

BILAG 1A-1D

Uddybende bilag til

Cykelstipprioriteringsplan 2017-2025

Indholdsfortegnelse

Bilag 1A, Opsamling på inddragelse af borgere, lokaludvalg og Cyklistforbundet	1
Borgerinput	1
Cyklistforbundet	10
Lokaludvalg	12
Bilag 1B, Nye cykelstier, uddybning af indsatser	33
Bilag 1C, Udvidelse af cykelstier, uddybning af indsatser	46
Bilag 1D, Signalregulerede kryds, uddybning af indsatser	51

Bilag 1A. Opsamling på inddragelse af borgere, lokaludvalg og Cyklistforbundet i forbindelse med Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

I forbindelse med kortlægning og analyser til brug for udvælgelse af indsatser til Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 har forvaltningen vurderet, at det var vigtigt at inddrage borgere, lokaludvalg og Cyklistforbundet. Processen har været følgende:

- Lokaludvalgene har givet deres input på et fællesmøde den 5. september 2016 med efterfølgende høringsperiode, som blev afsluttet samtidig med borgedialogen den 6. november 2016.
- Borgerdiallog via interaktivt kort fra den 26. oktober til og med den 6. november 2016. Metoden har vist sig at være en effektiv og yderst brugbar til at kortlægge, hvilke prioriteter københavnerne har.
- Cyklistforbundet (Klaus Bondam og Københavnsafdelingen) har givet input ved en workshop den 3. november 2016 og har efterfølgende fået mulighed for at kommentere og kvalificere opsamlingen på workshopen.

1. Borgerinput

Antal prikker på interaktivt kort

Facebook-opslagene (ét i uge 43 og ét i uge 44) er blevet set af ca. 100.000 borgere. Opslagene har resulteret i ca. 1.500 reaktioner, 300 kommentarer og flere end 100 e-mails. Der blev i løbet af halvanden uge sat mere end 9.500 markeringer (prikker) på det interaktive kort, fordelt på tre kategorier:

- Strækninger, der mangler cykelstier (5.256 prikker).
- Cykelstier, der bør udvides (2.077 prikker).
- Signalregulerede kryds med mange cyklister (2.352 prikker).

Disse markeringer kan ses på kort 1-4 på de følgende sider.

Der er tale om et øjebliksbillede af borgernes opfattelse, som er velegnet til at supplere den faglige kortlægning og analyser, som forvaltningen har gennemført, og det skal understreges, at der ikke er tale om en repræsentativ undersøgelse af københavnernes ønsker til cykelinfrastruktur, der kan stå alene ift. udvælgelse af indsatser til Cykelstiprioriteringsplanen.

Pressedækning i forbindelse med borgerdiallog

Politiken bragte en større artikel den 26. oktober 2016, og TV2 Lorry og DR P4 København dækkede ligeledes historien hele dagen. Derudover bragte en række lokalaviser notits/artikel med lokalt fokus (Amagerbladet, Brønshøj-Husum Avis, City-avisen, Østerbrobladet, Vesterbrobladet, Metroxpress København). Der blev den 15. november 2016 bragt en opfølgende artikel på politiken.dk og ligeledes et indslag i TV2 Lorry og på Lorry.dk

Resultater

Resultaterne på det interaktive kort viser, at borgernes markeringer i høj grad underbygger den kortlægning og de analyser, forvaltningen har gennemført. Borgernes input har ligeledes tydeliggjort en række forskellige forhold:

- Der er nogle "missing links" udenfor de mest befærdede dele af byen.
- Det er vigtigt at sikre gode cykelforbindelser fra byudviklingsområderne til den eksisterende by.
- Det er tydeligt, at der er et stort behov for at sikre gode forbindelser til og fra de nye broer.
- Der er nogle alternative forbindelser i byen parallelt med nogle af de meget belastede strækninger, som borgerne ønsker bliver opgraderet med cykelsti, bredere cykelstier eller andre løsninger.
- Nogle steder har borgerne ønsket nye cykelstier, bredere cykelstier eller forbedrede krydsforhold til trods for at der er gennemført projekter inden for en kortere årrække, fx Istedgade, Nørrebrogade og krydset Rosenørns Allé/Åboulevard.
- Ud over signalregulerede kryds er der også behov for en indsats i ikke signalregulerede kryds.
- De Grønne Cykelruter er attraktive cykelmuligheder væk fra de trafikerede veje, og derfor bliver nogle af dem presset på kapaciteten.

Af de følgende kort fremgår borgernes input og i tabellerne er angivet de ca. 20 strækninger/kryds for hver kategori, som har fået flest prikker. Der er nogle af de indsatser, borgerne har peget på, som ikke er medtaget i planen. Dette er beskrevet nærmere i bilag 1B, 1C og 1D.

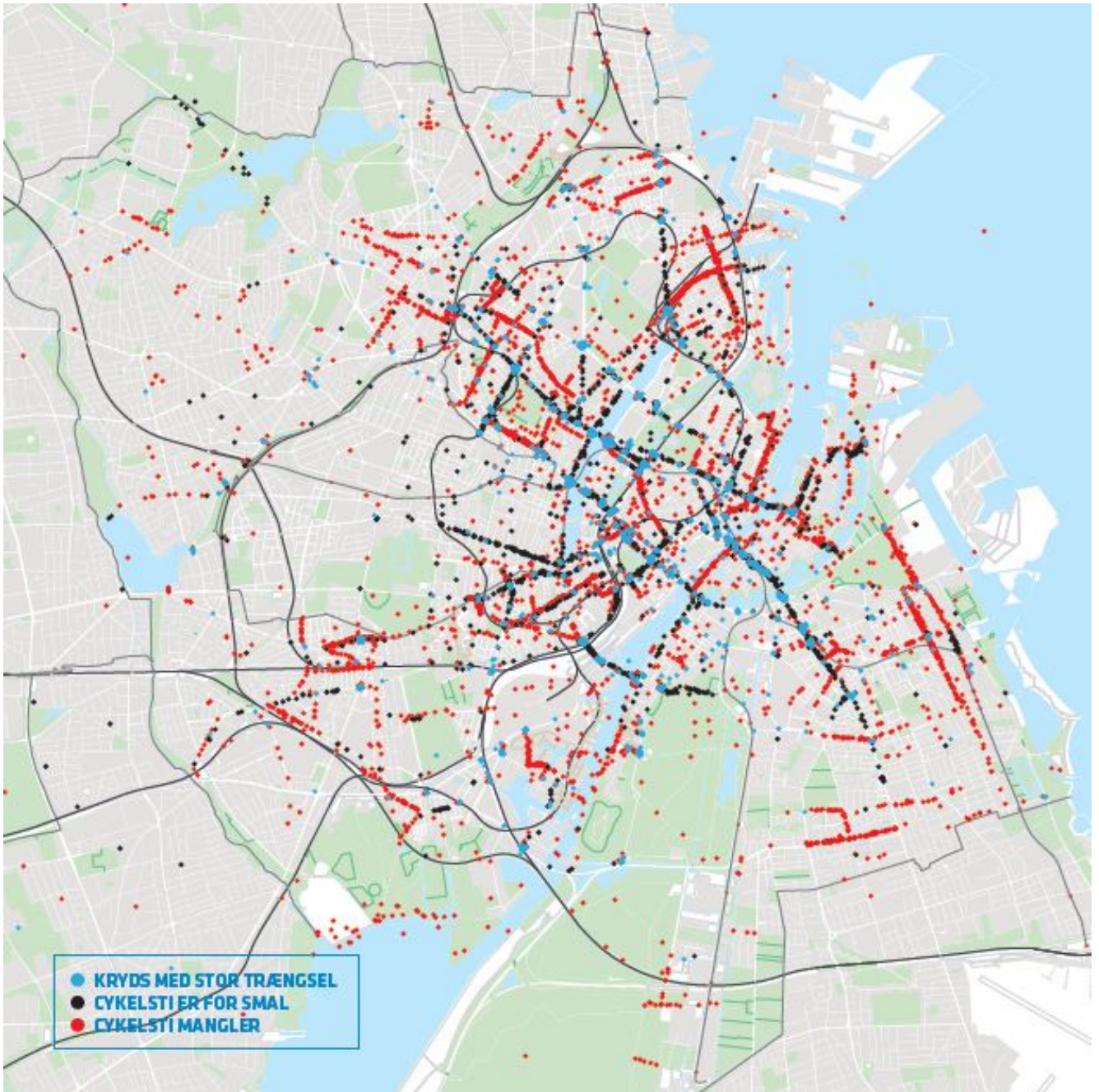
Input til andre indsatser

Ud over de input, som har kunnet anvendes i forbindelse med Cykelstiprioriteringsplanen, har borgerne ligeledes givet kommentarer på Facebook og sendt emails til forvaltningen. Mange af disse input kan samles under følgende emner:

- Bedre færdselskultur/adfærdsregulering
- Afmærkning og mindre tiltag
- Manglende eller utilstrækkelig belysning
- For smalle eller manglende broer
- Gener fra brosten
- Hastighedsdæmpning
- Ikke signalregulerede kryds
- Vedligehold og riste på cykelsti

Det vil være muligt at imødekomme disse input såfremt der afsættes midler hertil.

Kort 1. Samlet kort over borgerdialog via interaktiv kort (9.685 prikker)



Kort 1. Strækninger, der mangler cykelsti (5.256 prikker)

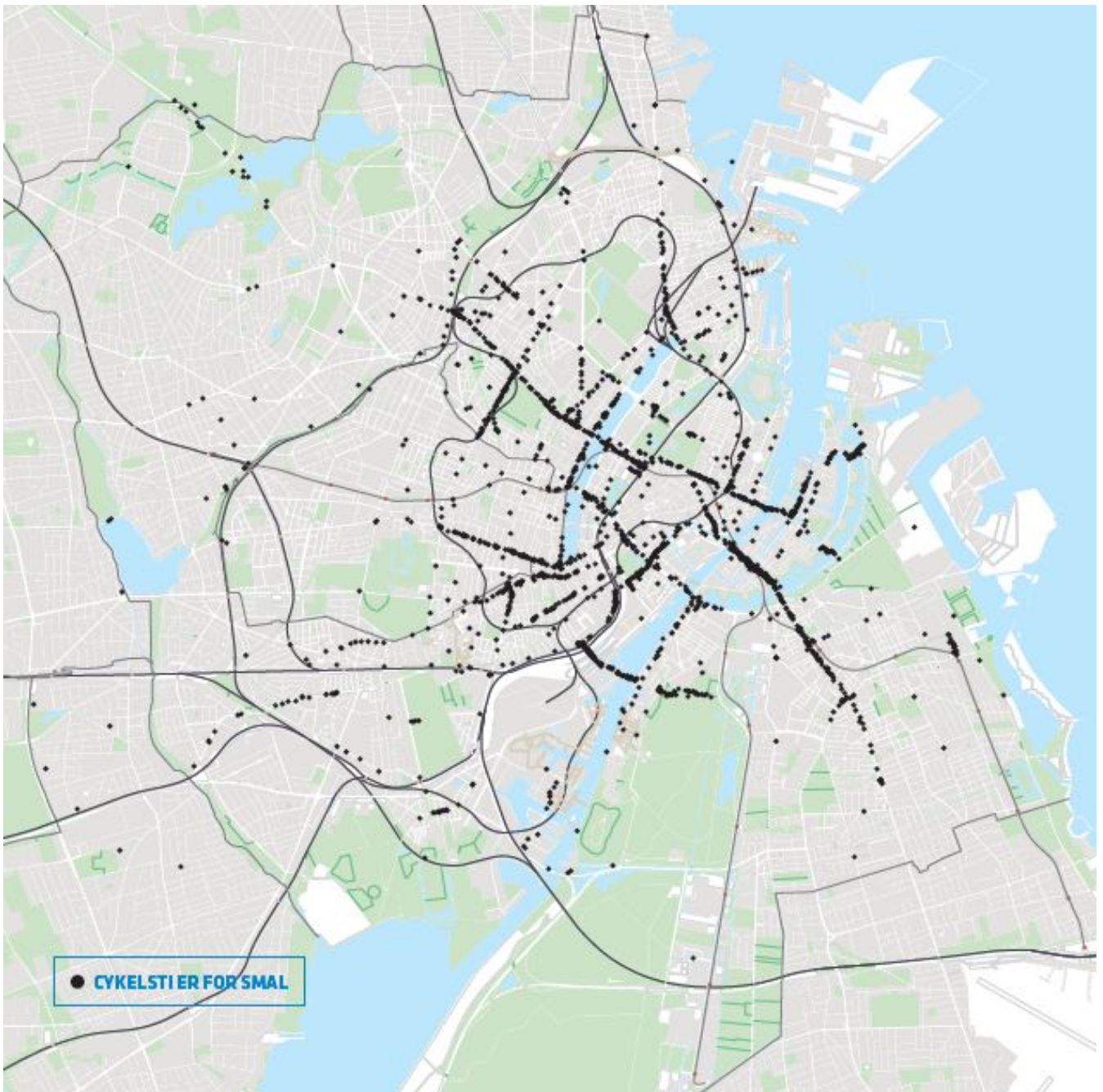


Tabel 1. Liste over strækninger, der mangler cykelsti (flest borgerinputs)

	Vej	Strækning	Vejstatus	Antal input
1	Nordre Frihavns­gade	Trianglen - Østbanegade	Kommunevej	220
2	Rantzausgade	Åboulevard - Jagtvej	Kommunevej	220
3	Strandboulevard­en	Fridjof Nansens Plads - Østerbrogade	Kommunevej	213
4	Strandlodsvej	Prags Boulevard - Sorrentovej	Kommunevej	205
5	Istedgade	Reventlowsgade - Enghave Plads	Kommunevej	160
6	Valby Langgade	Pile Allé - Roskildevej	Kommunevej	158
7	Toldbodgade	Nyhavn - Amaliegade	Kommunevej	114
8	Mimersgade	Jagtvej - Nørrebrogade	Kommunevej	106
9	Vejlands Allé	Amagerbrogade - Sjællandsbroen	Kommunevej	96
10	Nørregade	Gammel­torv - Nørre Voldgade	Kommunevej	91
11	Raffinaderivej	Prags Boulevard – Kløvermarksvej	Privat fællesvej	85
12	Stefansgade	Nørrebrogade - Borups Allé	Kommunevej	83
13	Holbergsgade	Holmens Kanal - Nyhavn	Kommunevej	76
14	Vesterfælledvej	Vesterbrogade - Vigerslev Allé	Kommunevej	69
15	Hamletsgade	Tagensvej - Mimersgade	Kommunevej	66
16	Guldbergsgade	Sankt Hans Torv - Tagensvej	Kommunevej	65
17	Vesterbrogade	Rådhuspladsen - Rahbæks Allé	Kommunevej	64
18	Nordre Fasanvej	Frederiksberg kommunegr. - Frederikssundsvej	Kommunevej	61
19	Teglholm­sgade	Vestre Teglgade - Husnr. 41	Privat fællesvej	55
20	Nygårdsvej	Østerbrogade - Vennemindevej	Privat fællesvej	53
21	Refshalevej	Prinsesse­gade - Plads foran Husnr. 147	Kommunevej	49

Det er uddybet i bilag 1B, hvilke af ovennævnte strækninger der indgår og hvilke der ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplanen samt en begrundelse herfor.

Kort 3. Cykelstier, der bør udvides (2.077 prikker)



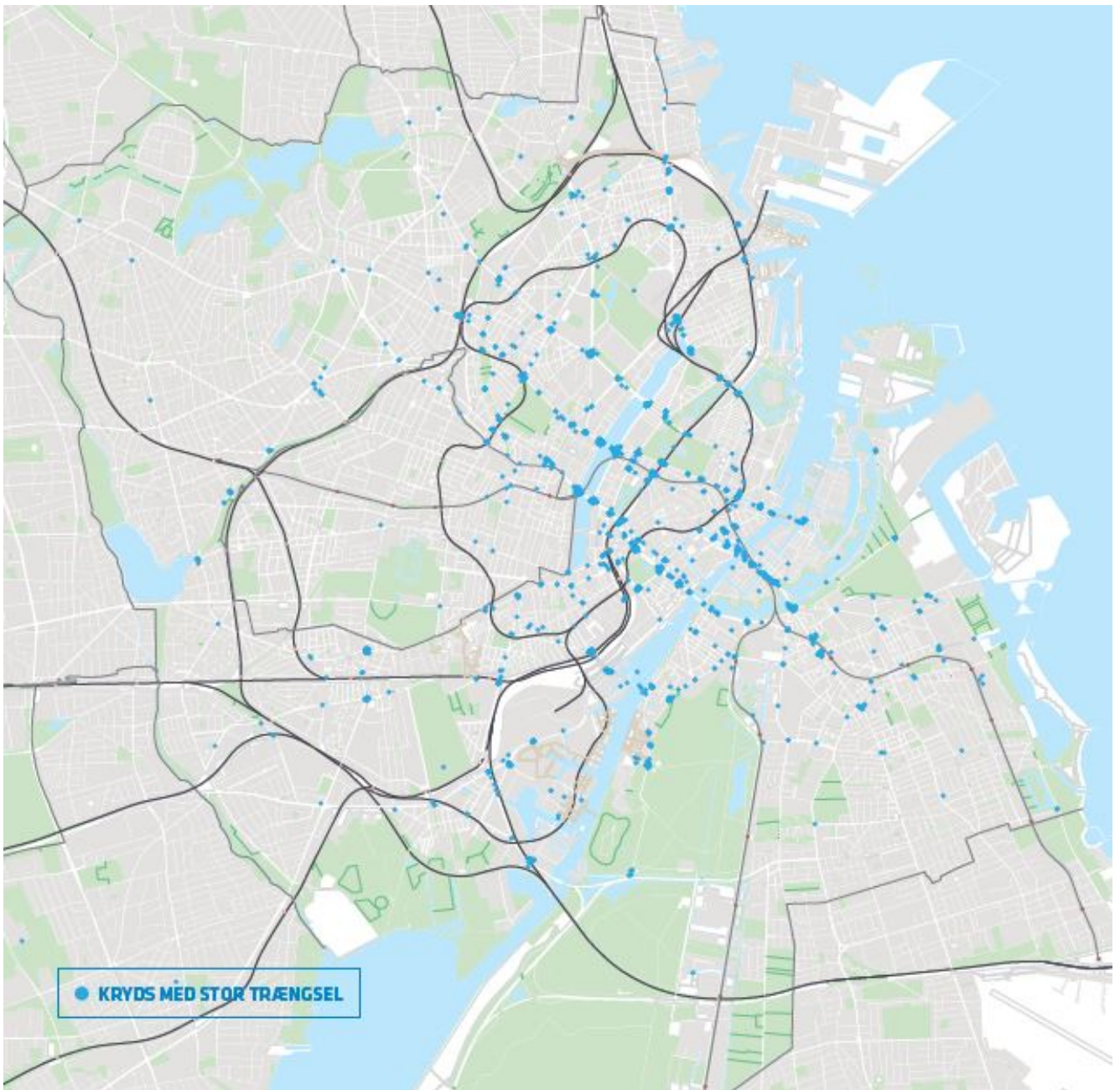
Tabel 2. Liste over cykelstier, der bør udvides (flest borgerinputs)

	Vej	Strækning	Vejstatus	*Antal input/km
1	Torvegade	Knippelsbro - Christmas Møllers Plads	Kommunevej	314
2	Dybbølsbro	Ingerslevsgade - Kalvebod Brygge	Kommunevej	160
3	Stormgade	Frederiksholms Kanal - H.C.Andersens Boulevard	Kommunevej	133
4	Refshalevej-Kongebroen	Prinsessegade - Plads foran Husnr. 147	Kommunevej	104
5	Enghavevej	Vesterbrogade - Mathæusgade	Kommunevej	100
6	Frederiksborggade	Kultorget - Sørtorget	Kommunevej	75
7	Nyhavn	Kongens Nytorv - Havnegade	Kommunevej	68
8	Jagtvej	Frederiksberg kommunegrænse - Tagensvej	Kommunevej	55
9	Tietgensgade	H. C. Andersens Boulevard - Tietgensbroen	Kommunevej	55
10	Ingerslevsgade	Tietgensgade - Enghavevej	Kommunevej	54
11	Havnegade/Børsgade		Kommunevej	44
12	Øster Farimagsgade		Kommunevej	40
13	Bremerholm		Kommunevej	40
14	Gyldenløvesgade		Kommunevej	40
15	Bredgade		Kommunevej	37
16	Vesterbrogade	Rådhuspladsen - Rahbæks Allé	Kommunevej	34
17	Østerbrogade	Classensgade/Øster Søgade - Nyborggade	Kommunevej	34
18	Gothersgade	Kongens Nytorv/Store Kongensg. - Øster Søgade	Kommunevej	31
19	H.C. Andersens Boulevard		Kommunevej	31
20	Islands Brygge	Njalsgade-Ved Langebro	Kommunevej	30
21	Mozartsvej		Kommunevej	24

*Cykelstiernes bredder varierer typisk meget på de forskellige strækninger, og det er derfor kun oftest delstrækninger, der skal udvides. Derfor er borgernes top 20 over strækninger der bør udvides genereret ud fra antal prikker per relevant km cykelsti.

Det er uddybet i bilag 1C, hvilke af ovennævnte strækninger der indgår og hvilke der ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplanen samt en begrundelse herfor.

Kort 4. Signalregulerede kryds med mange cyklister (2.352 prikker)



Tabel 3. Liste over Signalregulerede kryds (fleste borgerinputs)

	Vej	Antal input	uheldsbelastede kryds (top 20/antal ulykker)
1	Søtorvet/Dronning Louises Bro/ Frederiksborggade/Øster-Nørre Søgade	138	
2	Gyldenløvesgade/ Rosenørns Allé/ Åboulevard	89	
3	Skelbækgade/ Ingerslevsgade/ Dybbølsbro/Dybbølsgade	83	
4	Gyldenløvesgade/ Nørre-Vester Søgade	63	5/13
5	Torvegade/ Prinsessegade	58	13/9
6	H. C. Andersens Boulevard/ Tietgensgade	50	12/9
7	Artillerivej/ Axel Heides Gade/ Fællestien	50	
8	Sortedams Dossering/Nørrebrogade	44	
9	Amagerbrogade/ Holmbladsgade	42	
10	Torvegade/ Strandgade	42	
11	Nørrebrogade/ Jagtvej	40	
12	Rundholtsvej/ Artillerivej	40	
13	Tagensvej/ Nørre Allé	39	
14	Gothersgade/ Nørre Voldgade	36	
15	Holmens Kanal/ Bremerholm	36	7/11
16	Gothersgade/ Kronprinsessegade	34	15/8
17	Valby Langgade/ Toftegårds Allé	33	
18	H. C. Andersens Boulevard/ Vesterbrogade	31	1/18
19	Frederiksborggade/ Nørre Voldgade	29	
20	Nyhavn/ Kgs. Nytorv/ Bredgade (Kongens Nytorv/ Bredgade)	28	
21	Christmas Møllers Plads/ Amagerbrogade	24	
22	Trianglen (Trianglen - Østerbrogade)	22	
23	Fisketorvet/Dybbølsbro (Kalvebod Brygge/ Dybbølsbro)	18	
24	Jagtvej/ Tagensvej	16	14/8
25	Nørrebrogade/ Lygten/ Nordre Fasanvej (Frederikssundsvej/ Lygten)	16	
26	Gyldenløvesgade/Nørre Farimagsgade	13	11/9
34	Vesterbrogade/Vester Farimagsgade	2	2/15

Det er uddybet i bilag 1D, hvilke af ovennævnte strækninger der indgår og hvilke der ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplanen samt en begrundelse herfor.

2. Cyklistforbundet

Cyklistforbundet (direktør Klaus Bondam og Københavnsafdelingen) har givet input til Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 ved en workshop, som blev afholdt den 3. november 2016. Cyklistforbundet har efterfølgende fået mulighed for at kommentere og kvalificere opsamlingen fra workshoppen.

På workshoppen blev der bl.a. drøftet:

- Cykling generelt
- Nye cykelstier
- Bredere cykelstier
- Krydsforbedringer

Cyklistforbundets input er blevet brugt til at kvalificere og supplere borgernes input ikke mindst i forhold til den faglige kortlægning og de faglige analyser, forvaltningen har gennemført.

Opsamlingen workshoppen kan ses herunder.

Referat fra møde med Cyklistforbundet den 3. november 2016

Cykling generelt

Det er væsentligt, at vi fortsætter med at italesætte cyklisterne risiko - ikke kun sikkerhed. Særligt også fordi Vejdirektoratet har flyttet cykelindsats til sikkerheden – det giver en vis risiko for at fokus primært vil være på sikkerhed. Der bør også lægges politisk pres på det nationale niveau ift. dette, fx via KL.

En opfordring til også at have fokus på de private fællesveje, der er overgået til at være offentlige veje – nogle af dem kunne være gode alternative ruter til de pressede hovedstrøg.

Skoleindsats er rigtig vigtig – kan se at cykelandel falder for de unge. Også indhente viden fra dem der rent faktisk cykler med deres børn.

Vi mangler faktiske måltal ift. børns transportadfærd.

Overgange fra fx separate stier til cykelstier er mange steder dårlige – især Søerne.

Husk sammenhænge til byudviklingsområder og villaområder.

Ny tunnel v Nordhavns station – udfordring med karambolage ml fodgængere og cyklister.

Nye cykelstier som supplement til/understregning af borgerinput

- Cykelbaner og lokalkørebaner bør mange steder opgraderes til cykelsti
- Brosten – fx Halmtorvet, Rømersgade – bør have et særligt fokus
- Sammenhænge – fx Søruten til Teaterpassagen – er centrale
- Vester Voldgade – der bør være tydelig opmærkning
- Jernbanegade
- Østbanegade
- Classensgade

- *Nordre Frihavsgade*
- *Vester Søgade*
- *Nørre Farimagsgade*
- *Yderste del af Valby langgade*
- *Bispebjerg Bakke ifm hospitalsudbygning*
- *Nygårdsvej*
- *Knippelsbro og Langebro*

Bredere cykelstier som supplement til/understregning af borgerinput

- *Nogle steder er der brug for bredere cykelstier, men kantstenene udgør i sig selv en udfordring ift. kapaciteten. Nogle steder skal vi måske i højere grad arbejde med mere blandet trafik, fx cykelgade.*
- *Adfærden væsentlig og på de brede stier er folk nogle gange usikre på, hvor de skal køre.*
- *Ud over de åbenlyst belastede strækninger som fx Torvegade (strækningerne i Optimeringsplanen), Bredgade, Tietgensgade mv. peges på:*
- *Nørreport Station – der er for smalle cykelstier på Nørre Voldgade*
- *Vendersgade – det er ikke afklaret hvilken løsning der bliver tale om*
- *Alternative ruter er rigtig vigtige til aflastning af de mest pressede strækninger*
- *Teknologi kan måske hjælpe til at de alternative ruter rent faktisk vil blive brugt*
- *Ladcyklen bør være en grundlæggende forudsætning for bredden på cykelstier*

Krydsforbedringer som supplement til/understregning af borgerinput

- *Hvis vi arbejder med mere tydelig afmærkning og kommunikation om hvad vi forventer af cyklisterne, så kan vi imødekomme udfordringerne i mange kryds. Det vil være godt hvis der kan blive lagt pres på Vejdirektoratet ift. at afprøve nye afmærkningstyper til kryds. Følgende kryds bør have særligt fokus:*
- *Indkørslen på Cykelslangen*
- *Kgs. Nytorv v Franske Ambassade*
- *Trianglen, særligt ved arrangementer i Parken. Enten midlertidig løsning eller lukke det ene ben. Bør tænkes sammen med Nordre Frihavsgade og metroforplads*
- *Nørrebro Runddel bliver problem når metro åbner – i dag er det et kryds man i høj grad bare kører igennem, men fremover vil krydset i sig selv være endemål for de cyklister, der skal med metroen.*
- *Åboulevard/Rosenørns Allé – magasinet ikke stort nok i myldretiden*
- *Frederiksberg Allé/Værnedamsvej – men det bygges om*
- *Vesterbrogade/Vester Farimagsgade – uklare opholdsarealer ved svingbevægelser*
- *Jagtvej/Tagensvej – ø med kapacitetsproblem*
- *Jarmers Plads – ø med kapacitetsproblem*
- *Blegdamsvej/Fredensgade - ø med kapacitetsproblem*

3. Lokaludvalg

Københavns Kommunes Lokaludvalg har givet deres input til Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 på et fællesmøde den 5. september 2016.

Følgende lokaludvalg var repræsenteret til workshoppen:

- Indre by: Anton Skovle og Kjeld A. Larsen
- Nørrebro: Erik Brandt, Andreas Juhl-Rohde og Gitte Kristensen
- Østerbro: Johannes Jørgen Gaard og Axel Thrige Laursen
- Amager Øst: Lasse Rossen
- Valby: Niels Hougaard
- Vanløse: Jan Mørch og Bent Christensen
- Brønshøj-Husum-Tingbjerg: Stig T. Kaspersen og Freddy Ingvorsen

Der har efterfølgende været en høringsperiode, som blev afsluttet den 6. november 2016. Følgende lokaludvalg indsendte bemærkninger i høringsperioden:

Amager Vest, Amager Øst, Bispebjerg, Christianshavn, Indre By, Kongens Enghave, Nørrebro og Vesterbro Lokaludvalg.

Alle lokaludvalg har således bidraget med input til Cykelstiprioriteringsplanen. De input, som har været muligt at stedfæste, fremgår af kort 5. Derudover kan alle input ses af de efterfølgende tabeller – en for hvert lokaludvalg og opdelt på de tre indsats:

- Nye cykelstier
- Brede cykelstier
- Kryds

De input som fremkom ved workshoppen den 5. september er nummererede i tabellerne, mens de inputs som er kommet efterfølgende i høringsperioden er unummerede.

Kort 5. Input fra lokaludvalg september-november 2016



Tabel 4. Input fra Indre By Lokaludvalg

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
1	Borgergade	Der ønskes cykelsti på hele Borgergade. Lige nu eksisterer der kun cykelsti fra Sølvgade til Dronningens Tværgade. <i>Kommentar fra Indre Bys Lokalråd:</i> <i>Planen om cykelstier i Borgergade skal ses i sammenhæng med cykelstien i Kronprinsessegade. Hvordan skabes der bedst en cykelforbindelse mellem Østerport og Middelalderbyen? Lokaludvalget beder om en dialog med forvaltningen om muligheden for at etablere en modsatrettet cykelsti i Kronprinsessegade mellem Gothersgade og Sølvgade.</i> <i>Indtil den cykelsti er blevet til virkelighed, bør der være skiltning i krydset Gothersgade/ Kronprinsessegade/ Møntergade/ Christian IX's Gade, som fortæller cyklister, hvor de skal cykel hen, så de ikke cykler mod biltrafikken i Kronprinsessegade.</i>
2	Strandboulevarden	Der ønskes cykelsti på Strandboulevarden, i forlængelse af Kristianiagade, og op til Vordingborggade hvorfra der allerede er etableret cykelsti.
	Øster Farimagsgade - Sølvtorvet	<i>Kommentar fra Indre Bys Lokalråd:</i> <i>Der bør etableres en cykelsti i Øster Farimagsgade og Sølvtorvet mellem Webersgade og Rørholmegade. Der er problemer i krydset Webersgade / Sølvtorvet mellem cyklister og svingende biler.</i>
	Løngangsstræde/ Farvergade/ Jernbanegade	<i>Kommentar fra Indre Bys Lokalråd:</i> <i>Cykelbanerne i Løngangsstræde, Farvergade og Jernbanegade respekteres ikke, da de bruges af håndværkere og taxaer til af- og pålæsning. Generelt bør der gøres en effektiv indsats for at fjerne biler, der er parkeret på cykelstier og cykelbaner.</i>
		<i>Kommentar fra Indre Bys Lokalråd:</i> <i>Generelt bør opmalede cykelbaner opgraderes til cykelstier med kantsten.</i>

Bredere Cykelstier

NR	STED	KOMMENTAR
3	Øster Farimagsgade	Fra Lille Triangel til Sølvgade. <i>Kommentar fra Indre Bys Lokalråd:</i> <i>Københavnerruten bør flyttes fra Farimagsgaderne til Søgaderne, hvor der er mere plads til cyklister. Hvis den bibeholdes i Farimagsgaderne, bør der flyttes biltrafik fra Øster Farimagsgade til andre gader.</i>
4	Bredgade og Nyhavn	Der ønskes en sammenhængende, bredere cykelsti fra Inderhavnsbroen langs Nyhavn og videre ad Bredgade. Kan muligvis være med til at afvikle det massive pres i både Nyhavn og Bredgade forårsaget af åbningen af Inderhavnsbroen. <i>Kommentar fra Indre Bys Lokalråd:</i> <i>En bredere cykelsti i Bredgade betyder, at der formentlig kun bliver plads til én kørebane for biler. Det ligger i tråd med de forslag, Indre By Lokaludvalg kom med i forbindelse med sagen om omlægning af Holberggade:</i>

		<p>- Ensretning af Holbergsgade/ Toldbodgade, så disse gader kan aflaste Bredgade, idet forvaltningens projekt om en cykelsti i Holbergsgade mellem Herluf Trolles Gade og Nyhavn først bør etableres, når bilparkeringen i Holbergsgade er fjernet.</p> <p>- Bevaring af ensretningen i Kronprinsessegade, så den kan aflaste Store Kongensgade (forslaget må nok suppleres med en bestemmelse om, at gennemgående tung trafik kun tillades i Voldgaderne og H.C. Andersens Boulevard).</p>
5	Torvegade	<p>Meget trafikeret og stort pres fra de mange cyklister. <i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd:</i> Cykeltrafikken gennem Torvegade er voldsom. 45.000 cyklister passerer dagligt Knippelsbro. Lokaludvalget mener, at der snarest bør afsættes midler til at gennemføre optimeringsplanen for Torvegade.</p>
	Hammerichsgade	<p><i>Kommentar fra Indre Bys Lokalråd:</i> Cykelstierne er ubehagelig smalle at cykle på. De bør gøres bredere.</p>

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
6	Torvegade/ Strandgade	<p>Krydset mellem Torvegade og Strandgade er belastet. Det er særligt problematisk når man kommer fra Indre By og skal foretage et venstresving ned ad Strandgade. Der kommer hurtigt trængsel hvilket kan føles utrygt. Cyklister der ønsker at svinge venstre ned ad Strandgade kan også komme i karambolage med de cyklister der fortsætter ligeud ad Torvegade. <i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd:</i> Det er fint, at der er lavet en højresvingsbane, hvor Strandgade fra nord munder ud i Torvegade, og at der er før-grønt for højresvingende. Det har vist sig, at højresvingende bilister ikke altid er opmærksomme på ligeud kørende cyklister, der har placeret sig til højre i Strandgades højresvingsbane for cyklister. Bør det markeres, at det også er en bane for ligeud kørende cyklister, eller er der andre løsninger på problemet?</p>
7	Nyhavn/ Havnegade/ Inderhavnsbroen	<p>Karambolage mellem ligeudkørende cyklister fra Inderhavnsbroen og cyklister der fra Havnegade skal svinge til venstre ned ad Nyhavn. Det samme problem opstår mellem gående. Konflikt både mellem cykliststrømme og fodgængerstrømme. <i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd:</i> Det er rigtigt, at der nogen forvirring om, hvem der skal placere sig hvor, og gående turister er ofte dårlige til at orientere sig. Cyklisterne, der kører ned ad broen, er nødt til at sætte farten ned, hvorved uheld synes at blive undgået. <i>Kommentar fra Indre Bys Lokalråd:</i> I forbindelse med en besigtigelse af krydset Inderhavnsbroen/ Nyhavn/ Havnegade, som lokaludvalget foretog den 10. oktober 2016 sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen, blev det aftalt, at forvaltningen skulle undersøge mulighederne for en løsning på de problemer, der blev udpeget. Løsningen bør indgå i cykelstiplanen.</p>
8	Trangravsbroen/ Trangravsvej	<p>Forvirring om hvem der skal holde for hvem, både mellem cyklister og gående. <i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd:</i> Flere medlemmer af Christianshavns Borgerpanel peger på, at</p>

		<i>trafikken på og omkring Trangravsbroen er kaotisk. Lokaludvalget er vidende om, at forvaltningen arbejder på en løsning på problemet. For de, der kører ad Trangravsvej over Christiansholmdæmningen bør det overvejes at indføre en hastighedsbegrænsning på eksempelvis 20 km/t.</i>
9	Gothersgade/ Borgergade	Problematisk at krydse Gothersgade fra Borgergade.
10	Gyldenløvesgade/ Vester Farimagsgade	Problematisk at dreje til højre i krydset ned mod Vesterport St.
11	Gyldenløvesgade/ Vester Søgade	Cykelstien på Gyldenløvesgade i retning mod Indre By er afkortet frem mod krydset, hvor cyklisterne deler bane med højresvingbanen til biler.
12	Rosenørns Allé/ Åboulevard	<p>Problematik mellem cykelstrømme og fodgængerstrømme.</p> <p><i>Kommentar fra Nørrebro Lokalråd:</i></p> <p><i>Problemet opstår i krydssets nord-vestlige side, hvor udløbet af fodgænger- og cykelstien langs søernes nordlige del løber ud i cykelstien langs Åboulevard. Det er uklart på Åboulevard hvem der skal holde tilbage/ flette ind for hvem, når cyklister, som skal ligeud, møder de cyklende og gående, som kommer ud fra cykel- og gangsti fra Peblinge Dosseringen. Konflikten opstår i, at cyklisterne, når de kører ad Gyldenløvs-gade og skal fortsætte ligeud ad Åboulevard, har hjattænder ret langt fra udløbet fra Dosseringen. De har dermed en naturlig forventning om, at de kan køre frem. Samtidig har både cyklister og gående, som kommer fra stierne langs Dossering og som skal krydse Åboulevard, en forventning om, at kunne gøre dette uden at skulle holde tilbage, når der er grønt i krydset.</i></p> <p><i>(Der er også ret lang vej for gående, som kommer fra gangstien langs Dosseringen og skal over Åboulevard, og videre langs søerne på Svineryggen (se skitser i fremsendte tilbagemelding fra Nørrebro).</i></p>
13	Dronning Louises Bro	<p>Mange konflikter mellem cykelstrømmene.</p> <p><i>Kommentar fra Nørrebro Lokalråd:</i></p> <p><i>Udover problematikken oppe på selve broen er der et specielt problem nede for enden af Baggensensgade, hvor gang- og cykelstien langs søerne løber ud i Baggensensgade. Det er de fodgængere og cyklister som ikke skal fortsætte langs søerne, men som vil ud på Baggensensgade og op på Nørrebrogade fra Dosseringen, der er et problem. Der er ikke meget plads og der er lavet en ret ugennem tænkt løsning, hvor det forventes, at cyklisterne kører frem til næste sæt hjattænder for at komme ud på Peblinge Dossering (?!).</i></p> <p><i>Tilfældet er, at både fodgængere og cyklister tager den hurtigste løsning for at komme ud på Baggensensgade/ Peblinge Dossering, nemlig ved at tage første hul ud til gaden (se skitser i fremsendte tilbagemelding fra Nørrebro).</i></p>
14	Lille Triangel; Øster Søgade Øster Farimagsgade	<p>Luk Øster Søgade så bilerne bruger Øster Farimagsgade i stedet.</p> <p>NB! Øster Søgade indgår i Ring 2.</p>

Tabel 5. Input fra Christianshavns Lokaludvalg

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
15	Margretheholm – Prinsessegade (løsningsforslag fra borger)	<p>Anlæg af cykelsti fra Margretheholm til Christianshavn Skole. På et kort stykke af Refshalevej - fra Margretheholm, Krudtløbsvej, Kongebrovej og Danneskiold-Samsøes Allé er der på nuværende tidspunkt cykelbane. På første stykke af Prinsessegade fra Danneskiold-Samsøes Allé er cyklisterne ikke adskilt fra den øvrige trafik. Cykelstien på Prinsessegade starter først fra Bodenhoffs Plads. Der ønskes cykelsti på hele strækningen fra Margretheholm til påbegyndelsen af cykelstien på Prinsessegade.</p> <p><i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd:</i> <i>Der bor mange familier på Margretheholm og mange cykler med deres børn til og fra børneinstitutioner og skoler på Danneskiold-Samsøes Allé og Prinsessegade. Der bør på hele strækningen være cykelstier i eget tracé med en egentlig kantsten, der adskiller de cyklende fra vejbanen og fra fortovet. Kantstenene skal matche alléens profil og derfor ikke være høje. Det er påtrængende nødvendigt, at der etableres egentlige cykelstier på Danneskiold-Samsøes Allé, og at der på broerne laves en 2 minus 1 løsning med et kørespor, som vil kunne dæmpe bilernes fart og gøre det mere trygt for børn og ældre at krydse broerne. Ved den gamle hovedvagt er kun ét spor til biler med cykelsti på hver side.</i></p> <p><i>Vejstykket fra Kongebrovej, Krudtløbsvej og Refshalevej til Margretheholm er farligt/utrygt for cyklende børn, da vejen er smal med flere sving, her bør etableres egentlige cykelstier.</i></p>
	Margrethe-holmen - Bodenhoffs Plads	<p><i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd:</i> <i>Fra den gamle hovedvagt til Bodenhoffs Plads er der meget smalle kantbaner, som bilerne parkerer op til. Det er ikke muligt at passere med en ladcykel på indersiden af de parkerede biler, ligesom det heller ikke er muligt at cykle med børn. Mange vælger derfor at cykle venstre om bilerne, og der opstår ofte farlige situationer. Også her på der etableres cykelstier i eget tracé.</i></p> <p><i>Samlet set bør det være muligt at cykle fra Margretheholm til den ny børneby ved Bodenhoffs Plads. Det er det ikke i dag. Børnebyen er åbnet og vi frygter, at mange forældre finder det tryggest at bringe børnene i bil med trafikkaos til følge.</i></p>
16	Refshalevej på Christiania	<p>Etablering af cykelsti for at sikre cyklister på en meget trafikeret og medtaget vej. Forslag om en eventuel cykelgade (lukket for biltrafik).</p> <p><i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd:</i> <i>Løsningen af problemerne på strækningen via Danneskiold-Samsøes Allé bør have prioritet forud for etablering af en tryk cykelmulighed via Refshalevej, hvor christianitter og andre i dag parkerer biler i begge sider af den smalle vej. Denne prioritering bekræftes af Christianshavns Borgerpanel. Refshalevej må på sigt etableres som en sikker rekreativ fodgængerrute og cykelforbindelse og snarest på den del af Refshalevej der går langs den ny børneby ved Prinsessegade.</i></p>

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
17	Refshalevej/ Forlandet (v. Vandflyverhangaren)	Føles utrygt. Ønsker markering af cykelforbindelse ved venstresving fra Refshalevej til Forlandet. <i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd:</i> <i>Det bør overvejes at gøre krydset signalreguleret eller i det mindste have en klarere markering af cykelbanerne. Som nævnt oven for ønskes cykelstierne i eget tracé på hver side af Forlandet ført igennem til Margretheholm.</i>
	Prinsessegade/ Torvegade	<i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd:</i> <i>Der er ingen cykelsti i højre side, hvor Prinsessegade fra nord munder ud i Torvegade. Højresvingende cyklister må derfor holde sig bag den ofte lange kø af højresvingende biler. Mange forsøger derfor at køre over fortovet. Cyklister, der skal køre ligeud, placerer sig ofte til venstre for de højresvingende biler, hvilket også skaber en usikker situation ikke mindst for børn og ældre. Vi har ikke løsningen, men noget må gøres. Det går bedre for de cyklister, der ved grønt krydser Torvegade, og kører ind på cykelstien på Prinsessegade.</i>

Tabel 6. Input fra Vesterbro Lokaludvalg**Nye Cykelstier:**

NR	STED	KOMMENTAR
	Stubmøllevej	<i>Kommentar fra Kgs. Enghave Lokalråd:</i> <i>Bør have cykelsti, særligt i betragtning af, at det er en skolevej.</i>
	Den Grønne Kile – Teglsøen	<i>Kommentar fra Kgs. Enghave Lokalråd:</i> <i>Færdiggørelse af stiforbindelsen på/ langs/ gennem godsbaneterrænet (Indtegnet på kort – se medsendt skitse i fremsendte tilbagemelding fra Kgs. Enghave Lokalråd).</i> <i>Foruden anlæg af den manglende cykel ønskes at der ved kommende omlægninger af tilkørselsforhold til Valby Idrætspark og Vandkulturhuset sikres en god og tryk cykeladgang fra Hammelstrupvej, således at også Kgs. Enghaves borgere får en god forbindelse dertil.</i> <i>Forhåbentlig vil projektpakken for Sikre Skoleveje løse problemet med en del andre nuværende mangler, når det gælder eksempelvis trafikerede kryds.</i>

Bredere cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
	Vesterbrogade	<i>Kommentar fra Vesterbro Lokalråd:</i> <i>Udvidelse af cykelsti på den del af Vesterbrogade, hvor udvidelsen endnu ikke er sket (er med i 2017-budgettet).</i>

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
18	Gamle Carlsberg	Det er svært at køre ligeud ad Gl. da forløbet er ændret til J.C grundet

	vej/ J. C. Jacobsens Gade	det nye byggeri.
19	Fisketorvet	Krydset ved Fisketorvet. Retningen mod Fisketorvet fra Dybbølsbro er problematisk for cyklister. Kommer man fra Dybbølsbro og skal foretage et venstresving for at fortsætte ned ad Kalvebod Brygge kan man komme i karambolage med ligeud kørende der skal til Fisketorvet. Ydermere krydser venstresvingende mod cykelslangen af og til før rundkørslen foran Fisketorvet.
	<i>P. Knudsensgade/ Sydhavngade</i>	<i>Kommentar fra Kgs. Enghave Lokalråd: Krydset er godt nok lige blevet omlagt, men omlægningen har medført større utryghed end før projektet med sikre skoleveje (lokalrådet har modtaget billeder fra en urolig mor – se billeder i fremsendte tilbagemelding fra Kgs. Enghave). Projektløsningen, hvor cyklister og bilister fletter på et sted, hvor cyklisterne er meget synlige, kan virke utrygt for cyklisterne, hvis bilisterne placerer sig uhensigtsmæssigt og ikke overholder vigepligten for cyklisterne.</i>
	<i>Sjællandsbroen/ Sluseholmen</i>	<i>Kommentar fra Kgs. Enghave Lokalråd: Utrygt og strækt trafikeret. Cyklende fra Sydhavn Station ad Sydhavngade/ Sjællandsbroen er der markeret et smalt stykke hvor man som cyklist kan stå og afvente grønt, såfremt man ønsker at dreje til venstre ad Sluseholmen, og så andre cyklister, der skal ligeud, kan fortsætte uhindret. Som svingende står man i et felt på max en meters bredde, med stejl/høj nedkørsel fra cykelsti til vej og i det hele taget kort opmærkning på cykelstien hen mod krydset. Det betyder, at bilerne suser forbi til den ene side og at (ofte) hurtige, ligeudkørende cyklister suser forbi på den anden. Det føles meget utrygt.</i>
	<i>Enghavevej/ Matthæusgade</i>	<i>Kommentar fra Vesterbro Lokalråd: Trafikforsøg (evt. lysregulering) i krydset Enghavevej/ Matthæusgade, som flere borgere har givet udtryk for er utrygt, og som desuden er en skolevej.</i>

Tabel 7. Input fra Nørrebro Lokaludvalg

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
20	Hamletsgade	Etablering af cykelsti på hele Hamletsgade.
21	Mimersgade	Etablering af cykelsti på hele Mimersgade.
22	Møllegade	Etablering af cykelsti på hele Møllegade.

Bredere Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
23	Jagtvej	Bredere cykelsti på Jagtvej fra Ågade til Nørrebros Runddel.
24	Nørre Allé	Bredere cykelsti på Nørre Allé fra Sankt Hans Torv frem til Tagensvej.

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
25	Nørrebro-ruten (grøn cykelrute)/ Rantzausgade	Krydset er alt for lille hvilket komplicerer sving. Der er ikke taget hensyn til cyklisteres svingbaner - hvem skal holde tilbage for hvem? Cyklister på Nørrebro-ruten kører ofte som om de har fortrinsret, men da de faktisk har vigepligt kommer de i karambolage med busser. Kan evt. afhjælpes med lyskryds. <i>Kommentar fra Nørrebro Lokalråd: Områdefornyelsen fortæller, at der er udarbejdet et projekt for krydset og at krydset, i forbindelse med omlægningen af Rantzausgade, vil blive inddraget. Selve omlægningen af Rantzausgade vil dog først være klar i 2019 – og det er alt for lang tid at vente på en løsning, på et akut problem.</i>
26	Mimersgade/ Rådmandsgade	Der mangler cykelsti i krydset. Der ligger en skole ved krydset.
27	Møllegade/ Guldbergsgade	Der kører et forsøg som dog kun komplicerer tingene. Forsøget virker ikke. Der er et højresvingsforbud som ikke bliver overholdt.
28	Møllegade/ Nørre Allé	Tung trafik der skal ind ad en lille vej.
29	Tagensvej/ Rovsingsgade	I forbindelse med en ombygning af krydset Tagensvej/ Rovsingsgade rykker man problemet ind i Superkilen så de gående og cyklende kommer i konflikt med hinanden samt i konflikt med bilerne.
30	Nørre Allé/ Tagensvej	Der mangler højresvingsbane.

Tabel 8. Input fra Østerbro Lokaludvalg**Nye Cykelstier**

NR	STED	KOMMENTAR
2	Strandboulevarden	Stykket fra Vordingborggade til Kristianiagade mangler cykelstier.
31	Nordre Frihavsgade	Mangler cykelsti på hele strækningen.
32	Ved Sporsløjfen	Etablering af cykelsti på Ved Sporsløjfen langs jernbanen fordi der er meget biltrafik på en smal vej.
33	Vennemindevej/ Kildevældsparken/ Svanemøllen Kaserne	Ønske om at kunne komme fra Vennemindevej til Ryparken ved at etablere cykelsti fra Kildevældsparken til Ryparken (over Svanemøllen Kaserne), i forlængelse af de allerede eksisterende stier ved Kildevældsparken, vejene på Kasernen, samt stierne i Ryparken.
34	Bryggervangen	Mangler cykelsti.
35	Samsøgade	Mangler cykelsti.

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
36	Trianglen; Østerbrogade/ Nordre Frihavsgade	Forslag om en Cykelgade i Nordre Frihavsgade med sænket hastighed for biler. På Trianglen foreslås etablering af bredere fortov og cykelstier mod pladsen på Trianglen. Busstoppestederne flyttes.

37	Østerbrogade/ Strandboulevarden	Det forudses, at der med tiden vil komme mere trafik fra Nordhavn hvilket vil medføre trængselsproblemer. Den manglende cykelsti på Strandboulevarden skaber stigende utryghed i takt med den øgede mængde tung trafik fra Nordhavn.
38	Vibenshus Runddel; Aldersrogade/ Lyngbyvej/ Jagtvej/ Nørre Allé	Der mangler cykelsti på det sidste stykke af Aldersrogade frem mod krydset ved Vibenshus Runddel hvilket besværliggør forbindelse til og fra Lyngbyvej, Jagtvej (især i vestgående retning) og Nørre Allé.
39	Samsøgade/ Jagtvej	Problematisk at skulle krydse Jagtvej fra Samsøgade.
40	Sortedams Dosseringen/ Helgesensgade	Konflikt mellem gående og cyklister generelt på strækningen. Hvor Sortedams Dosseringen krydser Helgesensgade kan cyklisterne komme i konflikt med bilerne da cykelstien ophører. Der mangler også cykelsti på Sortedams Dossering fra Helgesensgade til Tagensvej.

Tabel 9. Input fra Amager Øst Lokaludvalg

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
41	Midtdyssen/ Kløvermarksvej/ Uplandsgade	I forlængelse af den nye cykelsti fra Inderhavnsbroen gennem Christiania ønskes en yderligere forlængelse fra Kløvermarksvej over Kløvermarken til Uplandsgade v./Laplandsgade.
42	Raffinaderivej	Anlæggelse af cykelsti på Raffinaderivej. Lige nu er cyklisterne meget udsatte. <i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd: Gerne anlæggelse på hele strækningen, og ikke kun frem til boldklubben. Vejen er svært trafikeret og hver dag ses børn cykle på fortovet som en nødløsning. Tænkt gerne lypullerter ind i projektet med cykelstien, som i mørke vil være med til at markere stien. Gerne solcelledrevet.</i>
43	Uplandsgade - Italiensvej	Forlængelse af cykelstien på Uplandsgade/ Prags Boulevard, Ved Amagerbanen, stien v. Øresund St., Krimsvej og Tovelillevej, til Italiensvej.
44	Italiensvej/Engvej	I forlængelse af ovenstående cykelsti ønskes der anlæg af cykelsti på Italiensvej og ned ad Engvej til Hedegaardsvej. <i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd: Engvej er en skolevej.</i>
45	Hedegaardsvej	Anlæg af cykelsti på Hedegaardsvej, mellem Kasturpvej og Amager Strandvej. <i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd: Stor aktivitet med biler, cykler og fodgængere fra Femøren Metro og det føles meget usikkert med mindre børn.</i>
46	Vejlands Allé; fra Englandsvej - Amager Strandvej	Anlæg af cykelsti på resten af Vejlands Allé, Øst for Englandsvej. Strækningen er meget trafikeret. Ydermere anlæggelse af cykelsti fra Vejlands Allé via Greisvej,

	<p>Engvej, sti fra Engvej til Svend Vonveds Vej og Svend Vonveds Vej til Amager Strandvej.</p> <p><i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd:</i> <i>Anlæg af tunneler under eller broer over Backersvej, Kastrupvej og Engvej. Sådanne løsninger udnytter også eksisterende trafikforanstaltninger så som metrobane-broen ved siden af Rudolf Steinerskolen, og fodgængerfeltet på Amager Strandvej ved Strandtutten. Løsningen er oplagt fordi 1) der ligger tre skoler på Engvej samt to institutioner placeret på eller tæt på cykelruten og 2) mange strandgæster samt passagerer til metroen vil få stor gavn af denne cykelsti.</i></p>
Strandlodsvej	<p><i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd:</i> <i>Vejen er præget af kaotisk, tung og hurtig biltrafik, bl.a. forårsaget af de nye boliger og forretninger i stueetagerne af bygningerne. Der ligger rigtig mange fritidstilbud til børn på og omkring vejen, men det er utrygt for børnene at færdes der på cykel.</i> <i>Cykelstien fra Øressund Metro Station til Lergravsvej ønskes ligeledes forlænget til Strandlodsvej. Derfor skal børn køre gennem et trist og mørkt industri område. Forslag om anlæg af gang-/ cykelbro fra græshjørnet af Strandlodsvej og over på Kløvermarken.</i> <i>Der ønskes ligeledes anlæggelse af cykelsti på Strandlodsvej, da mange af eleverne fra Skolen ved Sundet cykler på vejen når de skal til Kløvermarken.</i></p>
Wibrandsvej	<p><i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd:</i> <i>Fungerer på hele strækningen mellem Jansvej og Backervej som skolevej til Gerbrandsskolen. Der er hver dag - især i morgentrafikken - mange cyklister, og det sker i kombination med relativt tung trafik, busser, og som det ses, parkerede biler (primært mellem Backersvej og Kastrupvej).</i> <i>Der er sparsomt med plads på vejen, så alternativt kan der anlægges sti langs den grønne kile på Greisvej kombineret med et "cykellyskryds" på Kastrupvej, hvis det skulle være et børnevenligt og sikkert alternativ.</i> <i>En cykelsti på dette stykke vil også gøre det mere sikkert for fodgængerne, da fortovet er meget smalt og derfor kan komme til at træde ud på vejbanen, som det er i dag.</i></p>
Grækenlandsvej	<p><i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd:</i> <i>Ønske om anlæg af cykelstier da vejen anvendes som skolevej til Sundbyøster Skole og andre skoler, fritidsordninger, m.m.</i></p>
Cykelsti langs Amagerbanens tracé	<p><i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd:</i> <i>Fra det gamle Amagerbane tracé fra Vermlandsgade til Øresundsvej.</i></p>
Lergravsvej	<p><i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd:</i> <i>Fra Østrigsgade til Strandlodsvej bruges vejen af mange cyklister hvoraf en stor del er børn, pga. skolerne i området.</i></p>
Backersvej	<p><i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd:</i> <i>Etablere cykelstier i stedet for de nuværende cykelbaner.</i></p>
Østrigsgade	<p><i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd:</i></p>

		<i>Ønske om at etablere cykelstier som kan erstatte cykelbanerne der i stor udstrækning anvendes til bilparkering i stedet.</i>
--	--	---

Bredere Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
47	Amagerbrogade	Amagerbrogade fra Holmbladsgade til Øresundsvej.
48	Sti fra Ved Amagerbanen - Krimsvvej	Udvidelse af cykelstien fra Ved Amagerbanen til Krimsvvej, mellem Lergravsvej og Øresundsvej.
	<i>Cykelsti langs Amagerbanens tracé</i>	<i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd: Mindre god løsning med den smalle kombinerede cykel-gangsti fra Øresund Metro mod nord ad det gamle Amagerbane tracé.</i>

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
49	Amagerbrogade/ Holmbladsgade	Problematiske at skulle dreje til venstre på Holmbladsgade når man kommer ad Amagerbrogade fra Indre By. Der kommer hurtigt trængsel hvilket kan føles utrygt. Cyklister der ønsker at svinge venstre ned ad Holmbladsgade kan også komme i karambolage med de cyklister der fortsætter ligeud ad Amagerbrogade.
50	Amagerbrogade/ Brysselgade	Når man kommer fra Indre By og skal foretage et venstresving ind på Brysselgade er der ikke plads til at holde for rødt. Cyklisterne der ønsker at svinge venstre kommer hurtigt i karambolage med ligeudkørende cyklister på Amagerbrogade.
	<i>Øresundsvej/ Englandsvej/ Amagerbrogade</i>	<i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd: Der mangler blå cykelbane hen over Amagerbrogade fra Englandsvej til Øresundsvej. Krydset er farligt fordi mange cyklister ikke ved om der skal cykles i en bue, hvilket betyder, at de kører i samme bane som bilisterne. Forslag om at etablere blå cykelbaner i hver retning.</i>
	<i>Øresundsvej/ Kirkegårdsvej/ Spaniensgade</i>	<i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd: Lysregulering ønskes.</i>
	<i>Øresundsvej/ Amager Strandvej</i>	<i>Afkortet cykelsti på Øresundsvej gør det utrygt for cyklister i krydset. Den utrygge og farlige situation forekommer dagligt, særligt i sommerhalvåret, hvor mange cyklister skal fortsætte ligeud til Strandparken og dermed kommer i 'karambolage' med højresvingende biler.</i>
	<i>Strandlodsvej/ Prags Boulevard</i>	<i>Påpeget af Amager Øst Lokalråd uden yderligere kommentarer.</i>
	<i>Lergravsvej/ Strandlodsvej</i>	<i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd: Kaotisk og farligt, både for cyklister og fodgængere. Der er tidligere lovet en lysregulering, som ikke er blevet en realitet.</i>
	<i>Hedegårdsvej/ Amager Strandvej</i>	<i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd: Vanskeligt at krydse vejen til parken og stranden i en stor del af dagtimerne pga. den hurtige og tunge trafik. Forslag om anlæg af lyskryds.</i>
	<i>Sverigesgade/ Amagerbrogade/</i>	<i>Kommentar fra Amager Øst Lokalråd: Oftentimes farlige situationer pga. trængsel, når cyklister kommer fra</i>

	<i>Holmbladsgade</i>	<i>Amagerbrogade skal stoppe og køre tværs over til Holmbladsgade. Særligt i spidstimerne er der stor trængsel på cykelstien, hvor cyklisterne ofte holder i 5-6 rækker og skal ind på en smal cykelsti.</i>
--	----------------------	--

Tabel 10. Input fra Amager Vest Lokaludvalg

Nye cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
51	Selinevej	Forslag om cykelsti på Selinevej. For øjeblikket kører cyklisterne på vejen.
	<i>Njalsgade</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Njalsgade har kun cykelbaner, bortset fra det korte stykke, fra biblioteket frem til Thorhavnsvej.</i>
	<i>Brigadevej</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Bliver brugt som gennemfartsvej i meget høj fart. Utrygt for cyklister, når der ingen cykelsti er.</i>
	<i>Brydes Allé</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Bruges som gennemfartsvej med høj hastighed og da der er parkerede biler hele vejen, er det utrygt for cyklister, især skolebørnene, som skal til Peder Lykkes Skolen.</i>
	<i>Snorresgade/ Strulassgade</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Cykelstuevej for at forbinde nord og syd. Forslaget vil tage 3 meter af børnehavens legepladsareal.</i>
	<i>Dresselsgade</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Er ensrettet, men der kunne med fordel tillades cykling mod ensretningen.</i>
	<i>Artillerivej/ Rundholtsvej</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Svært at dreje til venstre på Artillerivej. Her kunne laves en cykelmarkering, som guider cyklisterne ud på modkørende cykelsti, så de kan krydse over lidt længere nede ad vejen.</i>
	<i>Sundbyvestervej</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Sundbyvestervej (fra Englandsvej til Irlandsvej) mangler cykelstier, her ligger både 2 boldklubber, svømmehal, kollegium, plejehjem og indkørsel til en daginstitution.</i>
	<i>Vest – Stranden i øst (ikke indtegnet i GIS)</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Borgerne efterspørger en tryk cykelsti fra vest til stranden i øst. I det hele taget ønskes der en eller flere cykelforbindelser, der går på tværs.</i>

Bredere cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
	<i>Ørestad Boulevard/ Amager Boulevard</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Der er meget lidt plads når man holder på Ørestad Boulevard og skal svinge til venstre over Amager Boulevard. Samtidig skifter lyssignalet hurtigt her.</i>

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
	<i>Irlands Brygge/</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd:</i>

<i>cykelstien fra Bryggebroen</i>	<i>Stor trafik pga. de mange cyklister som dagligt krydser Bryggebroen. Cyklisterne skal over gaden Islands Brygge enten for at cykle til venstre ad Islands Brygge eller for at ramme Axel Heides Gade. Her mangler fx hjåntænder eller anden markering som fx blåt cykelfelt.</i>
<i>Artillerivej/ cykelstien gennem Amager Fælled</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: En stor del af cykelstrømmen fra Bryggebroen skal til cykelstien over Amager Fælled. Her opstår dagligt farlige situationer, da Artillerivej er meget trafikeret, især i myldretiden, og cyklisterne klumpes sammen og holder i midterrabatten og venter på, at en venlig bilist stopper. Bilisterne dytter og råber og den manglende trafikregulering giver farlige situationer for både cyklister og bilister. Lysregulering foreslås som løsning på problemet. Opkørselsrampen op til cykelstien kunne gøres bredere, for at skabe bedre flow, således at dem der skal videre til venstre af Artillerivej ikke stopper dem der skal lige ud over Fælleden. Cyklisterne i midterrabatten kan på den måde komme hurtigere væk fra vejen og bilerne kan køre videre.</i>
<i>Sundholmsvej/ Norgesgade</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Ofte farlige situationer for cyklister, som skal krydse over Sundholmsvej eller ligeud, herunder problemer på den sydlige cykelsti med standsende cyklister på den smalle cykelsti, som skal til venstre over Norgesgade.</i>
<i>Svend Aukens Plads</i>	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Når man cykler forbi Svend Aukens Plads og skal videre nord på, skal man holde for to lyskryds, selvom man skal lige ud. Der kunne med fordel laves hjåntænder i stedet for det ene lyskryds, for cyklister.</i>

Tabel 11. Input fra Valby Lokaludvalg

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
52	Gåsebæksvej/Fengersvej	Mangler cykelsti fra Valby Langgade til Fengersvej (Frederiksberg, som har cykelsti).
53	Valby Langgade	En del af Valby Langgade mangler cykelsti, hvilket ønskes etableret. Ønske om at fjerne brostenene centralt i Valby, fordi de er til gene for cyklisterne. Parkering er tilladt hvilket medfører problemer med åbne bildøre. To forslag til ændringer: 1. Anlæg af cykelsti og parkering forbudt. 2. Valby Langgade er en handelsgade og anlæg af cykelstier kan derfor anses for at være problematisk. Derfor overvejelser om at bibeholde muligheden for at parkere på vejen, men at etablere trafikdæmpning.
54	Maribovej/ Søndre Allé	Fodgængerbroen ved Danshøj St. må ikke passeres af cyklister. Ønske om at åbne broen for cyklister.
55	Trekronergade	Ønske om cykelsti på Trekronergade

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
56	Ved Ny Ellebjerg st: Carl Jacobsens Vej/Trekronergade Trekronergade/Cykelsti langs banen Strømmen/Ellebjergvej	Carl Jacobsens Vej/Trekronergade - dårligt udsyn ved sving. Trekronergade/cykelsti ved banen - dårligt udsyn pga. af stort buskads ved sving. Tunnelen under banen er utryg.
57	Toftegårds Allé/ Valby Langgade	Krydset er kompliceret.
58	Vigerslevvej/ Ålholmvej/ Valby Langgade	
59	Roskildevej/ Peter Bangsvej/ Engdraget	Krydset ved Damhussøen. Ikke muligt at cykle igennem krydset, i sydgående retning.
60	Grøndalsruten: Hvidovrevej/ Roskildevej	Det er som cyklist ikke tilladt, at krydse Roskildevej (i krydset v. Damhuskroen) når man kommer fra Hvidovrevej og ønsker at fortsætte nordpå ad stien langs Damhussøen. Som cyklist må man (principielt) ikke køre ligeud i krydset på cykel, men skal stå af og trække.

Tabel 12. Input fra Vanløse Lokaludvalg**Nye Cykelstier:**

NR	STED	KOMMENTAR
61	Jydeholmen	Der mangler cykelstier på Jydeholmen. Vejen har to buslinjer og parkerede biler hvilket forårsager meget trafik. Det er muligvis svært at etablere cykelstier på grund af parkeringspladser (som der ikke kan spares på). Fortovet er dog bredt. <i>Kommentar fra Vanløse Lokalråd:</i> <i>VLU forventer som konsekvens af Movias Trafikplan 2016, at der vil komme yderligere to buslinjer på Jydeholmen.</i>
62	Hyltebjerg Allé/ Linde Allé	Supercykelsti fra Damhussøen ad Hyltebjerg Allé og Linde Allé. Den nuværende rute på villavejene, er mindre hensigtsmæssig (hvor der ikke er cykelsti.). Albertslundruten - supercykelsti.

Bredere Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
63	Grøndalsparken	Gerne opprioritering af cykelstien i Grøndalsparken. Ønske om, at

		cykelstien i Grøndalsparken kommer til at ramme bedre ved Fuglebakken St. Cyklisterne kommer dermed samtidig ind i et mere stille område.
64	Jyllingevej	For smalle cykelstier. Der kan hverken fejes eller sneryddes, da maskinerne er for bredde. Dette gælder også flere andre steder i Vanløse, og andre bydele i København, og resultatet bliver problemer med blokerede og tilstoppede kloakker. De smalle stier er også problematiske når der fx kører ladcykler. Der er flere oplevelser med afrevne sidespejle på biler. <i>Kommentar fra Vanløse Lokalråd: og andre bydele i København” – skal komme efter ”Dette gælder også flere andre steder i Vanløse...”</i>

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
65	Grøndals Parkvej/Linde Allé	Svært kryds som cyklist.
66	Hulgårdsvej/Hillerødsgade	Svært kryds som cyklist. <i>Kommentar fra Vanløse Lokalråd: Der er planer om at ændre krydset.</i>
67	Rebildvej/Sallingvej	Mange cyklist, herunder cyklende skolebørn, krydser i fodgængerovergangen i stedet for. <i>Kommentar fra Vanløse Lokalråd: ”, herunder cyklende skolebørn,” – Indsættes mellem ordene ”cyklist” og ”krydser”.</i>
68	Borups Allé/Hillerødsgade	Krydset lægger op til <i>uheld</i> når højresvingende biler fra Hillerødsgade krydser cykelstien” – indsættes efter sidste ord, altså ”uheld”. <i>Kommentar fra Vanløse Lokalråd: ... uheld når højresvingende biler fra Hillerødsgade krydser cykelstien” – indsættes efter sidste ord, altså ”uheld”.</i>

Tabel 13. Input fra Brønshøj-Husum-Tingbjerg Lokaludvalg**Nye Cykelstier:**

NR	STED	KOMMENTAR
69	Frederiksberggruten: Annebjergvej/ Gaunøvej/ Sonnerupvej/ Kildebrøndevej	Frederiksberggruten står anført som anlagt på nettet (kkkort.dk), men er endnu ikke etableret på strækningen på Sonnerupvej, m.fl.
70	Åkandevej	Problemet på Åkandevej er, at man skal krydse gaden, da cykelstien nogle steder er dobbeltrettet. Cykelstien på Åkandevej, langs Utterslev Mose, er dobbeltrettet på vestlig side af vejen. Åkandevej skal krydses ved Gadelandet og igen ved Fæstningskanalen hvor den dobbeltrettede cykelsti ophører.

		Der ønskes cykelsti i begge sider af vejen.
71	Gadelandet	Der ønskes cykelstier på begge sider af Gadelandet. Ønske om, at skråparkeringen på Gadelandet samtidig tages op til overvejelse fordi bilerne rager længere og længere ud på kørebanen samtidig med, at vejen er meget trafikeret. Som bilist er man tvunget til at bakke ind eller ud hvilket i begge tilfælde kræver, at bilerne på vejen holder tilbage og har tålmodighed. Det opleves som problematisk med den stigende biltrafik på Åkandevej.

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
72	Stien langs Vestvolden/ Frederikssundsvej	Ønske om en cykel- og gangbro over Frederikssundsvej i forlængelse af stien langs Vestvolden.

Tabel 14. Input fra Kgs. Enghave Lokaludvalg**Nye Cykelstier:**

NR	STED	KOMMENTAR
	Stubmøllevej	Der er et ønske om at der bliver anlagt cykelstier på Stubmøllevej, hvilket er blevet påpeget af Lokaludvalget flere gange, da det er en skolevej, og der tidligere er forekommet en dødsulykke.
	Trekronergade	Ønske om ny cykelsti på Trekronergade
	Amagermotorvejen	Ny cykelsti langs banelegemet ved Sjællandsbroen og op langs Amagermotorvejen til Vejlands Allé
	Valby Langgade	Ønske om ny cykelsti på Valby Langgade i enden ved Søndermarken

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
	P. Knudsensgade/ Sydhavnsvej	Der er et ønske fra Lokaludvalget om at der bliver holdt opsyn med det nyomlagte kryds ved P. Knudsensgade og Sydhavnsvej, da bilisterne ikke altid overholder deres vigepligt ved den nye cykelbane.
	Sjællandsbroen/ Sluseholmen	Krydset ved Sjællandsbroen/Sluseholmen angives som utrygt og stærkt trafikeret. <i>Kommentar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg:</i> Når man kommer cyklende fra Sydhavn Station ad Sydhavnsvej/Sjællandsbroen og skal dreje til venstre ad Sluseholmen, er der markeret et smalt stykke, hvorpå man kan stå og afvente grønt lys, således at andre cyklister på strækningen fortsat uhindret kan cykle videre bagved. Man står i et felt på max. en meters bredde, med stejl/høj nedkørsel fra cykelsti til vej og i det hele taget kort opmærkning på cykelstien hen mod

		<p>krydset. Det betyder, at man venter med bilerne susende hastigt forbi til den ene side og (ofte hurtige) cyklister susende forbi på den anden. Det føles meget utrygt.</p> <p>Herudover sker det, at biler prøver at nå over, selvom det ER blevet rødt for dem.</p>
--	--	---

Tabel 15. Input fra Bispebjerg Lokaludvalg

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
	Lersøparken til Utterslev mose via Bispebjergvej	<p>Det anses som høj prioritet af Lokaludvalget at der anlægges en grøn cykelrute Fra Lersøparken gennem hospitalet via Bispebjergvej til Utterslev mose.</p> <p><i>Kommentar fra Bispebjerg Lokaludvalg:</i> Den er et naturligt bindeled mellem cykelstinetene omkring Utterslev Mose og cykelstinetværket gennem Lersøparken. Fordi Bispebjerg Hospital aktuelt er under ombygning, haster det med at nå frem til en forståelse med Bispebjerg Hospital herom</p>
	Lyngbyvej	<p>Der er et højt prioriteret ønske om at etablere dobbeltrettede cykelstier på begge sider af Lyngbyvej fra Hans Knudsens Plads til kommunegrænsen.</p> <p><i>Kommentar fra Lokaludvalget:</i> Her er etableret dobbeltrettet cykelsti i den ene side fra Ryparkens boligblokke og til stationen. På de øvrige strækninger er det allerede praksis at bruge cykelstierne, som om de var dobbeltrettede. Dette bør lovliggøres, for at lokalsamfundet kan fungere.</p>
	Strødamsvej	<p>Der savnes cykelstier i begge retninger på Strødamsvej mellem Emdrupvej og Lersø Park Allé.</p> <p><i>Kommentar fra Lokaludvalget:</i> Vejen er bred, og har plads til cykelstier. Der bliver kørt stærkt på vejen, og der er mange parkerede biler, som gør det svært for cyklister.</p>
	Stærevej- Hulgårdsvej	<p><i>Kommentar fra Lokaludvalget:</i> Strækningen benyttes i forvejen i høj grad som cykelrute, hvilket sætter tydelige spor i parken (se fotos). En rigtig cykelsti vil komme både cyklister og parkens øvrige brugere til gode. En cykelforbindelse understøtter desuden Områdefornyelsens vision for Stærevejsområdet.</p>
	Mågevej	<p>Der ønskes cykelsti i den anden side af vejen på Mågevej, da den er Fuglekvarterets stærkest trafikerede strækning mht. biler.</p>
	Hulgårdsvej	<p>Hulgårdsvej langs Hulgårdsplads angives som et utrygt og skummel strækningen. Specielt fortovet der går gennem parken. Derfor foreslås det at fortov og cykelsti samles enten ind igennem parken eller udenfor.</p>

Bredere Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR
	Frederikssundsvej	<p>Ønske om at etablere bredere cykelstier på Frederikssundsvej på strækningen mellem Hulgårdsplads frem til Frederiksborgvej og på strækningen fra Nørrebro station til Glasvej.</p> <p><i>Kommentar fra Lokaludvalget:</i> <i>Disse cykelstier er i myldretiden yderst tæt trafikerede. Langs Frederikssundsvej er det ofte et problem, at cykelstier bliver brugt til parkering for aflæssende lastbiler med fragt af varer til de mange grønthandlere osv, hvilket ofte kommer i livsfarlig konflikt med hurtigkørende cyklister</i></p>

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR
	Emdrupvej/ Strødamvej	<p><i>Kommentar fra Lokaludvalget:</i> <i>Et trafikeret kryds, hvor krydsning for cyklister ikke er optimal. Her kunne man med fordel male blå cykelstribes fra fiskehandleren på Emdrupvej og over vejen til Strødamvej.</i></p>
	Frederikssundsvej/ Nørrebrogade	<p>Det anses som høj prioritet at reetablere krydset for cyklister ved Nørrebro Station på begge sider af højbanen.</p> <p><i>Kommentar fra Lokaludvalget:</i> <i>Dette er et farligt og overskueligt område, som bør prioriteres snarest.</i></p>

Tabel 16. Øvrige input som ikke er relevant for Cykelstiprioriteringsplan

Følgende er en oplistning af alle øvrige input, som ikke har relevans for Cykelstiprioriteringsplanen, men som kan videregives til relevante dele af forvaltningen. Nogle af disse input er af generel karakter og svarer til de input, som borgerne også har givet, se "Input til andre indsatser" under "1. Borgerinput".

STED	KOMMENTAR
	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Tilkørsel til tunnel på Peder Lykkes Vej fra Røde Mellemvej samt trafikregulering i tunnelen er både bøvlet og farligt.</i>
	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Kantsten i granit ved børneinstitutioner på Grønjordsvej er til fare for cyklister o.lign.</i>
	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Problemer med afviklingen af cykeltrafikken ifm. Lille Lange Bro</i>
	<i>Kommentar fra Amager Vest Lokalråd: Forslag om lysregulering ved Rundtholtsvej for at hjælpe både cyklister og fodgængere nemmere over.</i>
Halmtorvet	<i>Kommentar fra Vesterbro Lokalråd: Ændring af brostensbelægning på Halmtorvet (fra Gasværksvej til Kvægtorvsgade) til en mere cykelvenlig belægning.</i>
Dybbølsgade	<i>Kommentar fra Vesterbro Lokalråd: Ændring af parkeringsforhold, fra skråparkering til kantstensparkering, vil gøre gaden mere cykelvenlig for de mange cyklister, der benytter sig af strækningen.</i>
Carlsberggruten	<i>Kommentar fra Vesterbro Lokalråd: Udglatning af det skarpe knæk for enden af bakken lige før Carlsberg Station, når man kommer fra Valby (Se foto fotos).</i>
Danneskiold-Samsøes Allé (Christianshavn)	<i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd: Danneskiold-Samsøes Allé var i sin tid en intern vej på orlogsværftet. Nu er vejen åbnet for gennemkørsel og det lange lige stræk over Frederiksholm frister til hurtig kørsel, der dog er blevet begrænset noget af de etablerede bump. Biler og busser trækker imidlertid ofte ud til højre, og det har vist sig utrygt at cykle med mindre børn på strækningen. På broerne i hver ende er der end ikke kantbaner, hvilket bevirker, at det mest sikre er at trække cyklerne på fortovet.</i>
Christianshavns Torv	<i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd: Lokaludvalget ønsker en forbedring af cykelparkeringen på Christianshavns Torv. I forbindelse med nyindretningen af pladsen er der desværre ikke fundet en brugbar løsning på cykelparkeringen. For pendleren er der problemer med at finde en betryggende parkeringsplads, og de mange henkastede cykler på pladsen og specielt i Dronningensgade skæmmer bybilledet. Kombination af cykel og Metro bør understøttes, og eksemplet fra den ny Nørreport station viser, at der kan gøres meget.</i>
Under Knippelsbro	<i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd: Der er allerede nu en betydelig trafik af cyklister og gående fra Langebrogade via Cirkelbroen og under Knippelsbro og forbi</i>

	<p><i>Udenrigsministeriet ved Asiatisk Plads til Strandgade. Promenaden ud for det tidligere Danisco, nu C.W. Obel ejendomme, er blevet udbedret, og trods de tværgående bånd af brosten er der som nævnt mange cyklister, der vælger at benytte strækningen. Under Knippelsbro er belægningen meget bumpet, og kommunen bør her sikre cykel- og gangvenlige forhold, hvilket kan ske ved en tilpasning af belægningen.</i></p>
'Den ny Langebro'	<p><i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd: Lokalplanforslaget omhandler alene selve broen og brofæstet på hver side, men i den underliggende forundersøgelse har forvaltningen set på trafikmønstre og miljøforhold. Broen vil give christianshavnerne en ny cykel- og gangforbindelse til Vester Voldgade og videre til Rådhuspladsen. Broen skal også ses i sammenhæng med udvikling af adgang til at færdes langs med og på tværs af havnen, som Cirkelbroen også er en del af. Der er behov for at se nærmere på forholdene på tilførselsvejene for cyklisterne. Brostenene på Christianshavns Voldgade bør lægges om, så det undgås, at cyklerne tager fortovet, og mulighed for at cykle mod ensretningen på den sydlige del af Prinsessegade bør genovervejes.</i></p>
Inderhavnsbroen	<p><i>Kommentar fra Christianshavns Lokalråd: Lokaludvalget har ved en besigtigelse den 10. oktober 2016 med Teknik- og Miljøforvaltningen konstateret, at der er problemer med cyklister til og fra Inderhavnsbroen, som cykler på fortovene omkring Lejerbo, afd. 204, og på fortovene langs brostensgaderne syd for Trangraven. Meldingerne fra Christianshavns Borgerpanel bekræfter dette. Det skal der findes en løsning på. En af løsningerne på problemet med cykling på fortovene omkring Lejerbo, afd. 204, kunne være at lægge cykelbaner i Bodenhoffs Plads i form af flade brosten. En anden løsning kunne være at lægge rumlestribes på stien ved Pakhuset mellem Trangravsbroen og Bodenhoffs Plads. En løsning med hensyn til problemet med cykling på fortovene langs brostensgaderne syd for Trangraven kunne være, at man markerer fortovene med et cykling forbudt-symbol, da det i hovedsagen er udenlandske turister, som skaber problemet. De tror, at det som i deres hjemland er tilladt at cykle på fortov. Derudover er der problemer med belægningen og opstregning på stykket fra pladsen mellem Inderhavnsbroen og Trangravsbroen til Strandgade; omkring Nordatlantens Brygge. Strandgade: Flere medlemmer af Christianshavns Borgerpanel peger på, at der efter indvielsen af Inderhavnsbroen er opstået et behov for en cykelsti på Strandgade mellem Inderhavnsbroen og Torvegade og herunder et behov for at få gjort Wilders Bro bredere.</i></p>
	<p><i>Kommentar fra Indre Bys Lokalråd: Skiltning for cyklister bør suppleres med små skilte, der er placeret i cyklisternes øjenhøjde.</i></p>
H. C. Andersens Boulevard/ Tivoli	<p><i>Bilparkering, men ikke busparkering, på H. C. Andersens Boulevard ved Tivoli bør fjernes, så cyklisterne sikres fremkommelighed.</i></p>

Bilag 1B. Nye cykelstier, uddybning af indsatser

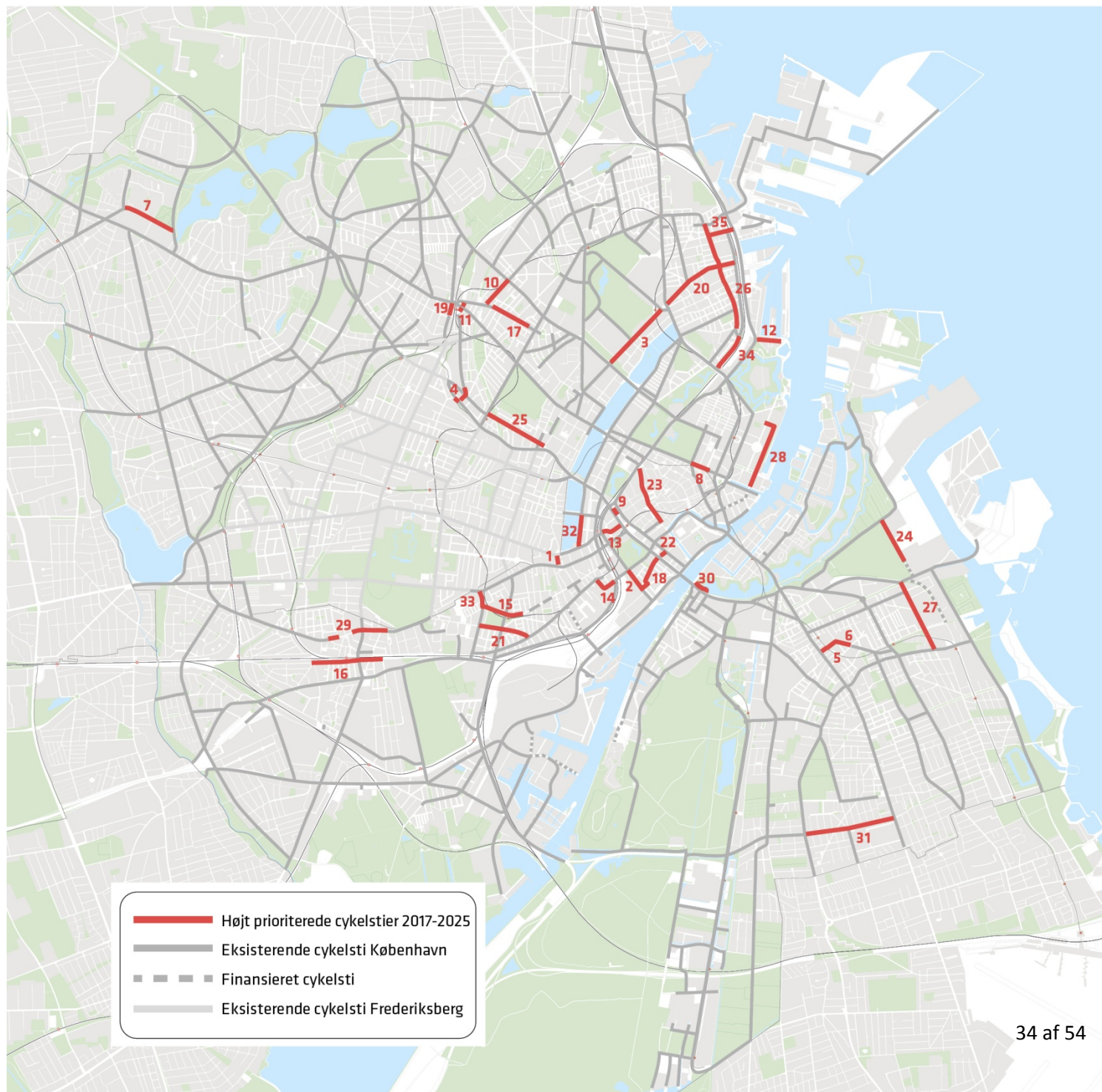
Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 omfatter 35 strækninger på i alt ca. 25 km, der skal have cykelsti, hvilket fremgår af planen s.12-16. Dertil kommer nogle strækninger, hvor der enten foreslås cykling mod ensretningen (20 strækninger), cykelgade (8 strækninger) eller opgradering fra cykelbane til cykelsti (14 strækninger).

Endelig omfatter planen også nogle lavere prioriterede cykelstier langs vej, men som er relevante at implementere på den lidt længere bane frem mod et fuldt udbygget cykelstinet.

Dette bilag giver et mere detaljeret overblik over, hvilke parametre og overvejelser der ligger til grund for udvælgelsen af de forskellige indsatser. Bilaget er opbygget som følger:

1. Højt prioriterede cykelstier 2017-2025
 - a. kort
 - b. tabel
2. Højt prioriterede øvrige løsninger 2017-2025 (cykling mod ensretning, cykelgader og cykelbane til cykelsti)
 - a. Kort
 - b. tabel
3. Øvrige cykelstier langs vej frem mod fuldt udbygget cykelstinet
 - a. Kort
 - b. tabel
4. Strækninger, udpeget via borgerdialog, som ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

1. Højt prioriterede cykelstier 2017-2025



Bilag 1B

Højt prioriterede cykelstier 2017-2025		Strækning	Længde (meter)	Længde af ny cykelsti (meter)	Cykeltrafik i 2025 på hverdage (IT= ingen tælling)	Cykeltrafik i 2015 på hverdag (D: 2000>, C: 2.000-3.499, B: 3.500-4.999, A: over 5.000) (*skønnet)	Foreløbig screening af effekter/påvirkning				Formodede tiltag
Vej	Byrum						Bilparkering	Fodgænger fremkommelighed	Bil fremkommelighed		
1	Bagerstræde	Hele gaden	100	0	4920	B	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Forbedring af cykelforhold
2	Bernstorffsgade	Politorvet - Tiegtsengade	240	480	7300	A	Positiv	Neutral	Neutral	Negativ	Cykelstier
3	Blegdamsvej	Triangeln - Tagensvej	800	-	9700	A	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Ingen længdeparkering i lokalkørebane - evt. cykelbane og evt. udvidelse af fortov
4	Borups Plads	Ågade - Lundtoftegade	110	180	IT	B*	Positiv	Negativ	Neutral	Negativ	Cykelstier
	Bispeengbuen	Kronprinsesse Sofies Allé - Borups pl.	100	100			Positiv	Neutral	Neutral	Neutral	Dobbelrettet cykelsti mellem kryds ved Borups Plads og Kronprinsesse Sofies vej (FRB)
5	Brysselgade	Hele gaden	200	400	IT	C*	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Cykelstier
6	Frankrigshusene	Hele gaden	165	330	IT	C*	Positiv	Negativ	Neutral	Positiv	Cykelstier
7	Gadelandet	Bystævnet - Åkandevej	630	1.230	1200	D	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier, bilparkering i én eller begge sider, kræver ændring af vejprofil mm.
8	Gothersgade	Borgergade - Kronprinsessegade	180	180	8700	A	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier
9	H. C. Andersens Boulevard	Studie stræde - Jarmers Plads	120	120	27100	A	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Cykelsti - evt. tilpasning af kørebane
10	Hamletsgade	Hele gaden	370	740	3100	C	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Cykelstier - evt. parkering og træer i én side

Bilag 1B

Højt prioriterede cykelstier 2017-2025		Strækning	Længde (meter)	Længde af ny cykelsti (meter)	Cykeltrafik i 2025 på hverdage (IT= ingen tælling)	Cykeltrafik i 2015 på hverdag (D: 2000>, C: 2.000-3.499, B: 3.500-4.999, A: over 5.000) (*skønnet)	Foreløbig screening af effekter/påvirkning				Formodede tiltag
Vej	Byrum						Bilparkering	Fodgænger fremkommelighed	Bil fremkommelighed		
11	Hyltebro-Borgmestervangen	Hele gaden	50	100	2200	C	Positiv	Neutral	Positiv	Neutral	Cykelstier
12	Indiakaj	Hele gaden	280	560	IT	C*	Neutral	Negativ	Negativ	Neutral	Cykelstier
13	Jernbanegade	H.C.A. Boulevard - Hammerichsgade	250	500	IT	A*	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier - evt helt eller delvis fredeliggørelse
14	Kvægtorvsgade	Halmtorvet - Tietgensgade	120	240	IT	A*	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Cykelstier, bilparkering fjernes
	Tietgensgade	Kvægtorvsgade - Ingerslevgade	150	300			Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier - evt. omlægning af fortov så plads frigives til bilparkering og træer i en side
15	Enghave Plads	Enghavevej - Flensborggade	200	400	6500	A	Positiv	Neutral	Positiv	Neutral	Cykelstier - evt. trafikdæmpende løsning
	Lyrskovgade	Hele gaden	250	500			Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier, omlægning af fortov så der frigives plads til bilparkering, træer i en side
16	Lyshøjgårdsvej	Molbechsvej - Fengersvej	730	1.500	IT	C*	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Cykelstier
17	Mimersgade	Jagtvej - Bragesgade	570	1.140	7800	A	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier
18	Niels Brocks Gade - Polititorvet	Hele gaden	400	800	IT	D*	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier - evt. parkering og træer i en side
19	Nordre Fasanvej	Ørnevej - Frederikssundsvej	160	320	13900	A	Positiv	Neutral	Positiv	Neutral	Cykelstier - evt. cykelbane

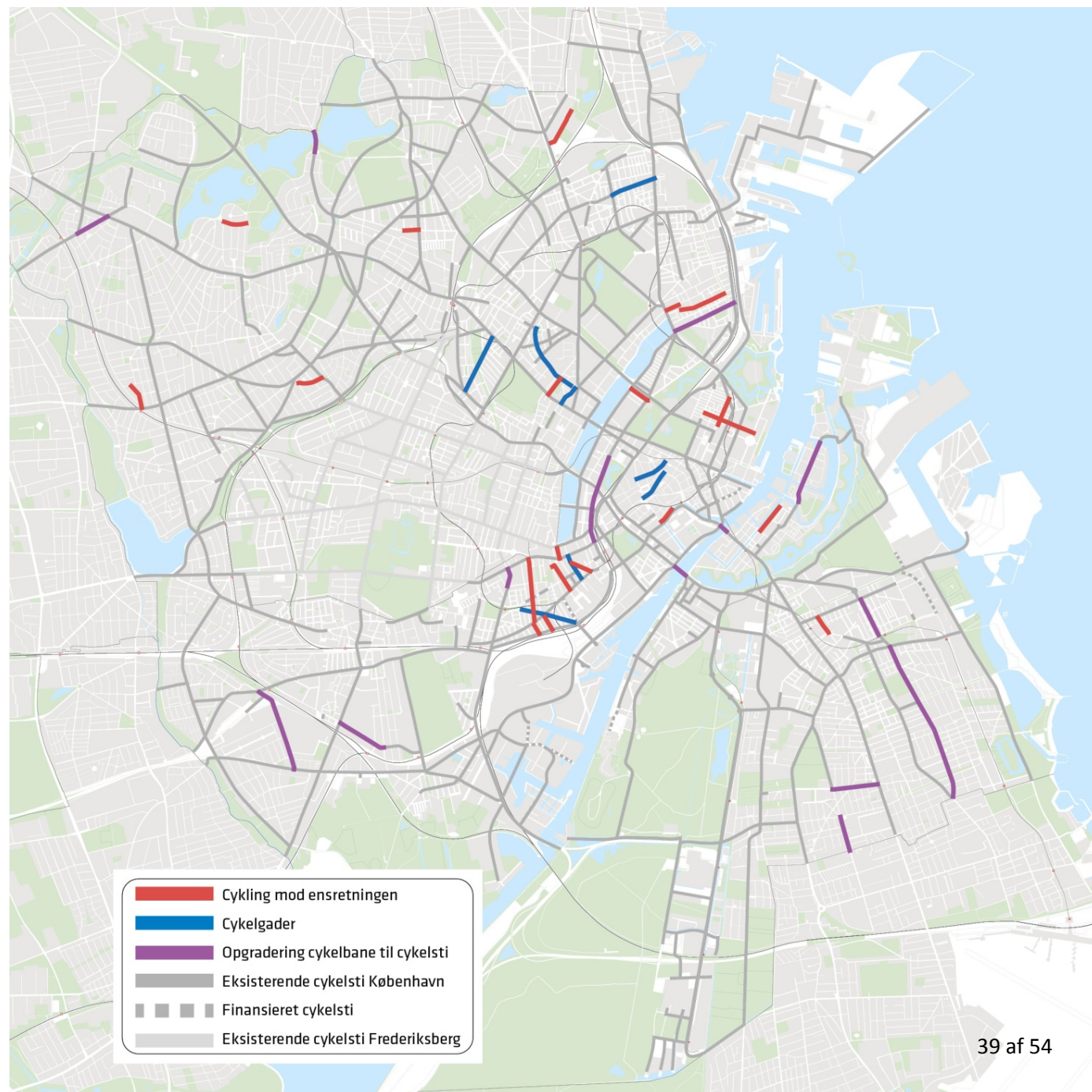
Bilag 1B

Højt prioriterede cykelstier 2017-2025		Strækning	Længde (meter)	Længde af ny cykelsti (meter)	Cykeltrafik i 2025 på hverdage (IT= ingen tælling)	Cykeltrafik i 2015 på hverdag (D: 2000>, C: 2.000-3.499, B: 3.500-4.999, A: over 5.000) (*skønnet)	Foreløbig screening af effekter/påvirkning				Formodede tiltag
Vej	Byrum						Bilparkering	Fodgænger fremkommelighed	Bil fremkommelighed		
20	Nordre Frihavsgade	Hele gaden	950	1.900	9600	A	Positiv	Negativ	Negativ	Negativ	Cykelstier eller forbedring af cykelforhold
21	Ny Carlsberg Vej	Søndre Boulevard - Vesterfælledvej	570	1.100	2500	C	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier og bilparkering med træer i én side
22	Ny Kongensgade	H.C.A. Boulevard - Vester Voldgade	70	140	8900	A	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier
23	Nørregade - Rådhusstræde	Nørre Boulevard - Stormgade	840	-	14800	A	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Forbedring af cykelforhold
24	Raffinaderivej	Hele gaden	730	600	IT	D*	Positiv		Positiv	Neutral	Dobbelrettede cykelsti. Ved evt placering på Kløvermarken, ingen bilparkeringskonsekvenser
25	Rantzausgade	Hele gaden	780	1.500	IT	A*	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Cykelstier eller evt helt eller delvis fredeliggørelse
26	Strandboulevarden	Vordingborggade - Kristianiagade	1.300	2.600	5000	A	Positiv	Negativ	Neutral	Negativ	Cykelstier
27	Strandlodsvej	Uplandsgade - Øresundvej	1.730	1.200	2400	C	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Cykelstier samt bilparkering og træer i en side.
28	Toldbodgade	Hele gaden	860	1.350	6800	A	Neutral	Negativ	Negativ	Negativ	Cykelstier og bedre forhold hvor cykelsti ikke er mulig
29	Valby Langgade	Gl. Jernbanvej - Valby Tingsted	400	800	3400	C	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier
	Valby Langgade	Skolegade - Annexstræde	170	350			Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier

Bilag 1B

Højt prioriterede cykelstier 2017-2025		Strækning	Længde (meter)	Længde af ny cykelsti (meter)	Cykeltrafik i 2025 på hverdage (IT= ingen tælling)	Cykeltrafik i 2015 på hverdag (D: 2000>, C: 2.000-3.499, B: 3.500-4.999, A: over 5.000) (*skønnet)	Foreløbig screening af effekter/påvirkning				Formodede tiltag
Vej	Byrum						Bilparkering	Fodgænger fremkommelighed	Bil fremkommelighed		
30	Ved Langebro	Hele gaden	170	350	3700	B	Neutral	Neutral	Neutral	Negativ	Cykelstier
31	Vejlands Allé	Amagerbrogade - Englandsgade	1.050	2.100	1100	D	Positiv	Negativ	Positiv	Neutral	Cykelstier og bilparkering i en side
32	Vester Søgade	Kampmandsgade - Gl. Kongevej	350	700	IT	B*	Neutral	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier
33	Vesterfælledvej og Platanvej	Lyrskovgade - Kommunegrænse	250	440	3100	C	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier
34	Østbanegade	Langelinjebroen - Oslo Plads	350	350	3400	B	Neutral	Neutral	Neutral	Negativ	Dobelrettet sti i én vejside
35	Århusgade	Østbanegade - Strandboulevarden	200	400	2700	C	Positiv	Negativ	Neutral	Neutral	Cykelstier

**2. Højt prioriterede øvrige løsninger
(cykling mod ensretning, cykelgader
og cykelbane til cykelsti)**



Bilag 1B

Højt prioriterede øvrige løsninger CYKLING MOD ENSRETNINGEN			Cykeltrafik i 2025 på hverdage (IT = ingen tælling)	Fremskrivning med 2 retninger (+100%)	Cykeltrafikmængde hverdagsdøgn 2025 - (D: 2000>, C: 2.000-3.499, B: 3.500-4.999, A: >5.000 cyklister)	Vejklasse
Vejnavn	Strækning	Længde af strækning				
Abel Cathrines Gade	Istedgade-Viktoriagade	240	900	1.800	D	
Arkonagade	Sønder Boulevard-Ingerslevsgade	180	IT		D	B
Birkedommervej	Frederiksborgvej-Tingskrivergade	170	IT		D	B
Borgergade	Store Kongensgade-Sølvgade	340	4.300	8.600	A	F
Fredericiagade	Amaliegade-Rigensgade	630	IT		D	
Frederiksgårds Allé	Godthåbsvej-Morsøvej	290	IT		D	
Gåseurtvej	Brønshøj Kirkevej-Præstegårds Allé	270	IT		D	
Holsteinsgade	Sorøgade-Strandboulevarden	550	1.200	2.400	C	
Møllegade	Nørrebrogade-Guldbergsgade	240	2.500	5.000	A	
Nybrogade	Frederiksholms Kanal-Naboløs	190	2.100	4.200	B	
Oehlenschlägersgade	Istedgade-Matthæusgade	740	2.600	5.200	A	
Overgaden oven Vandet	Torvegade-Trangravsbroen	360	600	1.200	D	
Rosenvængets Allé	Østerbrogade-Saabesvej	150	IT		C	
Ryparken	Lyngbyvej-Rymarksvej	460	IT		D	B
Rørholmegade	Øster Søgade-Øster Farimagsgade	240	IT		D	
Selsøvej	Jyllingevej-Erikholmsvej	300	IT		D	
Skjalm Hvides Gade	Ingerslevgade-Sønder Boulevard	120	IT		D	
Svendsgade/Eskildsgade	Svendsgade-Istedgade	370	1.100	2.200	C	
Teaterpassagen	Vesterbrogade-Gammel Kongevej	130	3.800	7.600	A	
Ålandsgade	Holmbladsgade-Brysselsgade	220	IT		D	B

Bilag 1B

Højt prioriterede øvrige løsninger CYKELGADER		Længde af strækning	Cykeltrafik i 2025 på hverdage (IT= ingen tælling)	Cykeltrafikmængde hverdagsdøgn 2025 - (D: 2000>, C: 2.000-3.499, B: 3.500-4.999, A: >5.000 cyklister)
Vejnavn	Strækning			
Dybbølsgade	Ingerslevgade-Flensborggade	670	11.500	A
Elmegade	Nørrebrogade-Sankt Hans Torv	240	10.900	A
Guldbergsgade	Sankt Hans Torv-Fensmarkgade	920	7.700	A
Landemærket/Krystalgade	Suhmsgade-Fiolstræde	270	3.900	B
Nygårdsvej	Østerbrogade-Sankt Kjelds Plads	520	3.100	C
Skindergade	Købmagergade-Nørregade	380	8.000	A
Stefansgade	Nørrebrogade-Nordbanegade	730	3.300	C
Viktoriagade	Vesterbrogade-Istedgade	310	1.500	D

Bilag 1B

Højt prioriterede øvrige løsninger CYKELBANE TIL CYKELSTI					Cykeltrafikmængde hverdagsdøgn 2025 - (D: 2000>, C: 2.000-3.499, B: 3.500-4.999, A: >5.000 cyklister)	
Vejnavn	Strækning	Længde af strækning	Længde ny cykelsti	Cykeltrafik i 2025 på hverdage (IT=ingen tælling)		Vejklasse
Backersvej	Øresundsvej-Italiensvej	2.000	4.000	3.300	C	F
Carl Jacobsens Vej	Trekronergade-Gl. Køge Landevej	1.070	570	2.000	C	B
Classensgade	Østerbrogade-Østbanegade	780	1.560	6.400	A	B
Danneskiold-Samsøes Allé	Trangravsvej-Kongebrovej	750	1.500	900	D	
Enghavevej	Vesterbrogade-Frederiksstadsgade	230	200	13.300	A	F
Horsebakken	Maglegårds Allè-Mosesvinget	1.080	530	1.300	D	B
Irlandsvej	Vejlands Alle-Følfodsvej	400	800	3.500	B	B
Islevhusvej	Frederikssundsvej-Mørkhøjvej	320	640	2.100	C	B/F
Knippelsbro	Christians Brygge-Torvegade	160	320	48.300	A	F
Langebros	Kalvebod Brygge-Islands Brygge	320	640	42.800	A	R
Nørre og Vester Farimagsgade	Vesterbrogade-Ahlefeldstgade	440	640	9.600	A	F
Retortvej	Vigerslev Allè-Folehaven	850	1.700	1.300	D	
Sundbyvestervej	Irlandsvej-Amagerbrogade	530	1.000	2.000	C	B
Østrigsgade	Holmbladsgade-Lergravsvej	460	920	2.900	C	F

3. Øvrige cykelstier langs vej frem mod fuldt udbygget cykelstinet



Bilag 1B

Øvrige cykelstier langs vej frem mod fuldt udbygget cykelstinet						
Vej	Strækning	Længde (meter)	Længde af ny cykelsti (meter)	Cykeltrafik i 2025 på hverdage (IT = ingen tælling)	Cykeltrafik i 2015 på hverdag (D: 2000>, C: 2.000-3.499, B: 3.500-4.999, A: over 5.000) (*skønnet)	Vejtype
Amaliegade	Toldbodgade - Esplanaden	340	680	4100	B	B
Annebergvej	Hele gaden	250	500	3400	C	B
Annexstræde	Hele gaden	40	80	2600	C	B
Borgergade	Gothersgade - Dronningens Tværgade	520	1.040	6800	A	F
Dronningens Tværgade	Borgergade - Bredgade	190	380	4000	B	F
Elbagade	Hele gaden	520	1.040	IT	C*	B
Esplanaden	Store Kongensgade - Amaliegade	150	300	IT	B*	
Greisvej	Hele gaden	110	110	IT	D*	
Gåsebæksvej	Hele gaden	250	500	IT	C*	B
Horsebakken	Ved Rådvalsvej	460	920	IT	D*	B
Irlandsvej	Sundbyvestervej - Vejlands Allé	1.270	2.540	IT	B*	B
Jydeholmen	Hele gaden	470	470	IT	C*	
Kristianiagade	Hele gaden	420	840	1300	D	B
Lersø Parkallé	Haraldsgade - Jagtvej	250	500	5100	A	B
Peder Lykkes Vej	Englandsvej - Amagerbrogade	220	440	IT	B*	F
Rughavevej	Hele gaden	370	740	IT	C*	B
Stubmøllevej	Hele gaden	230	460	1500	D	B
Stuðiestræde	Axeltorv - Vester Voldgade	630	1.260	IT	B*	
Sundbyvestervej	Englandsvej - Irlandsvej	540	1.080	IT	C*	B
Toldbodgade	Hele gaden	220	440	6800	A	B
Universitetsparken	Nørre Allé - Edel Sauntes Allé	470	940	IT	B*	B
Ægirsgade	Hele gaden	340	680	1600	D	

4. Strækninger, udpeget via borgerdialog, som ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

I forhold til udvælgelse af indsatser er der taget udgangspunkt i de strækninger, der har fået flest prikker af borgerne, se bilag 1A s.6. Der er kun fire strækninger, som ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplanen med ny cykelsti:

- Istedgade: Er fornylig ombygget på baggrund af omfattende inddragelse af borgere og andre interessenter. Projektet skal evalueres, før det kan vurderes, hvorvidt løsningen tilgodeser behovene eller ej.
- Vesterbrogade: Har cykelstier, men delstrækninger indgår under "udvidelse af cykelstier"
- Holbergsgade: Er finansieret via budgetaftale
- Tegholmegade: Indgår i udbygningsaftale

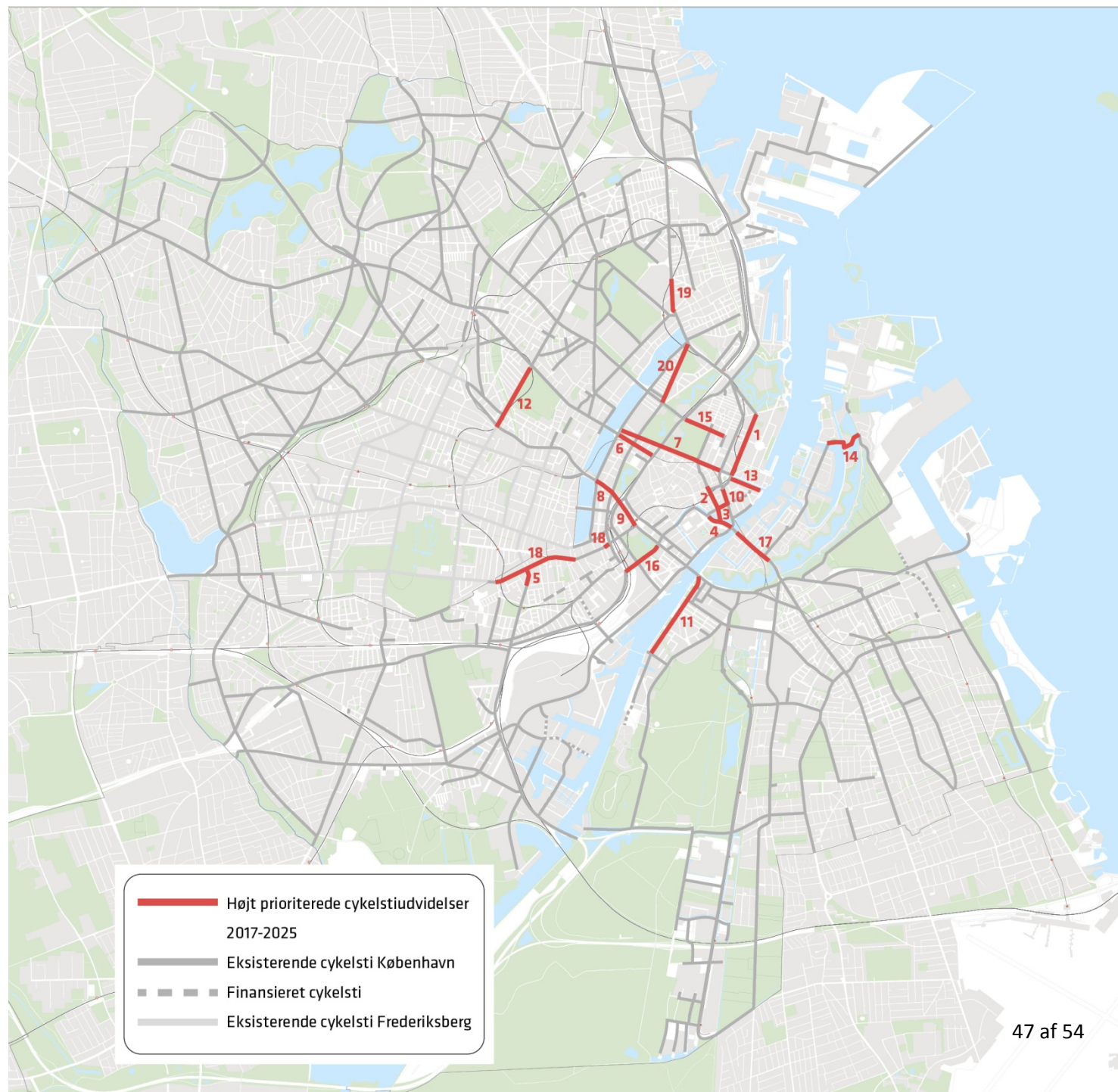
Bilag 1C. Udvidelse af cykelstier, uddybning af indsatser

Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 omfatter 20 strækninger på i alt ca. 17 km, hvor cykelstien skal udvides, hvilket fremgår af planen s.18-21. Strækningerne er udvalgt på baggrund af borgerinput og vurdering af den teoretiske kapacitet. Dette bilag giver et mere detaljeret overblik over, hvilke parametre og overvejelser der ligger til grund for udvælgelsen af strækningerne.

PLUSnettet er revideret som følge af justeringen af Supercykelstierne (se bilag 1 s.28). Det opdaterede PLUSnet fremgår af kort 2.

Der er 3 strækninger, som er blandt de 20 højst prioriterede strækninger i borgerdialogen, men som ikke indgår i planen, hvilket begrundes til sidst i bilaget.

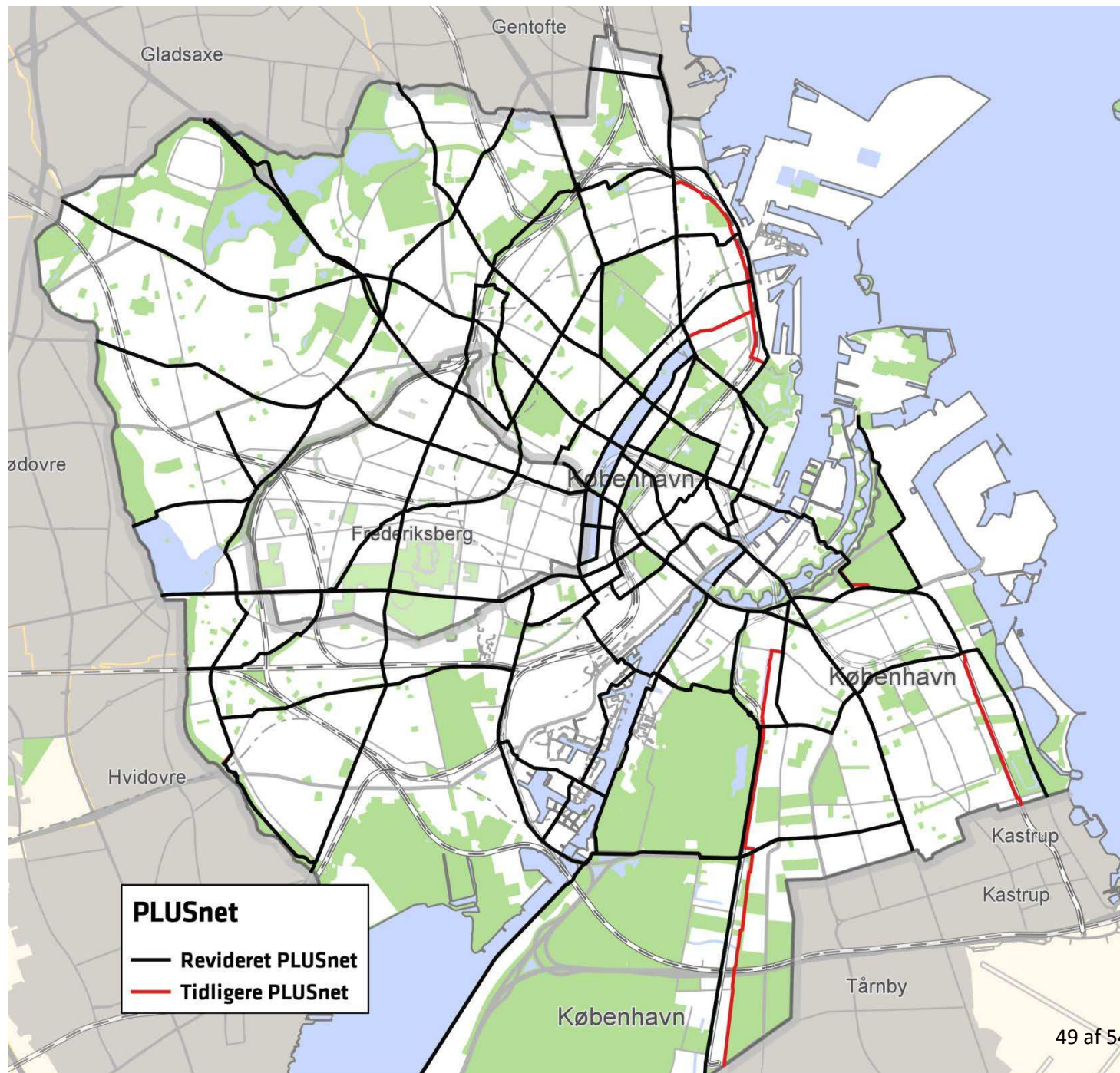
1. Højt prioriterede cykelsttudvidelser 2017-2025



Bilag 1C

	Vej	Strækning på vejen	Længde af vej	Længde af udvidelse	Nuværende cykelstibredde	Bemærkning/ tiltag
1	Bredgade	Hele gaden	810	810	2,0	Kørebener og/eller fortov indskrænkes
2	Bremerholm	Hele gaden	280	350	2,0-2,5	Smalt vejprofil, ensrettet for biler
3	Børsbroen og Havnegade	Holmens Kanal - Børsgade	130	260	2,2-2,4	Der kan tage lidt af kørebenerne
4	Børsgade	Holmensbro - Knippelsbro	300	300	2,1-3,5	Smal cykelsti op mod Knippelsbro
5	Enghavevej	Vesterbrogade - Matthæusgade	250	500	2,0-2,5	Facader trækkes evt tilbage i ny lokalplan
6	Frederiksborggade	Nørre Voldgade - Sørtorvet	470	950	1,8-3,5	Træer kan rykkes ud mellem parkede biler
7	Gothersgade	Nørre Søgade - Kongens Nytorv (dele der ikke er udvidet)	1.000	1.000	2,1-2,8	Reducere parkering og evt.smallere fortov
8	Gyldenløvesgade	Nørre Farimagsgade - Nørre Søgade	450	400	2,6-4,9	Reducere i helle og kørebane
9	H.C. Andersens Boulevard	Vesterbrogade-Nørre Faimgagsgade	700	800	2,5-3,5	Reducere parkering, evt samspil med omlægnig af bus trafik
10	Holmens Kanal	Kongens Nytorv-Bremerholm	340	400	2,1 -,2,5	Evt reduktion af kørebane og fortov
11	Islands Brygge	Axel Heides Gade-Langebro	1.100	2.200	2,0	Parkering nedlægges
12	Jagtvej	Nørrebrogade - Ågade	830	1.600	1,8-2,3	Fjerne noget parkering, indsnævre kørespor
13	Nyhavn (skyggesiden)	Kongens Nytorv - Havnegade	400	400	Cykelbane	Fjerne parkering
14	Refshalevej og Kongebrovej	Forlandet-P. Løwenørns Vej	550	1.100	Cykelbane	Ændring af fredning nødvendig for at få mere plads
15	Sølvgade	Borgergade-Øster Voldgade	520	1.040	2,1-2,8	Noget parkering fjernes
16	Tietgensgade	Ingerslevgade- H. C. Andersens Boulevard	510	1.020	1,8-2,1	Det kan være en udvidelse med fjernelse af parkeing mm i én side eller en helhedsløsning
17	Torvegade	Knippelsbro - Christianshavns Voldgade	550	1.100	1,8-2,5	Simpel udvidelse eller helhedsløsning som fremlagt i budgetnotat
18	Vesterbrogade	Gasværksvej - Frederiksberg Allé	350	700	1,9-2,1	Kræver ændring i helle, fortov eller busbane
19	Østerbrogade	Trianglen- Rothesgade	390	780	2,0-2,4	Fastholde bilparkering i én side
20	Øster Farimagsgade	Lille Triangel til Sølvgade	800	800	2,2 -2,5	Indskrænkning af kørebane og evt parkering

2. Revideret PLUSnet



3. Strækninger, udpeget via borgerdialog, som ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

I forhold til udvælgelse af indsatser er der taget udgangspunkt i de strækninger, der har fået flest prikker af borgerne, se bilag 1A s.8. Der er kun tre strækninger, som ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplanen med udvidelse af cykelsti:

- Dybbølsbro: Midler til forbedring af cyklisters og gåendes forhold er afsat i Budget 2017
- Stormgade: Smalle cykelstier er for nogle år siden etableret efter omfattende proces. Det vurderes ikke umiddelbart realistisk at kunne indpasse bredere cykelstier med strækningens nuværende funktion i vejnettet.
- Ingerslevsgade: Det er strækningen ved DGI-byen, hvor fjernbusserne har holdeplads, der er problematisk på grund af konflikt mellem buspassagerer og cyklister på cykelstien. Det er imidlertid ikke en udvidelse af cykelstien, der skal til for at løse problemerne her. En langsigtet løsning er at flytte busserne til et bedre egnet sted. En anden mulighed er at bytte om på fortov og cykelsti, således at fortovet får funktion som busperron.

Bilag 1D. Signalregulerede lyskryds, uddybning af indsatser

Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 omfatter 20 signalregulerede kryds, som skal forbedres med henblik på at øge sikkerhed, tryghed og fremkommelighed, se s.22-25 i planen. Krydsene er udvalgt på baggrund af borgerinput og ulykkesdata. Dette bilag giver et mere detaljeret overblik over, hvilke parametre og overvejelser der ligger til grund for udvælgelsen af krydsene. Der er 6 kryds, som er blandt de 20 højst prioriterede kryds i borgerdialogen, som ikke indgår i planen, hvilket begrundes til sidst i bilaget.



1. Prioriterede forbedringer af signalregulerede kryds 2017-2025

Lokalitet		Antal markeringer (prikker) ved borgerhøring	Antal uheld med cyklister (kun dem med mere end 4 uheld)	Indgår i Trafikledelse splanen	Bemærkninger/ Mulige problemer i krydset
1	Amagerbrogade/ Amager Boulevard	9	10	x	For lidt plads til cyklister
2	Christmas Møllers Plads	24	10	x	Krydset er meget stort og svært at overskue også for cyklister
3	Gothersgade/ Kronprinsessegade	34	8		For lidt plads til cyklister
4	Gothersgade/ Nørre Voldgade	36	6	x	Mange cyklister og afkortet cykelsti
5	Gyldenløvesgade/ Nørre Farimagsgade	13	9	x	Afkortet cykelsti, busperron i kryds og 2 busstop ved fortovskantsten
6	Gyldenløvesgade/ Nørre-Vester Søgade	63	13	x	Meget stort kryds, konflikt med cykler og biler ved sving ad Søgaderne
7	Gyldenløvesgade/ Rosenørns Allé/ Åboulevard	89	6	x	Mange cyklister og kompliceret og usædvanligt kryds med sti på tværs.
8	H. C. Andersens Boulevard/ Tietgensgade	50	9	x	Smalle cykelstier, afkortet cykelsti, manglende ventezone og opstuvning
9	H. C. Andersens Boulevard/ Vesterbrogade	31	18	x	For lidt plads til svingende cyklister
10	Holmens Kanal/ Bremerholm	36	11	x	Afkortet cykelsti og meget lidt plads til at flette
11	Nyhavn/ Kongens Nytorv/ Bredgade	28		x	Manglende ventezone ved venstresving og smal sti
12	Nørrebrogade/ Jagtvej	40	5	x	Meget cykeltrafik, smalle stier på Jagtvej
13	Nørrebrogade/Frederikssundsvej/ Lygten/ Nordre Fasanvej	16	6	x	Stort kryds og afkortet cykelsti
14	Skelbækgade/ Ingerslevsgade/ Dybbølsbro/ Dybbølsgade	83		x	Manglende ventezone, smal sti, opstuvning i to krydsben
15	Søtorvet/ Dronning Louises Bro/ Frederiksborggade/ Øster-Nørre Søgade	138	6	x	Stor opstuvning, afkortet cykelsti

Bilag 1D

Lokalitet		Antal markeringer (prikker) ved borgerhøring	Antal uheld med cyklister (kun dem med mere end 4 uheld)	Indgår i Trafikledelse splanen	Bemærkninger/ Mulige problemer i krydset
16	Torvegade/ Prinsessegade	58	9	x	Smalle stier, manglende ventezone
17	Torvegade/ Strandgade	42	5	x	Smalle stier, manglende ventezone
18	Trianglen	22		x	Afkortede cykelstier, 3 busstop uden perron
19	Valby Langgade/ Toftegårds Allé	33		x	Afkortede cykelstier, busstop uden perron
20	Vester Farimagsgade/ Vesterbrogade	2	15	x	Afkortet cykelsti

2. Kryds, udpeget via borgerdialog, som ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

I forhold til udvælgelse af indsatser er der bl.a. taget udgangspunkt i de kryds, der har fået flest prikker af borgerne, se bilag 1A s.10. Der er 6 kryds, som ikke indgår i Cykelstiprioriteringsplanen med udvidelse af cykelsti:

- Artillerivej/Axel Heides Gade/Fælledstien: Er ikke et signalreguleret kryds – som var den krydstype der var ønsket input til. Krydset søges forbedret i anden sammenhæng.
- Sortedam Dossering/Nørrebrogade: Forvaltningen vurderer, at krydset er udpeget pga. de mange cyklister, der er i alle fire ben af krydset. Krydset vurderes umiddelbart at være vanskeligt at optimere yderligere, men mulige forbedringer søges vurderet og gennemført i anden sammenhæng.
- Amagerbrogade/Holmbladsgade: Ombygges ifm. Amagerbrogadeprojektet
- Rundholtsvej/Artillerivej: Er ikke et signalreguleret kryds – som var den krydstype der var ønsket input til. Krydset søges forbedret i anden sammenhæng.
- Tagensvej/Nørre Allé: Er netop blevet ombygget i forbindelse +Way- projektet.
- Frederiksborggade/Nørre Voldgade: Er ombygget ifm. Ny Nørreport.