

## **PRIORITERING OG ØKONOMI**





# Tekniske anlæg

Da Harrestrup Å gennem hele projektstrækningen er beliggende gennem bymæssig bebyggelse, er der en lang række tekniske anlæg langs med og i tilknytning til åen. Det drejer sig om erhvervsbygninger, parcelhuse, byhuse, veje, jernbaner, broer/underføringer, forsinkelsesbassiner, renseanlæg, pumpestationer og forsyningsledninger.

## Forsyningsledninger

I forbindelse med udarbejdelse af nærværende helhedsplan for restaurering af Harrestrup Å er der via ledningsejerregistret (LER) indhentet ledningsoplysninger for projektområdet langs med Harrestrup Å fra Fæstningskanalen til udløb ved Kalvebod Brygge. Der er fra ledningsejerregistret (LER) modtaget oplysninger om følgende ledninger:

- El
- Drikkevand
- Fjernvarme
- Gas
- Kloak
- Telekabler

I helhedsplanen er der i videst muligt omfang taget hensyn til placeringerne af de forskellige ledninger, således at eksempelvis nye tracéer af Harrestrup Å berører de eksisterende ledninger mindst muligt. Langs hele strækningen af Harrestrup Å gennem projektområdet er omfanget af eksisterende ledninger så stort, at næsten enhver ændring i tracéet vil medføre flytning eller omlægning af ledninger. I forbindelse med detailprojektering af de enkelte delstrækninger vil der skulle indhentes reviderede og opdaterede ledningsoplysninger og eventuelle omlægninger af ledninger vil her skulle dimensioneres.

## Bygninger

Langs med Harrestrup Å gennem delstrækning 1 er der beboelsesejendomme og erhvervsjendomme på begge sider af åen i en relativt kort afstand fra Harrestrup Å. Gennem delstrækning 2 (Krogebjergparken syd) er der ligeledes beboelsesejendomme på begge sider af åen, men disse ejendomme er beliggende i større afstand fra Harrestrup Å end for delstrækning 1. Dog er Rødovre Stadionhal beliggende forholdsvis tæt ved den eksisterende og fremtidige Harrestrup Å. På delstrækning 3, hvor Harrestrup Å i fremtiden foreslås forlagt til midt på Damhusengen, er der ligeledes beboelsesejendomme til begge sider. Harrestrup Å vil på engen være beliggende i relativt stor afstand af beboelserne, dog vil der ikke være stor afstand fra beboelserne i Rødovre ved Damhusøen til den fremtidige Harrestrup Å, hvor det eksisterende tracé benyttes langs Damhusøen. Mellem Roskildevej og dæmningen ved Hvidovre station er Harrestrup Å både i dag og i fremtiden beliggende smalt bælte mellem beboelsesejendomme. På den vestlige side er der dog også enkelte erhvervsjendomme. Fra Dæmningen og nedstrøms til udløbet ligger der også en lang række beboelsesejendomme, dog med en større afstand til Harrestrup Å.

Med gennemførelsen af helhedsplanen vil der som udgangspunkt ikke ske forringelser i de afvandingsmæssige forhold for ejendommen/bygningerne i nærhed til Harrestrup Å. I en detailprojektering for de enkelte delstrækninger skal de nærmeste bygningers afvandingsforhold nærmere kortlægges og der foretages en dimensionering af eventuelle afværgforanstaltninger.

## Fælles system for spildevand og regnvand

Der er i dag en lang række bygværker langs med Harrestrup Å, hvor der ved større nedbørshændelser sker overløb med urensset (fortyndet) spildevand fra fælleskloakken. I forbindelse med opfyldelse af Vandplanen for Køge Bugt skal der ske en væsentlig udbygning af det eksisterende kloaksystem langs Harrestrup Å med en betydelig reduktion af antallet af overløb til følge. I helhedsplanen for restaurering af Harrestrup Å er der taget hensyn til udløb fra de eksisterende overløbsbygværker, således de i fremtiden stadig kan benyttes ved de mere sjældne overløbshændelser.

Der sker allerede i dag en kraftig udbygning af kapaciteten af fælles kloaksystem, hvor der i Vigerslevparken på begge sider af Harrestrup Å bliver etableret dybe bassinledninger til at modtage overløb fra fælles kloakken ved kraftige nedbørshændelser. Overløb fra kloaksystemet vil således ske sjældnere i fremtiden med udløb i Harrestrup Å ved udløbet i Kalvebod Brygge. De dybe bassinledninger vil blive forsynet med en række overjordiske bygværker i Vigerslevparken og disse bygværkers placering er indarbejdet i nærværende helhedsplan, således de tilpasses de omgivende parkarealer.

I forbindelse med detailprojektering af de enkelte delstrækninger skal der indhentes opdaterede ledningsplaner samtidig med at eventuelle fremtidige separeringer på andre strækninger (opstrøms Roskildevej) skal indarbejdes i projekteringen.

Ved Damhusøen er der i dag en pumpestation, der i perioder forsyner søen med vand fra Harrestrup Å. I helhedsplanen er det forudsat at denne op-pumpning bevares. Der bør dog i en detailprojektering af denne delstrækning dimensioneres og efterfølgende udføres en løsning, hvor risikoen for at fisk og smådyrsfauna tilgår pumpestationen via det åbne direkte indtag fra Harrestrup Å reduceres til et absolut minimum. Samtidig bør pumpepraksis reguleres i forhold til minimums vandføringerne i Harrestrup Å, således åen ikke "tørlægges" nedstrøms for pumpestationen i meget tørre perioder. Dette vil være ødelæggende for fisk og smådyrsfaunaen.

## Broer/underføringer

På den nuværende strækning af Harrestrup Å fra Fæstningskanalen til Kalvebod Brygge krydser åen en lang række broer for bl.a. veje, jernbane, stier og forsyningsledninger. Udgangspunktet for helhedsplanen har været, at de eksisterende større broer/underføringer bevares og benyttes i sin nuværende form. Dette er eksempelvis gældende for Harrestrup Ås underføring ved Slotsherrensvej, Jyllingevej, Roskildevej, Dæmningen ved Hvidovre Station, Landlystvej, Vigerslev Allé, Holbækmotorvejen, Åhaven og Gl. Køge Landevej. De mindre stibroer foreslås enten bevaret, nedlagt eller erstattet med nye stibroer og dette fremgår af beskrivelserne for de enkelte delstrækninger.

Der er foretaget en indledende hydraulisk beregning af kapaciteten af de eksisterende underføringer og broer, hvilket fremgår af afsnit.

