

Notat

Bilag 1, oversigt over politisk behandling

6. januar 2020

Borgerrepræsentationen 31. oktober 2019, Medlemsforslag om oprettelse af faste parkeringspladser til delebiler i brokvartererne

Sagsnummer
2019-0317861

Dokumentnummer
2019-0317861-2

Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en indstilling til politisk behandling, der redegør for mulighederne for, at oprette minimum én fast delebils parkeringsplads i alle gader i brokvartererne (inklusiv Amagerbro), Indre By og Christianshavn.

Vedttaget uden afstemning.

Venstre, Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi forudsætter, at de pågældende parkeringspladser bliver nye parkeringspladser".

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at forvaltningen også kigger på andre former for emissionsfrie delebilsløsninger end el. Endvidere ønsker partierne, at sagen behandles før overførselssagen, således at dette kan danne grundlag for de politiske forhandlinger heri".

Teknik- og Miljøudvalget 26. august 2019, Status for Strategi for delebiler 2017-2020

Teknik- og Miljøudvalget blev præsenteret for en status for Strategi for delebiler i København 2017-2020 og fik mulighed for at tage denne til efterretning.

Indstillingen blev taget til efterretning med ni stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: I.

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Socialistiske Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

Byens Anvendelse
P-Klager
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

"Partierne ønsker at fremme brugen af delebiler i København som et alternativ til privatejede biler. Der er de sidste år sket en stor udvikling på delebilsområdet. Det er derfor vigtigt, at vi har et samlet overblik, før vi igangsætter de helt nødvendige initiativer for at fremme området. Partierne ser frem til at få den færdige evaluering ved årsskiftet."

Alternativet, Enhedslisten og Socialistiske Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne beklager meget, at målsætningerne i delebilsstrategien går den forkerte vej, bl.a. fordi der ikke er afsat penge til dette af budgetparterne. En delebil erstatter 5-10 privatbiler, så partierne ønsker øgede midler til at gennemføre delebilsstrategien specielt med fokus på konvertering af flere parkeringspladser til eldrevne delebilspladser samt øget skiltning og information i byrummet."

Teknik- og Miljøudvalget 27. februar 2017, Strategi for delebiler i København 2017-2020

Godkendelse af forvaltningens strategi for delebiler, herunder nye mål for delebiler i København samt en række konkrete indsatser for at fremme delebilisme.

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B og Ø.

Imod stemte: V.

Teknik- og Miljøudvalget 22. august 2016, Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestandere til elbiler

At rammen for særlige parkeringspladser med ladestandere udvides fra 500 til 1000.

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod tre. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I og V.

Enhedslisten, Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten, Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre tiltræder indstillingen, idet det bemærkes, at alle pladserne ikke etableres her og nu, men i takt med, at behovet opstår, hvilket vil bero på en vurdering fra forvaltningens side."

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Teknik- og Miljøudvalget tager forbehold for det udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning, som har været i høring, og som vil forhindre plug-in hybridbiler i at parkere på elbilpladser."

Borgerrepræsentationen 13. december 2012, Udvidelse af ordningen med delebiler

Mulighed for, at der kan reserveres yderligere 150 parkeringspladser til delebiler.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning til sagen;

"Vi forudsætter, at de konkrete parkeringspladser, der overgår til brug for delebiler, forelægges til politisk beslutning inden overgangen, og at overgangen først sker, når der er et dokumenteret behov for parkeringspladserne til delebiler. Der skal således foreligge en opgørelse over belægningsprocenterne på de nærliggende delebilpladser, så der ikke opbygges en overkapacitet på andre trafikanters bekostning. Desuden vil GPS-anvisning af delebilpladserne kunne sikre en bedre udnyttelse af pladserne."

Teknik- og Miljøudvalget 21. juni 2010, Ladestandere til elbiler

Godkendelse af forvaltningens indsats for det videre arbejde med etablering af muligheder for opladning af elbiler på offentlige veje i København herunder mulighed for at der reserveres op til 500 parkeringspladser til elbiler.

Indstillingen blev godkendt.

Borgerrepræsentationen 3. november 2005, Parkeringsordning for delebiler

Mulighed for at der reserveres 150 faste parkeringspladser til delebiler i boligområderne i grøn og blå zone (de indre brokvarterer) og at benyttelse af delebilpladserne forbeholdes delebiler, der har fået udstedt en særlig licens.

Indstillingen blev godkendt med 40 stemmer imod 4.

For stemte: A, B, C, C2, F, V, V2 og Ø.

Imod stemte: O.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning;

"Dansk Folkeparti finder, at ideen om særlige p-pladser til delebiler er udmærket, men vi kan ikke stemme for forslaget, da vi er af den opfattelse, at det ikke er gennemtænkt, idet der nedlægges bestående p-pladser og når delebilerne er ude at køre, kan andre ikke holde dér.