



Notat

Status for sagsbehandling og høring af udbydere af mindre udlejningskøretøjer

6. december 2019

Sagsnummer
2019-0053632

Dokumentnummer
2019-0053632-33

Den 20. juni 2019 besluttede Borgerrepræsentationen, at Teknik og Miljøforvaltningen som forsøgsordning skal give etårige tilladelser til opstilling af mindre udlejningskøretøjer, herunder cykler, løbehjul, skateboards og selvbalerende køretøjer, på offentligt vejareal. Forvaltningen har modtaget ansøgninger fra udbydere og giver i det følgende en status på sagsbehandlingen.

Fakta om de indkomne ansøgninger

Forvaltningen har modtaget ansøgninger fra 11 udbydere om etårige tilladelser til at opstille cykler og el-løbehjul mv. til udlejning på offentlige vejarealer i Københavns Kommune. Følgende firmaer har ansøgt: LIME, Donkey Republic, Wind, Copenhagen Bicycles, Dansk Mikromobilitet/CPHÅ, FOXE, Bird, Tier, Bikeshare/Bycyklen, LMTS/CIRC og VOI.

Forsøgsordningen, som Borgerrepræsentationen vedtog i juni, giver mulighed for ca. 200 cykler og 200 løbehjul i byrumstype 1 (se figur 1) samt 3000 cykler og 3000 løbehjul i resten af byen.

De 11 firmaer har samlet set sendt ansøgninger om opstilling af mere end 20.000 udlejningskøretøjer på ca. 5000 lokationer, hvilket langt overstiger det antal tilladelser/antal køretøjer, som indgår i den vedtagne forsøgsordning.

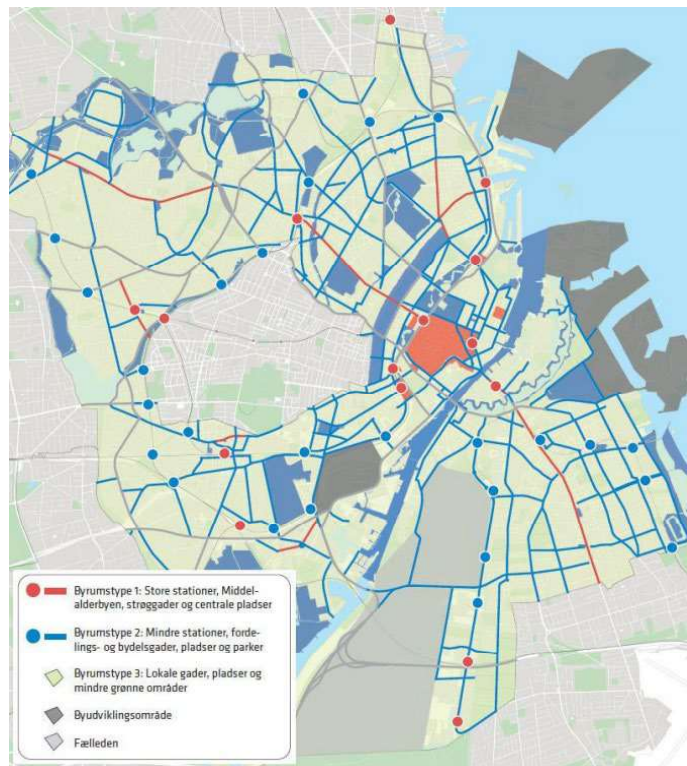
Ansøgningerne fordeler sig med ca. 15.000 løbehjul og 5000 cykler, herunder el-cykler og få ladcykler.

Ansøgningerne vedrører særråden på det offentlige vejareal, og skal derfor behandles efter lov om offentlige veje mv. § 80, stk. 1.

Byens Anvendelse
Byliv
Njalsgade 13
Postboks 457
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Figur 1 Oversigt over byrumstyper



Status for sagsbehandlingen

Forvaltningen har foretaget en gennemgang af ansøgningerne ift. beskrivelserne af, hvordan de vil leve op til de vedtagne tildelingskriterier, herunder i forhold til miljømæssig bæredygtighed, sandsynliggørelse af overholdelse af generelle vilkår, kvalitet og vedligehold, brugervenlighed og tilgængelighed, geografisk spredning, æstetisk udtryk og evt. reklame samt dokumentation for effekt på mobiliteten og social bæredygtighed.

Dette med henblik på en vurdering af, om nogle ansøgere skiller sig ud og således bedre end andre forventes at leve op til de opstillede kriterier og vilkår. Alle ansøgere har beskrevet, hvordan de vil leve op til de stillede krav og tildelingskriterier, herunder i forhold til miljømæssig bæredygtighed fremkommelighed, tekniske løsninger mv.

Der har ud fra den foretagne gennemgang ikke været grundlag for at udvælge nogle udbydere fremfor andre.

Samtidig har forvaltningen ikke fundet grundlag for at sortere enkelte ansøgere fra. Der er tale om en forholdsvis homogen gruppe af udlejningskøretøjer, og de enkelte udbyderes forretningsmodeller adskiller sig ikke i væsentlig grad fra hinanden i forhold til vejlovens afvejningshensyn.

Forvaltningen har derfor arbejdet på en fordeling af de udbudte pladser og antal køretøjer blandt ansøgerne til placering i de områder, som er udbudt.

Fordelingen tager højde for begrænsninger i antal og placeringer, som følger af de vedtagne retningslinjer. Som supplement til byrumstype 1 (figur 1) har forvaltningen, på baggrund af konkrete vurderinger, udpeget yderligere særlige områder i byen med begrænsninger i antal og placering, hvor der ikke må opstilles køretøjer ud over de steder, der er udpeget af forvaltningen.

Høring, informationsmøde og videre proces

Forvaltningen vil snarest sende udkast til afgørelse i høring hos alle ansøgerne med en forventet høringsfrist i januar 2020. Samtidig vil forvaltningen invitere ansøgerne til et informationsmøde for at orientere nærmere om grundlaget for tildelingen.

Den videre proces vil afhænge af, hvad forvaltningen modtager af bemærkninger til høringen. Bemærkningerne vil kunne have betydning for, hvornår de endelige tilladelser kan udstedes.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør