



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

BILAG 3

NOTAT

**Til Teknik- og Miljøudvalget**

18-12-2014

Sagsnr.

2014-0242242

Dokumentnr.

2014-0242242-1

Sagsbehandler

Jane Hegner Mortensen

**Orientering om status og den afsluttende proces for udvikling af ladcykelparkering**

Borgerrepræsentationen frigav den 31. maj 2012, to mio. kr. til udvikling af en parkeringsmulighed for ladcykler. Det blev besluttet, at placering og udformning af ladcykelparkering skulle forelægges Teknik- og Miljøudvalget inden udførelse.

*Status for perioden medio 2012-ultimo 2014*

Forventningen til udvikling af den endelig løsning til parkering af ladcykler har været ultimo 2014. Udvikling af en ladcykelparkering har dog vist sig mere tidskrævende end først antaget.

Årsagerne hertil kan primært tilskrives, at opgaven har omhandlet produktudvikling af en parkeringsløsning for ladcykler, og ikke et allerede udviklet parkeringskoncept. Det har medført, at de indledende forhåndsafklaringer og formulering af udbudsmateriale har været mere langvarige, end forvaltningen oprindeligt havde forudsat.

Forvaltningen ved Byens Fysik har derudover anset det for væsentligt at sikre Københavns Kommunes rettigheder til modellen. Derved har kommunen mulighed for senere at udbyde produktion og opsætning af ladcykelparkering til tredje part.

Byens Fysik har desuden fundet det væsentligt at udvikle en københavner-løsning, der kan fungere som en standardmodel. Dermed sikres det, at inventaret i byens rum bliver ensartet og ikke kommer til at fremstå unødigt rodet.

Ovennævnte forhold har medvirket til at komplicere forløbet af forhandlingerne om udvikling af parkeringsmodel for ladcykler, da de mulige leverandører i forhandlingsforløbet gentagne gange har opstillet andre og supplerende krav, end kommunen har haft mulighed for at indfri. Konkret har det medført, at forproduktion og test af demonstrationsmodeller først har kunnet gennemføres sent i forløbet.

Byens Fysik gennemførte et udbud i januar 2014 og indgik herefter aftale med to leverandører om opgaven med at færdigudvikle en model for ladcykelparkering.

Ultimo april 2014 indledtes arbejdet med at videreudvikle prototyperne med henblik på at udvælge den mest egnede model.

**Parkprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Mobil  
5137 1270

E-mail  
BL0Q@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

### *Valg af model*

Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af en præsentation af de to leverandørers prototyper valgt at arbejde videre med den ene model, jf. bilag 1.

Modellen fremstår enkel og betjeningsvenlig, fx er låsemekanismen placeret på højde med cyklens styr, så parkeringsmodellen kan rumme forskellige typer af ladcykler. Modellen fungerer godt i bybilledet, da den er nem at se. Modellens udformning tilgodeser tillige, at der kan renholdes på arealerne umiddelbart omkring den. Endelig er modellen ikke til gene for fremkommeligheden, da løsningen opstilles på arealer, hvor der ikke færdes gående.

I det tilbageværende udviklingsarbejde udestår justering af modellens størrelse og æstetik, da den stadig fremstår som uhensigtsmæssigt dominerende i bybilledet.

### *Opstilling af ladcykelparkering, jf. bilag 2*

Primo 2015 bestilles 10 enheder. Produktionstiden er 3-4 måneder, hvorefter modellen i april-maj 2015 afprøves på 10 udvalgte steder, som udpeges i samarbejde med Østerbro Lokaludvalg.

Byens Fysik vil i opstillingsperioden indsamle viden fra brugerne med henblik på at foretage de endelige justeringer af modellen. Indsamling af viden vil ske i samarbejde med Østerbro Lokaludvalg, og den endelige metode er endnu ikke fastlagt.

Teknik- og Miljøudvalget vil inden sommeren 2015 få forelagt en indstilling, hvorefter udvalget skal tage stilling til godkendelse af model og endelig placering af parkering for ladcykler i hele byen.

Anders Møller,  
Serviceområdechef i Byens Fysik

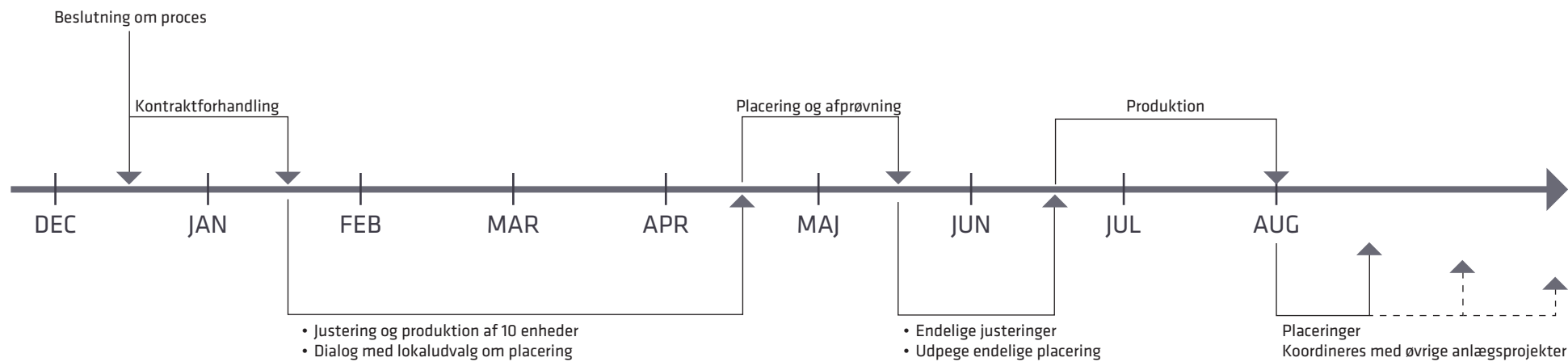


## Udvikling og opstilling af ladcykelparkering

Illustration af ladcykelparkering

Bilag 1





## Revideret tidsplan for udvikling og opstilling af ladcykelparkering

Tidslinje 2014 - 2015

Bilag 2

