



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### **Orientering om opstilling af 750 affaldssorteringspunkter på vej og offentlige arealer**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status og fremadrettet proces for opstilling af 750 sorteringspunkter i regi af Cirkulær København (Ressource- og Affaldsplan 2024), samt om hvordan Teknik- og Miljøudvalget planlægges involveret i processen.

20. februar 2020

Sagsnummer  
2020-0032459

Dokumentnummer  
2020-0032459-1

#### **Baggrund**

I Cirkulær København, Ressource- og Affaldsplan 2024 (BR13. december 2018), indgår et initiativ om opstilling af 750 sorteringspunkter på vej og offentlige arealer. Initiativet er et vigtigt element i planens mål om, at 70% af husholdningsaffaldet skal indsamles til genanvendelse. Sorteringspunkterne skal sikre, at alle københavnere har gode muligheder for at sortere deres affald. Dette vil særligt opleves som en forbedring for de borgere, som i dag har vanskelig adgang til sorteringsudstyr, men alle borgere vil opleve en bredere vifte af nye muligheder for at sortere deres affald.

Gennem en designkonkurrence udvikles der et københavnerdesign til sorteringspunkterne, som det byinventar de kommer til at være. Sorteringspunkterne vil blive opstillet over hele byen. Lokaludvalgene vil blive inddraget i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne, som skal bidrage med øget kapacitet og bedre service for københavnere.

#### **Designkonkurrencen**

Københavns Kommune har afholdt en konkurrence med det formål at udvikle et designkoncept for sorteringspunkterne. De fem deltagende designteams konkurrerer om at skabe et design, som vil være attraktivt for borgerne at benytte og respekterer Københavns identitet og historie. Kommunens stadsarkitekt er formand for bedømmelseskomiteen. Det vindende design og navnet på designteamet offentliggøres ved et arrangement på Rådhuset den 4. marts 2020 kl. 15.00. I forbindelse med offentliggørelsen, vil dommerbetænkningen, der redegør for dommerkomitéens overvejelser, blive offentliggjort.

Byens Udvikling  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

De fem designforslag er vedlagt dette notat i bilag 1 (fortroligt indtil offentliggørelsen, jf. Europa-Parlamentets og -Rådets direktiv

EAN-nummer  
5798009809452

2014/24/EU om offentlige udbud). Det vindende design har kendingsnummer 39463, jf. bilag 1 side 79 i PDF-versionen.

### **Processen for opstilling af 750 sorteringspunkter**

Forvaltningen er i gang med at kortlægge, hvor der er behov for at opstille de 750 sorteringspunkter. Kortlægningen tager udgangspunkt i den forventede affaldsproduktion fra byens husholdninger, behov for affaldsmateriel og københavnernes bevægelsesmønstre, når de bevæger sig hjemmefra til fx offentlig transport, indkøb o.l. Kortlægningen bidrager til en overordnet konceptplan, som i store træk angiver behovet for sorteringspunkter fordelt over byen og beskriver retningslinjer for prioritering af placeringer. Konceptplanen vil blive forelagt til Teknik- og Miljøudvalgets orientering i efteråret 2020. Ved samme lejlighed vil Teknik- og Miljøudvalget blive forelagt retningslinjer for prioritering af placering af sorteringspunkterne til godkendelse.

På baggrund af konceptplanen vil forvaltningen udarbejde mere detaljerede etapeplaner, der angiver forvaltningens konkrete forslag til placering af sorteringspunkter i byrummet. Indsatsen er besluttet ved vedtagelsen af Cirkulær København (BR 13. december 2018). Indsatsen er takstfinansieret. Dog fremgår det af beslutningen, at indsatsens gennemførelse forudsætter yderligere finansiering i kommende budgetforhandlinger til nedjustering af indtægtsbudget for betalingsparkering, som følge af nedlagte parkeringspladser. Provenutabet estimeres at være på ca. 19 mio. kr. årligt ved fuld udrulning, svarende til nedlæggelse af 760 parkeringspladser, for at gøre plads til sorteringspunkterne.

Nedlæggelse af disse parkeringspladser vil blive inddraget i planlægningen og forelagt Teknik- og Miljøudvalget. Forvaltningen udarbejder budgetnotater om kompensationen for indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonen til budget 2022 og 2023, så nedlæggelsen ikke påvirker forvaltningens servicemåltal. Hvis der ikke findes midler til budgetforhandlingerne, skal beløbet enten findes indenfor egen ramme, eller der skal opstilles færre sorteringspunkter, som placeres mindre hensigtsmæssigt i forhold til københavnernes behov og bevægelsesmønstre. De forventes, at færre sorteringspunkter, som er opstillet mindre hensigtsmæssigt, vil påvirke indsatsens effekt negativt.

Forvaltningen vil i arbejdet med etapeplanerne afholde møder med lokaludvalgene og overveje modeller for at inddrage lokaludvalgenes indsigt i lokalområderne, og derigennem de lokale københavnere.

De endelige anbefalinger til etapeplanerne forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse, forventeligt i løbet af 2021 og 2022.

### **Videre proces**

Tidsplanen for indsatsen og Teknik- og Miljøudvalgets inddragelse er beskrevet nedenfor:

#### 2020

- 1. kvartal:
  - Design af sorteringspunkter offentliggøres 4. marts 2020
  - Datakortlægning
- 2. kvartal:
  - Overordnet konceptplan udarbejdes
  - Producentudbud
- 3. kvartal:
  - Teknik- og Miljøudvalget forelægges en orientering om konceptplanen, som i store træk angiver behov for sorteringspunkter fordelt over byen.
  - Teknik- og Miljøudvalget forelægges retningslinjer for prioritering af placeringer til godkendelse.
  - Etapeplanlægning opstartes
- 4. kvartal:
  - Produktudvikling af sorteringspunkter opstartes

#### 2021

- Sorteringspunkter produktudvikles
- Løbende udarbejdelse af etapeplaner for placering af sorteringspunkter, som lægges til godkendelse hos Teknik- og Miljøudvalget
- Budgetnotat på nedlæggelse af parkeringspladser i 2022

#### 2022

- Løbende udarbejdelse af etapeplaner for placering af sorteringspunkter, som lægges til godkendelse hos Teknik- og Miljøudvalget
- Budgetnotat på nedlæggelse af parkeringspladser i 2023
- Etablering af sorteringspunkter

#### 2023

- Etablering af sorteringspunkter (etablering afsluttet med udgangen af 2023)

### **Bilag**

Bilag 1: De fem designforslag (fortroligt).

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør