

Oversigt over planer, politikker og strategier forankret helt eller delvist på Teknik- og Miljøudvalgets område

| Titel | Formål | Politisk vedtaget | Udløb | PPS'en er lovpligtig | Ressort |
|--|--|---------------------|------------------|----------------------|-------------|
| Byplanlægning | | | | | |
| Arkitekturpolitik København 2017-2025 | At København også i 2025 er en attraktiv by, der tager udgangspunkt i mennesker og danner rammen om det gode liv for københavnernes og brugerne af byen. | BR 18.05.2017 | 2025 | Nej | TMF |
| Bynatur i København 2015-2025 | Strategien skal skabe mere bynatur i København og øge kvaliteten af bynaturen. Den indeholder målsætninger for eksempelvis biodiversitet, klimatilpasning, parker og naturområder, byudvikling og træer. | BR 10.12.2015 | 2025 | Nej | TMF |
| Københavns Kommunes Træpolitik 2018-2025 | Det overordnede formål er, at 75% af københavnernes skal opleve København som en grøn by, at det samlede antal af træer i København øges, at der sikres gode vækstvilkår for både eksisterende og nye træer i byen og at der skal være en variation i artsvalget. | BR 01.11.2018 | 2025 | Nej | TMF |
| 100.000 nye træer i perioden 2015 -2025 | Målsætning om 100.000 træer er vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget og indarbejdet i Kommuneplan 2019. | TMU 24. august 2015 | 2025 | Nej | TMF/ØKF |
| Træprioriteringsplan 2020-2025 | Planen indeholder status og plan for at understøtte målsætningen om at plante 100.000 nye træer i København. Træerne plantes for at skabe mere og bedre bynatur, og understøtter Fællesskab Københavns mål om at 75 % af københavnernes oplever København som en grøn by i 2025. | BR 20.08.2020 | 2025 | Nej | TMF |
| Biodiversitet i København, strategi 2022 -2050 | Med strategien tages de første skridt til, hvordan Københavns Kommune i samarbejde med byen, løbende frem mod 2050 sikre en by med højere biodiversitet. Dette skal bl.a. ske ved at vende tilbagegangen af arter i København, sikre alle københavnere bedre adgang til natur og naturoplevelser, samt sikrer viden, uddannelse, samarbejder og fællesskaber om biodiversitet. | BR 23.03.2023 | 2050 | Nej | TMF/ØKF/KFF |
| Handleplan for biodiversitet i København 2022 -2025 | Handleplanen skal medvirke til at realisere Københavns Kommunes strategi for biodiversitet 2022-2050. Handleplanens indsatser skal løftes af alle Københavns Kommunes syv forvaltninger sammen med borgere, foreninger, erhvervsliv og andre aktører i byen. | BR 23.03.2023 | 2025 | Nej | TMF/ØKF/KFF |
| En havn af muligheder | Visionen skal skabe rammer for mere liv og aktivitet i Københavns Havn. | BR 08.05.2014 | 2025 | Nej | TMF |
| Politik for udsatte byområder og implementeringsplan frem mod 2025 | Politik for udsatte byområder har mål om, at København skal være en by uden udsatte byområder. | BR 22.06.2017 | Ingen udløbsdato | Nej | TMF |

| Titel | Formål | Politisk vedtaget | Udløb | PPS'en er lovpligtig | Ressort |
|---|---|--|------------------|----------------------|---------|
| Værdifulde kulturmiljøer i København | Planen skal sikre fokus på bevaringsværdige kulturmiljøer, som er en del af Københavns egenart. Kulturmiljøerne fortæller historien om kommunens og de enkelte bydeles udvikling. Udpegningen fastlægger et områdes bærende bevaringsværdier og udstikker mål for mulig udvikling. En del af Kommuneplan 2011. | BR 15.12.2011 | Ingen udløbsdato | Ja | TMF/ØKF |
| Miljø | | | | | |
| Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 | Planen kortlægger niveauet for vejstøj i Københavns Kommune og beskriver, hvordan støjen kan nedbringes. Planen omfatter også antal støjbelastede boliger samt ni indsatser, som i den kommende planperiode skal bidrage til at reducere antallet af stærkt støjbelastede boliger i København. | BR 31.10.2019 | 2023 | Ja | TMF |
| Ressource- og Affaldsplan 2024 | Planen beskriver, hvordan Københavns Kommune vil udvikle affaldshåndteringen, så den indfrier kommunens politiske mål om 70% genanvendelse og tredobling af genbrug. | BR 13.12.2018 | 2024 | Ja | TMF |
| Miljø i Byggeri og Anlæg | Politikken skal sikre, at Københavns Kommunes egne og støttede bygge- og anlægsprojekter bidrager til kommunens klima- og miljømålsætninger. | BR 24.06.2020 og BR 23.09.2021 | Ingen udløbsdato | Nej | TMF |
| Københavns Kommunes Spildevandsplan 2018 | Plangrundlag for implementering af kloakforsyning. Separatkloakering, byudvikling, klimatilpasning, skybrudssikring, udbygning af renseanlæg. | BR 06.06.2019 | 2028 | Ja | TMF |
| Vandforsyningsplan 2012 | Planen skal give overblik over vandforsyningsstrukturen, herunder forventet behov for drikkevand, samt sætte mål for vandforbruget og vandsikkerheden. Den indeholder en beskrivelse af vandforsynings-områderne, vandforsyningsanlæggene samt vandforsyningsbehov fremadrettet. | BR 31.05.2012 | Ingen udløbsdato | Ja | TMF |
| Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse | Planen skal beskrive, hvilke indsatser, der skal iværksættes for at beskytte sårbare grundvandsområder i København. Den vil også indeholde en beskrivelse af behovet for grundvandsbeskyttelse. | Endnu ikke besluttet. Planen har været i offentlig høring. | | Ja | TMF |
| Den Blå By, Vandhandleplan for Københavns Kommune, 2015 | Planen skal sikre god vandkvalitet i søer og de mindre parksøer samt i grundvandet. Målene er mere ambitiøse end i statens vandplaner, der udmønter EU's vandrammedirektiv. Den indeholder en beskrivelse af projekter og indsatser, herunder finansieringskrav og tidsplaner for opnåelse af målene. For grundvandsbeskyttelsen er der opstillet | BR 12.11.2015 | | Ja, delvist | TMF |

| Titel | Formål | Politisk vedtaget | Udløb | PPS'en er lovpligtig | Ressort |
|--|---|-------------------|-------------------|----------------------|---------|
| | retningslinjer. | | | | |
| Københavns Kommunes Agenda 21 Strategi | Strategien beskriver kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling (Agenda 21). | TMU 24.04.2017 | 2023 | Ja | TMF |
| Mobilitet | | | | | |
| Københavns Cykelstrategi 2011-2025 | Strategien skal sikre, at det er hurtigt, komfortabelt og trygt at komme fra A til B på cykel. Den indeholder fire temaer med eksempler på initiativer, samt en række kvantitative mål på cykelområdet. Endelig indgår et PLUS-net, som udpeger det overordnede, prioriterede net for cykelinfrastrukturen. | BR 01.12.2011 | 2025 | Nej | TMF |
| Handlingsplan for Grøn Mobilitet | Planen følger op på mål og indsatser i Handlingsplan for Grøn Mobilitet, der er fra 2012. Den indeholder vision og målsætninger for mobilitet. Eksempelvis fordeling af ture på transportmidler samt initiativer, der gennemføres for at nå målsætningerne. | BR 30.03.2017 | Ingen udløbsdato. | Nej | TMF |
| Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadede i Københavns trafik 2025 | Visionen skal sikre, at København er en by, der er så sikker at færdes i, at ingen bliver dræbt eller kommer alvorligt til skade. | BR 14.12.2017 | 2025 | Nej | TMF |
| Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025 | Reducere antallet af tilskadede i trafikken i København. | BR 19.08.2021 | 2025 | Nej | TMF |
| Et løft til vejene 2013-2029 | Programmets mål er at indhente det eksisterende efterslæb af vejvedligehold og sikre rettidig reovering, så infrastrukturen får længst mulig levetid. | BR 27.09.2007 | 2029 | Nej | TMF |
| Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 | Planen indeholder mål, principper og initiativer til fremme af alle typer delebiler i København frem mod 2025. | BR 24.06.2022 | 2025 | Nej | TMF |
| Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 | Planen indeholder mål, principper og initiativer til fremme af ladeinfrastruktur i København frem mod 2025. | BR 24.06.2022 | 2025 | Nej | TMF |
| Middelalderbyen byrums og trafikplan | Målsætningen for planen som helhed er, at Middelalderbyen også i fremtiden skal være et interessant og mangefacetteret område, der lykkes med at være både et hjem, et arbejdssted, en attraktion og en forretning - og at enkelte af disse funktioner ikke får lov at dominere på bekostning af de andre. | BR 02.02.2023 | Ingen udløbsdato | Nej | TMF |
| Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025 | Planen giver et overblik over den samlede cykelparkeringsindsats, som skal indfri de politiske målsætninger i Fællesskab København om 70 % tilfredshed med cykelparkering i 2025. | BR 06.03.2018 | 2025 | Nej | TMF |

| Titel | Formål | Politisk vedtaget | Udløb | PPS'en er lovpligtig | Ressort |
|--|--|------------------------------------|-------------------|---|---------|
| Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 | Planen skal sikre, at den fortsatte udbygning af cykelstinet i København skaber mest mulig værdi i form af bedre fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for dem, der cykler. Den giver et overblik over, hvilke indsatser, der er højest prioriterede med henblik på at nå de politiske målsætninger frem mod 2025. Indsatsen Grønne Cykelruter indgår i Kommuneplan 2019. | TMU 30.03.2017 | 2025 | Nej | TMF |
| Klima | | | | | |
| KBH2025 Klimaplanen | Planen kombinerer vækst og livskvalitet med CO ₂ - reduktioner, så København kan opnå CO ₂ -neutralitet i 2025. | BR 23.08.2012 | 2025 | Nej | TMF/ØKF |
| KBH2025 Klimaplanen Roadmap 2021-2025 (plus tillæg til road-map) | Planen skal reducere CO ₂ -udledningen i Københavns Kommune gennem energibesparelser, omstilling af energiproduktion, mobilitet og indsatser i KK som virksomhed, så byen kan blive CO ₂ -neutral i 2025. | BR 17.09.2020 og tillæg 16.08.2021 | 2025 | Nej | TMF |
| Solcellehandlingsplan | Solcellehandlingsplanen skal fremme opsætning af solceller i København. Målet er at 3 % af kommunens elforbrug kommer fra solceller i kommunen | TMU 09.05.2022 | 2025 | Nej | TMF |
| Klimatilpasningsplan | Klimatilpasningsplanen for København adresserer de væsentligste udfordringer i forhold til forventede klimaforandringer. Det drejer sig om mere regn og især flere og kraftigere skybrud i fremtiden, samt øget risiko for oversvømmelse under stormflod i takt med et stigende havvandsspejl. | BR 25.08.2011 | Ingen udløbsdato. | Nej, men krav i Økonomiaftalen for 2013 | TMF |
| Skybrudsplan | Planen fastsætter mål for, hvilket niveau byen skal sikres mod skybrud. Den danner også baggrund for udarbejdelse af Klimatilpasnings- og Investeringsredegørelsen fra 2015, der beskriver de projekter, der skal sikre byen mod skader som følge af skybrud. | BR 13.12.2012 | Ingen udløbsdato. | Nej | TMF |
| Konkretisering af klimatilpasning og skybrudssikring af København | Planen beskriver de nødvendige skybrudstiltag i byen, og er grundlag for igangværende Masterplaner. Det drejer sig om gennemførelse af omkring 300 overfladeprojekter under medfinansieringsordningen. | BR 26.11.2015 | 2035 | Nej | TMF |
| Strategi for klimatilpasning af kloakken ved afkobling af regnvand | Strategiens formål er at sikre, at regnvand afkobles i forbindelse med, at skybrudstiltag implementeres, og at dette sker på miljømæssig, teknisk og økonomisk forsvarlig vis. | BR 19.01.2017 | Ingen udløbsdato. | Nej | TMF |
| Stormflodsplan for København 2017 | Planen indeholder et sikringsniveau for stormflodssikring samt beskrivelse af de juridiske og finansielle rammer. | BR 22.06.2017 | Ingen udløbsdato. | Nej | TMF |
| Risikostyringsplan 2021 | Risikostyringsplanen er en lovpligtig plan, der beskriver hvordan kommunen vil imødegå risikoen for oversvømmelser fra havet. | BR 14.10.2021 | 2027 | Ja | TMF/ØKF |

| Titel | Formål | Politisk vedtaget | Udløb | PPS'en er lovpligtig | Ressort |
|---|--|------------------------|-------------------|----------------------|---------|
| | Risikostyringsplanen har et mål om ydre sikring i planperioden 2028-2033. | | | | |
| Andre planer, politikker og strategier | | | | | |
| Fællesskab København. Vision for 2025 | Visionen er Københavns Kommunes vision på teknik- og miljøområdet. Den rummer tre pejlemærker: en levende by, en by med kant og en ansvarlig by. | BR 26.11.2015 | 2025 | Nej | TMF |
| Københavns Kommunes Miljøpolitik | Politikken sætter retning for kommunens systematiske miljøarbejde. Den indeholder krav om, at kommunen skal overholde miljølovgivning, løbende forbedre kommunens miljøaftryk samt at kommunen skal arbejde forebyggende for proaktivt at undgå unødige forurening og miljøpåvirkning. | BR 13.11.2003 | Ingen udløbsdato | Nej | TMF |
| Politik for udvikling af Københavns Kommunes fem kirkegårde mod 2065 | Politikken har tre hovedformål: 1) at kirkegårdene skal imødekomme befolkningens ønsker til alsidige gravstedsformer, 2) at kirkegårdene skal udgøre en mere aktiv del af københavnernes rekreative liv og 3) at kirkegårdene skal udvikles under hensyntagen til de fem grundlæggende spændingsfelter beskrevet i politikken. | BR 10.12.2015 | 2065 | Nej | TMF |
| Restaurations- og Nattelivsplan 2021 | Planen skal styre udviklingen i restaurations- og nattelivet. Den indeholder en visionsdel om den fremtidige udvikling, en miljødél om begrænsning af gener og en restaurationsdel om bevillinger. | BR 04.11.2021 | 2025 | Nej | TMF/KFF |
| Toiletprioriteringsliste | Prioriteringslisten danner det faglige grundlag for forvaltningens løbende udvikling og vedligeholdelse af byens toiletkapacitet. Derfor kan listen løbende opdateres og ændres i takt med at byens behov ændrer sig. | TMU 13. juni 2022 | Opdateres løbende | Nej | TMF |
| Handleplan for nedbringelse af sagsbehandlingstid i byggesagsbehandlingen | Vedtagelse af en række initiativer for at øge hastigheden af byggesagsbehandlingen og derved nedbringe en eksisterende sagspukkel. Efterfølgende er der forelagt en opdateret prognose for afvikling af byggesager for Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2022 med en række indsatser der skal bidrage til dette arbejde. | TMU 16. september 2019 | 2023 | Nej | TMF |