



Bilag 2 Forundersøgelserprogram for bygværkerne – Et løft til vejene

06-08-2013

Sagsnr.
2013-0161847

Baggrund

Erfaringerne fra de seneste istandsættelser af nedslidte broer i 2013 (Genopretningspakke 0) og udarbejdelse af dispositionsforslag for andre bygværker viser, at udgifterne til reparationsarbejder generelt bliver dyrere end estimeret i forbindelse med general- og særeftersyn. De øgede udgifter opstår som følge af:

Dokumentnr.
2013-0161847-6

Sagsbehandler
Rikard Nannestad

- Budgettering på et meget tidligt stadie, hvorved omkostningsvurderinger for forundersøgelser, projektering og projektudgifter underestimeres
- Udviklingen af skader på meget nedslidte broer er accelererende og svært forudsigelige, når restlevetiden er kort
- Eksterne rådgiveres vurdering af prisgrundlaget for reparationsarbejder er baseret på Vejdirektoratets standardpriser, som ikke i tilstrækkeligt omfang tager højde for trafikafvikling i byen, omlægning af ledninger, støj og øvrige hensyn til naboer og dermed øget prisniveau i København.

Der er store individuelle forskelle på de enkelte bygværker, hvorfor det er nødvendigt med et grundigt forundersøgelserprogram for at lave de bedst mulige budgetestimer. Det vil endvidere kunne forkorte eksekveringsperioden med op til 6 måneder.

Fremadrettet har forvaltningen stort fokus på at optimere budgetestimerne for genopretning af bygværkerne. Tanken er at udarbejde forundersøgelser og dispositionsforslag for de enkelte bygværker året, inden der søges om midler til genopretning, således at der allerede nu søges midler til et forundersøgelserprogram, som skal skabe grundlaget for pakke 3, hvor de fysiske anlægsprojekter forventes opstartet i 2015.

Indhold

Det foreslås hermed, at der udføres forundersøgelser og dispositionsforslag for de 7-9 bygværker, som er i den ringeste stand og forventes foreslået i pakke 3 i 2015. Erfaringer fra pakke 0 viser, at rådgiver- og forvaltningsydelse for disse faser vil udgøre omkring 0,6 til 0,8 mio. kr. alt inklusiv afhængig af, om der er tale om en renovering eller en udskiftning.

Den samlede omkostning for udførelse af forundersøgelser og dispositionsforslag for 7-9 bygværker estimeres til et samlet beløb på 5,6 mio. kr.

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 1
Postboks 450
2300 København S

Mobil
2890 1242

E-mail
ZZ33@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

eje

Forundersøgelsesprogrammet betyder, at budgetterne fremover vil være beregnet på et væsentligt bedre oplyst grundlag end tidligere.

En stor fordel ved tidlig udførelse af forundersøgelser og dispositionsforslag er, at tidsplanen for genopretningen af bygværkerne vil som nævnt kunne afkortes med omkring 6 måneder. Det sikrer en hurtigere eksekvering af anlægsprojekterne.

Forundersøgelser og dispositionsforslag omfatter følgende:

- Granskning og evaluering af de løsningsforslag som er foreslået i de respektive særeftersyn, samt indledende undersøgelse af alternativer
- Supplerende forundersøgelser, herunder opmålinger, geotekniske undersøgelser, beton- og konstruktionsundersøgelser, miljøundersøgelser, samt trafik- og krydstællinger mv.
- Bæreevneberegninger og klassifikation
- Trafikal sikkerhedsscreening
- Afdækning af de trafikale forhold, herunder muligheder og rammer for midlertidig trafikafvikling
- Afdækning af nødvendig hensyntagen til tredjeparter f.eks. lodsejere, naboer, trafikselskaber m.fl. og andre anlægsprojekter i København, f.eks. Metro Cityring, Nordhavnsvej, Bryghusgrunden, større ledningsprojekter, m.fl.
- Indhentning af LER-oplysninger
- Ledningsejermøder og indledende dialog med ledningsejere om ledningsomlægninger
- Juridiske afklaringer i forhold til ledningsejere og tredjeparter herunder evt. ekspropriationer
- Udarbejdelse af tekniske løsningsforslag og undersøgelse/vurdering af alternative forslag
- Udarbejdelse af plan for projektering, udbudsstrategi og udførelse
- Prisoverslag.