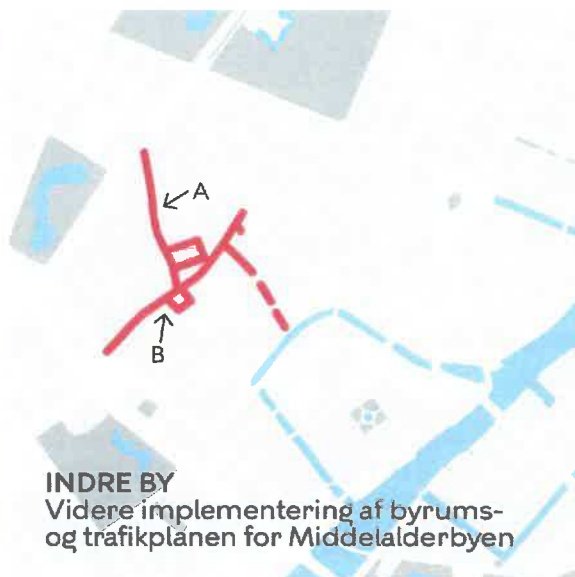


TM001a Videre implementering af Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By



INDRE BY
Videre implementering af byrums-
og trafikplanen for Middelalderbyen

Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat indeholdende nye versioner af initiativ 1 og 2 fra TM001, hvor der i initiativ 1 kun indgår to flagskibsprojekter og i initiativ 2 ikke indgår cykelparkeringsforbud.

Indhold

Budgetnotatet indeholder initiativer fra Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen. Initiativerne er valgt på baggrund af den implementeringsrækkefølge, der indgår i planen, og omfatter planens første to flagskibsprojekter samt tværgående projekter. Budgetnotatet er en reduceret og tilpasset version af TM001 *Videre implementering af Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By.*

Initiativ 1. Udarbejdelse af to foranalyser med dispositionsforslag for flagskibsprojekterne A og B (4,1 mio. kr. i anlæg)

Med initiativ 1 udarbejdes to foranalyser med dispositionsforslag for hvert af Byrums- og trafikplanens flagskibsprojekter A og B, som kan vælges særskilt.

A - Nørregade, Dyrkøb, Bispetervet (2,1 mio. kr.)

B - Skindergade, Gammeltorv, Vestergade (2,0 mio. kr.)

I foranalysen og dispositionsforslaget for hvert projekt fastlægges den overordnede indretning og design af vejene og pladserne samt forslag til arealdisposition, som følger beskrivelsen af forslagene i Byrums- og trafikplanen.



I dispositionsforslagene præsenteres løsninger, hvor der indgår skitsetegninger, og der afdækkes forhold omkring ledningsomlægninger og -koordinering, trafikale konsekvenser, tværsprofil, vejafvanding, belægning, placering af træer mv. Som en del af udarbejdelsen indgår ligeledes borgerinddragelse. Resultaterne af foranalyserne forelægges forventeligt Teknik- og Miljøudvalget i ultimo 2. kvartal 2025.



De kommende anlægsprojekter vil forventeligt have følgende estimerede anlægsomkostninger:

A - ca. 65-75 mio. kr.

B - ca. 45-55 mio. kr.

Estimaterne kvalificeres i forbindelse med foranalyserne. Foranalyse og anlæg af Byrums- og trafikplanens resterende syv flagskibsprojekter vil forudsætte finansiering i kommende budgetforhandlinger.

Initiativet kan nedskaleres til kun af indeholde foranalyse og dispositionsforslag for det ene af de to flagskibsprojekter.

Initiativ 2. Anvendelse af private bilparkeringsanlæg til cykelparkering (0,3 mio. kr. i anlæg)

Med initiativ 2 afsættes midler til at afdække muligheden for at øge cykelparkeringskapaciteten i Middelalderbyen ved at åbne private bilparkeringsanlæg for cykelparkering, og dermed aflaste de omkringliggende gader. Afdækningen foretages i dialog med ejerne af parkeringsanlæggene og andre interessenter i området, og undersøger også adgangsforhold for cykler til parkeringskældrene fra offentligt vejareal.

Initiativet igangsættes i januar 2024, og forvaltningens rolle forventes afsluttet i juni 2025.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller bilparkeringspladser.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsudgifter på i alt 4,4 mio. kr. i perioden 2024-2025.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2025 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
Initiativ 1. Foranalyse og dispositionsforslag for flagskibsprojekterne A-D						
- Foranalyse projekt A	Anlæg	1.200	900	0	0	2.100
- Foranalyse projekt B	Anlæg	1.400	600	0	0	2.000
Initiativ 1 i alt		2.600	1.500	0	0	4.100
Initiativ 2. Anvendelse af private bilparkeringsanlæg til cykelparkering						
Projektledelse	Anlæg	100	200	0	0	300
Initiativ 2 i alt		100	200	0	0	300
Udgifter i alt		2.700	1.700	0	0	4.400

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativerne er ukomplicerede, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.



Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering, initiativ 1, projekt A	TMU	2000 Ordinær anlæg	800	500			1.300	1.300*
- Projektering, initiativ 1, projekt B	TMU	2000 Ordinær anlæg	1.000	300			1.300	1.300*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1, projekt A	TMU	2000 Ordinær anlæg	400	400			800	800*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1, projekt B	TMU	2000 Ordinær anlæg	400	300			700	700*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 Ordinær anlæg	100	200			300	300*
Anlægsudgifter i alt			2.700	1.700	0	0	4.400	4.400

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by	X	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst
Nørrebro	Østerbro		Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest
Adresse/lokalitet: Middelalderbyen					

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID	X	

Tidligere afsatte midler

I Budget 2021 blev der afsat 9,0 mio. kr. til mindre biltrafik i Middelalderbyen, herunder byrumsforsøg (5,0 mio. kr.), erhvervsanalyse (1,0 mio. kr.) og udarbejdelse af byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (3,0 mio. kr.).

I Budget 2023 blev der afsat 16,3 mio. kr. til nedlæggelse af 600 bilparkeringspladser, flytning og etablering af cykelparkering, ændring af ensretninger, kommunikationsindsats, før- og eftertrafiktællinger samt cykelparkeringshåndtering.

(1.000 kr., løbende p/l)	2021	2022	2023	2024	2025
Budget 2021	8.500	500			
Budget 2023			2.150	8.000	6.150
Afsatte midler i alt	8.500	500	2.150	8.000	6.150

Henvisninger

[Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen \(kk.dk\)](#)

