



Notat

Status for udvidelse af tidsbegrænset parkeringszone Amager Strand med området Krimsvvej, Amager Øst

10-01-2024

Sagsnummer i F2
2023 - 22372

Dokumentnummer i F2
118556

Sagsnummer i eDoc
2023-0488243

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 4. december 2023, at Krimsvvej-lokalplanområdet skulle indlemmes i den kommunale parkeringszone Amager Strand. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at grundejerne i stedet har valgt at indføre privat parkeringsordning, der dækker samme område som den kommunale zone, og derfor har fravalgt den kommunale parkeringszone.

Sagsfremstilling

I indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget fremgik det, at grundejerne den 23. november 2023 fik tilladelse efter privatvejslovens § 57, stk. 1, om mulighed for indførelse af en privat parkeringsordning, der ligner den offentlige parkeringszone, som er foreslået i indstillingen. Det fremgik, at indførelsen af den kommunale parkeringszone ville være betinget af, at grundejerne ikke valgte at gennemføre en privat parkeringsordning, der dækker samme område som den kommunale zone.

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning har forvaltningen kontaktet grundejerforeningen for at afklare, om de ønskede at fortsætte med den private ordning eller om de i stedet ønskede at blive indlemmet i den kommunale parkeringszone. I mail af 14. december 2023 har grundejerforeningens formand givet udtryk for ønsket om at fortsætte med den private ordning, og i januar 2024 har det private parkeringsselskab "DinParkering" opsat skilte i området.

Grundejerne har fået tilladelse til en ordning på nedenstående vilkår:

Parkering kl. 08-22 alle dage maks. 3 timer med p-skive, eller gyldig p-tilladelse undtaget tidsbegrænsningen.

Mellem kl. 22-08 er parkering kun med gyldig p-tilladelse.
Parkering kun tilladt i afmærkede p-båse.

Trailere, campingvogne og køretøjer over 3500 kg ikke tilladt parkering. Parkering kun tilladt i afmærkede båse.

For handicappladser gælder

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- Parkering kl. 08-22 maks. 3 timer med p-skive og handicaptilladelse i forruden, eller gyldig p-tilladelse og handicapskilt.
- Parkering kl. 22-08 kun tilladt med gyldig p-tilladelse og handicapskilt.

Forvaltningen er bekendt med, at den private ordning er planlagt med op til to beboerlicenser pr. bolig og et antal gæstelicenser (dagskort) pr. måned. Derudover gives der erhvervslicenser efter nærmere aftale. Der er planlagt løsning med app.

Til sammenligning vil nedenstående regler gælde for den kommunale parkeringszone:

- Parkering kl. 08-22 maks. 3 timer med p-skive på hverdage, eller gyldig p-licens.
- For beboere maks. 1 licens pr. person over 18 år i husstanden.
- For erhverv med adresse i zonen gælder, at de kan få ubegrænset antal licens til køretøjer der udelukkende bruges erhvervsmæssigt.

Der kan i den kommunale ordning udstedes gæstelicenser, som gælder 3 dage og der er ikke en øvre grænse for antallet.

Politisk handlerum

Forvaltningen vurderer, at der ikke er et politisk handlerum i sagen.

Vejmyndigheden kan ikke nægte at udstede en tilladelse, hvis der ikke er almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale hensyn, der taler imod det ansøgte.

Der er tidligere eksempler på områder, der er udtrådt af en kommunal parkeringszone for at etablere privat parkeringsordning. Det er således sket i zonen ved Lergravsparken og i Grønjordszonen (Teknik- og Miljøudvalget orienteret via TMU-portalen i uge 1 2023).

Den kommunale tidsbegrænsede parkeringszone blev besluttet, fordi der er grundlæggende færdselsmæssige og trængselsreducerende grunde til foranstaltningen. Da grundejerne har indført en privat ordning, som imødekommer de samme hensyn, foreligger der ikke længere de nødvendige færdselsmæssige hensyn, der medfører, at kommunen kan indføre en kommunal parkeringszone efter privatvejslovens § 57, stk. 2, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

Økonomi

Den private ordning har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune. Grundejerne afholder omkostninger til etablering af privatretlig skiltning og der skal ikke fjernes eller ændres på de kommunale skilte.

Videre proces

Kommunens parkeringsvagter vil fortsat håndtere forseelser i henhold til færdselsloven i området, dvs. ulovlig standsning og parkering fx på fortov, inden for 10 meter fra vejkryds, og i henhold til de kommunalt skilte standsnings- og parkeringsforbud - men ikke de forhold, der er omfattet af privat parkeringskontrol.

Lena Kongsbach
Vicedirektør