

Vores København

Vision for teknik- og miljøområdet i
Københavns Kommune



Vores København

København er en af verdens bedste byer at bo i. Det skal den også være i fremtiden. Derfor vil vi bruge tidens aktuelle udfordringer og muligheder som springbræt til at skabe en hovedstad i 2035, hvor høj livskvalitet går hånd i hånd med nytænkende byudvikling. København er kendt for cykelstier og badning i havnen, og i fremtiden vil vi også være kendt for at være en klimavenlig, grøn og inkluderende by og kommune.

Verden forandrer sig hastigt i disse år. Hos os betyder det bl.a., at demografien, klimaet og kravene til byen ændrer sig. Med denne vision er det Teknik- og Miljøudvalgets ønske at være på forkant med udviklingen og tage ansvar for, at vi også i fremtiden er verdens bedste by at bo og leve i. Vi vil fremtidssikre byen, og vi vil gøre det med udgangspunkt i københavnernes hverdagsliv. København er og skal være en by for mennesker. Og det er hverdagen med turen på cyklen, badeturen i havnen, fællesskabet i gaden og legen i grønne områder, der er pulsen i København, og som vi skal sikre de bedste betingelser for.

Men spørgsmålet er, hvordan vi håndterer det stigende pres på byens rum, der skal kunne mere for flere? Hvordan sikrer vi os mod fremtidens vejr og lever et klimavenligt storbyliv? Hvordan sikrer vi sammenhængskraften, fællesskabet og nærheden i storbyen? Og hvordan samarbejder vi på nye måder og med flere om Københavns udvikling?

Vi ser disse afgørende udfordringer som muligheder, vi i de kommende år skal møde med kreativitet, nye prioriteter og nye samarbejder. Med denne vision udstikker vi en langsigtet retning, der binder dette arbejde sammen. Centralt er, at vi forpligter os til at bevare og forbedre byen som verdens bedste sted at bo for københavnernes. Desuden føler vi en forpligtelse til at være en hovedstad, der inspirerer og viser andre byer vejen

til et meningsfuldt og klimavenligt storbyliv. Men det er også centralt, at udviklingen af byen skal ske i et endnu bredere og tættere samarbejde, som inviterer flere til at tage ansvar for byen.

Denne vision fungerer som et fyrtårn og viser en retning for fremtidige planer, politikker og strategier på teknik- og miljøområdet. Disse fungerer som vores kompas, der sikrer, at hver beslutning og handling bringer os nærmere realiseringen af vores ambitiøse vision.

Ikke alt er med i denne vision. Derfor vil der være meget vigtigt arbejde i Teknik- og Miljøforvaltningen, som ikke er nævnt, men som ikke desto mindre er afgørende for driften og udviklingen af byen.

God fornøjelse med at læse vores vision for København. Et København, der både er verdens bedste by for københavnernes i hverdagen, og som sætter nye standarder for, hvordan vi tackler tidens komplekse udfordringer.

Med venlig hilsen

Teknik- og Miljøudvalget

Plads til byens liv

Vi bliver flere københavnere i fremtiden, og byen bliver ikke større inden 2035. Samtidig ændrer demografien sig, da væksten i befolkningstallet primært vil komme fra flere ældre, flere enlige, flere udlændinge og flere børn. Vi skal også bo på mindre plads, og derfor skal byrummene kunne mere. Det stiller nye krav til udviklingen af byrummene, der skal supplere hinanden og opfylde mange og forskellige behov. Der skal derfor arbejdes med såvel multifunktionalitet, som med forskellighed mellem byrummene.

Københavns parker, pladser, baggårde, havnemiljø og vejbaner er en knap ressource, som københavnere samtidig forventer sig mere af. Det bliver ikke kun nødvendigt med en prioritering af pladsen, men også af behov og ønsker til vores byrum, der i varierende grad både skal rumme det grønne, muligheder for ophold, bevægelse, grønne transportformer, affaldsløsninger og meget andet. Byrum, der skal understøtte københavnernes hverdagsliv og det levede liv i byen.

København 2035 – det drømmer vi om

Små byhaver med insektliv. Fede legepladser tænkt sammen med skybrudssikringer. Pladser med ro midt i storbyen. En by der giver plads til bevægelse og prioriteres til fodgængere og cyklister.

I 2035 består København af grønne inspirerende byrum, der opstår og udvikler sig i det levende eksperimentarium, byen er.

Byrummene understøtter københavnernes fællesskaber og hverdagsliv. Byrummene er nænsomt udviklet i respekt for bydelens særkende, og det er let at komme rundt i byen med grønne og bæredygtige transportformer.

Vi vil derfor prioritere

— At alle københavnere har adgang til et grønt byrum i deres kvarter, og at alle bydele har både store og små grønne arealer.

— At vi videreudvikler byens rum med primært fokus på københavnernes hverdagsliv, og at byrummene samtidig kan noget forskelligt og supplerer hinanden, så ikke alle behov imødekommes i alle byens rum.

— At transporten mellem byens rum sker så grønt og bæredygtigt som muligt og med en prioritering af de mest pladseffektive transportformer.

— At vi styrker fremkommeligheden og sammenhængskraften i byen i gamle som nye byområder samt i byen som helhed og samtidig indretter byen, så det ikke sker på bekostning af opholdsmulighederne.

Klimavenlig hverdag

Med klimakrisen er der både behov for at fremtidssikre København og nedbringe københavnernes klimaaftryk, så vi kan skabe en by, der også i fremtiden danner ramme om høj livskvalitet for københavnernes.

Klimaudfordringerne har allerede forandret byen og vil fortsætte med at sætte sit fysiske aftryk. Det gælder fx skybrudsikring og stormflodssikring, men forandringerne kan også ses i hindringen af varmeøer og den øgede elektrificering i byen, hvilket bl.a. kan komme til udtryk i flere vejtræer og grønne flader samt nye anlæg til varmepumper og opsætning af solceller. Da byggeriet er en stor CO₂-udleder, skal vi som en by med voksevækst ikke bare forholde os til arkitektur, materialevalg, fossilfri arbejdsmaskiner mv., men også til hvordan vi kan bevare eller transformere flest mulige af byens bygninger.

I København vil vi ikke vente på, at klimakrisen dikterer, hvordan vi kan leve vores liv. Vi vil vise vejen til en grøn omstilling, der omfatter borgernes adfærd, klimatilpasning af byen og understøttes af grønne erhverv. København har særlige forudsætninger og et særligt ansvar som global storby for at gå forrest i denne udvikling.

København 2035 – det drømmer vi om

Københavnerne betragter en klimavenlig hverdag som naturlig og værdifuld.

I 2035 kigger verden på København for at få inspiration til det storbyliv, som københavnernes lever med høj livskvalitet og minimal CO₂-udledning.

Byudviklingen af København sker altid med udgangspunkt i klima og biodiversitet - både når vi bygger nyt, og når vi gentænker eksisterende bygninger og byrum.

Vi vil derfor prioritere

— At vi udvikler og gentænker byen med udgangspunkt i klimatilpasning, så når hændelserne rammer, er det til mindst mulig gene for københavnernes hverdagsliv.

— At vi som udgangspunkt bevarer byens eksisterende bygninger frem for at rive ned og bygge nyt - og når vi bygger nyt, sker det med genbrugelige eller klimavenlige materialer og blik for, at byggeriet kan holde i mange år.

— At vi stiller ambitiøse klimakrav til kommunen selv, københavnernes og vores samarbejdspartnere og vælger de klimavenlige løsninger i både drift, anlæg og planlægning - også selv om det indebærer en højere økonomisk omkostning i opstartsfasen.

— At vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster, så det klimavenlige valg er det nemmeste og mest tilgængelige.

En by for alle

København vokser, befolkningssammensætningen ændrer sig, og det samme gør vores arbejds- og butiksliv. Derfor vil det liv, vi lever i byen – og måden vi lever det på – se anderledes ud i fremtiden. Og derfor står vi også med en række valg om, hvordan vi bedst understøtter bydelenes udvikling, liv og fællesskaber.

En blandet by er en mangfoldig og inkluderende by. Udover at København skal have en balanceret blanding af boliger og erhverv ift. ejerformer, typer og størrelse, skal vi sikre muligheder og fællesskaber for alle københavnere - uafhængigt af hvem man er, hvor man bor, og hvad man tjener. Og alle københavnere skal have adgang til byens rum og tilbud uanset deres funktionsniveau.

Vi kan skabe social og klimamæssig balance, hvis københavnere har butikker, arbejdspladser, skoler, grønne byrum mv. indenfor kort cykel- eller gåafstand (fx 5 minutter). Med hverdags- og kulturfaciliteter inden for rækkevidde, kan vi reducere behovet for lang pendling og bilkørsel.

København 2035 – det drømmer vi om

København er en mangfoldig by med stor sammenhængskraft, da vi er naboer uafhængigt af, hvem vi er, og hvad vi tjener.

I 2035 bor københavnere i levende og forskelligartede lokalmiljøer, hvor de blot er en kort cykel- eller gåtur fra indkøb, skole, natur, kulturtilbud, idrætsfaciliteter mv.

Her bor studerende, ældre og børnefamilier side om side, og de kan blive boende i byen gennem alle livsfasen.

Vi vil derfor prioritere

— At vi sikrer en god balance i boliger til forskellige livsfasen, boformer, familieformer og indkomster i alle bydele.

— At vi skaber lokale miljøer, fællesskaber og naturlige mødesteder for alle københavnere.

— At funktioner og kvaliteter i byen bliver fordelt mere ligeligt mellem bydelene, så alle københavnere har adgang til de væsentligste daglige funktioner inden for kort afstand af deres bopæl enten til fods eller på cykel.

— At der fortsat sikres plads til et varieret og lokalt erhvervsliv, der kan medvirke til at skabe liv i de lokale områder og bidrage til områdets unikke karakter.

Samarbejde om byen

Københavnerne ønsker ikke kun en by, der fungerer, men også en by, der løbende tilpasser og udvikler sig - og som kan inspirere os. Og de ønsker i stigende grad, at det sker i et samarbejde mellem kommunen, erhvervsliv, civilsamfund, borgerne og øvrige interessenter. Men det kræver, at mange er med.

København er rundet af fællesskaber, og det er også i fællesskabet, at vi skaber byens udvikling. Ved at samarbejde og samskabe får vi unikke muligheder for at skabe en by, der afspejler københavnernes mangfoldighed. Derudover vil brede samarbejder med forskellige aktører kunne være med til at løse nogle af de komplekse og vilde udfordringer, storbyer står overfor i fremtiden.

Københavnernes forventninger til kommunen er samtidig i konstant udvikling. Og i fremtiden vil kommunens rolle som myndighed transformeres til også at være en faciliterende aktør for samskabelse. Vi skal udnytte de nye muligheder, vi får fra teknologi og brug af data, for at samarbejde på nye måder med borgere og virksomheder. Det kan fx være i forhold til inddragelse i planlægningen af byen og via nye måder at formidle og vise data om byen på.

København 2035 – det drømmer vi om

Kommunen opleves som en servicerende, faciliterende og inviterende samarbejdspartner. Det er naturligt, at man som københavnere og relevant aktør involverer sig i og tager ansvar for byens udvikling, og at det er let og attraktivt at gøre.

I 2035 sker udviklingen af København i tæt og forpligtende samarbejde mellem københavnere, virksomheder, relevante interessenter og aktører og kommunen.

Byen og det samarbejde, vi har om den, tager udgangspunkt i data og skaber nye muligheder for målrettede og skræddersyede løsninger.

Vi vil derfor prioritere

— At vi gør det nemt og attraktivt at engagere sig og få indflydelse på byens udvikling samtidig med, at vi søger nye veje til at sikre en bred repræsentation og demokratiske processer i udviklingen af byen.

— At mødet med kommunen opleves som servicerende, faciliterende og inviterende, og at det motiverer til større samskabelse mellem københavnere, erhvervsliv og kommune.

— At vi giver plads til at afprøve forskellige samarbejdsformer og projekter, da forsøg, der ikke lykkes, er en præmis for en udviklende og levende by.

— At vi, med respekt for københavnernes privatliv, udnytter de muligheder, teknologi og data giver os, i forhold til at udvikle byen.

Hvordan bliver disse ambitioner til virkelighed?

Vi vil sikre, at visionen får liv ved at realisere den gennem de planer, politikker og strategier, som vi i Teknik- og Miljøudvalget løbende arbejder med. Men det skal parallelt hermed også ske gennem det daglige arbejde i forvaltningen.

Desuden vil vi hvert andet år drøfte visionen for at gøre status på fremdrift. Her vil vi også se på, hvordan de aktuelle planer, politikker og strategier understøtter visionen, og om der er behov for justeringer eller tilføjelser.

Realiseringen af visionen er en fælles opgave, som skal løftes på tværs af Teknik- og Miljøforvaltningen og i samspil med københavnere.