

Beboernes forslag til forbedring af trafikplanforslaget for indre Nørrebro

Arbejdsgruppen for Wesselsgade

7 januar 2016

Trafikløsning for Wesselsgade /Baggesensgade / Blågårdsgade

Hvad

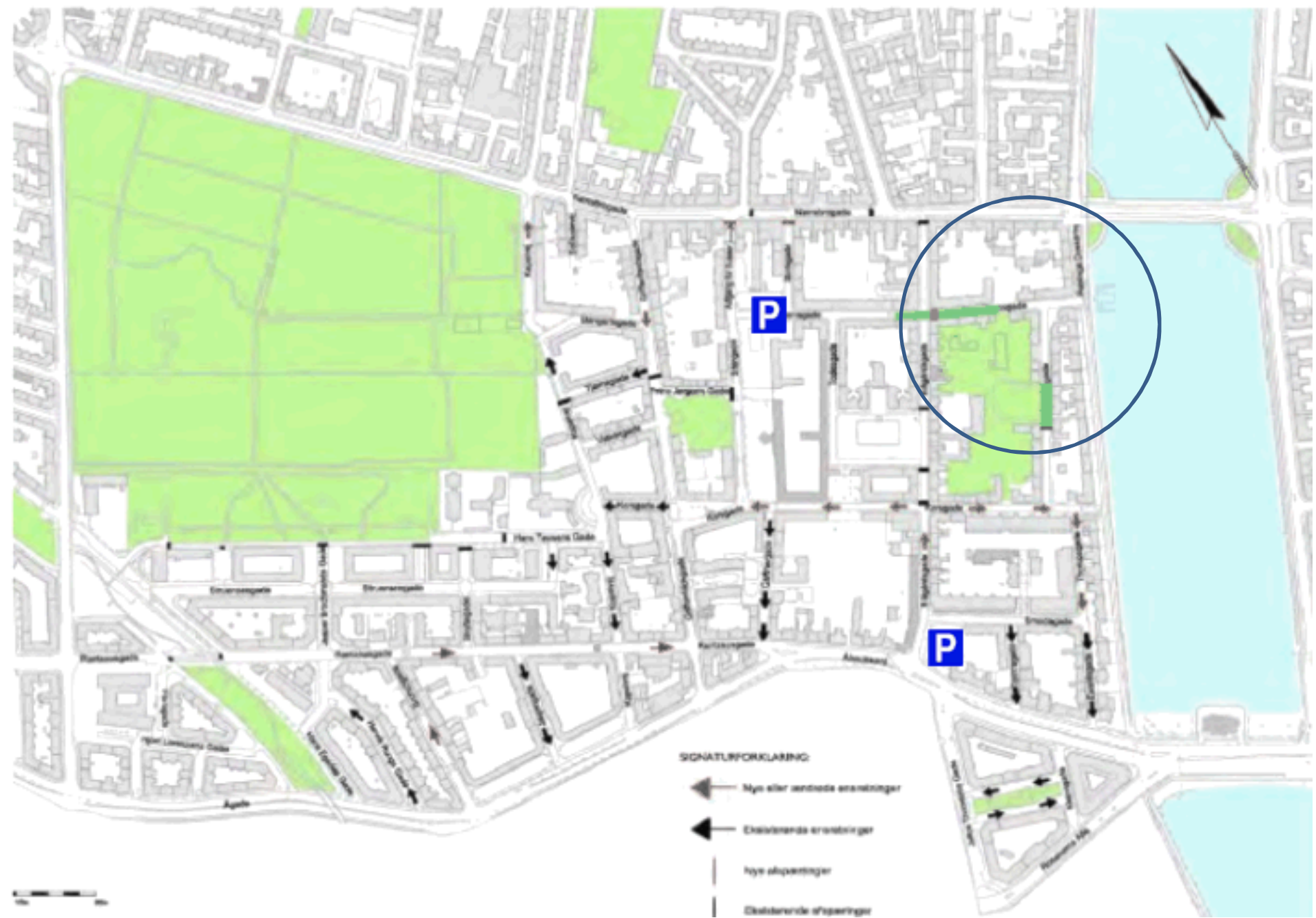
- BAGGESENSGADE OG WESSELSGADE SOM ROLIGE LOKAL-GADER UDEN GENNEMKØRSEL
- GODE FORHOLD FOR CYKLISTER OG FODGÆNGERE
- ØGET MULIGHED FOR BYLIV OG GRØNNE, AKTIVE GADERUM
- GODE ADGANGSFORHOLD FOR LOKAL BILTRAFIK
- KORT INTERN KØRSEL FOR VARELEVERING

Hvordan

- LUKNING AF BAGGESENSGADE ØST FOR BLÅGÅRDSDGADE FORHINDRER CIRKULATIONS- OG BYPASS-TRAFIK
- WESSELSGADES KVALITETER FASTHOLDES Gennem fortsat lukning ved legepladsen
- 'BLÅGÅRDSDGADEMODELLEN' UDBREDES TIL DELE AF BAGGESENSGADE

Virkemidler

- Hoved parkering 2 steder (det grønne P hus og den nye planlagte P kælder ved Stengade)
- Trafikenklave ved Peblinge dosering med lukning i Baggesensgade og bevaring af lukning i Wesselsgade
- Ingen farlige krydsninger af Blågårdsgade
- Lomme park i Wesselsgade og udvidet gågade areal omkring Blågårdsgade
- Kun korte stikveje => få vendinger som idag fungerer uproblematisk i Wesselsgade





Privat sti

Sti gennem legeplads

Privat sti

WESSELSGADE LEGEPLADS

Offentlig sti

Indgang til legeplads

Motions-station

Eksisterende miljøstation

P-zone

WESSELSGADE

Vendeplads

Siddemøbel

Zone til mobilt madsalg

Hævet område

P-zone

P-zone

Eksisterende afspærring

Vendeplads

P-zone

Cykel passage

Privat sti



**Lommepark og beboerplads
i Wesselsgade**



7 parkeringspladser kan flyttes til modsatte side af gade mod øst

fx mulighed for gågade miljø i Baggesensgade

