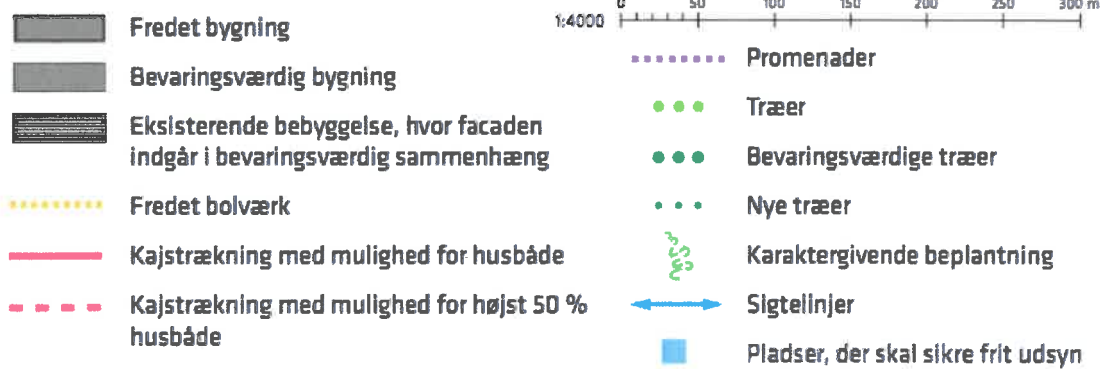
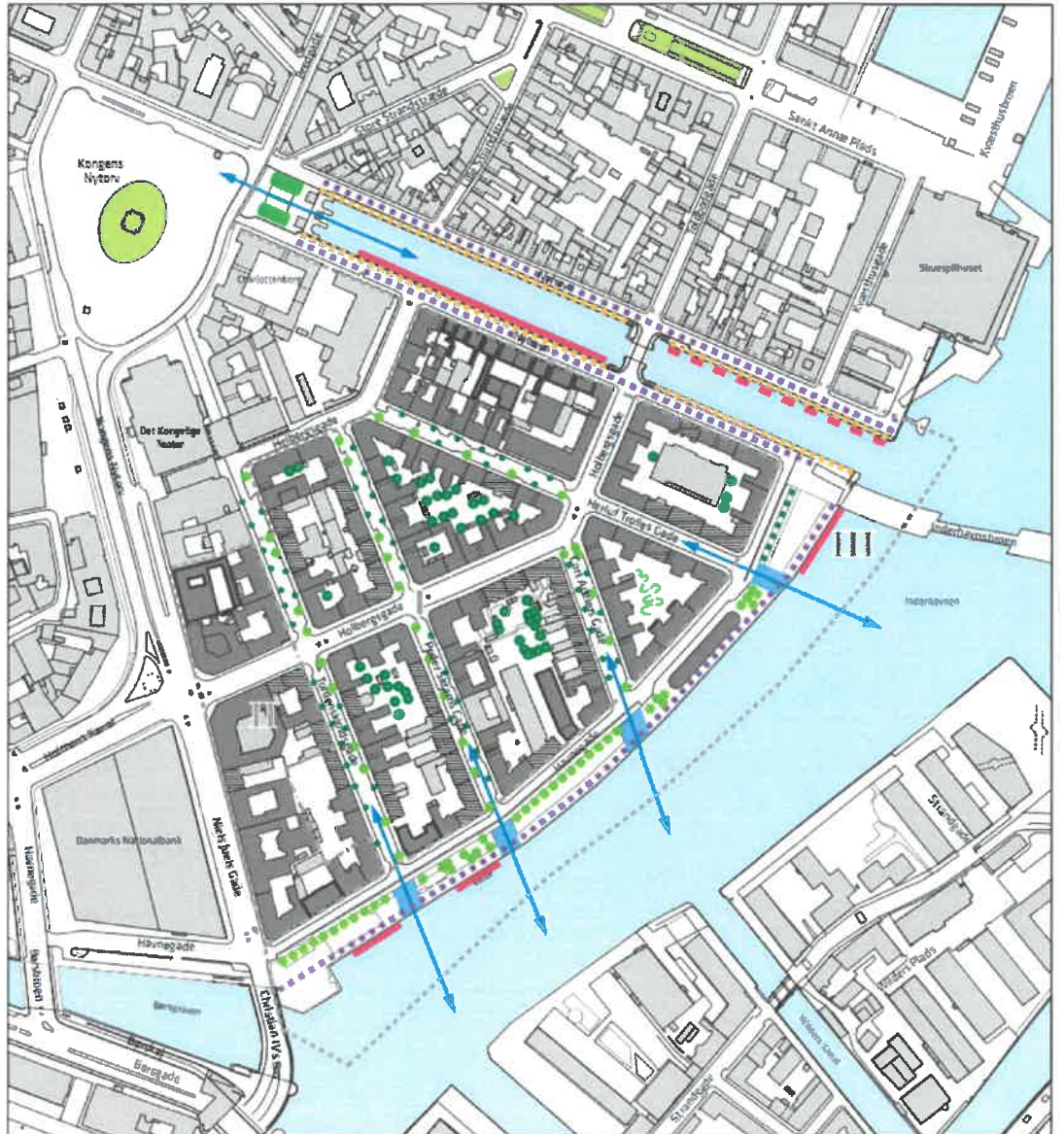


Tegning nr. 2 – Bevaringsværdier, promenader, træer, pladser m.m.



De andre "Restaurantskibe" HAR tilladelse til udeservering!

"TIPSY MERMAID BAR":

Dette er et "Flydende værtshus" (uden madserving), som har en meget stor udeservering på *pladsen over for skibet, ud mod Havnegade... og en stribe liggestole hen langs skibet (som velsagtens er valgt fremfor de sædvanlige tilladte 80cm 2-personers borde.?)*

"VIVA"

Udeservering på et af de andre "Restaurantskibe" - VIVA.

Som jeg lige kan se det, er den generelle praksis fulgt her-: fri passage langs skibet, og en stor udeservering som en Ø.



Udeservering Oranje Foto-dokumentation



Restaurantskibet Oranje i Nyhavn



Solskin og fuldt hus i de afgiftsfrie udeserveringer over for Oranje. Folk går snorlige i gangzonen - *ikke ind i den "stillestående lomme" langs Oranjes facade...* her kunne Oranjes udeservering være uden at genere noget overhovedet.

OBS: To unge nyder en "håndbajer på bolværket"- men *mellem skibene - ikke i skyggen langs skibssiden af de ret store skibe på denne kajstrækning.*

1. Solskinsdag – med fulde udeserveringer og tomt indenfor på Oranje

Udeservering Oranje Foto-dokumentation



Indenfor er der *ingen*, som vil være i det gode vejr.



Naboens udeservering har Oranje som bagtæppe
Solen skinner - livet er dejligt. - *må vi også være med?*

Adgang til vandet – Cykler & skrald

Den "stillestående" kajkantzone uden for *flowet*, er ofte præget af cykelkaos og rotteskrald. Hvor det ses, at der ikke er nogen, som "tager ansvar".

UHINDRET ADGANG TIL VANDET...



Adgang til vandet – Cykler & skrald

- HVOR MAN KAN NYDE SIN MEDBRAGTE MADPAKKE.....



- UFORSTYRRET AF KOMERCIELLE INTERESSER.



Udeservering Oranje Foto-dokumentation



Her kunne Oranjes meget mindre udeservering være på det ubenyttede areal langs skibet.



.....uden at genere nogen overhovedet.

Udeservering Oranje Foto-dokumentation



Interimistisk "Pop-up" prøveopstilling. Det vil blive gjort *meget* smukkere og mere *interessant*, hvis vi kan få tilladelse - ligesom alle vores kollegaer har.



Det er usandt, når det hævdes, at vores udeservering vil genere trafikken.
-En *brandbil* suser forbi!

DET ANSØGTE UDESERV. AREAL - FRITOLDT PASSAGE

LOKALPLAN 512 - : FÆRDELSZONE 4.8 M. FRITOLDT

LOKALPLAN 512 - : GANGLINJE 1.0 M. FRITOLDT

FRITOLDT GANGAREAL MELLEM UDESERVRINGERNE = 5.80 M. (OPTYLDER LOKALPLAN 512!)

MATRIKEL-FACADE LÆNGDE: 30M



ORANJE

KAJKANTZONE B: 32M

UBENYTTET NR. 69

IKKAND.

KOMPASSET

HUMMER

GULDMAGEREN

FRIRUM

SIRENA

VAFFELB.

4.5M

KRAY - LOKALPLAN 512

FACADEKANTZONE 1M

HERTIL GANGLINJE 1M

2M

UDESERVRING 4M

FÆRDELSZONE 4.8M

KAJKANTZONE 3.2M

HERTIL GANGLINJE 1M

4.2M

15M.

KAJ

FREMKOMHELGHED

UDESERVRINGEN ETABL. I KAJKANTZONEN

M. GANGLINJEN FRITOLDT. - BREDEDE 3.2 M.

MATRIKELLÆNGDE IALT 30M

2 ADGANGS- OG FLUGTVEJE FRI : 3M

AFFALDSANLÆG FRI : 2.5M

UDESERVRING IALT 24.5M x 3.2M = 78.4M²

KVÆSTHUSGADE

NYHAVNSBROEN

KANALEN

OLDBODDGADE

Tegning nr. 3 - Promenader i Nyhavn

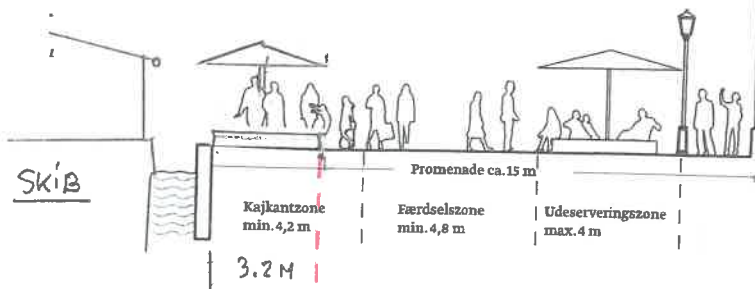
UDESERVERING I KAJKANTZONE INDTEGNET



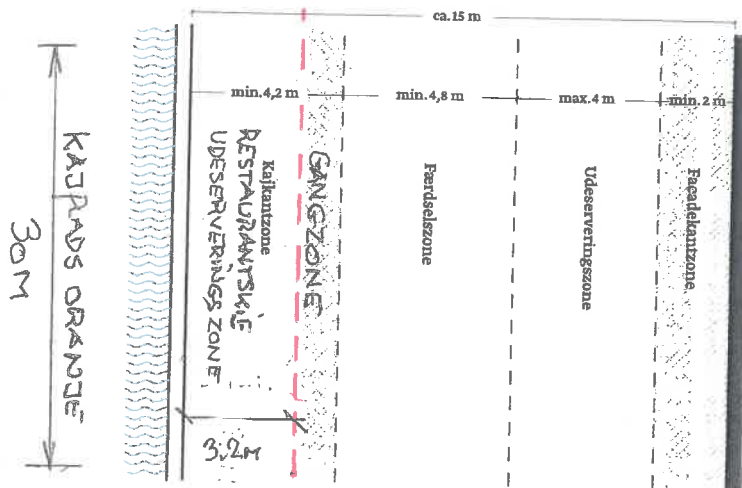
RESTAURANTSKIB
 UDESERVERING I KAJKANTZONE
 3.2 M x 30 M KAJPLADS

RESTAURANT

UDESERVERING I ALT
 4 M + 0.6 M = 4.6 M x MATRIKE LGD.



Snit af Nyhavn i solsiden



Facadekantzone skal indeholde en friholdt ganglinje på minimum 1 m som afgrænsning til udeserveringszonen.

Langs facaden kan der på maks. 60 cm opstilles løse stole og borde til udeservering efter Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere godkendelse.

Kajkantzonen skal indeholde en ganglinje på minimum 1 m som afgrænsning mod færdselszonen.

Plan af solsiden Nyhavn

Udeserveringszone på max 60 cm

Friholdt ganglinje på min. 1 m

KGS, NYTORV

