

7 E

Winnie Flindt

Fra: Winnie Flindt
Sendt: 25. april 2013 11:54
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Østerbro Lokaludvalg
Vedhæftede filer: Høringssvar - Ny Østerbro Skole_180413.pdf

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-40120
Svar id: 4955
Navn: Østerbro Lokaludvalg
Postnr/by: 2100 København Ø
Organisation:
Adresse: Randersgade 35. parterre
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger: www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk

Høringssvar:**Vedhæftede filer:**

[Høringssvar - Ny Østerbro Skole_180413.pdf](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/4955>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
E-mail

EAN nummer
5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Via www.blivhoert.kk.dk

Hørings svar - Ny Østerbro Skole

Østerbro Lokaludvalg har på sit møde den 18. april 2013 behandlet Forslag til lokalplan for Ny Skole på Østerbro. Lokaludvalget deltog i borgermødet den 4. april 2013 om planforslaget.

Både lokaludvalget og borgerne ser meget positivt på, at den ny skole placeres netop her, og at der nedrives så få bygninger som muligt. Der var dog en vis skepsis i forhold til, om 1.000 børn på den kommende skole vil være for mange, og at det bl.a. vil forhindre en fleksibel pædagogisk bygningsindretning.

På borgermødet var der modstand mod især nedrivning af Lokalplanforslagets bygning A1, selvom den i nogen grad ligger i vejen for det kommende byggeri.

Lokaludvalget foreslår, at den sydlige halvdel af bygningen bevares og anvendes fx som mindre bevægelseshal for de mange børn.

Der var på borgermødet desuden modstand mod den med lokalplanen muliggjorte bygning på Kræftens Bekæmpelses areal ud mod Strandboulevarden, fordi en så dyb og høj bygning som vist her vil tage for meget lys fra de bagved liggende boliger mod Nordre Frihavnsgade.

Lokaludvalget foreslår, at en sådan ny bygning enten opføres som en selvstændig bygning i den viste bredde men i en afstand fra boligerne mod Nordre Frihavnsgade, eller at den gøres mindre dyb end vist.

Der var stor ros til tanken om at etablere fælles gårdarealer i den sydøstlige del af Kræftens friareal, såfremt Kræftens Bekæmpelse går i gang med de for dem muliggjorte nybyggerier. Men der blev tilsvarende efterspurgt en grøn løsning for arealets vestlige ende. Lokaludvalget foreslår, at der optages forhandlinger om en gårdsammenlægning med de vestlige ejendomme og Kræftens

18-04-2013

Sagsnr.
2013-62652

Dokumentnr.
2013-285927



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

bekæmpelser herom. Det bør i forhandlingen foreslås Kræftens Bekæmpelse at lægge et mindre areal til samt foreslås hjørneejendommen mod nordre Frihavnsgade at afkorte sit udhus. Lokaludvalget deltager gerne i et sådant møde.

Lokaludvalget bad i den interne forhøring om, at den nuværende barriere i Rosenvængets Hovedvej mod gennemkørende biltrafik bevares. Desuden, at den kommende biltrafik anvender Hospitalsvej, at der etableres adgang til skolen derfra, og at der ikke parkeres biler på selve skolegrunden. På borgermødet talte deltagerne for netop disse synspunkter.

Lokaludvalgets fastholder derfor disse holdninger. Desuden, at der fortsat bliver offentlig adgang fra A.F. Kriegersvej"

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø

Winnie Flindt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 26. april 2013 13:42
Til: TMF-Bydesign
Emne: Hørings svar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Pia Tafdrup & Bo Hakon Jørgensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-40120
Svar id: 4961
Navn: Pia Tafdrup & Bo Hakon Jørgensen
Postnr/by: 2100 København Ø
Organisation: privat
Adresse: Rosenvængets Sideallé 3, 2100 København Ø
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger: tit: 35 43 27 88

Høringssvar:

Vedr. Ny Østerbro Skole (det er ikke et nyt kvarter, hvorfor ikke et navn, der korresponderer bedre med nærområdet)

Der er tale om en urimelig belastning af et grønt, fredet kvarter. Det bedes taget i betragtning. Ikke mindst anser vi det som et stort problem, at så mange mennesker på en gang skal færdes i området. Den trafikale belastning er allerede alt for stor. Ofte er det umuligt at finde en parkeringsplads i den zone, vi betaler for. Hvis skolen bliver til noget, må det være en forudsætning, at al trafik foregår via Strandboulevarden, og at der oprettes mange parkeringspladser inde på skolens område. Den bør tænkes i langt mindre målestok og i mere hensyntagen til kvarterets særlige kulturelle status som Københavns ældste "sommervillaområde".

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/4961>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltn ingen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Winnie Flindt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 26. april 2013 14:09
Til: TMF-Bydesign
Emne: Hørings svar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Ole Søndberg og Johanne Hollensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-40120
Svar id: 4962
Navn: Ole Søndberg og Johanne Hollensen
Postnr/by: 2100 København
Organisation:
Adresse: Rosenvængets Hovedvej 27b
Email: .
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hvor er det dog ærgerligt at et af de ældste OG fredede villaområder skal belastes på denne måde. På vores grund står en mægtig kinesiske vandgran, som er fredet af "Natur og Park" i Københavns kommune, "da det er vigtigt for bevarelsen af dette unikke områdes præg og karakter". At kommunen så vil gøre vold på området med den anden hånd er ikke til at forstå. Bevar de høje træer og buske og plant nye i overensstemmelse med "den grønne plan", som kommunen selv har udarbejdet til Rosenvængets Grundejerkomite'. Beskyt området mod trafik kaos ved at lade al til- og frakørsel til skolen ske fra Strandboulevarden, hvilket betyder at vejspærringerne ved A.L.Kriegersvej og Rosenvængets Hovedvej skal bevares. Hvorfor dog lave så stor en skole - to spor hele vejen op må dog være nok. Kald skolen Rosenvængets skole efter det kvarter, den ligger i og fri os for en taghave på den enorme sportshal. Det er alt alt for meget og kompakt på så lille en grund.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/4962>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Winnie Flindt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 27. april 2013 08:27
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Brian Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-40120
Svar id: 4964
Navn: Brian Hansen
Postnr/by: 2100 København Ø
Organisation:
Adresse: Strandboulevarden 64
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger: 22888284

Høringssvar:

Først en stor tak til forvaltningerne og Borgerrepræsentationen for det store arbejde med anlæggelse af en ny skole. For småbørnsfamilier er det en glæde, at Københavns Kommune er på forkant med den demografiske udvikling i bydelen.

Jeg ønsker at henlede forvaltningernes opmærksomhed på et af de efter min mening svageste punkter i lokalplanen, nemlig trafikforholdene, specifikt hastighedsnedsættelse og lysregulering. I baggrundsbeskrivelsen i forslaget til lokalplanen står der, at "det overvejes... om der kan etableres hastighedstavler, lysreguleret forgængerovergang over Strandboulevarden...", men under § 4 i selve forslaget står der intet herom.

Jeg vil appellere til, at der tænkes en trafikløsning ind i forslaget med det samme i stedet for at vente. Problemet kommer, så der er ingen grund til at udskyde at tænke over eller at løse det, da det ikke afhænger af andre faktorer, eksempelvis hvor mange forældre, der kommer kørende i bil for at sætte deres børn af.

Den eneste måde at få forvaltningerne og Borgerrepræsentationen til at forpligte sig er ved at beskrive i det mindste en intention om at arbejde for trafikmæssige tiltag i lokalplanen. Ellers ender det med, at børnenes sikkerhed i trafikken bliver nedprioriteret af økonomiske årsager. Så hellere spare lidt på sportshallen eller andet.

Jeg kan ikke vurdere, om trafikmængden er høj eller lav, det afhænger jo af, hvad man sammenligner med. Men der kører en del biler på Strandboulevarden trods alt, og for en lang gade, hvor fartbegrænsningen er 50 km/t, køres der ofte langt hurtigere. Det er især et problem, fordi skolen ligger tæt på en lysregulering, hvor bilister sætter farten kraftigt op for lige at nå over inden rødt. Dertil kommer, at en skole med så mange børn vil afstedkomme øget trafik på Strandboulevarden.

Der er lysreguleringer ved hjørnet mellem Strandboulevarden og Ndr. Frihavsgade og længere henne mellem Strandboulevarden og Præstøgade. Begge overgange ligger i og for sig ikke langt væk, hvis det ikke var fordi, at der var store gennemkørselsmuligheder over rabatten to steder lige ud for skolen. Og når børnene skal vælge mellem at gå lidt længere hen til en forgængerovergang eller at gå over gaden, hvor der er vej gennem rabatten, så går de over gaden, for det ser de alle de voksne gøre.

Jeg vil derfor anbefale, at der i lokalplanforslagets § 4 indarbejdes følgende:

At der arbejdes for etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Strandboulevarden samt skiltning med skolezone og nedsættelse af hastigheden til 40 km/t.

At der arbejdes for etablering af lysreguleret forgængerovergang ud for skolen.

Jeg tilslutter mig i øvrigt forslaget fra flere om at navngive skolen med et navn fra kvarteret, eksempelvis Rosenvængets skole. Det er samme logik, der ligger bag navngivningen af de fleste øvrige folkeskoler på Østerbro.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/4964>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Winnie Flindt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 28. april 2013 16:20
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Helle Larsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-40120
Svar id: 4965
Navn: Helle Larsen
Postnr/by: 2100 København Ø
Organisation:
Adresse: Rosenvængets Hovedvej 36 1 th
Email: 1
Øvrige Kontaktoplysninger: telefon nr. 22999300

Høringssvar:

Jeg har protest mod at Skolen vil være for stor til en firsporet skole her i kvarteret og sportshallen er al for stor til grunden og kvarteret, trafikken vil blive al for belastende for kvarteret og de små villaveje. Jeg protesterer mod nedrivningen af de gamle huse. Jeg protesterer mod nedrivningen af Lomholts gamle Villa, ligesom neobarokbygningen, den lange bygning og den gamle italienske villa, Stor protest mod nedrivning af disse skønne bygninger. Jeg protesterer mod at der skal lægges plastikgræs og asfalt og mod den nye sportshal som vil være al for stor til skolens areal, det bør kun blive en gymnastiksal til brug i dagtimerne, og samtidig protest mod at have offentlig adgang døgnet rundt, stor utryghed og larm hele tiden, og samtidig skal der lægges en taghave i kunstigt græs, Protest. Trafikken vil blive al for belastende for alle de små villaveje, hvorfor til og fra kørsel kun bør foregå fra Strandboulevarden og at vi bevarer vejspæringerne på Rosenvængets Hovedvej og A.F. Kriegersvej som nuværende spærret. Ønsker at træer og hække må bevares langs Rosenvængets Hovedvej og ønsker at skolens område kun beplantes med naturligt græs og grus og store træer og ikke kunststofgræs og asfalt. Det må være muligt at bygge i forhold til kvarteret og de eksisterende bygninger og grønne plæner og villaerne.
.Under ombygningen må al til og fra kørsel foregå fra Strandboulevarden og ingen containere stå på villavejene.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/4965>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Winnie Flindt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 26. april 2013 21:02
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Ny Østerbro Skole (2013-40120). Afsender: Kirsten Preuthun og Henrik Christensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ny Østerbro Skole

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-40120

Svar id: 4963

Navn: Kirsten Preuthun og Henrik Christensen

Postnr/by: 2100 København Ø

Organisation:

Adresse: Rosenvængets Hovedvej 46

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi bliver naboer til den nye skole og deltog derfor i borgermødet i Østerbrohuset d. 4. april.

Vi er generelt positive overfor ombygningen af de tidligere Finsen-bygninger til folkeskole, men undrer os over, hvordan det er muligt at indrette tidssvarende og fremtidssikrede undervisningsfaciliteter til 1.000 elever + lærere og personale, uden at skabe meget trange og fastlåste forhold for skolens fremtidige brugere.

En 4-spors skole forekommer at være helt ude af proportioner med kvarterets karakter som villaområde, og med hele 3 eksisterende folkeskoler i den umiddelbare nærhed – i en bydel der for længst er udbygget, er det svært at se hvordan behovet for yderligere 1.000 folkeskolepladser er opstået.

Det virker lidt mærkeligt at den nye skole ikke planlægges i den kommende Nordhavns bydel, hvor behovet må antages at opstå inden for en kort årrække og hvor forholdene for etablering af et visionært og fremtidssikret folkeskolebyggeri er ideelle, - et godt eksempel er den nye Sydhavn skole på Teglholmen.

Et iøjnefaldende element ved den nye skole er opførelsen af en ny sportshal i området langs Hospitalsvej, - overfor den nuværende hovedindgang til Kræftens Bekæmpelse.

I lokalplanforslaget fremstår sportshallen som et meget stort og dominerende volumen, der tydeligvis med stort besvær og uden nævneværdig tilpasning til omgivelserne, er presset ind i det ubebyggede areal mellem de eksisterende Finsen-bygninger.

På borgermødet blev det oplyst, at arkitekterne arbejder på at reducere hallens størrelse, bl.a. ved hjælp af en delvis nedgravning, men at den bastante kasseform vil blive bibeholdt, på trods af lokalplanforslagets egne formulerede krav til byggeri af høj arkitektonisk kvalitet.

På borgermødet var det lidt uklart, hvilke sportsgrene der er dimensionsgivende for den nye hals størrelse og udformning, men samlet set giver lokalplanforslagets sparsomme illustrationer, ikke løfter om arkitektonisk elegante sportshal-løsninger som f.eks. multihallerne ved Nyboder skole og Ny Vesterbro Skole, - Korsgadehallen på Nørrebro, eller den nye tilbygning til Sølvgades skole, hvor sportshallen er delvist nedgravet under det øvrige skolebyggeri.

Alle 4 er eksempler på nye/nyere sportshaller i høj arkitektonisk kvalitet, der er hensynsfuldt indpasset i tilsvarende ældre bymiljøer og opført med Københavns Kommune som byggherre.

Som en afledt konsekvens af den alt for store sportshal, forudsætter lokalplanforslaget nedrivning af den bevaringsværdige bygning A, angiveligt for at skabe tilstrækkelige friarealer til legeplads m.v. Bygningen er en af kvarterets ældste og mest karakterfulde, der i væsentlig grad bidrager til at nedskalere overgangen fra de store Finsen-bygninger, mod Rosenvænget kvarterets lavere villabebyggelse.

Ved borgermødet kom det frem, at det på et indledende stadie af planlægningen er blevet vurderet, at bygningen ville blive for dyr at ombygge. Til dét kan man spørge til, hvilket ombygningsniveau der mon er taget udgangspunkt i? – Amalienborg eller blot en simpel og rå indretning til værkstedsbrug? – Sidstnævnte løsning ville formentlig ikke koste alverden, da bygningen ser ud til at være i generelt god stand.

Ved at bevare bygning A helt eller delvist, kan man altid opgradere bygningens indretningsniveau, når og hvis behovet på et senere tidspunkt skulle opstå.

Et andet argument i lokalplanforslaget er, at nedrivningen skal sikre en bedre sammenhæng mellem skolens legearealer.

En sådan sammenhæng kunne stadig opnås ved at nøjes med kun en delvis nedrivning af bygning A, så kvarterets historiske kvaliteter bibeholdes. Ved at bevare bygning A, - enten helt eller delvist, tilføres legepladsen et værdifuldt bygningselement der kan indgå som en aktiv del af udearealerne og gøre dem mere spændende og udfordrende for eleverne.

De gamle huse er jo en del af stedets karakter og dét der kan bidrage til at Ny Østerbro Skole kan blive noget helt unikt.

Med tanke på kommunens visionære planer for udviklingen af Carlsberg grunden på Vesterbro, kan det undre, at det historiske Finsen-område, - der godt nok er noget mindre end Carlsberg grunden, ikke er genstand for de samme byudviklingsmæssige ambitioner.

På borgermødet kunne man få det indtryk, at bevæggrundene bag lokalplanforslaget, i overvejende grad kun handler om at få afviklet de nødvendige folkeskolefunktioner, uden at der er lagt væsentlige pædagogiske eller arkitektoniske tanker bag det kommende byggeri, - eller hensyn til det omgivende bymiljø for den sags skyld. En af de fremmødte kommunale repræsentanter udtrykte det endda meget klart med et udsagn om, at "kommunen jo ikke bygger for naboerne, men for skolen". Så var det ligesom sat på plads, mens man i sit stille sind kunne spekulere over, hvorfor borgerne mon så skal høres....

På trods af det, er vores opfordring: Vær nu lidt ambitiøse og tilpas sportshallen til omgivelserne ved at reducere størrelsen - og giv arkitekterne mulighed for at tegne et nyt og smukt fællesrum for den nye skole. På den måde skabes grundlag for et nybyggeri der kan blive en berigelse for skolen og kvarteret, i stedet for en ordinær sportshal.

Og pas på kvarterets fine gamle huse - de er miljøskabende og kan sagtens inddrages i den nye skole ved indretning til værksteder eller lignende - det er en løsning som også de kommende brugere vil elske.

I øvrigt deler vi de øvrige høringsvars bekymringer om de trafikale forhold.

Vi finder det stærkt kritisabelt, at der med planlægningen af en så stor skole, ikke er redegjort bedre for de trafikale konsekvenser.

Ved borgermødet henviste en deltager til de kaotiske trafikforhold ved Heibergskolen i Randersgade, hvor de mange forældre der afleverer deres børn i bil, hver morgen skaber farlige situationer og blokerer for al anden trafik i området.

For at undgå samme situation ved Ny Østerbro Skole, bør det sikres at Rosenvængets Hovedvej forbliver spærret for gennemkørsel, og at der etableres gode afsætningsmuligheder på Strandboulevarden for de elever der bliver kørt til skole, så denne biltrafik ikke ledes ind på kvarterets veje.

Og navnet: "Ny Østerbro Skole" ! - Det er vel en arbejdstitel? - En skole der ligger i Rosenvænget skal naturligvis hedde noget med: "Rosenvænget".

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringsvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/4963>

Har du spørgsmål til høringsvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Kim Vindbjerg Hansen, 2764 3341

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk