



Notat

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling.

14. august 2019

Borgerrepræsentationens den 28. februar 2019, Praksis for kompensation for CO₂-udslip fra flyrejser (2018-0282913)

Sagsnr.
2019-0154633

Borgerrepræsentationen tog stilling til, hvordan Københavns Kommune fremadrettet kan kompensere for det CO₂-udslip, som kommunens flyrejser udleder.

Dokumentnr.
2019-0154633-7

Sagsbehandler
Henriette Berggreen
Nguessan

Det Konservative Folkepartis ændringsforslag (ÆF4) som erstatning af indstillingens 2. at-punkt:

"At beløbet i stedet anvendes til at plante træer i Københavns Kommune", blev vedtaget med 26 stemmer imod 22. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, Å, V, C og O.

Imod stemte: A, F og I.

Undlod at stemme: B

Selve indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Investeres pengene i træer i kommunen svarer optagelsen af CO₂ langt fra til den ikke-kompenserede CO₂, som relaterer sig til de sidste 9 års udledninger, som betaling til Atmosfair ville kunne sikre. Derudover kan det ikke sikres, at træerne er additionelle, idet de plantes i allerede planlagte parker.

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre beklager at der ikke er et flertal for at undersøge mulighederne for at give CO₂ kompensation fra 1 jan, 2010, hvor den politiske beslutning skulle have været effektueret. Radikale Venstre finder at forslaget om flere træer i København er sympatisk, men når det kommer til CO₂ kompensation ønsker Radikale at vi få mest muligt ud af vores CO₂ kompensations indsatser.

Byens Udvikling
Klima og Byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Alternativet videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

EAN nummer
5798009809452

"Vi mener, at det er decideret ansvarsfralæggelse over for borgerne og over for klimaet ikke at tilbagebetale den manglende CO2-kompensation fra de sidste 9 års flyrejser, som forvaltningerne helt har udeladt at betale siden beslutningen, trådte i kraft den 1. januar 2010. Det kan gøres på en omkostningseffektiv måde, som foreslået af forvaltningen ved at gøre 2017 repræsentativ for alle årene"

Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Det bedste værn mod CO2 udledning er at mindske antallet af flyrejser, derfor vil Enhedslisten stille forslag om, at der ved alle ikke-oversøiske rejser skal tilbydes togtransport som alternativ til fly. Vi vil derfor stille et forslag om ændring af rejsereglerne."

Enhedslisten og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Enhedslisten og SF har stor sympati for Alternativets ændringsforslag, men mener ikke at man kan pålægge forvaltningerne ekstraudgifter fra budgetter der er lukket".