

3.2 Udviklingsplan Folehaven



Udviklingsplan for Folehaven

8. august 2013

Sikker stiforbindelse gennem Folehaven fra Grønttorvet til Valby Idrætspark (F1) (U50)

Sagsbehandler
Anders Rosendal

Tema: Sammenhængskraft
Pakke: Udviklingsplaner

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Ja
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja



Der er med *Politik for Udsatte Byområder* identificeret seks udsatte byområder i København, som har et særligt behov for at blive løftet. Et af områderne er *Valby/Vigerslev*, hvor der i 2013 er særligt fokus på *Folehaven*.

Dette budgetnotat omhandler ét af seks initiativer i udviklingsplanen for Folehaven: *Sikker stiforbindelse gennem Folehaven fra Grønttorvet til Valby Idrætspark*.

Baggrund

Målet med udviklingsplanen for Folehaven er at binde området bedre sammen med de omkringliggende områder, og bidrage til at områdets beboere - særligt børn og unge - i højere grad kan blive positivt aktiveret i lokalområdet og udnytte de lokale muligheder og de unikke grønne omgivelser, for eksempel Valby Idrætspark hvor der er store udviklingsplaner samt en kommende Valby Strandpark.

Børn og unge i Folehaven har en lav deltagelse i fritidsaktiviteter og er i fare for at blive rekrutteret af bander. Boligområdet er af politiet udpeget som ét af fem særligt udsatte boligområder i København, der kræver en særlig indsats.

Det er derfor afgørende for en positiv udvikling af området, at børn og unge i området får bedre adgang til positive fritidsaktiviteter og det sammenhold, som sportsaktiviteterne i Valby Idrætspark tilbyder.

Etablering af en *sikker stiforbindelse gennem Folehaven fra Grønttorvet til Valby Idrætspark*, er en del af en stiforbindelse mellem Valby og Valby Idrætspark. Samtidig vil dele af stien fungere som sikker skolevej for børn bosat nord for Folehaven.

Stiforbindelsen vil generere trafik igennem det udsatte boligområde Folehaven og skabe bedre adgang til Valby Idrætspark og den planlagte Valby Strandpark med videre for områdets beboere, herunder børn og unge, samt for beboere i den øvrige del af Valby/Vigerslev og resten af byen.

Passagen ind i Valby Idrætspark er endvidere beskrevet i 'Strategi for Valby Idrætspark' og spiller sammen med boligorganisationen 3B's kommende helhedsplan for området.

Indhold

Indsatsen består af:

- *Cykel- og gangstiforbindelse gennem Folehaven*. Stien etableres med trafik i begge retninger som en cykel og gangsti i 6-7 meters bredde. Ruten tænkes etableret gennem støjmuren ved Retortvej (som en portal ind til området, hvor forbindelsen over Folehaven etableres), langs med boldbane og legeområde og til områdets centrum, hvor skole, bibliotek og kirke er placeret. Stien føres herfra videre til Gl. Køge Landevej.
- Der etableres sti og *signalregulering over Gl. Køge Landevej* ved Blommehaven/Blushøjvej.
- Herfra fortsætter stien ad Blushøjvej og løber via en *passage under banelegemet ind i Valby Idrætspark*. Passagen og stiforbindelsen er ligeledes beskrevet i den vedtagne Strategi for Valby Idrætspark. Passagen skal etableres som en tryk, lys og åben gennemgang med gode oversigtsforhold. S-togssporene ligger langt fra hinanden, hvorfor passagen etableres todelt med "hul til himlen" mellem sporene.

Der arbejdes på, at 3B finansierer åbningen gennem støjmuren og stien på 3B's matrikler.

Synergieffekter

Samtidig med de kommunale investeringer vil der kunne opnås en betydelig synergieffekt, idet 3B arbejder med en fysisk helhedsplan

for 3B's boligafdeling, der dækker hele Folehaven. Helhedsplanen er af 3B estimeret til 770 mio. kr., og indeholder omfattende fysiske renoveringer af boligerne og ude-/fællesarealer, bl.a. med nye tilbud til børn og unge og forskønnelse af butikstorvet.

Stiforbindelsen forventes at øge anvendelsen og nytten af de kommunale investeringer i Valby Idrætspark.

De økonomiske konsekvenser

De samlede økonomiske konsekvenser af indsatsen er estimeret til at udgøre 35,7 mio. kr. i anlægs- og driftsudgifter i perioden fra 2014-2017. Heraf udgør anlægsudgifter 34,2 mio. kr. og serviceudgifter 1,5 mio. kr. i perioden.

Tabel 1. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

1.000 kr. – 2014 p/l	2013	2014	2015	2016	2017	*
<i>Anlæg:</i>						
- Ca. 0,5 km cykel- og gangsti (1)		1.000	5.700			1.000*
- Overgang Gl. Køge Landevej (signalanlæg)		500	2.000			500*
- Passage under banelegemet		3.000	7.000	13.000	2.000	3.000*
Anlægsudgifter i alt		4.500	14.700	13.000	2.000	4.500*
Heraf til KEjd						
<i>Afledte serviceudgifter:</i>						
- Vedligehold og drift (2)			500	500	500	
Afledte serviceudgifter i alt			500	500	500	

Note: *-markeringer betyder at bevillingen i 2014 eller 2013 ønskes givet som anlægsbevilling ved budgetårets start.

(1): Udover de kommunale anlægsudgifter er der udgifter på 1,8 mio. kr. til ekstra ca. 0,15 km cykel- og gangsti på 3B's matrikel. Desuden skal 3B finansiere portal gennem den eksisterende støjmur.

(2): Herudover skal 3B finansiere vedligehold og drift af stiforbindelsen på 3Bs matrikler.

Beskæftigelseseffekt

Med udgangspunkt i vurderingen fra Arbejdernes Erhvervsråd, hvor 1 mio. kr. investeret i anlæg genererer 1,3 årsværk, vil etableringen generere cirka 46 årsværk.

Tidsangivelse

- Projektering og udbud: 2013-2015
- Byggeperiode: 2015-2017
 - Stiforbindelse og signalanlæg: 2015
 - Passage under banelegemet: 2015-2017

Tabel 2. Tidsangivelse for anlægsprojekt

	Måned og år
Igangsættelse af forprojektering	Oktober 2013
Forprojektering afsluttet	September 2014
Udbud gennemført	Januar 2015
Anlægsbevilling givet	Februar 2015
Opførelse igangsat	Marts 2015
Opførelse afsluttet	Juni 2017
Facilitet ibrugtaget	Juni 2017

*Dato for ibrugtagning og eventuel overførsel af bevilling til KEjd vil indgå i budgetaftalen, og der vil blive fulgt op på disse i sagen om anlægsoversigten.

Risikovurdering i anlægsprojekter

Opmærksomhedspunkter ved etableringen:

Stiforbindelse:

- Den præcise rute skal fastlægges.
- Der skal indgås aftale med boligorganisationen 3B i forhold til 3Bs finansiering og drift af sti på 3Bs matrikler samt 3Bs finansiering af portal gennem støjturen.
- Stien vil inddrage en mindre del af et udeareal tilhørende en kommunal institution.
- Hvis stien inddrager parkeringspladser, skal disse genetableres andetsteds. Det skal indtænkes, at en del af vejen (Blommestien) har status af ensrettet vej.
- Stiforbindelsen passerer privat areal. Der skal derfor laves aftaler med de tilstødende grundejere.
- Der skal med stor sandsynlighed fælles flere store træer.

Signalregulering over Gl. Køge Landevej:

- Den præcise løsning skal fastlægges.

Passage under banelegemet:

- Forbindelsen skal krydse umatrikuleret jernbaneareal, som pt. er udlejet til autoforhandler. Der skal derfor laves aftale med ejeren DSB Ejendomme om stien. DSB Ejendomme forventes at være positive, da området skal byudvikles i de kommende år. Passagen kan eventuelt indskrives i en kommende lokalplan for området. Der er netop opstartet arbejde med lokalplan for Valby Idrætspark. Alternativet er en mulig ekspropriering efter aftale med DSB Ejendomme.
- Der skal koordineres med Banedanmark om passagen under banen i forhold til sporomlægning og ledningsarbejder. Der har været møde med Banedanmark, som ikke mener, at der bør være særlige udfordringer ved gennemførelsen.
- Dobbeltrettet passage under banen er afhængig af tilladelse til kortvarigt at lukke spor på s-banen (formentlig natlukning).

- Stiens ankomst i Valby Idrætspark skal koordineres med udviklingen af Valby Idrætspark (lokalplansproces).
- Der er stor usikkerhed i vurderingen af anlægsomkostninger for passagen da det i høj grad afhænger af Banedanmarks indstilling til varigheden af sporspæringer, metodevalg, samt mulige byggepladsforhold omkring passagen.

Generelt:

- Der skal laves aftaler med grundejere hvor den offentlige sti skal føres igennem privat areal – herunder aftale om drift eller ekspropriering (grundejere: 3B, BUF, TMF, DSB Ejendomme, BaneDanmark).
- Såfremt det bliver nødvendigt at ekspropriere arealer vil det kunne betyde forsinkelser og forøgede omkostninger.
- Der skal laves aftaler med tilstødende grundejere (vejlauget) om at acceptere at overtage vedligeholdelsesforpligtigelsen, hvor stien anlægges på privat fællesvej (grundejere: 3B, KK, samt private på Bushøjvej).
- Overvejelser om skybrudssikring og øvrige uforudsete ledningsomlægninger skal indtænkes.
- Der kan være øgede anlægsudgifter som følge af f.eks. grundvandssenkning, trafikafvikling, forurennet jord og vejrliget i anlægsperioden.

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til forbindelsen.

Udestående punkter i august:

- Specificering af driftsudgift
- Følg op med CAN om pris, drift og tidsplan
- Afklaring med DSB/Banedanmark
- Aftale med 3B om medfinansiering



Udviklingsplan for Folehaven

8. august 2013

Trykke fritidsaktiviteter for børn og unge i Folehaven (F2)

Sagsbehandler

-



Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	

Der er med *Politik for Udsatte Byområder* identificeret seks udsatte byområder i København, som har et særligt behov for at blive løftet. Et af områderne er *Valby/Vigerslev*, hvor der i 2013 er særligt fokus på *Folehaven*.

Dette budgetnotat omhandler ét af seks initiativer i udviklingsplanen for Folehaven: *Trykke fritidsaktiviteter for børn og unge i Folehaven*.

Baggrund

Børn og unge i Folehaven har en lav deltagelse i fritidsaktiviteter, som er faldende og ligger betydeligt under gennemsnittet for resten af København. [indsæt fakta – se foranalyse for foreningsdeltagelse i Valby].

De unge er samtidig i fare for at blive rekrutteret af bander. Boligområdet er af politiet udpeget som ét af fem særligt udsatte boligområder i København, der kræver en særlig indsats.

De unge har samtidig et lavt uddannelsesniveau, hvor 2/3 kun har grundskole som uddannelsesniveau. I resten af København er det kun en 1/3 af alle unge, der har grundskole som uddannelsesniveau.

Det er derfor afgørende for en positiv udvikling af området, at børn og unge i området får bedre adgang til positive fritidsaktiviteter og det sammenhold, som bl.a. sportsaktiviteterne i Valby Idrætspark tilbyder.

Der er derfor behov for en særlig indsats, der hjælper de udsatte børn og unge i Folehaven med at deltage i det organiserede foreningsliv.

Populært sagt er der behov for at tage børnene og de unge i hånden og hjælpe den over på den anden side af Gl. Køge Landevej og ind i fritidsaktiviteterne i Valby Idrætspark.

Indsatsen vil på den baggrund øge værdien og nytten af en forbindelse mellem Folehaven og Valby Idrætspark (se budgetforslag herom).

Indhold

Der ansættes en aktivitetskoordinator i Folehaven, som skal sikre, at børn og unge fra området introduceres til og bliver aktive i de kultur- og fritidsaktiviteter, der foregår i Valby Idrætspark, Valby Vandkulturhus, Club Danmark Hallen (som udbygges) og andre nærliggende kultur- og fritidsfaciliteter.

For at øge børn og unges aktive deltagelse i kultur- og fritidsaktiviteterne er det nødvendigt med en bred vifte af indsatser, som aktivitetskoordinatoren vil have ansvaret for, herunder fx:

- Igangsætte frivillige, som kan guide børn og unge til de foreninger og aktivitetstilbud, der findes i og omkring Valby Idrætspark.
- Understøtte de lokale kultur- og idrætsforeninger og KFF-institutioner, så de er i stand til at modtage børn og unge fra Folehaven.
- Arrangere og/eller bakke op om intro-tilbud, satellithold mv. bl.a. i ferier og weekender.

Aktivitetskoordinatoren skal arbejde tæt sammen med de lokale aktører om ovenstående indsatser, herunder særligt de boligsociale medarbejdere, de lokale BUF-institutioner, Kirsebærhaven Skole, Vigerslev Bibliotek, lokale foreninger og andre relevante.

Kultur- og Fritidsforvaltningen har gode erfaringer med denne form for indsats i et andet udsat byområde (Kgs. Enghave) i form af det igangværende projekt "Bavnehøj i Bevægelse".

De økonomiske konsekvenser

Tabel 1. Serviceudgifter

1.000 kr. – 2014 p/l	2014	2015	2016	2017
<i>Serviceudgifter:</i>				
Lønmidler	500	500	500	500
Aktivitetsmidler	100	100	100	100
Serviceudgifter i alt	600	600	600	600

Tidsangivelse

Projekt igangsat: 2. kvartal 2014

Projekt afsluttet: 4. kvartal 2017

Tidligere afsatte midler

Ingen tidligere afsatte midler.

Udestående punkter i august:

- Endelig afklaring med KFF og lokale aktører om konkret indhold



Udviklingsplan for Folehaven

8. august 2013

Styrket beboersammensætning i Folehaven (F3)

Sagsbehandler

-

Tema: Sammenhængskraft
Pakke: Udviklingsplaner

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Nej



Der er med *Politik for Udsatte Byområder* identificeret seks udsatte byområder i København, som har et særligt behov for at blive løftet. Et af områderne er *Valby/Vigerslev*, hvor der i 2013 er særligt fokus på *Folehaven*.

Dette budgetnotat omhandler ét af [fem] initiativer i udviklingsplanen for Folehaven: *Styrket beboersammensætning i Folehaven*.

Baggrund

Folehaven er et udsat boligområde med skæv beboersammensætning, hvor der bl.a. er mange beboere uden for arbejdsmarkedet og mange udsatte børn og unge, som mangler rollemodeller.

Beboersammensætningen afspejler bl.a. et ensidigt boligudbud med mange små lejligheder.

For at styrke beboersammensætningen har 3B med finansiering fra Københavns Kommune igangsat et forsøg, hvor en række af boligerne udlejes til studerende med tilskud. Det forventes at tilføre området en række ressourcestærke beboere, som også kan være rollemodeller for områdets børn og unge, som har en meget lav uddannelsesgrad.

En anden måde at styrke beboersammensætningen på er at etablere nye boliger, som tiltrækker andre ressourcestærke grupper, fx ressourcestærke børnefamilier, som ønsker en rummelig bolig i byen, evt. med adgang til en lille have.

Folehaven rummer potentiale for en fortætning med nyt byggeri, der kunne omfatte nye typer af boliger.

3B om, at der, fx i forbindelse med den kommende helhedsplan for området etableres nye boliger i området. Boligerne tænkes umiddelbart etableres som nye almene boliger, men med en anden profil end de eksisterende almene boliger i Folehaven.

En fortætning med nye større boliger vil bl.a. kunne medvirke til at skabe et mere varieret boligudbud i området, uden at der nedlægges mange mindre boliger, som er relevante for studerende og udsatte grupper.

Indhold

Udestår

De økonomiske konsekvenser

Udestår

Tabel 1. Finansposter

1.000 kr. – 2014 p/l	2014	2015	2016	2017
<i>Finansposter:</i>				
Grundkapital til nye almene boliger				
Finansposter i alt				

Tidsangivelse

Udestår

Tidligere afsatte midler

Udestår

Udestående punkter i august:

- Afklaring med 3B om deres mere specifikke ønske samt mulighed for andre ejerformer.
- Afklaring af planforhold og andre krav ved etablering af nye boliger.



Udviklingsplan for Folehaven

8. august 2013

Liv i tomme erhvervslokaler (F4)

Sagsbehandler

Ej budgetnotat, da der pt. ikke er behov for KK-finansiering

-

Tema: Sammenhængskraft
Pakke: Udviklingsplaner

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Nej



Der er med *Politik for Udsatte Byområder* identificeret seks udsatte byområder i København, som har et særligt behov for at blive løftet. Et af områderne er *Kgs. Enghave/Vesterbro*, hvor der i 2013 er særligt fokus på *Folehaven*.

Dette notat omhandler ét af [fem] initiativer i udviklingsplanen for Folehaven: *Liv i tomme erhvervslokaler*

Baggrund

I boligorganisationen 3B's afdeling Folehaven er der en række tomme erhvervslokaler, som medfører huslejetab for beboerne og utryghed.

Indhold

Der igangsættes et samarbejde mellem Københavns Erhvervsservice og 3B om en midlertidig anvendelse af erhvervslokalerne med henblik på at skabe et forretningsmæssigt grundlag for erhverv i området.

Projektet kan samtidig skabe erfaringer og viden forud for den kommende fysiske helhedsplan for området, hvor der kan ske flytning eller ombygning af erhvervslokalerne.

De økonomiske konsekvenser

Forslaget kan gennemføres uden yderligere finansiering fra KK.

Udestående punkter i august:

- Konkret aftale med 3B



Udviklingsplan for Folehaven

8. august 2013

Fysisk helhedsplan for Folehaven (F5)

Sagsbehandler

Ej budgetnotat, da der pt. ikke er behov for ny KK-finansiering

-

Tema: Sammenhængskraft
Pakke: Udviklingsplaner

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Nej



Der er med *Politik for Udsatte Byområder* identificeret seks udsatte byområder i København, som har et særligt behov for at blive løftet. Et af områderne er *Valby/Vigerslev*, hvor der i 2013 er særligt fokus på *Folehaven*.

Dette notat omhandler ét af seks initiativer i udviklingsplanen for Folehaven: *Fysisk helhedsplan for Folehaven*.

Baggrund

Der er en række fysiske udfordringer i Folehaven. Det gælder blandt andet med isolering, skimmelsvamp, nedslidte boliger og udearealer.

Indhold

Boligorganisationen 3B har indledt en proces med beboerne om udvikling af en fysisk helhedsplan med fokus på klimatilpasning, renoivering af boligerne og udearealer samt fysiske muligheder for børn og unge. [Mulighederne for støjreduktion i forbindelse med renoivering undersøges.]

Den fysiske helhedsplan udvikles endvidere i samarbejde med Københavns Kommune.

Det undersøges endvidere, om der grundlag for fortætning i området med nye boliger, der kan tiltrække nye ressourcestærke grupper (se budgetnotat om styrket beboersammensætning).

De økonomiske konsekvenser

Helhedsplanen er estimeret til 770 mio. kr., som i alt væsentligt finansieres af beboerne, 3B og Landsbyggefonden.

Der kan være behov for en mindre kapitaltilførsel fra kommunen. Det forventes at kunne dækkes af allerede afsatte midler til renovering af almene boliger (Renoveringspakke 2013).

Initiativet forventes således at kunne gennemføres uden yderligere finansiering fra KK.

Udestående punkter i august:

- Konkretisering af indhold
- Afklaring af mulighederne for støjreduktion



Folehaven – Bedre busbetjening i området (F6) Udviklingsplan for Valby/Vigerslev

Der er med *Politik for Udsatte Byområder* identificeret seks udsatte byområder i København, som har et særligt behov for at blive løftet. Et af områderne er *Valby/Vigerslev*, hvor der i 2013 er særligt fokus på *Folehaven*.

Dette budgetnotat omhandler etablering af *bedre busbetjening i området*.

Baggrund

Målet med udviklingsplanen for Folehaven er at binde området bedre sammen med de omkringliggende områder og bidrage til, at områdets beboere - særligt børn og unge – udvikler sig til aktive medborgere, der bidrager aktivt i lokalområdet og samtidig bruger de lokale muligheder og omgivelser fx Valby Idrætspark.

Planen spiller sammen med 3B's arbejde med en fysisk helhedsplan for området.

Der er identificeret fire indsatsområder i udviklingsplanen for Folehaven. Det er: *Unge som aktive medborgere*, som beskrevet i dette budgetnotat. Derudover arbejdes med indsatsområderne *sikker stiforbindelse gennem Folehaven fra Grønttorvet til Valby Idrætspark* (særskilt budgetnotat) og *liv i tomme erhvervslejemål* (indsats uden budgetønske).

Med nedlæggelse af buslinje 65E og omlægning af buslinje 10 i Sydhavnen mistede Folehaven sin direkte busforbindelse til Københavns Centrum. Den manglende direkte kollektiv forbindelse til Københavns centrum, giver nuværende beboere udfordringer med at gøre brug af byens muligheder og gør området mindre attraktivt for nye beboere.

Indhold

Den kollektive tilknytning til Københavns Centrum kan tilvejebringes ved at (gen)etablere relevante busforbindelser eller ved at sikre en god tilknytning til S-togs nettet.

- 1) Opgradering af linje 18 til A-bus. En sådan opgradering vil signalere, at det er en fast og højt prioriteret busrute, som betjener området i nord-syd-gående retning og som har forbindelse til centrale trafikknudepunkter, der kan anvendes til omstigning. Særligt vigtigt er det i den forbindelse at få

Center for Byudvikling,

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Telefon
5137 3566

E-mail
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

etableret direkte perronadgang til Ny Ellebjerg Station via trapper (og gerne elevator) fra et stoppested på broen over skinnerne på Gl. Køge Landevej. Selve stiforbindelsen etableres som en del af udbygningsaftalen for området. Dette vil gøre Ny Ellebjerg til et attraktivt omstigningssted, med forbindelse til Ring-S-banen, Køge Bugt-S-banen samt fjern- og regionaltoget.

Forventet helårlig passagervækst 700.000

Helårlig driftsomkostning 4,1 mio. kr.

- 2) Bus 10 omlægges så den kører direkte fra Folehaven til Københavns centrum. Dermed sikres den øst-vest-gående betjening på Folehaven. Det kræver, at Sluseholmen / Teglholmen sikres en alternativ betjening til linje 10. Linie 14 forlænges derfor fra nuværende endestation på Enghave Station og føres ud omkring Teglholmen/Sluseholmen, Mozarts Plads, Carl Jacobsens vej og med endestation på Ny Ellebjerg St.

Forventet helårlig passagervækst 260.000

Helårlig driftsomkostning 1,3 mio. kr.

- 3) Linje 133 har det seneste år haft betydelig passagernedgang, da linjen ikke længere betjener Avedøre Stationsby. Omvendt har linje 132 fået en betydelig passagerfremgang som følge af forlængelsen fra Rødovre Centrum til Tingbjerg. På den baggrund opgraderes linje 132 fra 30 minutters drift til 20 minutters drift, samtidig med en reduceret frekvens på linje 133. Samtidig ombytning af linjerne 132 og 133, så linje 133 betjener Kulbanevej og linje 132 betjener Folehaven. Linje 133 afkortes ved Valby St., så den ikke længere betjener strækningen Valby St. til Mozarts Plads. Folehaven vil med den løsning få 20 minutters drift i stedet for den nuværende 30 minutters drift. En afkortning af linje 133 til Valby st. indebærer, at Carl Jacobsens vej mister busbetjening, med mindre forslag 2 gennemføres. Så er det kun strækningen mellem Ny Ellebjerg St. og Gl. Køge Landevej der ikke betjenes. Benyttelsen af linje 133 om aftenen er endvidere meget begrænset og frekvensen reduceres til én gang i timen, Hvilket

svarer bedre til det behov der er for betjening.

Forventet helårlig passagervækst 170.000

Helårlig driftsomkostning -1,6 mio. kr. (Bemærk det er en besparelse).

En forudsætning for implementeringen er, at der opnås enighed med de kommuner linjerne betjener uden for Københavns Kommune. Dvs. Rødovre, Hvidovre og Frederiksberg.

De økonomiske konsekvenser

Serviceudgifter

1.000. kr. 2014 p/l	Fkt.	2014	2015	2016	2017
Forslag 1 Linje 18 til A-bus		2.050	4.100	4.100	4.100
Forslag 2 Omlægning af linje 10 og 14		700	1.300	1.300	1.300
Forslag 3 Omlægning af linje 132 og 133		-800	-1.600	-1.600	-1.600
Serviceudgifter i alt		1.950	3.800	3.800	3.800

Anlægsudgifter

1.000. kr. 2014 p/l	Fkt.	2014	2015	2016	2017
Fremkommelighedstiltag på linje 18 ved opgradering til A-bus		5.000			
Anlægsudgifter i alt		5.000			