



TM62 Tilgængelighed for borgere med funktionsnedsættelse



31. juli 2015

Eksekveringsparat?

	JA/ NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Ja
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Nej

Bydel
Alle bydele

Baggrund

Borgerrepræsentationen besluttede den 26. marts 2015 enstemmigt, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde en model for bedre tilgængelighed for borgere med funktionsnedsættelse til politisk behandling.

Indhold

Med dette budgetønske ønskes der afsat i alt 28,0 mio. kr. til en række indsatser for at øge tilgængeligheden i byen for borgerne med funktionsnedsættelse. Teknik- og Miljøudvalgets udmøntning af de afsatte midler til konkrete indsatser, vil ske løbende med frigivelse af anlægsbevillinger til de enkelte projekter. Baggrunden for dette vil være en kortlægning, der foretages sammen med relevante interessenter. Teknik- og Miljøforvaltningen vil derfor sammen med Handicaprådet, Ældrerådet og lokaludvalgene foretage en kortlægning af brugernes behov og bydelenes potentialer på de tre udpegede indsatsområder, rekreative områder, tilgængelighedsruter og legepladser.

I kortlægningen og forslag til konkrete initiativer vil der være fokus på følgende:

Tilgængelighed til byens rekreative arealer i alle bydele

København har mange rekreative arealer, som i dag kan benyttes af langt de fleste borgere. Det er imidlertid ikke alle de rekreative arealer, som er tilgængelige for borgere med funktionsnedsættelse. Det er derfor nødvendigt at få klarlagt dels hvilke faciliteter i form af ramper, ledelinjer, støttepunkter og belægninger, der er på de rekreative arealer, dels omfanget af forbedringer det vil være nødvendigt at gennemføre for at sikre, at arealerne blive tilgængelige for personer med funktionsnedsættelse

Tilgængelighed til og på byens legepladser for børn i alle bydele

Der er mange legepladser i København, hvoraf enkelte er indrettet, så de også er tilgængelige og anvendelige for personer med funktionsnedsættelser. Med udgangspunkt i erfaringer fra de legepladser, der allerede er indrettet for personer med funktionsnedsættelse, gennemføres en kortlægning af de tiltag, der vil være nødvendige for at sikre, at der som minimum findes sådanne legepladser i alle bydele i København

Etablering af ruter som er særligt tilgængelige for personer med funktionsnedsættelse

Kun en lille del af København er i dag dækket af særlige ruter, så borgere med funktionsnedsættelse trygt kan færdes rundt i byen uden hjælp fra andre. Der er derfor behov for konkrete indsatser, der sikrer, at veje og pladser har en jævn belægning, at der er ramper, som gør det muligt at krydse veje med kørestole eller rollator, at der skal være ledelinjer, som blinde og svagtseende kan følge, og at der er lydfyr i kryds som bipper, så blinde ved, hvornår de kan krydse vejen sikkert. Herudover skal ruterne være friholdt for gadeinventar som skilte, master, brandhaner, elskabe, udeservering og udstillinger, der kan reducere tilgængeligheden. Der skal i alle bydele efter behov, etableres denne type ruter.

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, se risikovurdering.

Overordnede målsætninger og effekter

Tiltagene sikrer, at alle borgere vil have de samme muligheder for at færdes rundt i byen og benytte byens rekreative arealer og legepladser. Samtidig vil tiltagene være med til at realisere ønsket om, at København er ”Byen for alle” og at ”Flere går mere og flere bliver længere”.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Kortlægning af tilgængelighed sammen med interessenter	- Plan for mulige fysiske indsatser, som kan udmøntes gennem Teknik- og Miljøudvalget. - Dialogen og kortlægningen sikrer, at de investerede midler anvendes der, hvor behovet er størst.
Tilgængelighed i forbindelse med byens rekreative arealer i alle bydele	- Alle borgere i København vil have adgang til at bruge mindst ét rekreativt areal i egen bydel.
Tilgængelighed til og på byens legepladser for børn i alle bydele	- Alle børn have adgang til mindst én legeplads indrettet for børn med funktionsnedsættelse i egen bydel.
Kortlægning og etablering af ruter som er særligt tilgængelige for personer med funktionsnedsættelse i alle bydele	- Borgere vil kunne færdes ad særligt tilgængelige ruter til de vigtigste lokaliteter i alle bydele.
Beskæftigelseseffekt (28,0 mio. kr.)	33,6 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 28,0 mio. kr. i perioden 2015-2018. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,15 mio. kr. i 2016 med en stigende profil, se under de tekniske oplysninger for en uddybning. Projekterne forventes løbende ibrugtaget frem til december 2018.

Tabel 2. Overordnet økonomi (anlægsudgifter og afledte serviceudgifter)

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	Anlæg 2016-2018	Afledte årlige serviceudgifter ved fuld indfasning fra 2019
Tilgængelighed for borgere med funktionsnedsættelse	28.000	600
<i>- Kortlægning af og dialog om tilgængelighed sammen med interessenter</i>	<i>2.500</i>	
<i>- Fysisk etablering af øget tilgængelighed i forbindelse med byens rekreative arealer</i>	<i>8.600</i>	<i>200</i>
<i>- Fysisk etablering af øget tilgængelighed til og på byens legepladser for børn</i>	<i>8.600</i>	<i>200</i>
<i>- Fysisk etablering af øget tilgængelighed på ruter som er særligt tilgængelige for personer med funktionsnedsættelse</i>	<i>8.300</i>	<i>200</i>

Note: For yderligere specifikation af periodisering, se tekniske oplysninger.

Det forventes, at der ved udførelse af opgaven kan stilles krav om, at eventuelle private leverandører skal beskæftige praktikanter

Risikovurdering

Projektet vurderes at være et relativt ukompliceret anlægsprojekt, der er derfor afsat 5 % til uforudsete udgifter.

Der vurderes ikke at være specielle risici forbundet med anlægsprojekternes økonomi eller tidsplan, da projekterne har et veldefineret omfang og begrænset antal forskellige elementer. Dialog, planlægning og kortlægning vurderes at have en lav risiko i sig selv, hvorimod anlægsarbejderne på nuværende tidspunkt ikke er kendte, og der er derfor ikke afsat midler til uforudsete udgifter.

Bilag. Tekniske oplysninger

Økonomiske konsekvenser

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 28,0 mio. kr. i perioden 2015-2018. Der skal, som en konsekvens af projektet, tilføres afledte driftsmidler på 0,15 mio. kr. i 2016, 0,30 mio. kr. i 2017, 0,45 mio. kr. i 2018 og 0,60 mio. kr. årligt fra 2019 og frem til vedligehold og drift af lydfyr og ledelinjer.

Tabel 3. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Kortlægning og dialog</i>							
- Dialog, kortlægning, planlægning	200	1.000	700	600		2.500	2.500*
<i>Anlæg – Rekreative områder</i>							
- Projektering		200	300	300		800	
- Udførelse		1.800	3.000	3.000		7.800	
<i>Anlæg – Legepladser</i>							
- Projektering		200	300	300		800	
- Udførelse		1.800	3.000	3.000		7.800	
<i>Anlæg – Ruter</i>							
- Projektering		200	300	300		800	
- Udførelse		1.800	3.000	2.700		7.500	
Anlægsudgifter i alt	200	7.000	10.600	10.200		28.000	2.500*
<i>Afledte serviceudgifter – Rekreative områder</i>							
Vedligehold og drift		50	100	150	200	500	
<i>Afledte serviceudgifter – Legepladser</i>							
Vedligehold og drift		50	100	150	200	500	
<i>Afledte serviceudgifter – Ruter</i>							
- Vedligehold og drift		50	100	150	200	500	
Afledte serviceudgifter i alt		150	300	450	600	1.500	

Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat i marts 2016 og ibrugtages løbende frem til december 2018.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Februar 2016
Anlægsprojektet forventes igangsat	Marts 2016
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2018

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.