

Fra: Reto Michael Hummelshøj [<mailto:RMH@cowi.dk>]

Sendt: 14. januar 2016 22:38

Til: Borgmesteren TMF

Cc: Mette Prag; Anton Benjamin Ryslinge; Jesper la Cour Andersen; Elisabeth Topsøe; Pia Weise Pedersen; Knut Hansen; ag21.erik@gmail.com

Emne: HASTER vedr. TMU møde 18/1 Trafikplan Indre Nørrebro - Wesselsgade

Kære Morten Kabell

(bedes rundsendt til TMU før mødet 18/1 hvortil repræsentanter for arbejdsgruppen har søgt fortræde)

I forlængelse af vores konstruktive møde i mandags med dig og Torben Gleesborg fremsender jeg hermed lidt supplerende info vedr.

1. adgang for politi og brandvæsen
2. valg af pullerter i Baggesensgade jf vort forslag

Ad1

Såvel med de eksisterende forhold og med Trafikplanforslaget er der nogle korte stykker blindvej på ca. 50-75 m f.eks. i Blågårdsgade og Todesgade, hvor man kun kan komme ind fra en side; hvilket har fungeret fint i omkring 20 år. I trafikplanforslaget vil dette også blive tilfældet i Slotsgade udover førnævnte gader, ligesom i Wesselsgade i dag.

Brandvæsenet har slanger der kan nå og stigevogne som let lægger pullerter ned ved overkørsel, hvis det skulle være nødvendigt - og politi kan køre til fra flere sider.

Ved at holde indgangen åben fra Nørrebrogade ved Doseringen (jf beboerforslaget med spærring i Baggesensgade) vil politiet få 2 adgange til kvarteret fra Nørrebrogadesiden (i stedet for kun 1 i Stengade) idet politiet ved særlige behov kan køre videre ad Doseringen langs søerne. Dvs at beboerforslaget med Wesselsgade bevaret lukket, giver bedre adgang til kvarteret fra Nørrebrogadesiden end ved trafikplanforslaget som det foreligger. Korsgade forudsættes her også forbundet med Doseringen med en bred cykelsti som angivet i Trafikplanforslaget

Ad2

I Stengade har man forsøgt sig med en automatisk sænkepullert som har krævet meget vedligehold pga. af utallige passager med buslinje 3 og hærværk. Gaden lægger jo op til gennemkørende trafik.

Med beboernes forslag er det derimod en placering af pullerter i et kommende gågade miljø i Baggesensgade som vi lægger op til. Her er presset helt anderledes og der er kun behov for sjældnen og lejlighedsvis passage.

Men da det kun er ganske få der vil køre ind ved denne kombination af indkørsel forbudt, blindvej, gerne også rødt lys og op på hævet belægning med 15 km/h zone i et gågademiljø hvor man skal sno sig gennem gade inventar og fodgængere mv. Gør man det alligevel er man meget bevidst lovovertræder af en række forhold, der hurtigt giver 3 klip i kørekortet.

Med det mindre behov for lovlige passager kan man nøjes med de væsentlig mindre vedligeholdskrævende manuelt betjente sænke pullerter - eller måske blot pullerter med

gummi som kan overkøres og vipper op igen af sig selv som et prisbilligt alternativ. Dette kombineret med blomsterkasser kan sandsynligvis løse opgaven.

Med ovenstående skulle de sidste problemstillinger kunne ryddes af vejen således:

- at der som et alternativ arbejdes videre med beboernes forbedringsforslag med fastholdelse af spærring i Wesselsgade og flytning af spærring fra Doseringen til Baggesensgade

da dette samlet set bedre vil kunne opfylde trafikplanens og områdefornyelsen hensigter, samt kvarterets egne ønsker.

Venlig hilsen
for Arbejdsgruppen

Reto Hummelshøj
29 64 71 60