



Til Teknik- og Miljøudvalget

Notat om cykelstier eller cykelbaner på Indiakaj



10-01-2017

Sagsnr.
2017-0004538

Dokumentnr.
2017-0004538-1

Sagsbehandler
Tine Lund-Hansen

Indledning

Teknik- og Miljøudvalget pålagde på udvalgsmødet 21. november 2016 Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et notat, der redegør for udgifterne til etablering af henholdsvis en cykelsti og en cykelbane på begge sider af Indiakaj mellem Langelinievej og Folk Bernadottes Allé / Kalkbrænderihavnsgade samt eventuelle trafikale konsekvenser heraf.

Geometri

Indiakaj er en 300 m lang og ca. 10,4 m bred bydelsgade, der forbinder Langelinievej med Folke Bernadottes Allé / Kalkbrænderihavnsgade, jf. bilag 1.

Indiakaj er afgrænset af fem etagers punkthuse med beboelsesfunktion på den nordlige side. Der er langs den sydlige side af vejen lave erhvervsejendomme med primært kontorer. I den sydlige side af vejen er der fortov med en bredde på mellem ca. 2,0 og 3,5 m. I den nordlige side af vejen er der blot en ca. 0,75 m bred grusrabat.

Der er tre sideveje tilsluttet Indiakaj. Ud for de tre sideveje er der anlagt et midterareal for at forbedre trafiksikkerheden og trafikafviklingen for venstresvingende biler. Midterarealet er et 2,0 m bredt stipt felt med en midterhelle i hver ende.

Trafik

På Indiakaj er der en hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Der er i juli 2011 talt ca. 2.600 motoriserede køretøjer og ca. 700 cykler på en hverdag. Det vurderes, at antallet af biler er steget til ca. 3.000, mens cykeltallet er ca. 1.000 på en hverdag i 2016.

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
4048 3265

E-mail
ZR07@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Strækningen betjenes af buslinje 26 (Ålholm Plads – Færgeterminal Søndre Frihavn) med tre busser i timen i hver retning i dagtimerne. Der kører endvidere mange turistbusser til bl.a. Langelinjekaj.

Parkering

Indiakaj er beliggende inden for den grønne parkeringsbetalingszone. Her er i alt 13 parkeringspladser, som ligger langs den sydlige side af vejen. Tre af disse pladser er reserveret besøgende til det thailandske generalkonsulat på Asia House på Indiakaj 16.

Parkeringsbelægningen på Indiakaj er højst kl. 12, hvor 60 – 80 % af parkeringspladserne er i brug. Resten af døgnet er belægningsprocenten under 60 %. Denne lave anvendelsesprocent kan begrundes med randbebyggelsen og det relativt store antal private p-pladser på de tilstødende matrikler.

Nye cykelstier og cykelbaner

Cykelstiers normale mindstebredde i Københavns Kommune er 2,2 m. inklusiv kantsten. Samme princip gør sig gældende for cykelbaner, og cykelstier og cykelbaner må ikke anlægges smallere end 1,7 hhv. 1,5 m inklusiv kantsten hhv. kantlinje. Dette skyldes bl.a. arealbehov til snerydning og renhold af cykelstier og cykelbaner. Desuden er 1,5 m cykelbane akkurat bred nok til ladcykler.

For at kunne opretholde bustrafikken på Indiakaj er der endvidere behov for minimum 7,0 m kørebane.

Med udgangspunkt i ovenstående kan der etableres to 1,7 m brede cykelstier eller cykelbaner inklusiv kantlinje i begge sider af vejen, uden at der er behov for at flytte de eksisterende kantsten. Det kræver dog, at midterarealet, der er tiltænkt venstresvingende trafikanter, fjernes. Dette vil til tider blokere trafikken og forringe fremkommeligheden. Foringelsen vurderes at være minimal set i forhold til trafikmængden.

For at kunne etablere nye cykelstier, der lever op til Københavns Kommunes mindste standard på min. 2,2 m i bredden, kan fortovsbredden på den sydlige side af vejen reduceres til 2,5 m. Dette vil betyde en mindre forringelse af tilgængeligheden på fortovet. Foringelsen vurderes at være begrænset, da mængden af fodgængertrafik er relativ lille på Indiakaj. Denne løsning er til gengæld dyrere end den førstnævnte løsning, da der her skal flyttes kantsten.

Uanset hvilken løsning, der vælges, vil det være nødvendigt at nedlægge de nuværende parkeringspladser på vejen.

Økonomisk overslag

Overslagspriserne nedenfor er inklusiv rådgiverhonorar, udgifter til projekt- og byggeledelse samt uforudseelige udgifter. Der er regnet med anlæg af gennemførte cykelstier og fortov ved sidevejene og overkørsler i cykelstiprojekterne.

Cykelfacilitet	Overslagpris
1,7 m brede cykelbaner	0,4 mio. kr.
1,7 m brede cykelstier	4,5 mio. kr.
2,2 m brede cykelstier	5,4 mio. kr.

Konsekvensvurdering

Med udgangspunkt i vejens geometri, funktion, randbebyggelse og trafikmængde vurderes det, at anlæg af cykelbaner eller cykelstier på Indiakaj kan forårsage højere kørehastighed på vejen. Det er dog ikke muligt at kvantificere denne vurdering.

Nedlæggelse af eksisterende midterareal, der er tiltænkt venstresvingende trafikanter, kan forringe trafiksikkerheden og fremkommeligheden. Forringelsen af fremkommeligheden vurderes at være relativ lille i forhold til trafikmængden på vejen. Det vurderes, at anlæg af cykelstier eller cykelbaner ikke skaber problemer for tilgængeligheden.

Med nedlæggelse af samtlige parkeringspladser på Indiakaj kan besøgende til erhvervsejendommene langs den sydlige side af vejen benytte sig af de private parkeringspladser syd for Indiakaj. Inden parkeringspladserne ved det thailandske generalkonsulat nedlægges, skal konsulatet høres om muligheder for flytning af parkeringspladserne til andre pladser i nærheden.

Anders Møller
Serviceområdechef
Byens Fysik

BILAG 1

