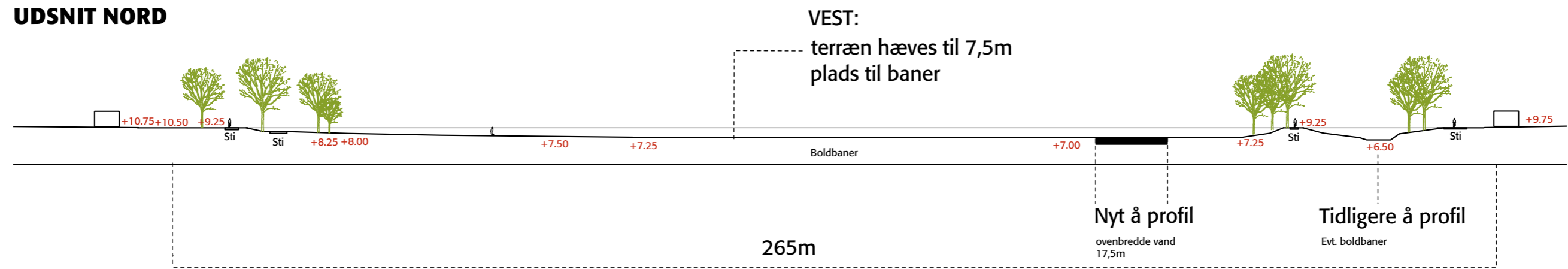


3a. Damhusengen

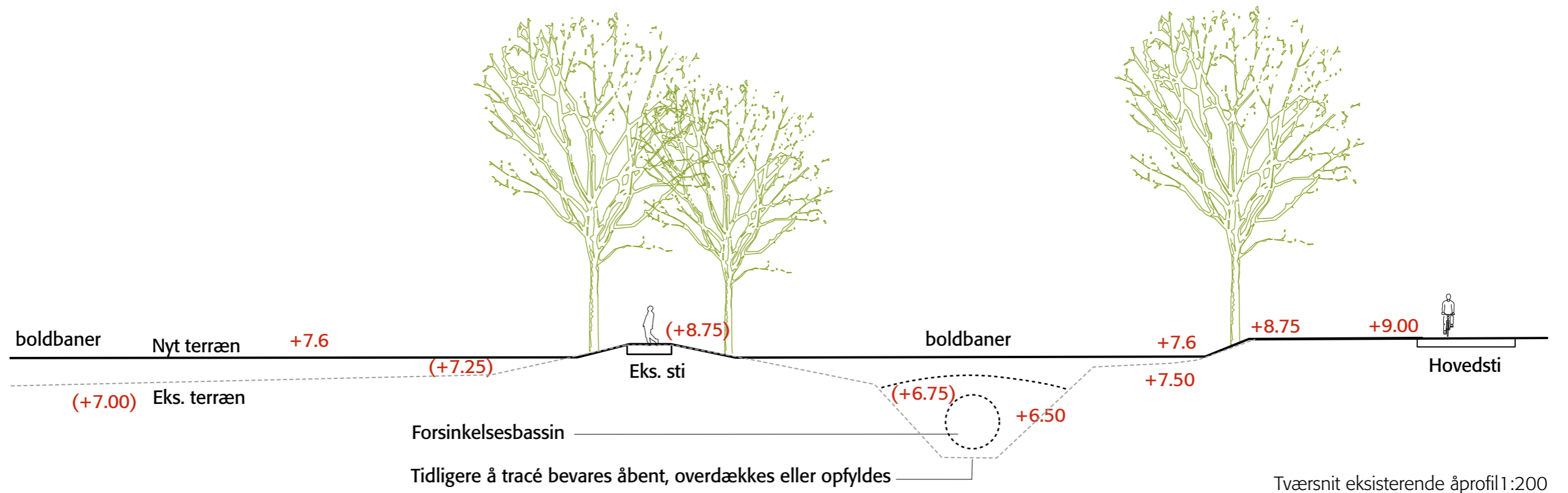
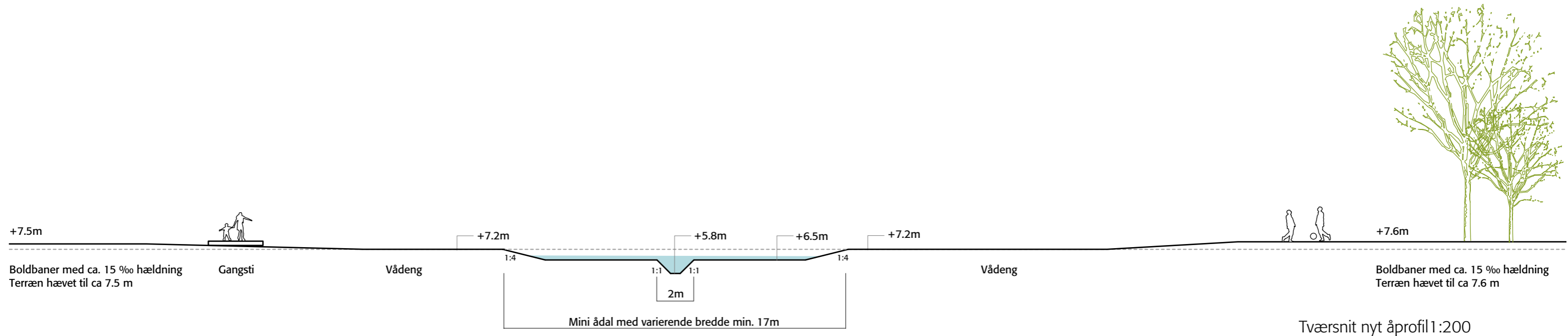
UDSNIT NORD



Tværsnit 1:1000

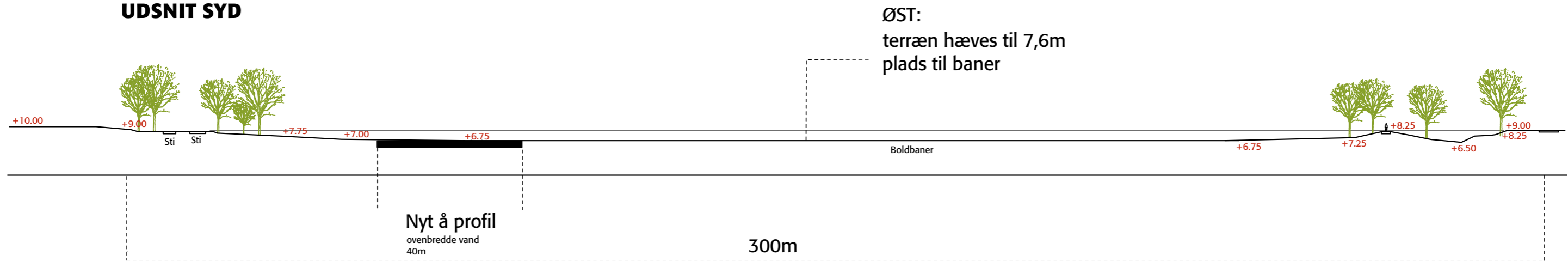


Plan 1:2000

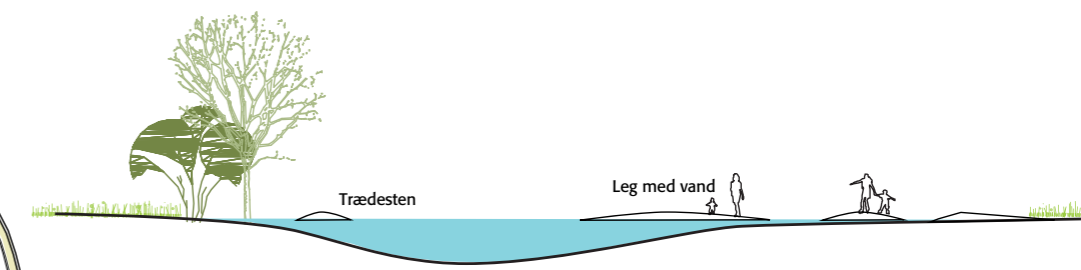


3a. Damhusengen

UDSNIT SYD

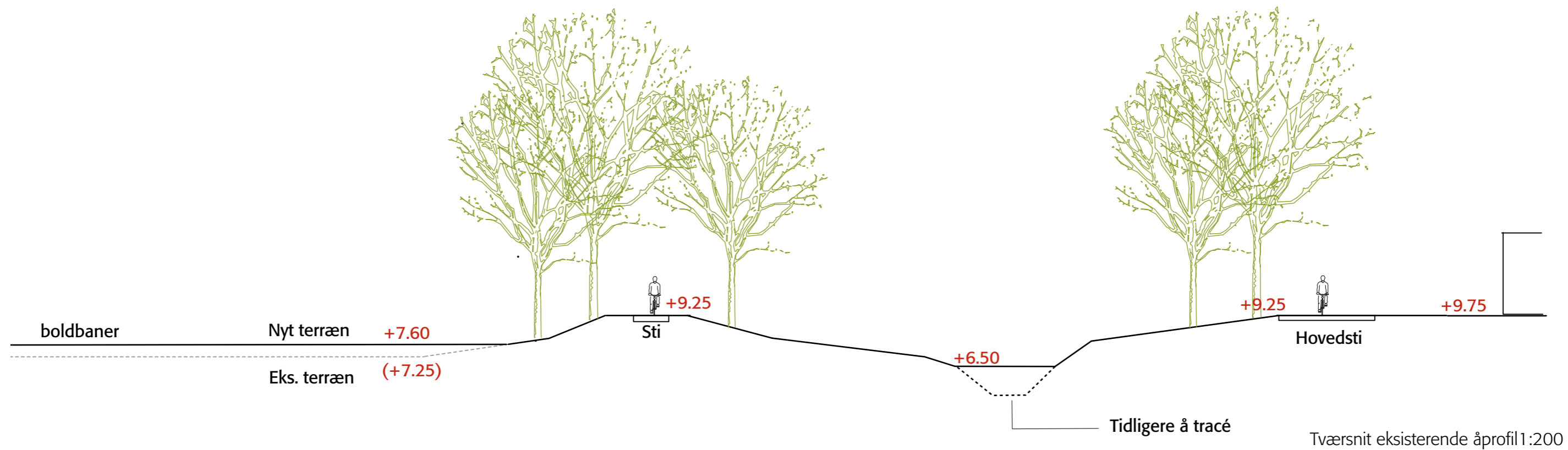
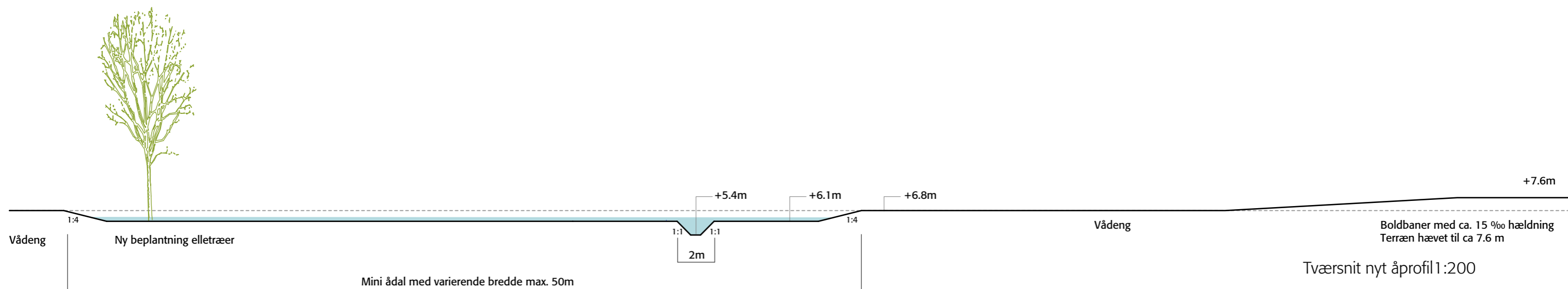


Tværsnit 1:1000



Adgang til vandet

Plan 1:2000



3b. Damhussøen

OVERSIGTSPLAN



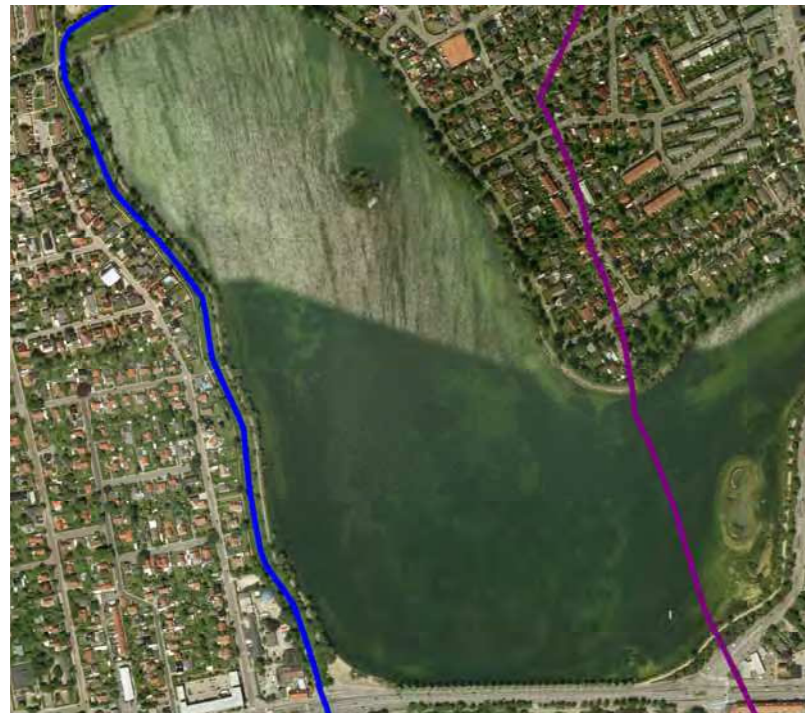


VAND

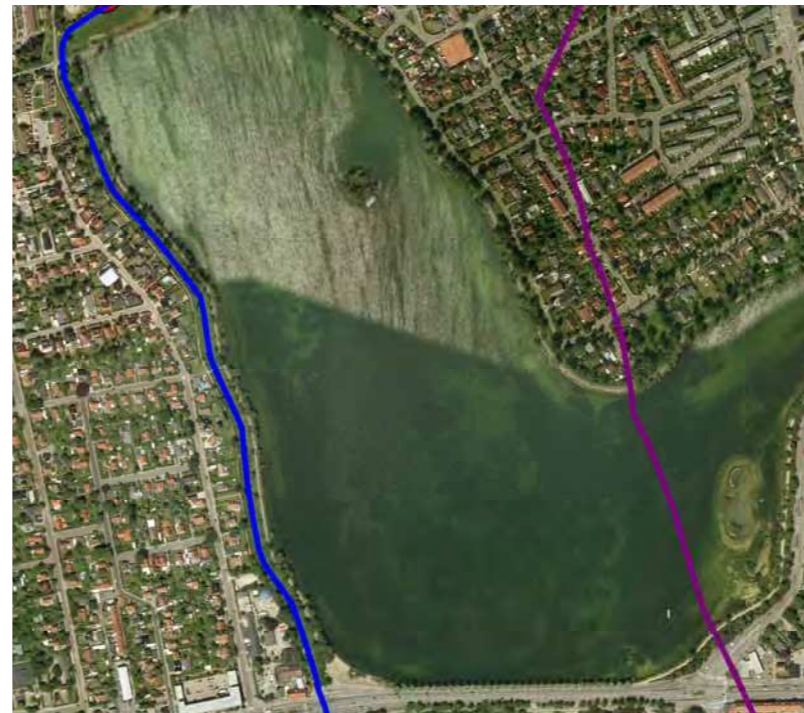
Signaturforklaring

Afvandingsforhold - afstand til grundvand

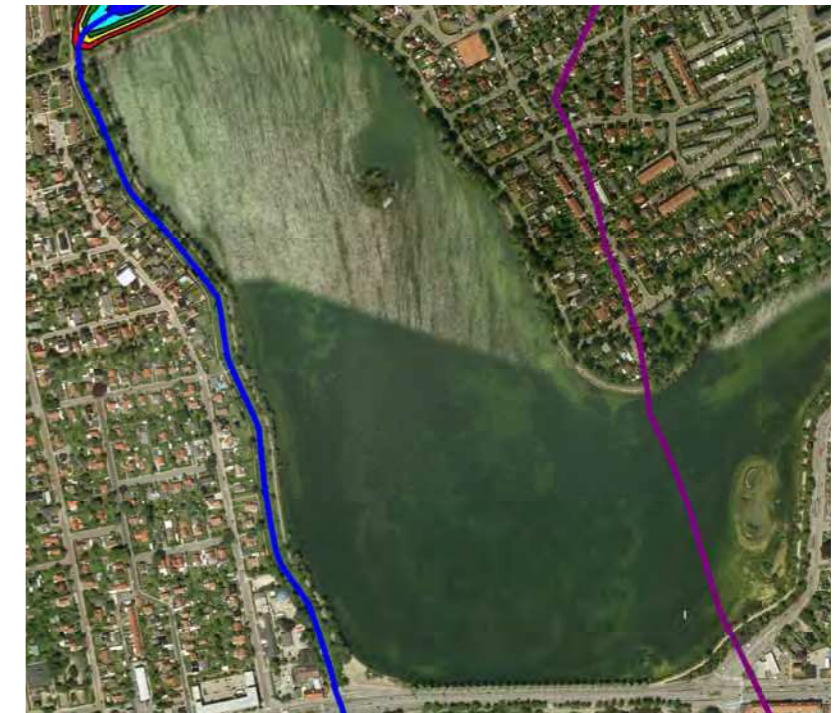
	Vanddækket, < 0 m
	Sump, 0,25 m til 0,00 m
	Våd eng, 0,50 m til 0,25 m
	Fugtig eng, 0,75 m til 0,50 m
	Tør eng, 0,75 m til 1,00 m



Sommermedian afstrømning



Årsmedian afstrømning



Median maksimum afstrømning

Å

Harrestrup Å er på denne delstrækning beliggende meget dybt under det omgivende terræn og beliggende i en meget smal korridor mellem parcelhusene langs Auroravej mod vest og cykel-/gangstien langs med Damhussøen mod øst. Strækningen af Harrestrup Å er her ca. 900 m, og de pladmæssige forhold i bredden er begrænset til mellem 20 og 25 m i oven bredde fra skel ved parcelhusene til cykel-/gangstien langs søen. Harrestrup Å er generelt, med undtagelse af enkelte steder ved de nuværende broer, mere eller mindre utilgængelig og usynlig på grund af hegn, buske og træer. I henhold til det opstillede program arbejdes der i helhedsplanen på denne strækning af økonomiske hensyn udelukkende med dette nuværende tracé langs Damhussøen.

På strækningen fra Damhusdæmningen og ned til underføringen af Harrestrup Å ved Roskildevej (Kongeslusen) foreslås der derfor etableret et bredt trippelprofil med udgangspunkt i den nuværende placering i den relativt smalle korridor mellem bebyggelserne og den nuværende asfalterede sti mod søen. Trippelprofil betyder at der kan føres vand i tre forskellige niveauer i tværsnittet – bund, 1. banket og 2. banket inden omgivende terræn.

Et trippel-profil vil medvirke til at optimere vandafviklingen samtidig med at forbedre levevilkårene for faunaen i vandløbet. Der gøres dog opmærksom på at optimeringen af vandafvikling specielt ved ekstreme hændelser vil være meget begrænset af den nuværende underføring ved Roskildevej. Den nuværende flisebelagte bund erstattes på hele strækningen med "naturligt" bundsubstrat bestående af grus, sten og råjorden under fliserne. Dette vil give det nødvendige underlag for etablering af vådbundsflora og skabe levesteder for fisk og smådyr.

Med henblik på at skabe en bedre kontakt mellem stjerne, søen og vandløbet i forhold til det eksisterende forløb, foreslås det eksisterende terræn i ca. kote +10,10 m på cykelstien langs Damhussøen sænket til ca. kote +9,25 m. Det eksisterende flodemål i Damhussøen er til sammenligning i kote +8,71 m. Samtidig foreslås det at anlægget med den nuværende gangsti mellem Harrestrup Å og bebyggelserne mod vest sænkes som en del af det nye åprofil og at en ny trampesti i stedet etableres på 2. banket i trippelprofilet.

Trippelprofilet består i et bundprofil, der generelt varierer i en bredde mellem 0,5 og 1,5 m i bunden og med en dybde på 0,5 m. Bundprofilet opbygges med udgangspunkt fra bunden i det eksisterende flisebelagte vandløb, og der vil således ske en indsnævring af det eksisterende bundprofil fra den nuværende bredde på mellem 2,5 og 3,5 m til ovennævnte 0,5 -1,5 m. I dette profil vil der altid løbe vand, og der vil være tilstrækkelig vanddybde for fisk og smådyrsfauna i selv nedbørsfattige perioder.

Herefter vil der være et profil bestående af 1. banket, hvor bundbredden generelt øges til ca. 5,5 m, og hvor det nederste bundprofil kan slynge sig indenfor og dermed skabe en fysisk variation til gavn for dels vandløbets selvrensende effekt og for dels at skabe skjulesteder for vandløbsfaunaen. Afstanden mellem slyngningerne vil variere, således der kan gives mulighed for at åens mindste profil kan bevæge sig indenfor rammerne af det andet profil. Hermed kan der skabes mindre underskårne brinker, der kan fungere som skjulesteder for fisk. På den 1. banket vil der kunne etableres en vådbundsflora, da der generelt vil være sumpforhold og til tider "sjavvand" på banketten. Det er dog væsentligt at

understrege, at det af hensyn til at sikre en tilstrækkelig vandafledningen under ekstremhændelser vil være nødvendigt med vedligeholdelse af banketten. Det andet profil (1. banket) er dimensioneret til at kunne rumme afstrømninger indtil 5 års maksimum.

Ved afstrømninger over 5 års maksimum vil vandet i Harrestrup Å overstige det andet profil og give vand på 2. banket (3. profil). 2. banket vil generelt have en bredde på 2,5 m med et relativt fladt anlæg mod vest i overgangen til det eksisterende terræn. Dette 3. profil kan rumme ekstreme vandføringer.

På delstrækningen vil der i den fremtidige Harrestrup Å være en gennemsnitlig bundlinje fald på ca. 0,7 ‰. Af hensyn til faunaen og eksempelvis etablering af egnede gydeområder for ørreden vil der blive arbejdet med en varierende hældning af bunden i det nye forløb. Der vil således være kortere strækninger i størrelsesordenen 10 m, hvor der afvikles fald på 2-3 ‰ for dermed at skabe egnede gydehabitater for ørreden.

3b. Damhussøen



VAND

Regnvand

Rødovre Kommune har i modsætning til Københavns Kommune og Hvidovre Kommune ikke lagt sig fast på, hvordan de vil nå vandplanens mål i forhold til reduktion af overløb fra kloakken til åen. Såfremt vejvandet i området langs Harrestrup Å bliver separeret vil det muligvis kunne nedbringe overløbene tilstrækkeligt.

Spildevand

Der er et enkelt overløb fra Rødovre Kommunes kloak til åen på strækningen langs med Damhussøen. Bygværket ligger umiddelbart syd for Elvergårdsvej/ Damhusdæmningen og aflaster ca. 10.000 m³ og 11 gange årligt til åen. Overløbet er omfattet af Rødovre Kommunes Vandhandleplan, og aflastningerne skal derfor reduceres til 250 m³/red ha, svarende til maksimalt 5 årlige overløb inden udgangen af 2018. Udløbet bevares ved det nye profil af Harrestrup Å.

Klimatilpasning

Selve profilet af Harrestrup Å langs med Damhussøen i den fremtidige udformning har kapacitet til at rumme selv meget store afstrømninger, helt op til 100 års maksimum. Den begrænsende faktor for denne strækningens kapacitet vil være den nuværende underføring af Harrestrup Å ved Roskildevej, der ved både det nuværende og fremtidige forløb af Harrestrup Å vil give ganske betragtelig stuvning opstrøms på Damhusengen ved de ekstreme afstrømninger.

Afvandingsmæssige konsekvenser

De afvandingsmæssige konsekvenser er afbildet under afsnittet for Damhusengen. På grund af den dybe beliggenhed af Harrestrup Å langs med Damhussøen giver de beregnede afstrømninger sommermedian, årsmedian og medianmaksimum et resulterede grundvandsspejl væsentligt dybere end 1 m under terræn, hvorfor der ikke er afbildet nogen farvesignatur for denne strækning.



NATUR

Biotop

Det eksisterende forløb af Harrestrup Å langs den vestlige side af Damhussøen restaureres ved etablering af et nyt profil i det nuværende og fjernelse af flisebelægningen. Herved skabes der et vandløb med fysisk variation og naturligt bundsubstrat bestående af den underliggende råjord samt udlagt sten og grus, hvor der både er mulighed for et mere varieret dyreliv i det permanent vanddækkede forløb og på de nye banketter. Etablering af et nyt profil vil skabe et langt mere varieret vandløb, hvor der vil indfinde sig vandplanter.

Dyr

Etablering af et nyt vandløbsprofil med naturligt bundsubstrat vil skabe egnet habitat for en mere varieret smådyrsfauna, hvor typiske rentvandsarter vil kunne indvandre, når vandkvaliteten og det hydrologiske regime er tilstrækkeligt forbedret. I den situation vil der også være basis for at strækningen kan fungere som opvækstområde for ørred, hvis der skabes den nødvendige faunapassage ved nedstrømsliggende spærringer. Der etableres to-fire gydebanks som kan medvirke til at skabe en selvreproducerende ørredbestand, hvilket understøttes af udviklingen i grødesamfundene og de forbedrede fysiske forhold.

På de nye banketter vil der i det fugtige miljø være basis for et mere varieret dyreliv, især insekter og fugle, som følge af den vegetation der vil vokse her. Graden af fremskridt afhænger dog af hvor meget vedligeholdelse af banketterne, der bliver nødvendig af hensyn til kapaciteten ved større afstrømninger.

Strækningen vil sandsynligvis ikke huse meget dyreliv udenfor vandfasen pga. den korte afstand til beboelse og stiforløb, men vil fungere som en spredningskorridor via det nye trippelprofil.

Planter

Der er i den øvre del af Harrestrup Å systemet fundet gængse vandplanter, der med tiden kan indvandre på strækningen. F.eks. er der registreret vandstjerne og vandaks som vil udgøre gode leve- og skjulesteder for smådyr og fisk. Langs vandløbet vil der typisk indfinde sig gængse kantplanter som f.eks. lodden dueurt, bittersød natskygge, forglemmigej, mjøddurt og grenet pindsvineknap. For at fremme udviklingen udplantes der vandstjerne, der vil fremme den fysiske variation og skabe levesteder for smådyrsfaunen og fisk.

I udgangspunktet bevares træer der vokser dårligt eller er under nedbrydning, hvilket vil gavne insekter, fugle og flagermus.

UDVIKLINGSPLAN



Trafikdiagram - Eksisterende forhold
Diagram fra udkast til udviklingsplan



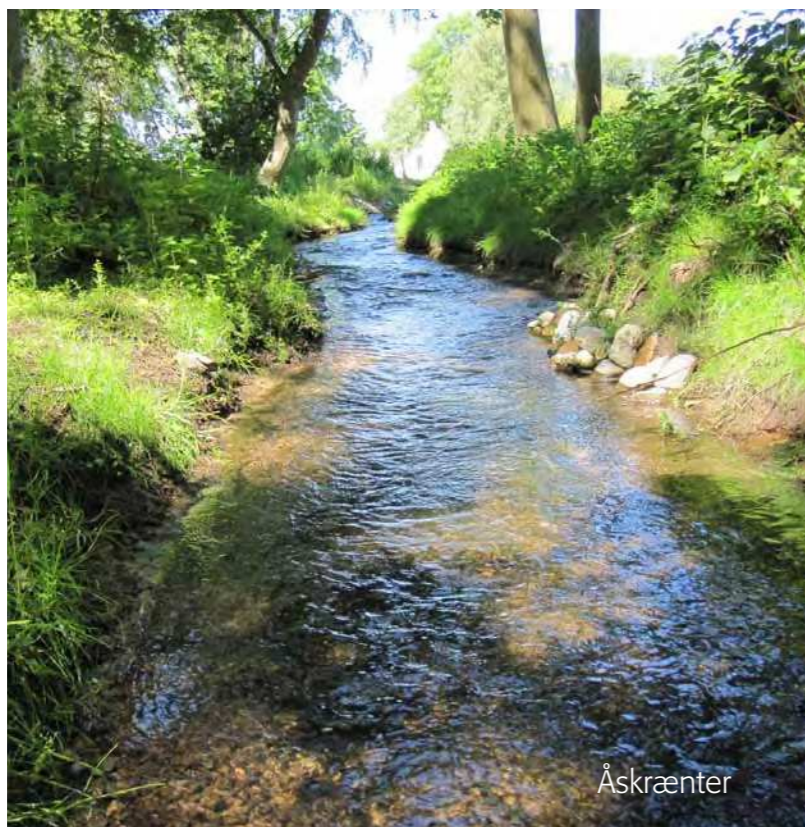
Fremtidige forhold
Diagram fra udkast til udviklingsplan



RUM



Ophold på sti



Åskrænter

Park

Damhusdæmningen på nordsiden af Damhussøen er et meget benyttet parkrum som fungerer som opholdsrum, forbindelsesled og udsigtspunkt. Den vestlige del af den smalle dæmning bruges som promenade med udsigter over Damhussøens vandspejl mod syd og Damhusengen åbne landskab mod nord. Den østlige ende rummer mange forskellige opholdsfaciliteter og tæt beplantning mod nord gør at arealet her kun orienterer sig mod syd over Damhussøen. Denne forskel i beplantning og åbenhed fastholdes og styrkes.

Åens forløb langs vestsiden af Damhussøen er i dag smalt og med stejle sider, da åen med en varierende kote på mellem +4,5 og 5,3 m ligger væsentligt lavere end Damhussøen i kote 8,7 m. Åens profil udvides på vestsiden af åen med en banket med en trampesti nær åen. På østsiden af åen foreslås det at sænke dæmningen og hovedstien langs Damhussøen fra en nuværende kote på mindst 10 m til kote 9,25 m. På denne måde bliver åens profil mere åbent og afstanden fra hovedstien til vandspejlet i både åen og søen mindre.

Ved en sænkning af dæmningen bliver træerne bevaret. De nuværende uregelmæssige trærækker på begge sider af hovedstien på dæmningerne består af pil og andre træarter, mange i dårlig vækst eller i nedbrydningsfasen. Træerne bevares og suppleres med piletræer efterhånden som huller opstår. Ved sænkningen af dæmningens profil tages individuelt hensyn til træernes rødder så der ikke graves af i nærheden af sunde træer. Det vurderes at der kan graves ved øvrige træer og beskæres nogle af træernes rødder uden at ændre væsentligt ved den planlagte gradvise udskiftning af træerne.

På grund af den stejle skrænt ned til åen er det af sikkerhedsmæssige årsager fortsat nødvendigt med et værn langs stien også med en sænkning af stiens profil. Til gengæld bliver arealet mellem værn og sti bredere. Det eksisterende trådhegn langs stien foreslås erstattet af et nyt værn som designes til anvendelse på flere strækninger langs Harrestrup Å. Værnet udformes så det visse steder får flere anvendelsesmuligheder så som siddemøbel, træningsredskab eller informationsstander.

Midt på strækningen er der ud for Rønneholmsvej en lille grøn kile som forbinder søen med baglandet og skaber et afbræk på det noget ensformige stiforløb på dæmningen. Der bør sikres som et åbent pauserum med kig på tværs på dette sted ligesom det foreslås at placere en bro ved vandet til ophold og fiskeplads.

Byrum

Damhusdæmningen har karakter af et urbant parkrum og bør udformes med robust belægning og inventar som inviterer til ophold og møder. Kiosken og flydepontonen er allerede store attraktioner på alle tider af året når solen kommer frem: Stedet rummer udeservering, strandstemning, små events og socialt liv. Sportsaktiviteterne bør være mere synlige og integrerede med stiens rum så tætheden og bylivet koncentrerer.

Ved Harrestrup Ås møde med Roskildevej er der i dag en fugleplæne som fungerer som opholdsrum og som kontakt til Damhussøens vandspejl. Buskbeplantning ved Harrestrup Å foreslås fjernet på dette sted for at øge udsynet og orienteringen mod åen.

Forbindelser

På østsiden af Harrestrup Å reableres det nuværende delte profil med cykel og gangsti på den sænkede dæmning langs Damhussøen. På vestsiden af åen reableres en trampesti på 2. banket i det nye åprofil

Der reableres en ny længere bro over åen ud for Rønneholmsvej som er den eneste mulige forbindelse til baglandet.

Aktivitet

Det mest benyttede areal er Damhusdæmningen nord for søen hvor de fleste programmerede aktiviteter findes langs en aktiv, belyst og tryk sti der for binder på tværs og hvor der er kiosk, sydvendt ophold ved Damhussøen og flere sportsaktiviteter.

Dæmningen langs Harrestrup Å kan bruges som pauserum mens længere ophold er oplagt ved den grønne kile og broen med fiskepladser. Fugleplænen ved Roskildevej er et åbent uprogrammeret opholdsareal som godt kan rumme nogle midlertidige aktiviteter eller installationer.

3b. Damhussøen

TRAFIKDIAGRAM



FORMIDLING

Medejerskab

Det udvidede areal på dæmningen vil give lidt bedre plads til de modsatrettede behov mellem gennemkørende cyklister og gående som gerne vil slå sig ned.

Villaejerne langs Harrestrup Å vil som en positiv effekt af ændringerne med en sænkning af profilet og trampestien opleve en større afstand til offentligheden og en bedre udsigt til Damhussøen.

Oplevelse

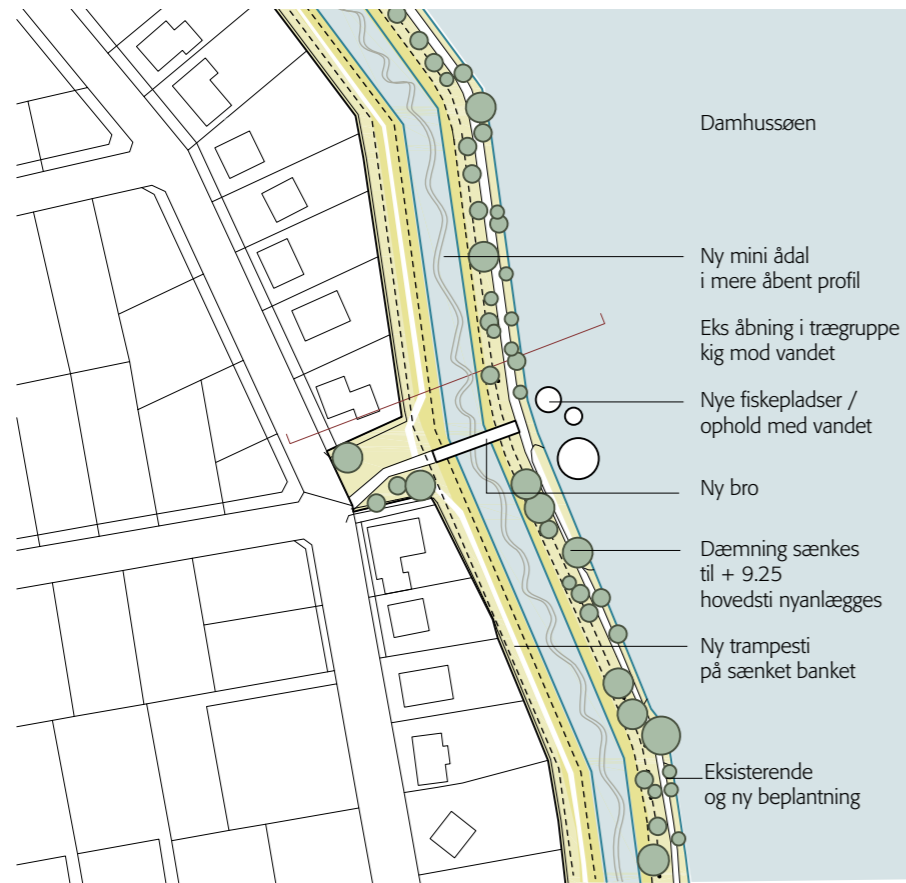
Delstrækningens største landskabelige attraktion er Damhussøens store vand-spejl og på dæmningen mellem åen og søen vil fokus mest være væk fra åen og eksempelvis bænke vil oplagt orientere sig mod søen. Til gengæld vil der på trampestien på 2. banket være en mere intim oplevelse af den dybe dal og åens bevægelse.

Synlighed

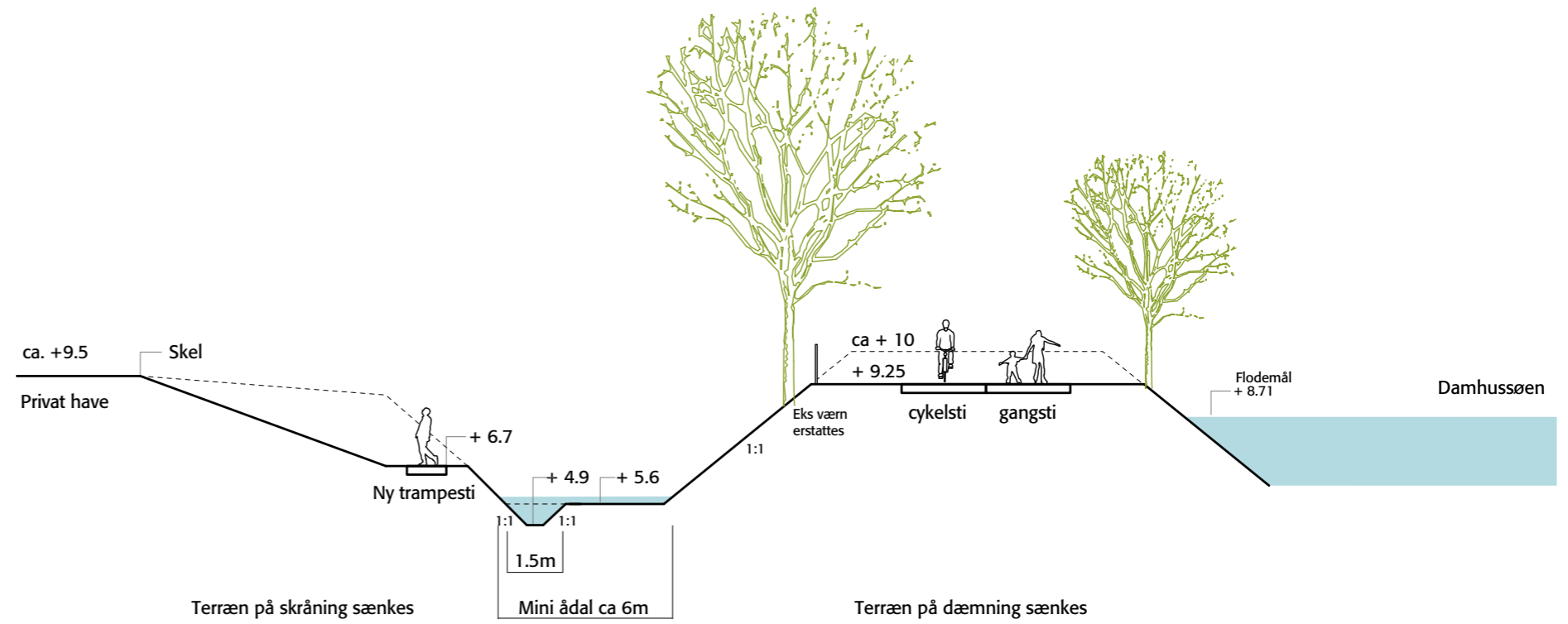
Livet i delstrækningen fordeler sig mellem to poler. Den mest benyttede rekreative attraktion er Damhusdæmningen nord for søen hvor de fleste programmer findes langs en aktiv, belyst og tryk sti der for binder byen sammen på tværs og hvor der er kiosk, sydvendt ophold ved Damhussøen, sportsbaner og "Enggårdens" naturformidling.

Den anden pol er Fugleplænen ved Roskildevej. Arealet er vigtigst som port til området fra Roskildevej og synliggør både Damhussøen, Harrestrup Å og leder de bløde trafikanter ind på stien. Fugleplænen kan rumme nogle midlertidige aktiviteter eller installationer og kan være en central del i formidlingen af naturmiljøet langs Harrestrup Å systemet på dette sted midt på strækningen hvor mange kommer forbi.

UDSNIT



Plan 1:2000



Tværsnit 1:200