



## Notat

### **Teknik- og Miljøforvaltningens mulighed for midlertidigt at udskyde behandlingen af ansøgninger om tilladelse til opstilling af mindre udlejningskøretøjer efter vejlovens § 80**

24. februar 2020

Sagsnummer  
2020-0034032

Dokumentnummer  
2020-0034032-1

#### **Baggrund**

Opstilling af mindre udlejningskøretøjer kræver efter de gældende regler tilladelse efter vejlovens § 80 (lov nr. 1520 af 27. december 2014 med senere ændringer). Bestemmelsen har ikke oprindeligt taget sigte på mindre udlejningskøretøjer som dem, der er genstand for udvalgets behandling af indstilling om den videre proces for tilladelser til udbydere vedrørende opstilling af mindre udlejningskøretøjer den 2. marts 2020. Transport- og Boligministeriet har identificeret visse udfordringer i loven, som søges imødegået ved udkast til ændring af bl.a. vejloven.

I udkastet, som er sendt i høring den 19. december 2019, anføres det, at det er legitimt for kommunen at tage hensyn til færdselssikkerhed og fremkommelighed mv., når kommunen overvejer at give en tilladelse efter vejlovens § 80.

Formålet med lovændringen er bl.a. at give kommunerne de nødvendige styringsmekanismer og håndhævelsesregler for at kunne varetage ovennævnte hensyn i forhold til opstilling af mindre udlejningskøretøjer, da ministeriet vurderer, at de nuværende mekanismer og regler er utilstrækkelige. Det gælder især påbudsreglerne for fjernelse.

#### **Københavns Kommunes retningslinjer på området**

Borgerrepræsentationen vedtog i juni 2019 retningslinjer for tilladelser efter vejlovens § 80, der fsva. opstilling af mindre udlejningskøretøjer bl.a. havde til formål at imødegå nogle af de udfordringer, som Transport- og Boligministeriet også har identificeret og som det foreliggende udkast til ændring af vejloven nu også peger på.

Der er tidligere over for Københavns Kommune fra bl.a. Transport- og Boligministeriets side blevet rejst tvivl om lovligheden af disse retningslinjer og om kommunens mulighed for at håndhæve dem. Imidlertid konstaterer ministeriet nu i udkastet til lovændring, at det giver anledning til tvivl, hvordan de nuværende regler skal administreres i forhold til tilladelser til opstilling af mindre udlejningskøretøjer. Ministeriet anfører videre, at muligheden for en håndhævelse er afgørende for, at reglerne overholdes.

TMF Stab  
Jura  
Njalsgade 17, 1  
Postboks 457  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### **Vurdering**

Det er forvaltningens vurdering, at det på det nu foreliggende grundlag vil være sagligt, at kommunen udskyder behandlingen af ansøgninger om tilladelse til opstilling af mindre udlejningskøretøjer, når der er nye regler i sigte inden for en kort tidshorisont.

Dette med baggrund i, at det bebudede lovforslag har til formål at tage hånd om de nævnte mangler i form af utilstrækkelige styringsmekanismer og håndhævelsesregler, som vejloven aktuelt ikke adresserer og som kommunen også er blevet udfordret på i sine retningslinjer i forhold til at kunne varetage hensyn til færdselssikkerhed mv. Forvaltningen vurderer således, at kommunen har en interesse i at få afklaret denne tvivl og afvente de nye reglers vedtagelse.

### **Konklusion**

På baggrund af ovenstående er det forvaltningens vurdering, at forvaltningen lovligt og sagligt kan udskyde behandlingen af ansøgninger om tilladelser til opstilling af mindre udlejningskøretøjer, indtil nye regler herom forventeligt træder i kraft 1. juli 2020. Denne vurdering er afspejlet i forvaltningens anbefaling til udvalget, som fremgår af indstilling om sagen til udvalgets behandling 2. marts 2020.