



Notat

Bilag 2, baggrund, el- og delebilparkering

Dette notat beskriver rammer og regler for parkering af delebiler med og uden fast stamplads, elbiler samt andre køretøjer som lader strøm fra ladestander på offentlig vej.

Borgerrepræsentationen har tidligere af tre omgange truffet beslutning om, at der kan reserveres op til 300 eksisterende parkeringspladser til delebiler og op til 1000 eksisterende pladser til elbiler (se bilag 1). Der er dog, i forbindelse med disse beslutninger eller i efterfølgende budgetaftaler, ikke blevet afsat midler til skiltning og afmærkning. Heller ikke det afledte provenutab for de af pladserne, som placeres i betalingsområdet, er blevet dækket. Der er i øjeblikket i alt reserveret ca. 200 p-pladser til delebiler **med** fast stamplads og ca. 500 p-pladser til elbiler både i og udenfor betalingsområdet.

Delebiler

I *Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje* skelnes mellem delebiler med og uden stamplads. Delebiler **med** fast stamplads skal hentes og afleveres på samme afmærkede plads, mens delebiler **uden** fast stamplads er *free-flow*, og kan hentes, hvor de nu engang er placeret, og kan afleveres på hvilken som helst plads indenfor et givet geografisk område.

En række europæiske undersøgelser, samlet i rapporten *Deleøkonomi i Transport* (DTU, maj 2015), viser, at én delebil **med** fast stamplads kan erstatte 5-10 privatbiler, og at delebiler kan medføre et samlet fald i det private bilejerskab på 66 %.

Delebiler **med** fast stamplads anvendes endvidere 35-40 % af tiden, mens almindelige privatbiler kun benyttes ca. 2 % af tiden.

Kommunen udsteder delebillicenser til delebiler **med** fast stamplads, så de kan parkere gratis i betalingsområdet samt holde på de allokerede delebilpladser og *Strategi for delebiler* (Teknik- og Miljøudvalget den 27. februar 2017) har som målsætning at øge antallet af delebiler **med** fast stamplads markant.

7. februar 2020

Sagsnummer
2019-0317861

Dokumentnummer
2019-0317861-5

Byens Anvendelse
P-Klager
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen har været i dialog med udbydere af delebiler **med** fast stamplads, og det billede der tegner sig, er, at en fuldt elektrificeret flåde på op mod 700 biler i København og på Frederiksberg kan være i drift i 2025. Det vurderes dog, at der fortsat er trafikale og miljømæssige fordele ved benzin- og dieseldelebiler **med** fast stamplads. Da omstilling til debilsflåder med hybrid- og rene elbiler vil i hvert fald fem til seks år undervejs, anbefaler forvaltningen, at der på forespørgsel fortsat reserveres pladser også til fossildrevne delebiler med fast stamplads.

Borgerrepræsentationen har indtil videre ikke truffet bestemmelse om, at delebiler **uden** fast stamplads kan tildeles delebillicenser og dermed få adgang til parkeringspladser reserveret til delebiler.

Brugen af delebiler **uden** fast stamplads kan da også kun i meget begrænset omfang stimuleres af reserverede pladser, da bilerne netop ikke nødvendigvis skal tilbage til en ledig plads på et bestemt sted. Forvaltningen vurderer derimod, at et tilstrækkeligt antal reserverede pladser til elbiler vil kunne dække disse ordningers behov for parkering.

Elbiler

Forvaltningen modtager et stadigt større antal henvendelse fra borgere som efterspørger opstilling af yderligere ladestander med tilhørende reserverede parkeringspladser. Udbydere af ladeinfrastruktur til elbiler har dog de seneste år været tilbageholdende med at opsætte ladestander på kommunens veje. Dette skyldes sandsynligvis ikke mindst omkostninger ved opsætning af standere med dertilhørende kabellægning samt de økonomiske risici, det indebærer, hvis kommunens ønsker at benytte arealet til andre formål (jf. gæsteprincippet).

Forvaltningen agter at udarbejde en masterplan for de næste års udrulning af ladeinfrastruktur og vil i den forbindelse skulle undersøge, om der kan findes hjemmel til at understøtte markedet, så der kan sættes fart på udrulningen. Støtten kan blandt andet indebære, at kommunen afholder udgifter til rørføring fra målerpunkt til ladestander.

El- og plug-in hybridbiler har adgang til at parkere på pladser reserveret til elbiler, hvor private operatører har opstillet ladestander. Elbiler fritages pr. 1. januar 2020 for betalingsparkering i Københavns Kommune.

Betalingsfritagelse og parkering på reserverede pladser

| Type | Betalingsfritagelse | Parkering på reserveret plads ved ladestander |
|------|---------------------|---|
|------|---------------------|---|

| | | |
|-------------------------|-----|-----|
| El-bil og el-motorcykel | Ja | Ja |
| Brintbil | Ja | Nej |
| Hybridbil | Nej | Nej |
| Plug-in hybrid | Nej | Ja |
| Gasbil | Nej | Nej |
| El-bybil | Ja | Ja |