

# 47. Medlemsforslag om øget brug af delebiler i Københavns Kommune (2014-0253339)

## Indstilling og beslutning

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med øvrige relevante forvaltninger at udarbejde en samlet strategi for øget brug af delebiler i København til politisk behandling. Forslaget skal bl.a. indeholde en vurdering af de i motiveringen beskrevne temaer samt konkrete forslag til, hvordan disse temaer kan effektueres.
2. at beslutningen forudsætter, at alle delebiler så vidt muligt er elbiler.
3. at Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger en strategi for brug af delebiler til politisk behandling med henblik på, at de konkrete forslag i strategien kan indgå i budgetforhandlingerne for 2016.

(Stillet af Socialistisk Folkeparti)

## MOTIVERING

SF mener, at det er på tide, at Københavns Kommune for alvor sætter ind på at udbrede brugen af delebiler både internt i kommunen og blandt københavnere. Vi mener, at delebilsordninger på linje med den kollektive trafik og cyklisme er et vigtigt element i fremtidssikringen af vores by. Øget brug af delebilsordninger kan mindske trængslen og lette presset på trafikken i byen, mindske presset på parkeringspladserne og gøre København grønnere ved at fjerne biler fra vejene og mindske luftforureningen. Delebilene vil samtidig kunne styrke deleøkonomien i byen. Delebilsordninger vinder allerede frem i København, og som kommune har vi en række muligheder for at fremme den udvikling. De muligheder synes SF, at vi skal forfølge. Vi foreslår derfor, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med øvrige relevante forvaltninger udarbejder en samlet strategi for øget brug af delebiler i Københavns Kommune.

SF ønsker, at forslaget blandt andet indeholder en vurdering af følgende otte temaer samt forslag til realisering af disse:

- *Forslag 1: Forsøg med brug af delebiler i Københavns Kommunes egen bilpark.* Forvaltningen bedes undersøge muligheden for et forsøg, hvor et antal af kommunens biler erstattes med delebiler, der fx administreres af en delebilsudbyder. Bilerne stilles til rådighed for kommunens ansatte i almindelig arbejdstid 8.00-17.00 på hverdage, mens det uden for dette tidsrum er muligt for kommunens ansatte og andre borgere billigt at leje bilerne til privat brug. Denne ordning er i andre kommuner kendt som "borgerbil"-konceptet, idet kommunen deler biler med borgerne. Ordningen sikrer bedre udnyttelse af kommunens biler og er en god måde at indfase elbiler i kommunen på.

- *Forslag 2: Billigt medlemskab af en delebilsordning for Københavns Kommunes ansatte.* Forvaltningen bedes undersøge muligheden for at tilbyde kommunens ansatte billigere medlemskab af en delebilsordning via kommunens medarbejderfordelsordning. Der er allerede stigende brug af delebilsordninger i København, og ved at tilbyde det som et medarbejdergode kan Københavns Kommune støtte op om denne udvikling. Modellen anvendes i andre kommuner.

- *Forslag 3: Delebiler som en del af Metroselskabets kollektive trafikstrategi.* Forvaltningen bedes undersøge, hvordan delebiler kan blive en del af Metroselskabets kollektive trafikstrategi. Det kan for eksempel ske i samarbejde med en delebilsudbyder. Målet er at sikre sammenhæng mellem Københavns metrolinjer og brugen af delebiler samt på sigt også at sikre, at delebiler indgår i naturlig forlængelse af den kollektive trafik. Der er i dag lignende samarbejde på trapperne i Movia. På sigt kunne man forestille sig, at man via rejsekortet også havde adgang til delebiler.

- *Forslag 4: Fokus på delebiler ved nybyggeri.* Forvaltningen bedes undersøge muligheden for ved nybyggeri at stille krav til bygherre om, at

parkeringsnormen fx kan halveres til gengæld for, at bygherre alene etablerer delebilsparkeringspladser og afholder udgifter til medlemskab af en delebilsordning til byggeriets kommende beboere. Dette kan enten gøres som forsøg eller implementeres bredt.

- *Forslag 5: Forsøg med målet at fremme delebiler frem for privatbilisme.* Forvaltningen bedes undersøge muligheden for, at der gennemføres et flerårigt forsøg i et af Københavns brokvarterer, hvor der målrettet arbejdes for øget brug af delebiler som erstatning for privatbilismen. Forsøget kan indeholde forskellige delelementer; der kan arbejdes med målrettet markedsføring, samarbejde med boligforeninger og reservation af et større antal parkeringspladser til delebiler.

- *Forslag 6: Anvendelse af lokalplaner til fremme af brugen af delebiler.* Forvaltningen bedes undersøge muligheden for at anvende kommunens (fremtidige) lokalplaner til at fremme brugen af delebiler. Det kan for eksempel ske ved, at det i fremtidige lokalplaner tilstræbes, at parkeringspladser over jorden bliver forbeholdt delebiler og andre elbiler, mens parkering i kælderanlæg under jorden er forbeholdt andre biler.

- *Forslag 7: Øget brug af delebilsparkeringspladser bl.a. i forbindelse med nybyggeri.* Forvaltningen bedes undersøge muligheden for, at Københavns Kommune fremover i forbindelse med nybyggeri reserverer en del af det til byggeriet tilknyttede parkeringsareal for her at kunne tilbyde billig parkering til delebiler og andre elbiler. I dag administreres hele parkeringsarealet typisk af et privat parkeringsfirma, og delebilsudbydere har store udgifter til parkeringspladser.

- *Forslag 8: Kommunikation om fordelene ved at bruge delebiler.* Forvaltningen bedes undersøge muligheden for, at Københavns Kommune fremover indtænker udbredelsen af delebilsordninger i sin kommunikation til københavnere på linje med opfordring til og kampagner om brug af den kollektive trafik, cykler og andre miljøvenlige transportformer. Selvom brugen af delebiler vinder frem, så kender mange københavnere stadig ikke til ordningen. Københavns Kommune kan bidrage til at øge dette kendskab.

## Beslutning

### Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 11. december 2014

Et forslag fra Socialdemokraterne og Enhedslisten, som Venstre og Det Konservative Folkeparti valgte at tilslutte sig, om at henvise medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev godkendt uden afstemning.