



23-08-2013

## Til Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.  
2013-0183639

### Notat i forbindelse med medlemsforslag om Randbølvej på udvalgets møde 26. august 2013

Dokumentnr.  
2013-0183639-2

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 26. august 2013 behandles følgende medlemsforslag:

*At Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges inden udgangen af oktober 2013 at fremlægge et forslag for teknik- og miljøudvalget om ændring af trafikken på og omkring Randbølvej til aflastning af de gener, som det har medført at ensrette Randbølvej.*

Dette notat indeholder baggrundsinformation om projektet.

#### Om projektet

Flintholmprojektet er en del af Bynet 2018. Projektets formål er at øge busfremkommeligheden i Vanløse i forbindelse med den nye Metrocityring. Projektet medfører, at forpladsen til Flintholm Station samt syv kryds i Vanløse ombygges. Borgerrepræsentationen godkendte projektforslaget den 9. februar 2012, med den ændring, at ensretningen af den sydlige del af Randbølvej gøres til en del af det planlagte forsøgsprojekt, der skulle give en indikation af, hvordan trafikken fordeler sig på vejnettet, når Randbølvej spærres for udkørsel til Grøndals Parkvej.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 24. september 2012 på baggrund af forsøgsprojektet, at den sydlige del af Randbølvej ensrettes for motorkøretøjer, så der ikke kan køres mod syd. Når projektet er gennemført, forventes der en samlet besparelse på 3,5 mio. kr. på busdriften. Hvis lukningen af Randbølvej ikke var blevet gennemført, reduceredes ovennævnte besparelse til 2,4 mio. kr. Lokaludvalget har været positivt indstillet overfor projektet og har nedsat en arbejdsgruppe, som har deltaget i hele processen. I forbindelse med den del af projektet, der omhandler ensretning af Randbølvej, har en lille gruppe borgere på Bangsbovej og Ådalsvej fremsendt synspunkter imod det besluttede projektforslag.

#### Trafikken i området

Forud for Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen den 24. september 2012 blev der, som forudsætning for planlægning af eventuelle trafikdæmpende foranstaltninger, foretaget trafiktællinger før og under forsøgsprojektet med afspærring af Randbølvej. Formålet med trafiktællingerne var at få et billede af hvordan trafikken ville

fordele sig, når Randbølvej lukkes. Forvaltningen har ikke efterfølgende foretaget yderligere trafiktællinger i området.

Ved Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om lukning af Randbølvej den 24. september 2012 blev der fremlagt en trafikanalyse, som er udarbejdet på baggrund af trafiktællingerne. I skemaet nedenfor er angivet et delresultat af trafiktællinger og analyser for de højeste belastninger på Bangsbovej, Ådalsvej og Randbølvej under forsøgsprojektet.

	Antal køretøjer før trafikforsøget	Antal køretøjer under forsøget	Forskel	Trafikstigning (+) /-fald (÷) i køretøjer i %	Antal køretøjer i spidstimer under forsøget
Bangsbovej	114	303	+220	+ 165	57
Ådalsvej	111	331	+189	+ 198	41
Randbølvej	1291	877	÷414	÷32	-

*Tabellen viser det samlede registrerede antal køretøjer opgjort for en 12 – timers periode mellem kl. 7.00 og kl. 19.00*

Formålet med forsøgsprojektet var alene at få en indikation af, hvordan trafikken fordeler sig på vejnettet, og forsøget viser alene en situation, hvor der ikke er etableret de fartdæmpende foranstaltninger, der er planlagt i projektet.

Trafiktællingerne viser, at trafikstigningen i procent er stor under forsøget. Trafikstigningen i procent på Bangsbovej og Ådalsvej forventes at blive væsentligt lavere i en situation med de projekterede fartdæmpende foranstaltninger. De daglige trafikmængder på disse to veje betragtes af forvaltningen som små - såvel under forsøget som i den forventede eftersituation, når projektet er gennemført. Den største registrerede trafikintensitet i spidstimen er registreret på Bangsbovej og er på 57 køretøjer. Forvaltningen skal bemærke, at vejreglernes vejledende største tilladelige trafikintensitet i spidstimen er på 300 køretøjer på tilsvarende veje.

Et andet resultat af forsøget viser desuden, at den samlede trafik i området under ét er faldet med 7 – 14 %, mens faldet i den tunge trafik (over 3,5 tons) er på 45 %.

Forvaltningens forventning er, at andelen af gennemkørende trafik i eftersituationen ikke vil overstige bestemmelserne i Privatvejsloven, da bilister efter en tilvænningsperiode vil vælge andre ruter.

## Status

Projektet er under udførelse og forventes afsluttet i løbet af efteråret 2013. Det vil derfor være forbundet med udgifter for kommunen at ændre i projektets forudsætninger på nuværende tidspunkt.

Forvaltningen har indsendt et forslag til trafikdæmpende foranstaltninger til Politiet og afventer pt. Politiets behandling. Det første forslag til trafikdæmpende foranstaltninger fik ikke politiets fulde samtykke. På det vedlagte bilag ses de eksisterende trafikdæmpende foranstaltninger samt de foranstaltninger, der forventes at få Politiets samtykke. Forvaltningen forventer, at de viste trafikdæmpende foranstaltninger vil sikre lave trafikmængder. Når Politiets samtykke foreligger, er det planlagt at foretage en partshøring af de berørte grundejere, og anlæg af trafikdæmpende foranstaltninger vil kunne starte ultimo september 2013.

Det er nødvendigt med en trafiktælling efter de trafikdæmpende foranstaltninger er etableret, for at kunne afgøre, om der kommer mere gennemkørende trafik på de private fællesveje, end der ifølge Privatvejsloven højst må være. Forvaltningen vil anbefale at gennemføre trafiktællingen, når trafikken er faldet på plads, hvilket kan forventes ca. et halvt år efter de trafikdæmpende foranstaltninger er etableret.

Forvaltningen er af den opfattelse, at de på bilaget angivne trafikdæmpende foranstaltninger tilgodeser det forslag, der i medlemsforslaget ønskes fremlagt.

Jens Christian Zøfting-Larsen