



ØSTERBRØ
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436

E-mail
BDIK@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Parkering

Att. Centerchef Anders Møller

cc: Center for Anlæg, att. Tanja W. Jørgensen og Allan Finne-Larsson
cc: Center for Trafik, att. Centerchef Niels Tørsløv

Høringssvar om Forslag til maksimal Skråparkering i 24 gader i blå parkeringszone, syd for Jagtvej-Strandboulevarden-linjen på Østerbro.

Østerbro Lokaludvalg har gennemført borgerdialog omkring de forslag til etablering af skråparkeringspladser, som Center for Parkering efter beslutning i Teknik- og Miljøudvalget har sendt i høring til lokaludvalget den 15. maj 2013, idet detailtegninger dog først er modtaget ca. 14 dage senere. Lokaludvalget har bragt annoncer i lokalavisen og nyhed på hjemmesiden med kommentarfelt. Endvidere er der foretaget udstilling og præsentation af de 24 projekter i forbindelse med lokaludvalgets sundhedsweekend den 1. og 2. juni i Fælledparken, samt gennemført borgervandring og borgermøde den 6. juni 2013.

Interessen i bydelen har ikke været overvældende, idet der ud over medlemmer af lokaludvalget alt i alt kun har deltaget 18 personer, heraf 15 i Fælledparken, 0 på vandringen og 3 i borgermødet. Herudover er der på hjemmesiden pr. dags dato modtaget kommentarer fra 9 personer, som medsendes høringssvaret. Hjemmesiden vil blive holdt åben for yderligere kommentarer frem til høringsfristen den 28. juni 2013.

Indledningsvis vil lokaludvalget pege på, at projektet lægger op til en meget tæt koncentration af parkeringspladser i bydelen syd for Jagtvej-Strandboulevarden-linjen, og at det ikke forholder sig til de områder nord for denne linje, hvor der er en tilsvarende høj parkeringsintensitet. Det er lokaludvalgets opfattelse, at en del af problemerne med den tætte parkering i bydelen kan løses gennem en

13-06-2013

Sagsnr.
2013-90715

Dokumentnr.
2013-425823



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

udvidelse af den blå parkeringszone fra denne linje og ud til banen (Farumbanen/Ringbanen).

Lokaludvalget er stærkt bekymret over det voldsomme omfang af gader, der foreslås fyldt maksimalt med skråparkering. Det har i den korte høringsperiode ikke været muligt at gennemføre borgerdialog for hvert enkelt projekt, og hovedindtrykket er, at det voldsomme antal gadeprojekter ikke er til at overskue for borgerne.

Herudover ser lokaludvalget store problemer i den fremgangsmåde, der er anvendt i forbindelse med planlægningen af de mange skråparkeringspladser, idet der er en række forhold, der ikke er taget tilstrækkeligt hensyn til. Det gælder særligt hensyn til byrum, cyklistfremkommelighed cykelparkering og tilgængelighed.

Lokaludvalget ønsker samtidig at gøre opmærksom på en række andre problemer i forbindelse med skråparkeringen:

- Der er allerede i flere omgange etableret mange ekstra skråparkeringspladser på Østerbro.
- Fortovene bliver med de nye planer så smalle, at cykelparkeringen på gadesiden i videste omfang må fjernes og placeres gårdene, som i forvejen rummer flere cykler end beregnet - eller placeres i cykelkældre, som de fleste ejendomme ikke har. Det nytter ikke at fare så hårdhændet frem med baggrund i vejreglerne, så længe de ikke er tilpasset nutidens byer.
- Gennemføres de 23 projekter, sættes andre beboerønsker skakmat
- Håndteringen af de kommende års stigende regnvandsmængder er ikke indtænkt.
- Hvordan de kommende årtiers dannelse af varmeøer modvirkes, er der ikke tænkt på.
- Muligheden for at danne småtorve og gode byrum til borgernes fordel forhindres.
- Konsekvenser af en stigende trafik fra udviklingen på Nordhavn er ikke overvejet. Der er forvejen rigeligt med trafik i bydelen.
- Tilgængeligheden i projekterne er under al kritik.
- Måden, det lokale parkeringsbehov opgøres på, er tvivlsom, og spørgsmålet om, hvor længe en ny parkeringsreserve er om at blive belagt, og hvornår det næste udækkede behov opstår, er ikke belyst.

Lokaludvalget mener ikke, der er behov for så mange flere parkeringspladser syd for Jagtvej-Strandboulevarden linjen. De kommentarer vi hører jævnligst er, at det altid er muligt at finde en parkeringsplads, når man accepterer, at man ikke altid kan parkere i egen gade. Desuden har det vist sig, at ca. 100 pladser i Østbanegade står tomme hver aften og nat,

Østerbro Lokaludvalg besluttede i foråret at indlede en trafikalk gennemgang af Østerbro, kvarter for kvarter, for sammen med beboerne at finde frem til, hvordan der med små greb kan skabes forbedringer der samlet tilgodeser alles behov. Det er på den baggrund, og på spørgsmålet om trafikintensitet, parkeringsmuligheder må vurderes. Initiativet går i gang efter sommerferien. I de nu foreslåede 24 gader og flere af de tidligere udførte gader med skråparkering vil mulighederne for andre forbedringer på forhånd være blokeret.

Østerbro Lokaludvalg anbefaler så stærkt vi kan:

- At de forelagte parkeringsprojekter trækkes tilbage med henblik på genovervejelse af de konkrete løsningsforslag i forhold til de nævnte kriterier,
- At udvide blå parkeringszone med kvartererne nord for Jagtvej-Strandboulevard-linien ud til Farumbanen/Ringbanen. Det er det varmeste parkeringstrafikale ønske på Østerbro, og har været det i mange år.
- At lokaludvalgene fortsat inddrages om parkeringsspørgsmål, og at det sker i en tidligere fase af planlægningen, så det bliver muligt at føre reel dialog omkring de konkrete projekter.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
ff. Fagudvalget teknik og miljø

Kommentarer til høring om skråparkering indkommet på Østerbro Lokaludvalgs hjemmeide:

#1: Bjørn Westerbeek Dahl, 15 May. 2013 21:07

I forbindelse med høringen har jeg set på flere af de projekter, der vedrører området omkring min bolig i Willemoesgade 61, og hertil har jeg følgende kommentarer

1) Jeg undrer mig over, at man ikke dobbeltretter 1) Willemoesgade på strækningen fra Livjærgade til Ringstedgade og 2) Holsteinsgade/Slagelsegade fra Livjærgade til Sorøgade for cyklister, når øvrige dele af gadeforløbet ER dobbeltrettet.

2) På planen over Odensegade har man ved indkørslen til Pedersborgvej opsat et skilt af typen "E 18.1.", der antyder, at vejen er blind. Den er ikke blind for fodgængere og cyklister.

3) Jeg har med tilfredshed set, at Livjærgade er markeret som dobbeltrettet for cyklister, da denne gade er en vigtig fordelingsgade i kvarteret. Derimod savner jeg skilte ved krydsene med Holsteinsgade og Willemoesgade samt ved indkørslen fra Classensgade, at gaden er dobbeltrettet. Det er meget vigtigt, at gaden kan opretholdes som forbindelse til Rosenvænget og indkøbscentrene i Nordre Frihavnsgade, og jeg kan have en lumsk mistanke om, at gaden ikke er godkendt til dobbeltretning for cyklister af Københavns Politi. For tre år siden mistedes en vigtig dobbeltretning for cyklister, da Københavns Kommune ved en "fejl" (sådan anført i svar til mig herom) havde glemt at tage Politiet i ed. Det skulle nødtigt ske i Livjærgade, da cyklisterne ellers skal over Strandboulevarden eller Østerbrogade for at komme ind i Rosenvænget eller Nordre Frihavnsgade.

4) Jeg håber, at Københavns Kommune også har finansieret asfalt til de tidligere p-arealer, der nu overgår til parkeringsfri arealer, så man ikke som i tilfældet med den allerede omlagte del af Holsteinsgade, skal køre på dårlig asfalt.

5) Jeg savner i høj grad cykelparkeringspladser - hvor er de?

Eller er vel blot at sige, at herefter kan der IKKE presse flere biler ind i gaderne, uanset hvor meget man vægter biler som positiv faktor i byrummet. Synd, at man ikke må parkere i Fælledparken...

Mvh.

Bjørn Westerbeek Dahl
Willemoesgade 61.4.th.
2100 København Ø

#2: René Honoré, 16 May. 2013 11:24

Hvorfor udføres skråparkeringen udfør Ribegade 16-20 i så stejle vinkler på 75 grader ? Alle andre steder i Ribegade er vinklen 45 grader. Der vil være forøget risiko for påkørsel af de biler parkeret Ribegade 17-19 og de biler der holder i skråparkeringen.

Mvh

René Honoré
Ribegade 17

#3: Steen Bertelsen, 16 May. 2013 20:28

Jeg undrer mig, at de siger at de har observeret at der "nomalt" kun parker 15 bil i Hovgaardsgade, jeg har set at der faktisk holde mellem 16 til 18 biler de fleste gange, selv indenfor de gule trekanter. (Observeret fra min Altan dagligt :-).

Og nu vil københavn kommune lave skråparkering til kun 17 biler. 8-) der er da spild af penge.....

//Steen

#4: Heidi Wellejus, 18 May. 2013 08:04

Jeg synes det er en fantastisk ide

#5: Svend Friis, 29 May. 2013 21:10

Jeg bor på Ydre Østerbro og er ikke direkte berørt af planerne, men jeg synes det er MEGET positivt, at der bliver gjort noget for at løse parkeringsproblemerne i bydelen ved at etablere flere parkeringspladser i form af skråparkering. Jeg forventer, at der snart også gøres noget effektivt for at forbedre parkeringsmulighederne for os på Ydre Østerbro.

#6: Asger Brønlund, 31 May. 2013 05:37

Principelt syntes jeg det er en god ide med skråparkering.

Jeg har dog følgende kommentarer/ønsker til projektet inden det udføres :

1) Inden "stregerne" bliver påmalet, vil jeg foreslå at gaderne bliver fejlet, rensset og renoveret, det vil jo være praktisk de dage hvor der alligevel er afspærret.

2) Samtidig vil jeg høre om man undersøger om der i nær fremtid skal udføres andre projekter i de berørte gader i nær fremtid.? F.eks: Kloak, fjernvarme, gas-og vandledninger mm.

Som eksempel kan også nævnes at vi her i Fiskedamsgade blev orienteret, både i lokalavisen og pr. SMS, at vi på en given dag sidste år skulle flytte vores biler

p.g.a., at der skulle pålægges ny asfalt i Fiskedamsgade, det er dog ikke sket endnu.???

Så hvis vi skal have ny asfalt, vil det vel være mest rentabelt st få det udført først. ?

Jeg har set mange steder i bybilledet at man har lagt ny asfalt og kort tid efter udført nye projekter f.eks. den nye cykelsti på Østerbrogade.

Håber projekterne bliver planlagt på tværs at Kbh's forvaltninger.

Ja, der er mange bolde at holde i gang, men hvis vi samarbejder, får vi forhåbentligt et godt og pænt resultat.

mvh

Asger Brønlund

Fiskedamsgade 3

#7: Stig Lassen, 10 Jun. 2013 00:12

Her er et par korte indspark til de kærkomne ekstra parkeringspladser der kan etableres i forbindelse med skråparkeringspladserne i Odensegade - og måske også som en generel kommentar.

Der er på det udsendte forslag blevet plads til mindre beplantning/ træer i gaden, hvilket bør udvikles i det endelige forslag. Det er et rigtig vigtigt element i oplevelsen af gaden, at der er flere træer end blot et par stykker i hver ende. Samtidig synes jeg, at det vil være interessant, hvis man kan indarbejde flader både omkring træer og måske også under parkeringspladserne, hvor regnvand kan sive ned. - er det nødvendigt at det er en lukket asfaltbelægning under bilerne?

Det er vigtigt at der også forsat er cykelparkering i gaden, med minimum lige så mange pladser som i dag. Gadens cykelstativer bliver også brugt af skoleelever og handlende i Ndr. Frihavnsgade.

Der har igennem nogle år være et meget sympatisk forslag fremme om at lukke Odensegade ud mod Trianglen og gøre fortovet på Østerbrogade så bredt at det når ud til bus-øen. Da jeg håber det ikke er skrinlagt, bør man have indtænkt skråparkeringsløsningen i denne sammenhæng.

Med venlig hilsen Stig Lassen

#8: Jakob Hjortsø, 11 Jun. 2013 23:42

Som Stig Lassen omtaler i sit indlæg ovenfor, er der udarbejdet et fremragende forslag for "Østerbrogade som Miljøprioriteret Strøggade" af Østerbro Lokaludvalg.

Link her: <http://www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk/page159.html>

Det indeholder mere konkret en ide for Odensegade:

<http://cerocms.dk/download/oesterbrolokaludvalg.kk.dk/5-TRIANGEL-PROJEKT-160X120.pdf>

Jeg agter at gøre min stemme gældende for dette glimrende (og lokalt værdiskabende) forslag inden høringens udløb. Parkering vil uagtet ændringer være håbløst i vor gade, så hvorfor ikke gå hele vejen...

Med venlig hilsen
Jakob Hjortsø

#9: Tanja Tornqvist, 12 Jun. 2013 00:50

Med henvisning til ovenstående links, anført af Jakob Hjortsø, synes jeg også at ideen om at lukke Odensegade af ud mod Trianglen bør vinde gehør. Vi savner noget luft, grønt og en generel forskønnelse af Trianglen, som den smukke plads den oprindeligt var.

Med venlig hilsen
Tanja Tornqvist

#10: Jan Møller, 12 Jun. 2013 09:04

Skråparkerung og lidt beplantning samt lukning ud mod Østerbrogade er glimrende forslag.

#11: Pia Jørgensen, 14 Jun. 2013 16:13

Jeg oplever desværre tit at bilerne parkerer udenfor de markerede felter. Det betyder de kommer urimelig tæt på husmuren og efterlader et meget smalt stykke til fodgængerne. Samtidig er der tit masser af plads i parkeringsbåsen bag bilerne. Bevar vores brede fortove og lav båsene kortere.

#12: Pia Jørgensen, 14 Jun. 2013 16:20

Indgangen til vores gård skal ske gennem vores kælder. Jeg foreslår en parkeringsbås pr. opgang inddrages til cykelstativer. Hvor skal jeg ellers stille min cykel når jeg kommer fra arbejde og inden jeg skal videre til sport ?? Ikke i kælderen kan jeg godt afsløre!

#13: Finn Bjarke Petersen, 19 Jun. 2013 20:43

Den planlagte skråparkerung i Ribegade udfør Carl Johans Gade 15 og Skt. Jacobs Gade 14 giver 8 pladser, mod idag 6-7 pladser. Samtidig vil skråparkerungen eliminere de 2-3 pladser på modsatte side af vejen mod pladsen foran Skt. Jacobs Gade 6. Med andre ord er nettoeffekten af skråparkerungen på dette stykke negativ og i bedste fald neutral. Derfor vil jeg opfordre til at pengene spares og anvendes på et andet projekt.

#14: Marjoes, 20 Jun. 2013 13:29

Jeg savner en plan om bestribning af eksisterende skråparkeringspladser.

Jeg bor i Lipkesgade, og oplever dagligt at biler er parkeret uhensigtsmæssigt, så at der ikke bliver brugt alle mulige pladser. Med den mangel på p-pladser vi har, synes jeg at det skal være en del af planerne, altså at bestribe ALLE p-pladser.

Ellers er jeg meget glad for ideen.

#15: Flemming Møller, 27 Jun. 2013 23:27

På vegne af Cyklistforbundet i København vil jeg gøre opmærksom på en åbenlys risiko for hindringer for cyklisteres fremkommelighed som følge af mere skråparkerung. Bortset fra at gadearealet indskrænkes for den bløde trafik, så vil de ensrettede gader, hvor cyklister nu har lov til at køre i begge retninger kunne risikere at blive bedømt af Politiet til ikke mere at kunne oppebære denne status. Der har i hvert fald

tidligere været præcedens for at Politiet bedømmer bilisternes agtpågivenhed til at være forringet i gader med skråparkering, og det har i nogle tilfælde medført at cyklister ikke mere har kunnet bevæge sig i begge retninger i gaden. Vi mener overordnet at det er en ulempe med så meget bilparkering i vores gaderum - og vi anmoder om at der bliver taget hensyn til fremkommelighed i gaderne . ikke bare for cyklister, men for alle der færdes.

#16: Lars Hutters, 28 Jun. 2013 08:59

Høringssvar i forbindelse med høring om oprettelse af 310 nye parkeringspladser på Østerbro.

Kvarteret omkring Skt. Jakobsgade er udpeget som meget bevaringsværdig. Det gælder husene, som er bygget kort efter 1900 og det gældet byplanlægningen med de brede fortove.

Det er meget overraskende at opdage, at Københavns Kommune nu har i sinde at ophæve den beslutning om den høje grad af bevaringsværdighed, der gælder for kvarteret

Ribegade er en gade i kvarteret omkring Skt Jakobsgade.

For os beboere i Ribegade 18 vil forslaget medføre store daglige gener, som vil vær meget vanskeligt at løse.

- Ingen af de 12 lejligheder i Ribegade 18 har bil. Alle cykler og et par har en cykelvogn til transport af børn.
- Det betyder, at der er så mange cykler i brug dagligt, at det svært at få plads til dem i cykelstativet ud mod gaden. Vi har i ejendommens bestyrelse flere gange drøftet muligheden for at gøre adgangen til cykelkælderen lettere tilgængelig. Vi har ikke været istand til at løse det problem.
- Adgangen til vores cykelkælder er så stejl, at kun to mandlige beboere har kræfter nok til at bære deres cykler ned i kælderen.
- Muligheden for at bringe cyklerne ind i gården er endnu vanskeligere. Det ville betyde at cyklerne skulle bæres ned i en kælderskakt og op igen.
- Der er ikke plads til cykler i gården. Vi har renoveret gården og lagt græs på opfordring fra København Kommune om ikke at belaste kloakerne med overfladevand.

Vi er nogle af de mange københavnere, der har valgt byen til, fordi vi så kan klare transportbehovet ved hjælp af cykel og kollektiv trafik.

Vi er derfor meget overraskede over at Københavns Kommune, der roser sig af ville være bæredygtig i 2020, ødelægger vores muligheder for at have adgang til vores cykel.

Med håb om, at Københavns Kommune fortsat mener, at transport på cykel mindsker CO2 udslippet, giver mulighed for grønne rum i byen og styrker vores sundhedstilstand

Inger og Lars Hutters, Ribegade 18,3 2100 København Ø

#17: Ulrik D, 28 Jun. 2013 12:17

Hej

Der er parkeringe i gården til slagelsegade 3, så der skal være passage gennem porten.

på den nuværende projekt tegninge ser afstanden mellem handicappladsen og nedgange under østerbrogade meget snæver ud - når der skal være adgang til gården i nr 3 kan den nuværende parkering vest for porten til nr 3 evt bibeholdes - der er 5-7 pladser idag. Og hvis men fjerner den del af stopforbuds området (udfor nr 1) som der er lagt op til på tegningen vil der nok være 7- 8 pladser ialt

Der er uklart om slagelsesgade ensrettes, hvis den gør vil det vanskeliggøre adgangen til området markant. Yderligere ensretninge af gaden for cykler vil være meget kritisabel.

På den strækning af Holstensgade (forlængelsen af slagelsesgade) hvor der fornyligt er lavet skråparkering holder bilerne så langt ind over fortovet at der forsvinder næste 1/3 af fortovet og det gøs sammen med cykelparkering at det med en bred barnevogn kan være ret svært at komme af fortovet. Meget uheldig. især for di den side er jo den der er skærmet fra trafikken, og så er der dårlige passage muligheder. En asfalt pølse eller botonklods på vejen vil kan stoppe bilerne i passende afstand til fortovet- uden det giver problemer ift afvandning.

På den nævnte stykke er løsninger omkring gade træ sjusket da det ikke er rettet om ift. til gadens nye anvendelse. Det bør gøres bedre i kommende projekter.

Ved gadetræ bør det være muligt at etabler 4 cykel pladser mellem træ og fortov - som så frigør plads på fortovet??

#1: Peter Meldgaard, 23 May. 2013 10:47

Vi har i dag et stort antal cykler parkeret uden for ejendommen Irmingersgade 9-13. Ud fra de vedlagte illustrationer er det svært at gennemskue om der fortsat bliver plads til cykelparkering efter anlæggelsen af skråparkering. Det vil hjælpe hvis KK vil berige tegningerne med mål på hvor brede fortovene bliver efter anlæggelsen af skråparkeringspladserne.

#2: rasmus, 22 Jun. 2013 12:26

Jeg snakket med en fra KK om det en dag de gik rundt i vores gade og kigget på skråparkering . de sagde der kommer til at 2,65 m fra husmuren til skråparkering

10. juni 2013 via email:

"Vi ser med stor bekymring, at I påtænker at lave om på parkeringsholdepladserne på bl.a. Ryesgade. Erfaringen er, at I nedlægger parkeringspladser, og vores forventning er, at dette projekt har det samme formål.

I udgangspunktet er det positivt, at Kommunen satser på offentlig transportmidler og cyklisterne, men det kan heller ikke være meningen, at bilisterne skal stå så meget for skud. Der er som regel meget gode grunde til, at man har en bil (f.eks. for at kunne passe ens arbejde, besøge slægten, og at man grundet et handicap ikke kan undvære sin bil).

Begge undertegnere har handicapkørtøjer og er udpræget afhængige af, at der findes pladser til os i umiddelbar nærhed af vores bopæl, Ryesgade 62. Ingen af os har bås med egen reservation og har hidtil klaret os med den ene fælles handicap plads der er.

Det er dog med stor frustration, at man ikke kan eller har overordentligt svært ved at finde en parkeringsplads i nærheden af éns hjem, når man kommer hjem fra en lang arbejdsdag eller får besøg fra familie/venner. Vores frygt er, at hvis dette projekt gennemføres, vil dette problem kun blive værre (og det gælder selvfølgelig ikke kun for mennesker med invalide bil).

Vi vil anbefale:

- at I revurdere projektet igen (og sikre at der kommer flere parkeringspladser end der er nu).
- at der i forbindelse med Parken og Fælledparken bygges et parkeringshus (da det ved store arrangementer er helt umuligt at få et sted at holde).
- at Sortedam Doseringen gøres bedre – man kan sagtens anlægge 5-6 flere pladser der (flytte betalingskassen over på fortovet på anden side, fjerne "høj" belagt asfalt, og nedlægge græs).

Med venlig hilsen

Rigmor Lisbeth Justesen og Christina Kornum Pedersen, Ryesgade 62, 2100 Østerbro"



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

E-mail
nbn@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Skråparkeringsprojektet
Center for Anlæg
Teknik- og Miljøforvaltningen
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 Kbh. S.
Att: Anders Møller
ac4n@tmf.kk.dk og sorenl@tmf.kk.dk

Høringsvar: forudgående høring af lokaludvalgene vedr. skråparkering

Vesterbro Lokaludvalg har modtaget jeres materiale af 15. maj 2013, og vi har behandlet sagen på et åbent møde i Lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg/ Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe den 12. juni 2013 samt på et ordinært møde i Lokaludvalget den 19. juni 2013, og vi fremsender hermed vore bemærkninger.

Indledningsvis skal vi kvittere for, at vi nu bliver inddraget i sagen vedr. placering af skråparkeringen på Vesterbro – det har vi efterlyst længe.

Vi finder, at flere af de projekter, der allerede er etableret, er etableret på en måde, der gør trafikken usikker de skaber simpelthen farlige situationer. Vejene er flere steder blevet så smalle, at der ikke på sikker vis kan passere biler og cykler. Endvidere er en række farlige situationer observeret, når biler bakker ud fra parkeringen og ikke kan se trafikken – herunder cyklister.

Blandt andet af ovennævnte årsager mener Vesterbro Lokaludvalg ikke, at der må etableres flere skråparkeringspladser på Vesterbro. Vi skal derimod opfordre Københavns Kommune til at nedlægge en række af de allerede etablerede skråparkeringspladser, og vi deltager gerne i dette arbejde.

Såfremt det alligevel besluttes at etablere de skitserede skråparkeringspladser, mener vi helt generelt at såfremt der alligevel etableres skråparkering, så bør der etableres cykelstier langs med fortovene indenfor skråparkering, samt at skråparkering udelukkende etableres i ensrettede gader. Derudover har vi følgende bemærkninger til de konkrete forslag:

11-06-2013

Sagsnr.
2013-92431

Dokumentnr.
2013-425263



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikere på Københavns Rådhus.

Krusågade og Godsbanegade 1-19 er nævnt i bilag 3 til punktet på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden til deres møde den 29. april 2013 og udvalget blev også præsenteret for tegninger over disse gader. Det undrer os derfor, at vi nu bliver præsenteret for tegninger over andre gader. Disse gader er ganske vist indtegnet på kortet i bilag 2, hvor også Valdemarsgade og Brorsonsgade er indtegnet – hvordan skal vi tolke dette – hvilke konkrete planer er der for Brorsonsgade og Valdemarsgade?

De 44 erstatningspladser, der nævnes i bilag 2 (til TMU 29. april 13) er det erstatningspladser i forhold til projektet i Istedgade?

Sommerstedgade

Der mangler en vendeplads i den sydlige ende – gaden skal jo være ensrettet efter metroarbejdet.

Vi skal opfordre til at der plantes flere træer og etableres flere cykelparkeringspladser, ligesom der i Sommerstedgade bør etableres flere pladser til motorcykler, da en del har motorcykler i gaden.

Godsbanegade 1-19

Der er i det udsendte materiale store ændringer i forhold til det materiale, der er blevet forelagt Teknik- og Miljøudvalget, idet der er fjernet flere cykelparkeringspladser, træer og der er fjernet 2 ”udposninger” på den østlige side. Dette er utilfredsstillende, og vi går naturligvis ud fra, at det er kortet, der blev forelagt TMU, som gælder. Det er vigtigt at der etableres mange cykelparkeringspladser. Vi skal endvidere opfordre til at der plantes flere træer.

Godsbanegade 21-31

Vi skal opfordre til at der plantes flere træer og etableres flere cykelparkeringspladser.

Krusågade 31-35

Vi skal opfordre til at der plantes flere træer og etableres flere cykelparkeringspladser.

Krusågade 1-29

Vi skal opfordre til at der plantes flere træer og etableres flere cykelparkeringspladser.

Cykelparkering.

Overordnet set finder Vesterbro Lokaludvalg det dybt problematisk for en erklæret cykelby (der oveni købet skal være European Green Capital i 2014), at arbejde ud fra præmissen om, at der primært etableres cykelparkeringer til alment offentligt behov ved stoppesteder, indkøbscentre og lignende. Det kunne tyde på, at definitionen på, hvad ’alment offentligt behov’ varierer alt efter om der er tale om cykler eller biler, men borgerne har i mindst lige så høj

grad brug for cykelparkeringspladser, som for bilparkeringspladser ud for deres boliger.

Vi skal derfor opfordre til at der etableres mange flere cykelparkeringspladser i forbindelse med projektet.

Hjørner.

Når man nu vælger at lave skråparkerung, finder vi det fornuftigt at lave udvidede hjørner. Det giver mulighed for bedre oversigtforhold, ophold, cykelstativer m.m. Vi skal opfordre til at hjørnerne gøres større, så opholdsmulighederne bliver bedre.

Vi henviser til Gadelaugget for Øvre Dybbølsgades projekt, som vi til fulde kan støtte, det er et godt lokalt beboerinitieret projekt, som løser en række specifikke trafiksikkerhedsmæssige problematikker og tilfører gaderummet sociale funktioner.

Afslutningsvis skal vi anmode om at få tilsendt en opgørelse over hvor mange p-pladser, der er etableret på Vesterbro i de seneste 20 år. Det ønske gælder både for de pladser, der er etableret på gadeplan og i konstruktion. For så vidt angår p-pladser i konstruktion skal vi anmode om at få en opgørelse over hvor og hvor mange der henholdsvis er givet tilladelse til og reelt er etableret.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard
Formand

Vesterbro Lokaludvalg

Center for Parkering
Teknik- og Miljøforvaltningen
Københavns Kommune

AMAGER VEST LOKALUDVALG
Sundholmsvej 8.
2300 København S

www.avlu.dk

HØRINGSSVAR VEDR. INTERN HØRING OM SKRÅPARKERING PÅ ISLANDS BRYGGE FRA AMAGER VEST LOKALUDVALG

Amager Vest Lokaludvalg takker Center for Parkering for at blive inddraget i processen omkring skråparkering på Islands Brygge. Lokaludvalget accepterer, at der etableres skråparkering på Snorresgade, Vestmannagade og delvist på Halfdansgade og Bergthorasgade. De ekstra parkeringspladser kan være til gavn for især Kulturhus Islands Brygge. Her mangles ved store kulturarrangementer flere parkeringspladser end det området kan tilbyde i dag. Det er ikke umiddelbart lokaludvalgets indtryk, at der til daglig mangler parkeringspladser i dette område, og vi er derfor meget interesserede i at se de tal, der ligger til grund for planen om udvidelsen.

Der er fra Ejerforeningen Snorreshus et specifikt ønske om at bevare portåbningens størrelse ud for vejbanen, således at affaldsafhentning, andre transporter og brandvæsen fortsat kan have nem adgang gennem porten fra gaden. Der er et stort lokalt behov og ønske om at forbedre cykel-parkering på Islands Brygge også for ladcykler og gerne på gaden ud for opgangene. Vi opfordrer til, at dette indtænkes i løsningen. Vi går ud fra, at de bestående vejtræer på de tre gader bevares og ser gerne at der plantes flere.

Lokaludvalget har i samarbejde med Islands Brygges Lokalråd udviklet projektet "Et grønnere Bryggen". Skråparkeringen på de tre gader forventes at blive etableret i relation til "Et grønnere Bryggen". Det er vores håb, at de ekstra parkeringspladser kan medvirke til at skabe grønnere byrum andre steder. Lokaludvalget opfordrer Center for Parkering til at tage kontakt til Islands Brygges Lokalråd vedrørende skråparkering og viden om "Et grønnere Bryggen".

Projektbeskrivelsen for "Et grønnere Bryggen" vedlægges til orientering.

Med venlig hilsen
Lars Rimfalk Jensen
Formand for Amager Vest Lokaludvalg

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Parkering



Amager Øst Lokaludvalg
Kvarterhuset lok. 417
Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk
amageroestlokaludvalg@okf.kk.dk

28.juni 2013

Vedr. Høring – Høring vedr. skråparkeringsprojekter.

Amager Øst Lokaludvalg henstiller kraftigt til, at der tages højde for at Markmandsgade indgår i "Helhedsplan for Amagerbrogade" som pt. er i politisk behandling.

Kommentaren er udarbejdet af Amager Øst Lokaludvalg og vedtaget på Lokaludvalgets ordinære møde torsdag den 20. juni 2013.

Amager Øst Lokaludvalg vil meget gerne modtage en tilbagemelding, når endelig politisk behandling har fundet sted.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen
Formand for Amager Øst Lokaludvalg



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Øst Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.