter	44
Projektændring	3
Tidsplan for optimistisk	1
Ændret politisk ønske	1
<b>I alt</b>	<b>95</b>

## Ændringer siden anden anlægsoversigt

Tabel 2 viser ændringer i røde projekter siden anden anlægsoversigt.

Tabel 2 Røde projekter - ændringer fordelt på bydele

Total, røde projekter	Anden anlægsoversigt	Ændringer	Tredje anlægsoversigt
Amager Vest	13	-4	9
Amager Øst	7	-1	6
Bispebjerg	4	-1, +1	4
Brønshøj-Husum	2	-1	1
Indre by	7	-1	6
Nørrebro	11	-2, +1	10
Valby	2	+1	3
Vanløse	1	0	1
Vesterbro-Kongens Enghave	5	-1, +1	5
Østerbro	17	-1, +2	18
Flere bydele	9	-5, +23	27
Hele byen	3	+2	5
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>+14</b>	<b>95</b>

## Nye røde projekter siden anden anlægsoversigt

I det følgende fremgår de projekter, som siden anden anlægsoversigt er blevet mere end seks måneder forsinkede. Projektet er oplyst efter bydel.

### Bispebjerg

Projekt navn	<b>Etablering af fast belægning på Basargrunden (TMF10864)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 12-12-2019)
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	December 2020
Forventet ibrugtagning	September 2021
Forsinkelse i mdr.	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er lagt sammen med projektet vedrørende anlæggelse af Basargrunden byrum. I den forbindelse er der udarbejdet ny tidsplan med samlet ibrugtagning i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet følger den nye tidsplan.

### Nørrebro

Projekt navn	<b>Nyt lokalbusnet (TMF10636)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 11-01-2018)
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	December 2019
Forventet ibrugtagning	September 2020
Forsinkelse i mdr.	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes problemer med rådgivers projektering, der har taget længere tid end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

## Valby

Projekt navn	<b>Områdefornyelsen Folehaven (TMF1706)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 22-06-2017)
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	August 2023
Forventet ibrugtagning	Marts 2024
Forsinkelse i mdr.	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal i EU-udbud, da projektet pga. ekstra udgifter til rådgiver, overskrider 15 mio. kr.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

## Vesterbro – Kongens Enghave

Projekt navn	<b>Områdefornyelsen Sydhavnen (TMF1526)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Overførselssag 2013-2014
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	August 2020
Forventet ibrugtagning	December 2021
Forsinkelse i mdr.	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er afhængigt af tidsplanerne i klimaprojekter i samme område.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.

## Østerbro

Projekt navn	<b>CP - Nordre Frihavsgade 1. etape (TMF10496)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Budgetaftale 2018
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	August 2021
Forventet ibrugtagning	December 2022
Forsinkelse i mdr.	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen ikke har fået den forventede politigodkendelse og derfor er opstarten af anlægsarbejdet udskudt. Der er risiko for at den løsning vi har udarbejdet i projektforslaget skal justeres i forhold til at opnå politigodkendelse. Vi afventer afgørelse fra Vejdirektoratet omkring dette. Hvis politiet får medhold, er der risiko for at vi ikke kan anvende E47 cykelgade tavle, men vi kan stadig gennemføre langt de fleste tiltag, inklusiv genopretning.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afventer klage sendt til vejdirektoratet før projektstatus er afklaret.

Projekt navn	<b>Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II) TMF10102</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 18.06.2014)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	December 2021
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det almene byggeri, som skal bygges på Beauvaisgrunden, inden fortovet anlægges, er forsinket. Byggeri af almene boliger på grunden forventes at være færdig i juli 2021, og fortovet forventes af være færdig ultimo 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afventer at det almene boligbyggeri på Beauvaisgrunden afsluttes før fortovet anlægges.



## Flere bydele

Projekt navn	<b>Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning (TMF10264)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Budgetaftale 2016
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	Juni 2017
Forventet ibrugtagning	December 2021
Forsinkelse i mdr.	54
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en ekstra lang analysefase, da projektet mod forventning skulle sikre involvering af alle forvaltninger og identificere flere datakilder. Derudover er den juridiske afklaring af projektet kompliceret, og valg af IT-system har været afhængig af dialog med flere andre kommunale parter.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>Cities cooperating for Circular Economy (TMF10362)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 25-08-2016)
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	August 2019
Forventet ibrugtagning	Februar 2021
Forsinkelse i mdr.	18
Forklaring på forsinkelse	Det har grundet Covid-19 ikke været muligt at gennemføre en række aktiviteter som planlagt, især for de udenlandske partnere. Der er tale om aktiviteter, der er nødvendige for at evaluere og afslutte projektet. Derudover har en partner i Hamburg fået godkendt en større ændring af kontrakten med EU-Kommissionen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har forberedt de afsluttende opgaver og er derfor parat til eksekvering, når det er muligt for partnerne at mødes igen.

Projekt navn	<b>Forstærket byrumsinventar (TMF10551)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Budgetaftale 2018
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	Januar 2018
Forventet ibrugtagning	December 2020
Forsinkelse i mdr.	35
Forklaring på forsinkelse	Projektet har været berosat og er startet op med ny tidsplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet følger den nye tidsplan.
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	Januar 2018
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	<b>KV17 Herlufsvej (TMF10646)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV41 Borrebuvej (TMF10647)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV42 Slotsherrensvej Øst (TMF10648)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV44 Bellahøjvej (TMF10649)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV45 Bangsbovej (TMF10650)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV46 Bangsbo plads (TMF10651)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV47 Katrinedalsvej (TMF10652)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV48 Vanløse st. (TMF10653)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV49 Vanløse Allé (TMF10654)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV50 Ådalsvej (TMF10655)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>KV52 Godthåbsvej (TMF10656)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade (TMF10724)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	December 2020
Forventet ibrugtagning	August 2021
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er behov for input fra Frederiksberg Kommune, samt en delvis afklaring af hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Begge forventes afklaret i 2020, hvorefter arbejdet med Masterplan Åboulevarden kan genoptages. Anlægsdelen af projektet kan først starte op, når masterplanen er afsluttet (Masterplan er en foranalyse i et bestemt geografisk område).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>VEL28 Nørrebroparken syd (TMF10725)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	December 2020
Forventet ibrugtagning	August 2021
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er behov for input fra Frederiksberg Kommune, samt en delvis afklaring af hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Begge forventes afklaret i 2020, hvorefter arbejdet med Masterplan Åboulevarden kan genoptages. Anlægsdelen af projektet kan først starte op, når masterplanen er afsluttet (Masterplan er en foranalyse i et bestemt geografisk område).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>VEL36 Ågadeparken (TMF10726)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	December 2020
Forventet ibrugtagning	August 2021
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er behov for input fra Frederiksberg Kommune, samt en delvis afklaring af hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Begge forventes afklaret i 2020, hvorefter arbejdet med Masterplan Åboulevarden kan genoptages. Anlægsdelen af projektet kan først starte op, når masterplanen er afsluttet (Masterplan er en foranalyse i et bestemt geografisk område).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>VEL37 Bispeengbuen (TMF10727)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	December 2020
Forventet ibrugtagning	August 2021
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er behov for input fra Frederiksberg Kommune, samt en delvis afklaring af, hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Begge forventes afklaret i 2020, hvorefter arbejdet med Masterplan Åboulevarden kan genoptages. Anlægsdelen af projektet kan først starte op, når masterplanen er afsluttet (Masterplan er en foranalyse i et bestemt geografisk område).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>VEL38 Grøndals Å (TMF10657)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver (TMF10658)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>VEL40 Borups Allé Vest (TMF10659)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>VEL41 Genforeningspladsen (TMF10660)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	September 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Masterplan Grøndalsparken er beliggende i både Københavns- og Frederiksberg kommuner, og derfor koordineres med Frederiksberg Kommune, der ikke har ressourcer til igangsættelse før 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	<b>VEL43 Mindre skybrud.veje Bispeengbuen (TMF10728)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	December 2020
Forventet ibrugtagning	August 2021
Forsinkelse i mdr.	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er behov for input fra Frederiksberg Kommune, samt en delvis afklaring af hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Begge forventes afklaret i 2020, hvorefter arbejdet med Masterplan Åboulevarden kan genoptages. Anlægsdelen af projektet kan først starte op, når masterplanen er afsluttet (Masterplan er en foranalyse i et bestemt geografisk område).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.



## Hele byen

Projekt navn	<b>Bedre forhold for cyklister - 600 cykelparkeringspladser nær de kommende stationer for metro Cityringen (TMF10400)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Budgetaftale 2017
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2020
Forsinkelse i mdr.	12
Forklaring på forsinkelse	Projektet afventer færdiggørelsen af Metro Cityringens forpladser ultimo 2020.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med Metroselskabet

Projekt navn	<b>European Green Capital Award - aktiviteter i 2014 (TMF10053)</b>
Opr. budgetgodkendelse	Budgetaftale 2014
Vedtaget ibrugtagningstidspunkt	December 2015
Forventet ibrugtagning	December 2020
Forsinkelse i mdr.	60
Forklaring på forsinkelse	Projektet er et europæisk samarbejde som en udløber af at København var miljøhovedstad i 2015 og er et netværk med andre miljøhovedstæder. De fleste planlagte aktiviteter i 2020 har været forsinket grundet grænselukningerne, men de planlagte aktiviteter fortsætter frem til 2022.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der løses så mange opgaver ved virtuelle møder som muligt.