

Tina Windahl Halle

Fra: NBO001@politi.dk
Sendt: 8. oktober 2015 11:48
Til: Tina Windahl Halle
Cc: JBR012@politi.dk
Emne: Politiets hørings svar på cykelsti uden på eksisterende træer - Cykelprojekt i Hillerødgade

Til
Tina Windahl Halle:

Under henvisning til det modtagne cykelprojekt af 22. september 2015 og e-mail af 5. oktober 2015 indeholdende supplerende oplysninger til projektforslaget har Færdselsafdelingen nu haft lejlighed til at vurdere det fremsendte materiale.

Færdselsafdelingen ønsker ikke at give Københavns Politis samtykke til det modtagne cykelprojekt for en cykelsti i Hillerødgade.

I et tidligere cykelprojekt for en cykelsti samme sted modtaget her i afdelingen den 16. april 2015 etableres en cykelsti med et antal parkeringspladser i parkeringslommer, når det eksisterende vejudlæg, der i dag benyttes som græsarealer, omdannes til cykelsti.

Færdselsafdelingen bemærker i øvrigt, at samme trafikdesign med parkeringslommer benyttes i den del af Hillerødgade, der er beliggende i Frederiksberg Kommune. Strækningen ligger i direkte forlængelse af cykelprojektet i Hillerødgade.

Af særlige færdselsmæssige grunde og af politimæssige hensyn finder Færdselsafdelingen det betænkeligt, at en cykelsti etableres uden på trærækken langs den sydlige side af Hillerødgade mellem Borups Allé og bygrænsen til Frederiksberg, fordi al standsning og parkering på en strækning af mindst 350 meter ikke lovligt vil kunne finde sted i fremtiden.

Færdselsafdelingen er enig i de modtagne oplysninger omkring parkeringssituationen i Hillerødgade mellem Borups Allé og kommunegrænsen.

Færdselsafdelingen vurderer imidlertid, at et standsningsforbud med nedlæggelse af et større antal parkeringspladser på strækningen vil medføre, at motorkørende med ærinde til de 17 opgange i to flere-etagers ejendomme med beboelse og erhverv tilskyndes til i strid med færdselsloven at standse eller parkere helt eller delvist på cykelstien, eller at benytte denne til ulovlig kørsel og manøvrering i forbindelse med ulovlig standsning og parkering i trærækken mellem cykelsti og fortov eller på selve fortovet.

Motorkøretøjer, der helt eller delvist hensættes på cykelsti, fører endvidere ofte til, at cyklister svinger udenom sådanne køretøjer under benyttelse af fortov eller kørebaneareal. Sådanne situationer medfører en forringelse af trafiksikkerheden.

Færdselsafdelingen finder det endvidere betænkeligt og uundgåeligt, at motorkørende, der f.eks. skal foretage af- eller pålæsning, i stedet henvises til at benytte den nordlige side af Hillerødgade med henblik på at krydse kørebane, selv om der i henhold til Københavnerkortet ses at være et trafiktal på 10000 køretøjer ÅDT, herunder knapt 300 store køretøjer, der benytter Hillerødgade.

Færdselsafdelingen skal i samme forbindelse oplyse, at Hillerødgade er udpeget som en ATK-strækning (automatisk trafikkontrol) på grund af uheldsbelastning, hvorfor trafiksikkerheden har et helt særligt fokus på denne vej.

Færdselsafdelingen vil naturligvis fortsat gerne give samtykke til cykelprojektet af 16. april 2015, da dette projekt foruden af forbedre trafiksikkerheden også tager de nødvendige hensyn til færdselsreguleringen.

Med venlig hilsen

Niels Bock
Konsulent

Færdselsafdelingen
Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, Vejsager
Gammel Køge Landevej 1
2500 Valby.
Tlf. +45 3314 1448
Direkte: +45 35213705
Lokal: (11) 3705
Mobil: +45 7258 8546
E-mail: nbo001@politi.dk
Web: www.politi.dk/koebenhavn

-----Oprindelig meddelelse-----
Fra: Rikke Thomsen [mailto:BY5J@tmf.kk.dk]
Sendt: 5. oktober 2015 09:50
Til: Bock, Niels Gregers Reiersen (NBO001)
Cc: Tina Windahl Halle
Emne: SV: Cykelprojekt i Hillerødgade

Hej Niels
Hermed fremsendes tællinger på strækningen, der viser at der stort set ikke er nogen der parkerer på strækningen.
Hvis du har brug for yderligere oplysninger må du henvende dig til Tina Windahl Halle der er på cc, hun overtager projektet herfra.

Med venlig hilsen

Rikke Thomsen
Projektleder
Cykelprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 325b
Postboks 339
2300 København S

Mobil 2018 0145
Email by5j@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: NBO001@politi.dk [mailto:NBO001@politi.dk]
Sendt: 29. september 2015 14:35
Til: Rikke Thomsen
Cc: JBR012@politi.dk
Emne: Cykelprojekt i Hillerødgade

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Udførelse af Anlæg
Cykelprojekter

Kære Rikke Thomsen:

Under henvisning til dit brev af 22. september 2015 vedrørende nye tegninger af Hillerødgade til politiets godkendelse, bekræfter Københavns Politi herved modtagelsen af et vejprojekt for bredere cykelstier på den sydlige del af Hillerødgade mellem Borups Allé og kommunegrænsen til Frederiksberg.

Ved en gennemgang af projektet bemærker Københavns Politi, at der ønskes indført et stopforbud på en strækning af ca. 350 meter langs cykelstien, hvorefter det ikke vil være muligt for beboere eller andre med ærinde at standse eller parkere langs kantstenen til ejendommene Hillerødgade 55-87.

Af hensyn til sagens behandling skal Københavns Politi derfor venligst anmode om supplerende oplysninger, hvori det nuværende og fremtidige parkeringsbehov bestemmes eller beskrives i projektet (Byernes Trafikarealer, hæfte 3, Tværprofiler, side 27, pkt. 4.2 Opstilling af forudsætninger).

Med venlig hilsen

Niels Bock
Konsulent

Færdselsafdelingen
Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, Vejsager
Gammel Køge Landevej 1
2500 Valby.
Tlf. +45 3314 1448
Direkte: +45 35213705
Lokal: (11) 3705
Mobil: +45 7258 8546
E-mail: nbo001@politi.dk
Web: www.politi.dk/koebenhavn