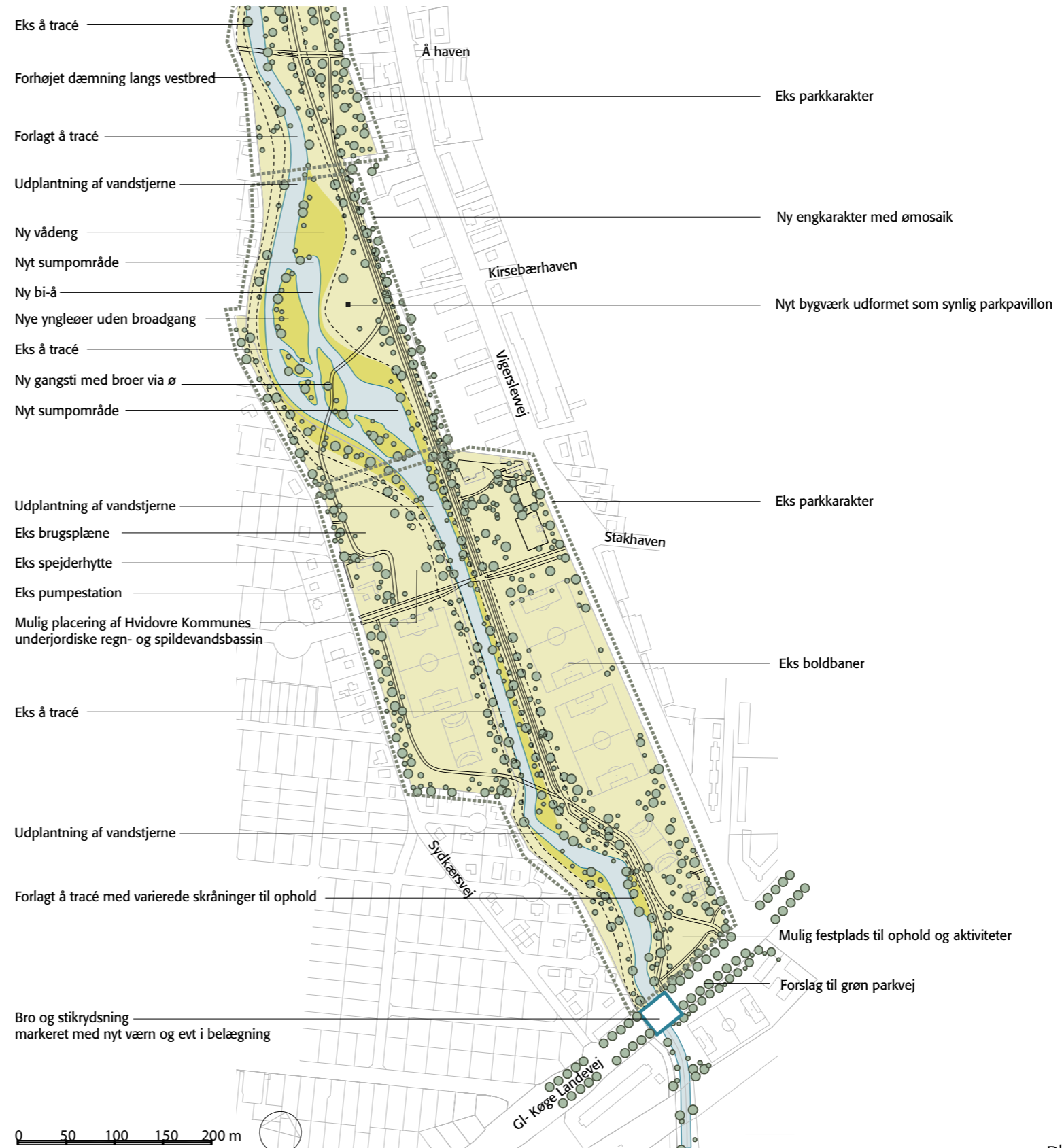


5c. Vigerslevparken, mellem Åhaven og Gl. Køge Landevej

OVERSIGTSPLAN





VAND

Å

På denne delstrækning fra Åhaven og ned til krydsningen med Gl. Køge Landevej forløber Harrestrup Å gennem en forholdsvis bred del af Vigerslevparken. Harrestrup Å er på denne delstrækning i Vigerslevparken beliggende forholdsvis terrænnært, men dog inddiget mod både øst og vest. Harrestrup Å er beliggende primært langs den vestlige side af Vigerslevparken, der varierer i bredden mellem 80 og 200 m. Den samlede længdemæssige udstrækning af Harrestrup Å er her ca. 1.000 m og åen er på store dele mere eller mindre usynlig og utilgængelig på grund af hegn, buske og træer samt pga. diger langs Harrestrup Å. Der er dog enkelte steder hvor åen bliver synlig, specielt ved Åhaven. Vigerslevparken er på denne strækning beliggende meget lavt med store områder mellem kote +0,5 og +0,75 m, hvorfor der er etableret diger langs Harrestrup Å. Det vestlige dige langs Harrestrup Å er dog relativt lavt, hvorfor der i 2012 er foretaget en forhøjning af dette dige. Mod øst er diget højere og samtidig er den eksisterende nord-sydgående cykelsti etableret på et dige i omkring kote +2,75 m.

Harrestrup Å er generelt ca. 4-6 m bred i bunden, og den er langsomt flydende med et ringe fald på delstrækningen. Endvidere er bundkoten i Harrestrup Å på hele strækningen og videre til udløbet ved Kalveboderne beliggende under kote 0. Harrestrup Å er derfor på hele delstrækningen stuvningspåvirket som følge af vandstandsvariationer ved Kalveboderne.

Med baggrund i ovenstående foreslås der på denne delstrækning arbejdet med dels bevarelse af den nuværende forløb, dog med fjernelse af fliser og dels med etablering af et meget bredere vandregime, hvor det nuværende lave terræn i delområde i parken udnyttes til at skabe en mosaik af mindre øer. Det eksisterende ådige mod øst i området ud for Mørups Allé – Blommehaven omformes og benyttes til etablering af mindre øer, hvor vandet i Harrestrup Å kan fordele sig rundt om. Der vil være mulighed for at skabe mindre ynglør for fuglene, mens der samtidig skabes et nyt element i parken og dermed en bedre kontakt mellem park og å. Af hensyn til ynglesucces for fuglene vil der blive etableret øer, der ikke er forbundet med "land" via eksempelvis gangbroer. Vandspejlet i åen og i sidekanalerne vil være styret af vandstandsvariationer ved Kalveboderne, hvorfor der i korte perioder kan opleves strømmende vand.

På den nederste del af strækningen umiddelbart før åens underføring ved Gl. Køge Landevej er terrænet i den østlige del af parken ligeledes lavt beliggende. På denne strækning anbefales det, at den eksisterende hovedcykelsti flyttes og etableres højere mod øst, hvorved der gives plads til at Harrestrup Å kan bredes ud i en mini ådal. Dette vil samtidig give plads til at der etableres en digesikring mod vest.

Regnvand

HOFORs planlagte bassinledninger langs åen forudsætter, at det nuværende kloakeringsprincip i store træk bibeholdes i oplandene til de to ledninger. Det betyder, at HOFOR ikke planlægger at fraseparere regnvand i disse oplande, hvilket ikke udelukker at regnvandet kan håndteres lokalt i mindre delområder.

Spildevand

Der er fem bygværker med overløb af spildevand til Harrestrup Å fra Hvidovre Kommune og et enkelt overløbsbygværk fra Københavns Kommune.

I Hvidovre Kommune er overløbene placeret ved Ejby Allé, Bjeverskov Allé, Risbjerggård Allé, Grønholtvej og Lerbjergvej. Der aflastes ca. 13 gange og godt 5.000 m³ årligt under de nuværende forhold.

Overløbet ved Lerbjergvej sløjfes i forbindelse med den planlagte udbygning af Hvidovres kloaksystem, mens de øvrige udløb på denne side af åen bibeholdes. Der vil dog kun ske overløb fra disse bygværker ved meget kraftige skybrud, og den gennemsnitlige årlige udledning vil blive reduceret til mindre end 500 m³.

Overløbet fra Københavns Kommune er placeret i Vigerslevparken ud for Åhaven, og udleder til åen via en Ø600-ledning, der har sit udløb ved stibroen over åen. Overløbet aflaster 11 gange og ca. 2.000 m³ årligt under de nuværende forhold. Efter etableringen af den nye bassinledning på Københavns side af åen, vil overløbet kun aflaste i forbindelse med meget kraftige skybrud. Udløbet bevares ved det nye profil af Harrestrup Å.

Klimatilpasning

Etableringen af bassinledninger på begge sider af åen udgør et væsentligt skridt i retning af klimatilpasning af åen og de tilstødende områder. På begge sider af åen vil de største vandmængder i fremtiden generelt blive udledt længere nedstrøms, eksempelvis ved Åmarken station. Dermed vil de maksimale vandføringer og risikoen for oversvømmelse på den opstrøms del af åen vil blive væsentlig reduceret i forhold til i dag.

Afvandingsmæssige konsekvenser

På hele delstrækningen løber åen i en grøn kile igennem Vigerslevparken med et gennemsnitligt fald på ca. 0,45 ‰, hvilket er betydeligt lavere end for delstrækning 4. Nedstrøms for Landlystvej er bunden i Harrestrup Å ca. i kote 0,2 m og faldet af vandløbet mod Kalveboderne er svagt. Vandstanden er på resten af strækningen derfor stærkt afhængig af vandstandsforholdene i Kalveboderne og der kan optræde perioder med stuvning eller indadgående vandstrømning ved stigende vandstand i Kalveboderne.

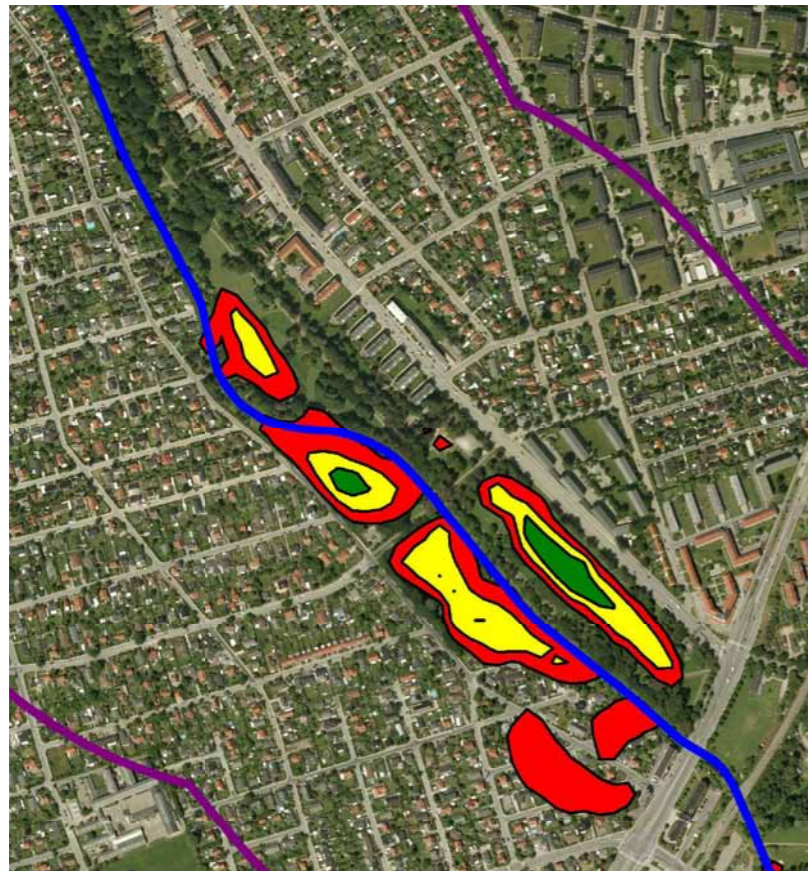
For de tre scenarier (medianmaksimum-, årsmedian- og sommermedian vandføring) ser fugtighedsforholdene nogenlunde ens ud, dog er der i medianmaksimum-scenariet områder med sump, som ved årsmedian- og sommermedian vandføring bliver til våde enge, og våde enge som bliver mindre fugtige eller tørre. I ingen af scenarierne er der vanddækkede områder på denne delstrækning.

Det er væsentligt at understrege, at de foreslåede ændringer af Harrestrup Å med udvidelse af profilet – etablering af vådområder/fugleøer ikke ændrer på de afvandingsmæssige forhold for de omkringliggende arealer, eksempelvis for fodboldbaner. Forholdene vil være som i dag.

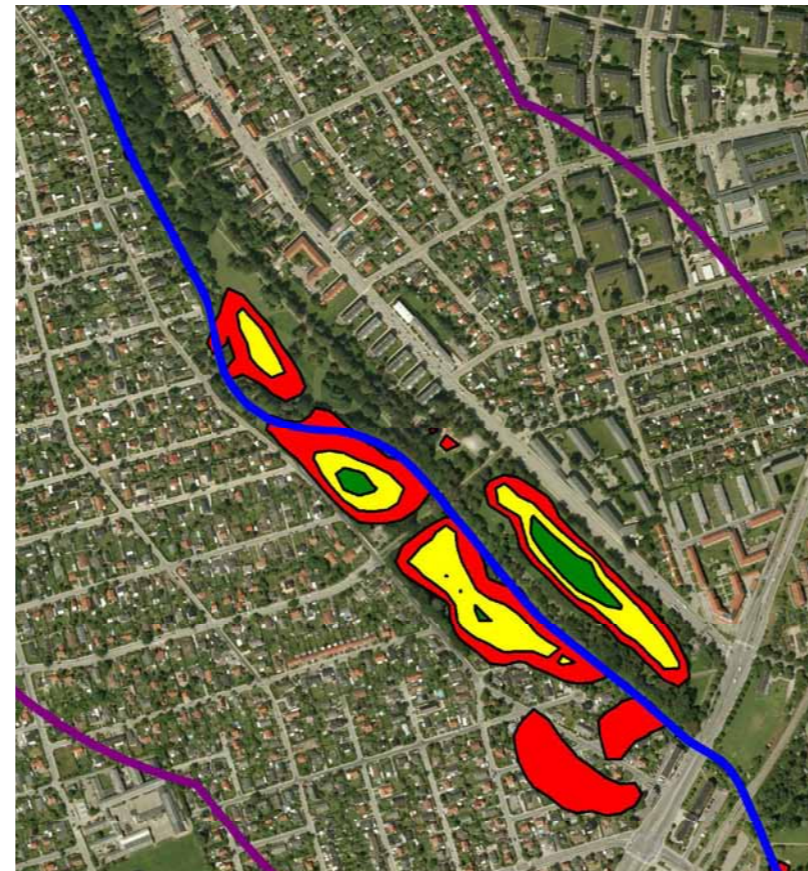
5c. Vigerslevparken, mellem Åhaven og Gl. Køge Landevej



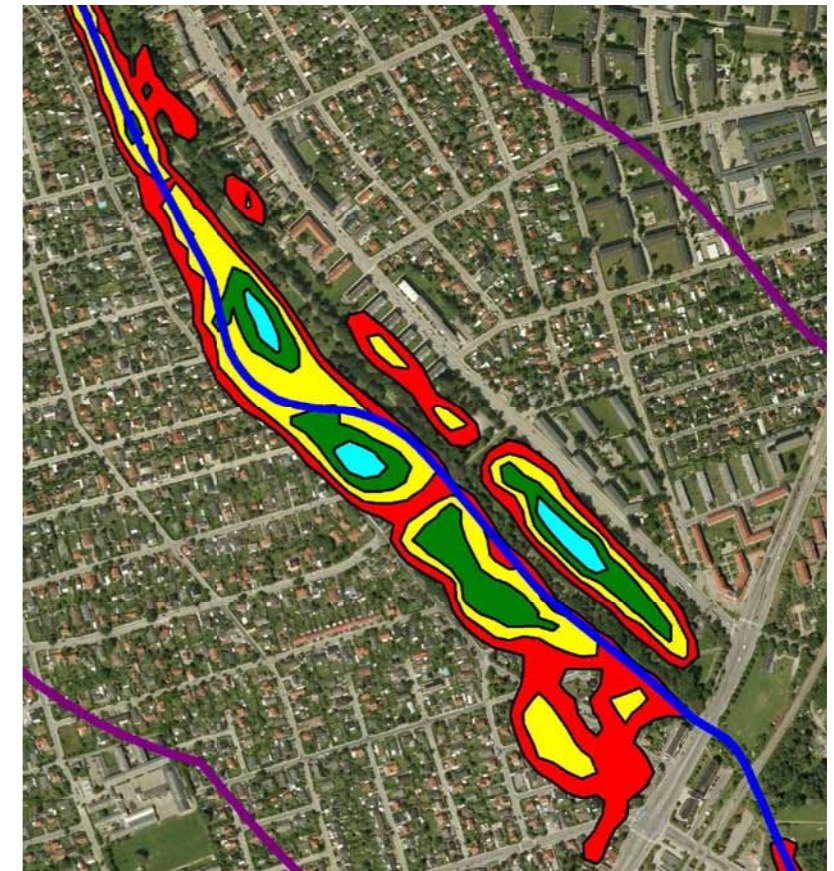
VAND



Sommermedian afstrømning



Årsmedian afstrømning



Median maksimum afstrømning

Signaturforklaring
Afvandingsforhold - afstand til grundvand

Blue	Vanddækket, < 0 m
Cyan	Sump, 0,25 m til 0,00 m
Green	Våd eng, 0,50 m til 0,25 m
Yellow	Fugtig eng, 0,75 m til 0,50 m
Red	Tør eng, 0,75 m til 1,00 m



NATUR

Biotop

Harrestrup Å løber på strækningen i gennem en del af Vigerslevparken som bliver bredere ned mod Gl. Køge Landevej. I den nederste del af parken findes flere boldbaner, mens der opstrøms boldbanerne findes et areal med længere græs og høje urter. De åbne græsarealer er omkranset af større fuldkronede træer. Som følge af parkens størrelse og de forskellige habitater kan parken rumme et vist dyreliv.

Ved restaureringen af Harrestrup Å inddrages en del af det grønne areal til at skabe et bredt opdelt å-løb med en mosaik af mindre flade øer. Hermed skabes der et større sammenhængende lavvandet område med vådengsarealer på øerne. Øerne vil få en opvækst af høje urter der vil udgøre glimrende fuglelokaliteter. Det konstant vanddækkede areal vil forhindre rovdyr som ræv i at komme ud på øerne og fouragere på æg og unger.

En del af Vigerslevparken vil stadig være udlagt til boldbaner, hvor det anbefales at der ikke anvendes gødninger og pesticider.

Harrestrup Å rummer som følge af det regulerede og flisebelagte forløb samt den ringe vandkvalitet kun et ringe dyreliv, men på det nye brede forløb vil der skabes gode fysiske forhold.

Parken er meget besøgt hvilket har en begrænsende effekt for udvikling i dyrelivet på grund af den forstyrrelse det medfører.

Dyr

I lighed med den øvrige del af Vigerslevparken rummer strækningen et vist og varieret dyreliv i form af fugle, insekter, flagermus og enkelte større dyr som ræv og egern. Etableringen af delstrækningen med et meget bredt forløb med øer vil skabe forbedrede forhold for især andefugle, og også insekter vil opleve forbedrede forhold. Dette vil igen være til gavn for fugle og flagermus i området. Det bør også her overvejes om større arealer kunne overgå fra kortklippet plæne til højt græs med urter, ligesom det bør overvejes om rådne og udgåede træer kan blive stående til gavn for dyrelivet.

Smådyrsfaunaen vil opleve væsentlig forbedre forhold i det de fysiske forhold i Harrestrup Å forbedres væsentligt. Med de planlagte udbygninger med bassinledninger og dermed betragtelig reduktion af overløb med spildevand, så vil vandkvaliteten blive forbedret. Strækningen vil kunne fungere som opvækstområde for ørred, men ikke som gydeområde på grund af stuvningspåvirkningen.

Planter

Der vil med tiden indfinde sig vandplanter på strækningen og for at fremme udviklingen udplantes der vandstjerne på strækningen. Strækningen er især på de nedre dele væsentligt påvirket af stuvning ligesom vandhastigheden på strækningen med øer vil være lav. Der kan være en risiko for, at der vil ske en kraftig tilvækst af stivstænglede planter som f.eks. tagrør. Sådanne planter kan danne væsentlige brinkfødder og påvirke afvandingsforholdene i Harrestrup Å ligesom denne type vegetation ikke skaber specielt gode habitatforhold. Udviklingen i grødeforhold bør overvåges for at fastlægge behovet for vedligeholdelse.



Broforbindelse



Lawandet sump

5c. Vigerslevparken, mellem Åhaven og Gl. Køge Landevej

UDVIKLINGSPLAN



RUM



Trafikdiagram - Eksisterende forhold
Diagram fra gældende udviklingsplan



Fremtidig forhold
Diagram fra gældende udviklingsplan

Park

Terrænet i parken ligger i dette område meget lavt med en terrænkote på ned til kote +0,5 m og Harrestrup Å ligger i dag mellem to dæmninger. Der er en dæmning mod vest i omkring kote +2 m som følger åens bred, og en dæmning mod øst omkring kote +3 m, som er placeret et stykke fra åen inde i parken med hovedstien på toppen. For at klimasikre især boligområderne i Hvidovre Kommune mod vest har Hvidovre Kommune og Orbicon i 2009 arbejdet med et forslag til at hæve dæmningerne generelt til kote +3 m. Det betyder at et større areal på den vestlige side af Harrestrup Å foreslås anvendt til en højere dæmning. Åen forlægges på to strækninger mod øst for at få plads ud for de private haver til en højere dæmning med et mindre stejlt fald mod åen. Med forlægningen kommer åen på den første nordlige strækning til at ligge mere centralt i parkrummet i et mere naturligt skålformet terrænprofil og nærmere og mere synligt fra hovedstien. Mest muligt af den nuværende beplantning og fortættede parkstemning bevares på denne strækning.

På den næste del af strækningen bliver der anlagt et nyt varieret og naturpræget vandområde med en bi-å i det nuværende lave vandlidende areal øst for åen. Den eksisterende lave dæmning langs åens østside ændres til en mosaik af mindre flade øer eller yngleøer, hvor størstedelen af den nuværende træbeplantning kan bevares.

I forbindelse med anlæg af bassinledningen i Vigerslevparken opføres et nyt bygværk ud for Kirsebærhaven i form af en mindre servicebygning på 4,5m x 4,5m og 4m i højden. Bygværket står henover et underjordiske anlæg med en diameter på 12m som har et antal dæksler hævet 20 cm op over fremtidigt terræn som hæves med op til 1,8m over det eksisterende terræn. Det nye bygværk får en hævet og synlig placering på en ny bakke med god udsigt ud over det lavtliggende og langstrakte parkrum. Det foreslås at udforme bygværket som et smukt og synligt anlæg med en arkitektonisk bearbejdet pavillon som kan få en naturlig funktion i parken. Bakken udformes med frie former så det mod øst følger sig til hovedstiens langstrakte dæmning og mod vest bliver en integreret del af ådalens skrånende sider.

Strækningen med spejderhytte, legeplads og boldbanerne ændres kun ved at der bliver anlagt en ny dæmning på den vestlige side Harrestrup Å. Langs boldbanen vil den nye dæmning være friholdt for ny beplantning og vil kunne bruges som tribune og fra toppen give overblik på tværs af parkrummet mellem boldbanerne og på langs af åens forløb.

På den sydlige strækning som igen er forrykket mod øst får åen et bredere vand-spejl og mere synligt forløb både set fra Gl. Køge Landevej og fra parken. Terrænet mellem de to dæmninger formes med varierede skrånninger som danner kortere rumforløb og indbyder til ophold. Området får karakter af en aktiv bypark med en stor blanding af funktioner og varierede rum og beplantning.

Byrum

Fra Gl. Køge Landevej er det muligt at se Harrestrup Å på begge sider af vejen især når man kommer i retningen fra Københavns Kommune og oplevelsen bør fremmes mest muligt. Broen over åen kan synliggøres i gadebilledet ved at de eksisterende lukkede betonværn bliver erstattet med et åbent værn og et belægningsskifte vil samtidig kunne markere broen og en mulig ny krydsning for hovedstien på dette sted. Gl. Køge Landevej kan eventuelt beplantes med bredkronede allétræer som en grøn parkvej, men det bør ske som del af vejens gennemgående forløb og sikre indblik og synlighed af vandet.

Kanterne langs åen på begge sider af Gl. Køge Landevej kan blive meget attraktive for ophold i det at de er synlige fra omgivelserne, let tilgængelige fra hovedstien og er orienteret mod syd og vest og vil fange solen.

Parkrummet nord for vejen er samlet set den mest synlige og aktive del af denne strækning og vil danne en god port til Vigerslevparken ved at være attraktiv for mange forskellige aktiviteter og brugere. Derfor foreslås det at flytte den planlagte festplads hertil som et synligt element i parken set fra Gl. Køge Landevej.

Forbindelser

Den eksisterende hovedsti bevares på nær i den sydlige ende, hvor den flyttes til en ny sikker krydsning af Gl. Køge Landevej ved broen over Harrestrup Å.

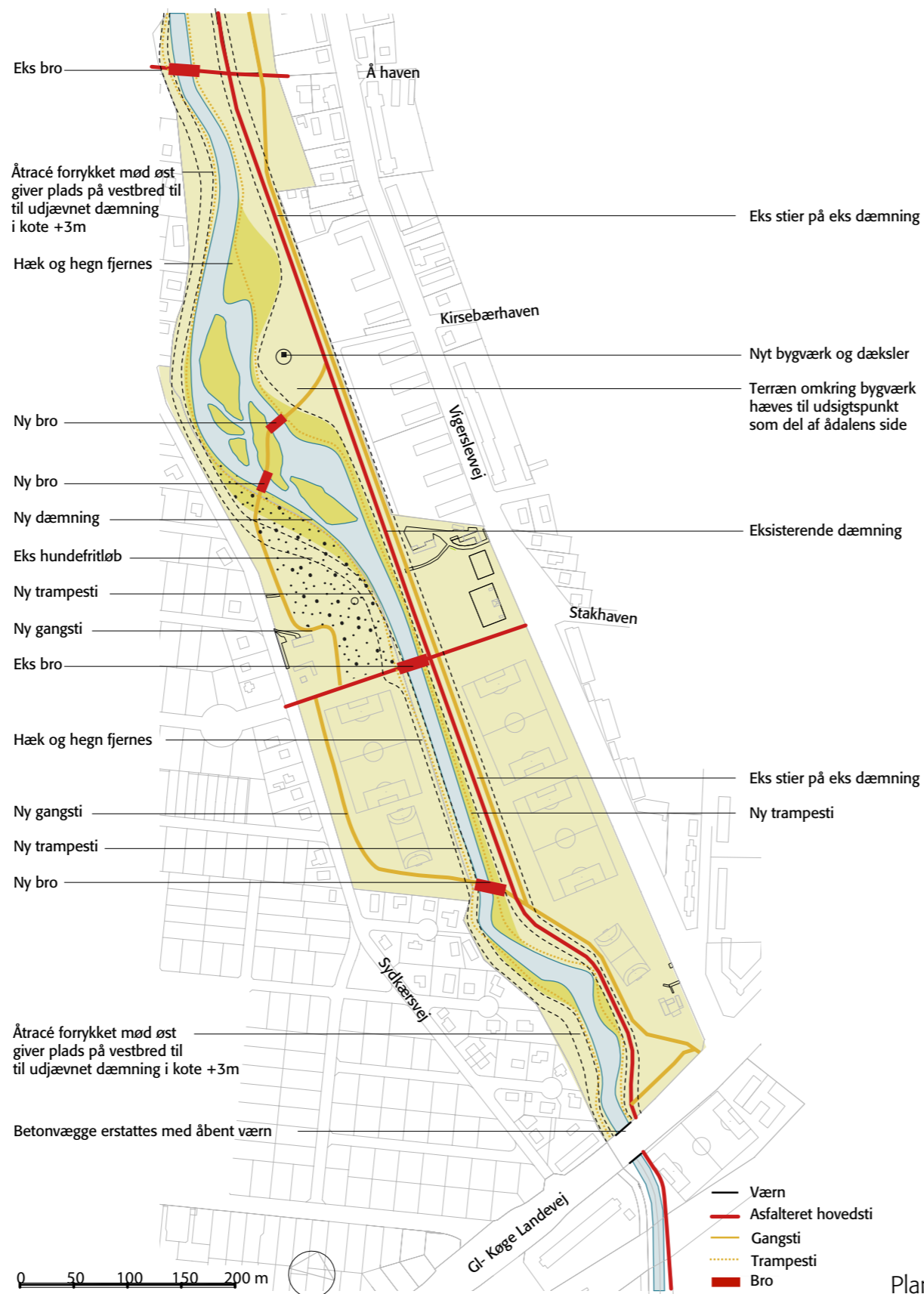
En ny sti krydser åen to steder og binder de to sider af parken bedre sammen og giver nye oplevelser af vandet og de forskelligartede rum i parken. Den nye sti vil passere nogle af de nyanlagte øer mens andre bevidst er utilgængelige både for mennesker og ræve så de er egnede som yngleøer. Trædestier på åens dæmninger og banketter vil give kontakt og nærhed til vandet

Aktivitet

De nuværende funktioner i parken bevares som de er men det foreslås at flytte festpladsen i den nordlige del af området til et nyt aktivt tyngdepunkt nord for Gl. Køge Landevej sammen med den planlagte opholds- og aktivitetsplads og boldklubbens klubhus. Festpladsen kan bruges både til større fælles arrangementer, til uformel sport eller bare ophold i solen. Der skal være plads til både klubberne og det uorganiserede fritidsliv. Festpladsen skal tænkes i sammenhæng med opholdskanten langs åen, hvor grillpladsen vil være godt placeret.

Det foreslås at give det nye bygværk ud for Kirsebærhaven en dobbelt anvendelse som et rekreativt anlæg med en funktion, eventuelt som en pavillon med en udsigtsplatform. Den cirkulære flade omkring pavillonen med en diameter på 12m som ligger over det underjordiske bygværk kan udformes som en opholdsplads eller en naturlegeplads med faldunderlag og de hævede dæksler kan omdannes til siddeplinte.

TRAFIKDIAGRAM



FORMIDLING

Medejerskab

Udbygningen af dæmningen langs Harrestrup Å er et nyt projekt som på en synlig og meget håndgribelig måde sætter dagsorden om klimatilpasning. Projektet vil være basis for samarbejde på flere fronter. Politisk bliver der et samarbejde mellem de to nabokommuner Hvidovre som potentielt bliver mest berørt ved oversvømmelser og København som lægger areal til dæmningen. På det lokale niveau er der de berørte boligkvarterer og grundejere samt parkens mange brugergrupper. Projektet kan inspirere til at tænke over, hvad nødvendige tekniske anlæg kan få af positive afledte virkninger ved dobbeltprogrammering for maksimal anvendelighed og en smuk landskabelig udformning.

Festpladsen kan blive omdrejningspunkt for et nyt lokalt samarbejde – et knudepunkt for alle parkbrugergrupper i den sydlige del af Vigerslevsparken.

Oplevelse

På denne strækning er der store forskelle mellem naturprægede og kulturprægede områder. Vandområdet bliver det mest naturlignende område og spejderne kan være med til at formidle oplevelse og viden om naturen for børn.

Den midterste del af området er præget af sporten og den nye udformning vil skabe en bedre sammenhæng mellem boldbanerne og andre sportsaktiviteter på tværs af åen.

Festpladsen ved Gl. Køge Landevej er indgangen for nye brugere og et udstillingsvindue, der kan vise bredden af aktiviteter i parken – fra vandets tiltrækningskraft og opholdskvaliteter til parkens sports- og aktivitetsmuligheder.

Synlighed

På det overordnede plan giver de nye dæmninger mulighed for at omforme terrænprofilen omkring Harrestrup Å, så det bliver lettere at opleve et synligt og sammenhængende åforløb. Ved krydsningen af Gl. Køge Landevej vil en visuel markering af broen som en blå port give trafikanterne på vejen en bedre oplevelse af Harrestrup Ås forløb.

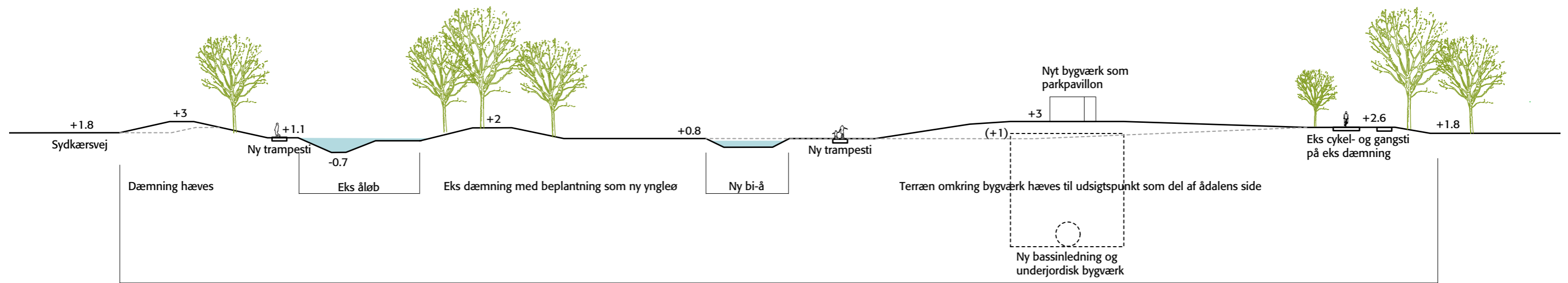
Brugere som benytter hovedstien vil få flere skiftende oplevelser undervejs. Der vil være en tydelig kontrast mellem forskellige rum og naturtyper og bedre visuel kontakt til åen som nogle steder vil få et udvidet vandspejl. Stien vil følge åens forløb tæt på hele denne strækning, hvilket vil gøre det nemmere at orientere sig. Den nye krydsning af Gl. Køge Landevej bliver synlig og bekvem.

Festpladsens nye placering tæt på Gl. Køge Landevej gør den synlig for forbigående og vil virke åben for nye brugere. Det bliver et fælles mødested med krydsningsmulighed for forskellige brugertyper både i form af tilfældige møder og planlagt samarbejde. Tætheden af brugere og forbigående øger tryktheden for brugere døgnet rundt.

5c. Vigerslevparken, mellem Åhaven og Gl. Køge Landevej

UDSNIT

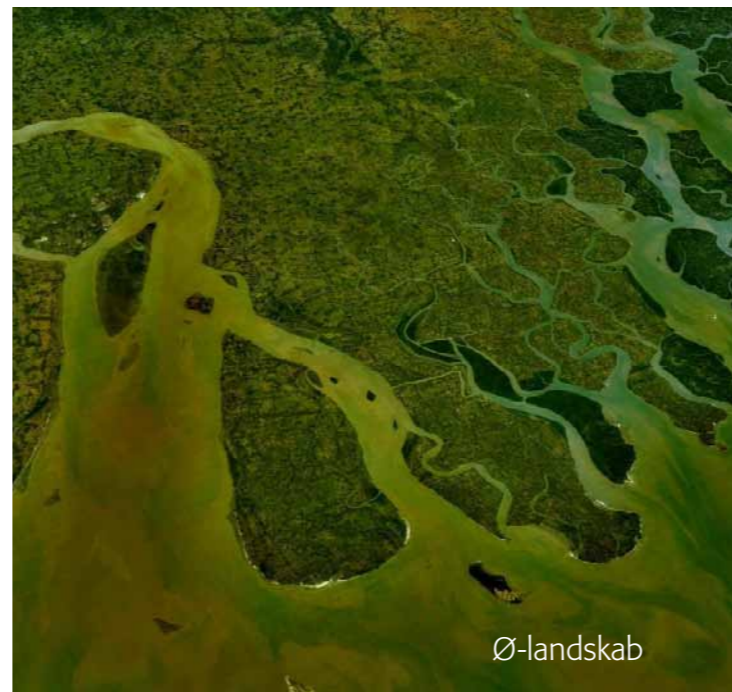




Vigerslevparken ca. 150m



Træbro til ø



Ø-landskab



Ynglesteder

5c. Vigerslevparken, mellem Åhaven og Gl. Køge Landevej

VISUALISERING

Herunder foto fra den nuværende Harrestrup Å set fra Sydkærvej.

På modsatte side viser visualiseringen en mulig fremtidig udformning af samme sted som et nyt naturområde med vådeng, sump, bi-å og mosaik af yngeløer.





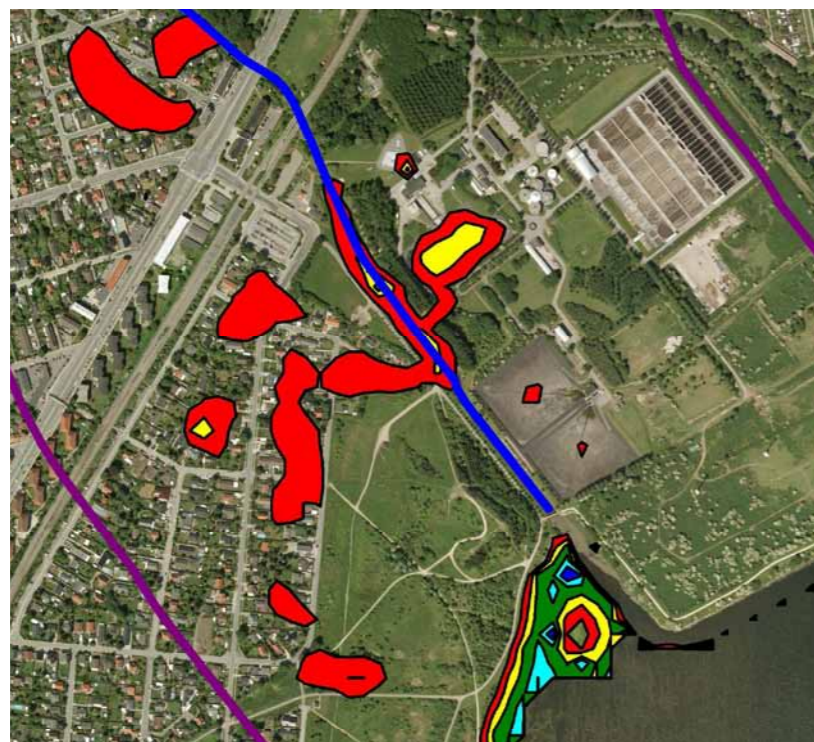
5d. Vigerslevparken, mellem Gl. Køge Landevej og Kalvebod strand

OVERSIGTSPLAN

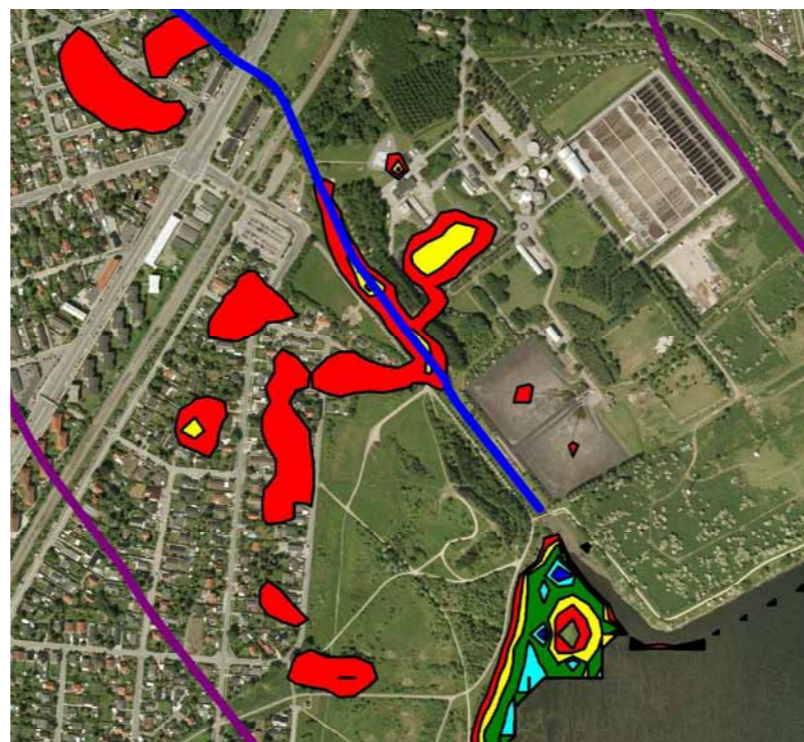




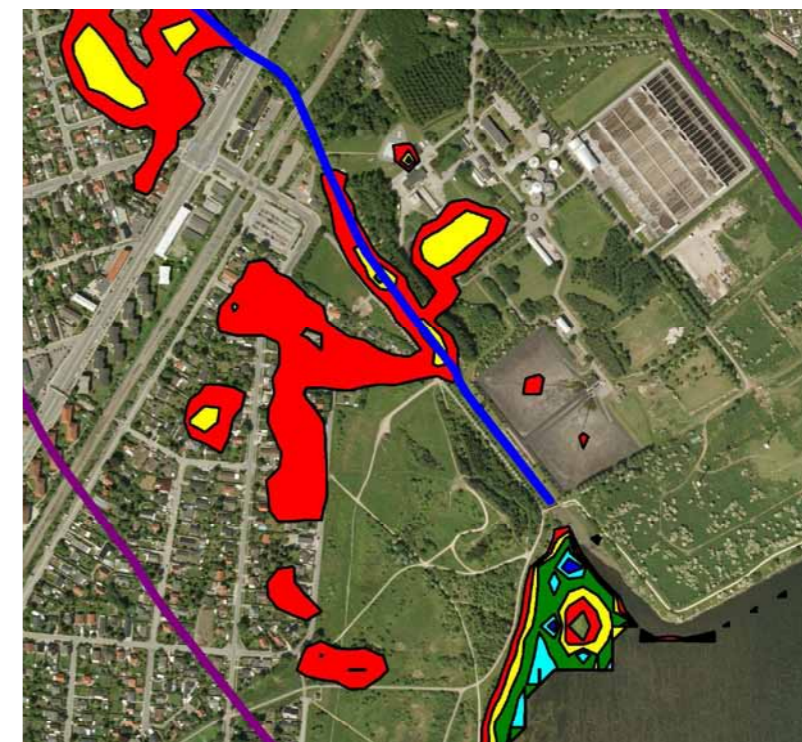
VAND



Sommermedian afstrømning



Årsmedian afstrømning



Median maksimum afstrømning

Å

På denne sidste delstrækning fra Gl. Køge Landevej og nedstrøms til udløbet ved Kalvebod Strand forløber Harrestrup Å mellem parcelhusene mod sydvest og Damhusåens Renseanlæg mod nordøst. Harrestrup Å er inddiget og varierer i bredden mellem 10 og 30 m. Den samlede længdemæssige udstrækning af Harrestrup Å er her ca. 700 m og åen er på visse dele mere eller mindre usynlig og utilgængelig på grund af hegn, buske og træer samt pga. diger langs Harrestrup Å.

Harrestrup Å er generelt ca. 8-20 m bred i bunden, og den er langsomt flydende med et ringe fald på delstrækningen. Endvidere er bundkoten i Harrestrup Å på hele strækningen og videre til udløbet ved Kalveboderne beliggende under kote 0. Harrestrup Å er derfor på hele delstrækningen stuvningspåvirket som følge af vandstandsvariationer ved Kalveboderne.

Med baggrund i ovenstående foreslås der på denne delstrækning udelukkende arbejdet med en fjernelse af den eksisterende flisebund, således at Harrestrup Å kan få en "oprindelig" råjordbund, der giver mulighed for etablering af plantevækst. Enkelte steder kan det være nødvendigt at bevare den nuværende flisebund/side eller erstatte den med store sten. Dette af hensyn til, at der i fremtiden i perioder forventes udledt relativt store vandmængder fra overløb fra den fremtidige bassinledning i Københavns Kommune.

Regnvand

HOFORs planlagte bassinledninger langs åen forudsætter, at det nuværende kloakeringsprincip i store træk bibeholdes i oplandene til de to ledninger. Det betyder, at HOFOR ikke planlægger at fraseparere regnvand i disse oplande, hvilket ikke udelukker at regnvandet kan håndteres lokalt i mindre delområder.

Spildevand

Der er i alt fire bygværker, hvor der kan ske overløb med spildevand til Harrestrup Å på strækningen – to på hver side.

Fra Københavns Kommune er det ene af udløbene ved Gl. Køge Landevej, mens det andet udløb ligger lidt syd for jernbanebroen. Overløbene aflaster kun i meget sjældne tilfælde til åen.

I forbindelse med anlægget af den nye bassinledning på Københavns side af åen, vil der blive etableret et nyt overløb fra bassinledningen tæt på de eksisterende udløb. Der vil være udløb fra dette bygværk sjældnere en én gang årligt. Til gengæld vil den maksimale overløbsvandføring fra bygværket være meget stor – op til 16 m³/s i sjældne tilfælde.

Fra Hvidovre Kommune er der overløb fra Åmarken Pumpestation umiddelbart syd for S-togsbanen. Overløbet aflaster under de nuværende forhold ca. 17 gange og 40.000 m³ årligt, hvilket bliver reduceret til 5 gange og 30.000 m³ om året efter anlægget af de nye bassinledninger på Hvidovres side af åen.

Klimatilpasning

Etableringen af bassinledninger på begge sider af åen udgør et væsentligt skridt i retning af klimatilpasning af åen og de tilstødende områder. På begge af åen vil de største vandmængder i fremtiden generelt blive udledt længere nedstrøms, eksempelvis ved Åmarken station. Dermed vil de maksimale vandføringer og risikoen for oversvømmelse på den opstrøms del af åen vil blive væsentlig reduceret i forhold til i dag.

Afvandingsmæssige konsekvenser

På hele delstrækningen løber åen i en grøn kile igennem Vigerslevparken med et gennemsnitligt fald på ca. 0,45 ‰, hvilket er betydeligt lavere end for delstrækning 4. Nedstrøms for Landlystvej er bunden i Harrestrup Å ca. i kote 0,2 m og faldet af vandløbet mod Kalveboderne er svagt. Vandstanden er på resten af strækningen derfor stærkt afhængig af vandstandsforholdene i Kalveboderne og der kan optræde perioder med stuvning eller indadgående vandstrømning ved stigende vandstand i Kalveboderne.

For de tre scenarier (medianmaksimum-, årsmedian- og sommermedian vandføring) ser fugtighedsforholdene nogenlunde ses ud, dog er der i medianmaksimum-scenariet områder med sump, som ved årsmedian- og sommermedianvandføring bliver til våde enge, og våde enge som bliver mindre fugtige eller tørre. I ingen af scenarierne er der vanddækkede områder på denne delstrækning.

5d. Vigerslevparken, mellem Gl. Køge Landevej og Kalvebod strand

UDVIKLINGSPLAN



NATUR



RUM



Trafikdiagram - Eksisterende forhold
Diagram fra gældende udviklingsplan



Fremtidige forhold
Diagram fra gældende udviklingsplan

Biotop

Strækningen er mod øst tæt beliggende på Spildevandscenter Avedøre som er et af landets største rensningsanlæg. På den vestlige side er der et større sammenhængende parkområde ud mod kysten som rummer et vist dyre- og planteliv.

Der sker udover en fjernelse af flisebelægningen i Harrestrup Å og udlægning af større skjulesten ikke ændringer i vandløbet som er påvirket af stuvning.

Dyr

Strækningen vil tjene som overgangszone for udtrækkende ørredsmolt og optrækkende gydemodne havørreder ved etablering af en selvproducerende ørredbestand.

Udviklingen i ørredbestanden kan på sigt tiltrække skarver til mundingsområdet, hvor de vil jage på udtrækkende smolt og ørreder, der vokser op på strækningen.

Strækningen vil kun i begrænset omfang huse en vandløbsfauna, men i højere grad rumme marine arter, som f.eks. rejer, kutlinger og fladfisk.

Planter

Strækningen er påvirket af stuvning og det marine miljø, hvorfor der typisk sker en vækst af tagrør.

Park

For at klimasikre især boligområderne i Hvidovre Kommune mod vest har Hvidovre Kommune og Orbicon i 2009 arbejdet med et forslag til at hæve dæmningerne generelt til kote +3 m. Det betyder at det foreslås at anlægge lave dæmninger langs begge sider af Harrestrup Å i kote +3 m. Øst for åen anlægges en ny hovedsti på en lav dæmning mellem boldbanerne og åen. Denne brink kan udformes med siddekanter og træbro på vandet. På det smalle areal på den vestlige side af åen anlægges ligeledes en lav dæmning som den eksisterende hovedsti retableres på.

Byrum

Brinken umiddelbart syd for Gl. Køge Landevej kan blive meget attraktiv for ophold som et synligt, let tilgængeligt og sol orienteret areal.

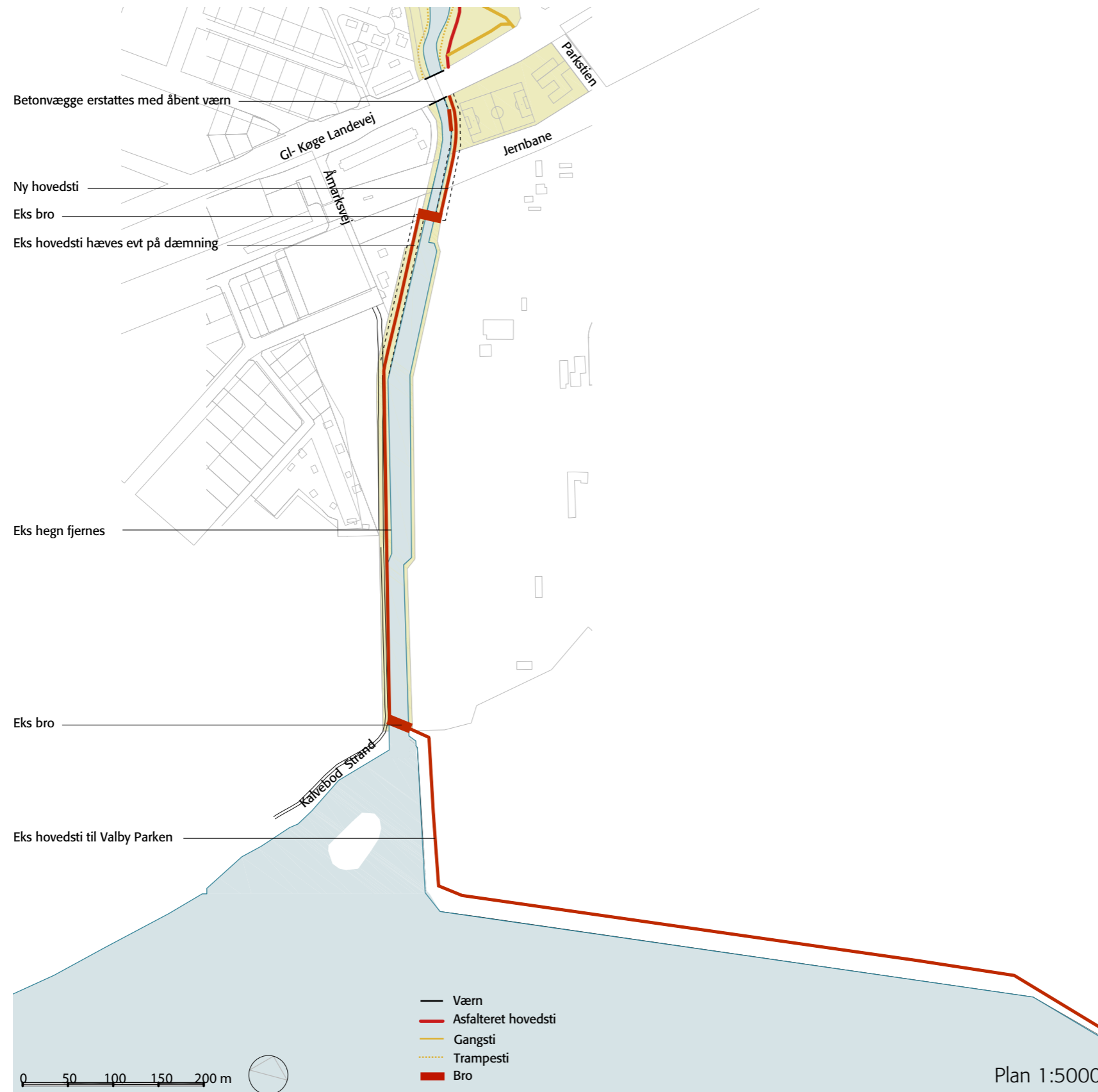
Forbindelser

Syd for Gl. Køge Landevej og ned til den eksisterende bro over åen får hovedstien et nyt forløb på østsiden af åen. Hermed bliver der en meget mere synlig og direkte forbindelse til Kalvebod Strand end i dag.

Aktivitet

Den eksisterende boldbane bevares. Det foreslås at der etableres bådebro eventuelt med kano eller kajak udlejning med adgang til sejls på havet.

TRAFIKDIAGRAM



FORMIDLING

Medejerskab

Naboskabet til Spildevandscenter Avedøre kan udvikles til en positiv fortælling ved at synliggøre nogle af aktiviteterne. Den nye placering af hovedstien gør at man kommer tættere på og kan se ind på Spildevandscenterets område.

Oplevelse

Sejlads kan blive en ny attraktion på denne sidste strækning af Harrestrup Å.

Synlighed

Der vil være meget bedre overblik og synlighed fra den nye hovedsti syd for Gl. Køge Landevej og med adgang til tidligere afspærrede eksisterende bro over åen får man bedre mulighed for at finde frem til havet.

