



**Bilag 1 Oversigt over besluttede omdisponeringer med  
forvaltningens reviderede overslag**

06-08-2013

Bygværk (2013 p/l)	Overslag per 31. maj 2012	Flytninger i 2012 og 2013	Reviderede overslag efter dispositionsforslag 2013	Manglende finansiering
1. Bro for Emdrupvej over S-banen*	20.409		28.000	7.591
2. Gangbro over S- banen ved Husum S	2.242	2.242	-	-
3. Bro for Ryvangs Allé over Tuborgvej**	13.049		19.000	5.951
4. Stormbroen	10.068		12.000	1.932
5. Gangbro over jernbanen ved Klædemålet	3.909		4.000	91
6. Støttemur for Ryvangs Allé	6.237	6.237	-	-
7. Chr. d. IV's bro	12.705		13.000	
8. Bro for Frederiksborgvej over Fæstningsgraven	8.450		10.000	
Forundersøgelserpro gram			5.591	
<b>Samlet bevilget 2012</b>	<b>77.070</b>			
<b>Bevilling efter flytninger</b>		<b>68.591</b>		
<b>Samlet revideret overslag</b>			<b>91.591</b>	
<b>Manglende finansiering</b>				<b>23.000</b>

*\*)Broen på Emdrupvej*

Forvaltningen vurderer, at Tuborgvej kun kan lukkes midlertidigt i en sommerferieperiode, og at den eksisterende bro skal rives ned og ny bro opføres på under 4 uger. Det kræver udførelsesmetoder, som kræver detaljeret projektering og udvidet samarbejde med entreprenøren.

*\*\*\*)Broen på Ryvangs Allé over Tuborgvej*

Broen er i en meget ringe stand og det er for usikkert at lade den eksisterende konstruktion stå, da broen er blevet påkørt tre gange siden 2010 på grund af, at den har en forholdsvis lav frihøjde. Broen er en gammel stålbro, som er opført i 1905, og broen er ikke længere modstandsdygtig over for påkørsler.

En ny bro vil blive udført i beton og dimensioneret for påkørsel. Frihøjden kan ikke hæves nævneværdigt, da det vil betyde store ombygninger på Ryvangs Allé. Endvidere ligger der en jernbanebro parallelt med Ryvangs Allé, som har omtrent samme frihøjde.