



06-01-2016

Til Teknik- og Miljøudvalget

Trafikal vurdering "Trafikplan for Indre Nørrebro" – fordeling af fremtidig trafik – herunder Wesselsgade

Sagsnr.

2015-0151994

Dokumentnr.

2015-0151994-9

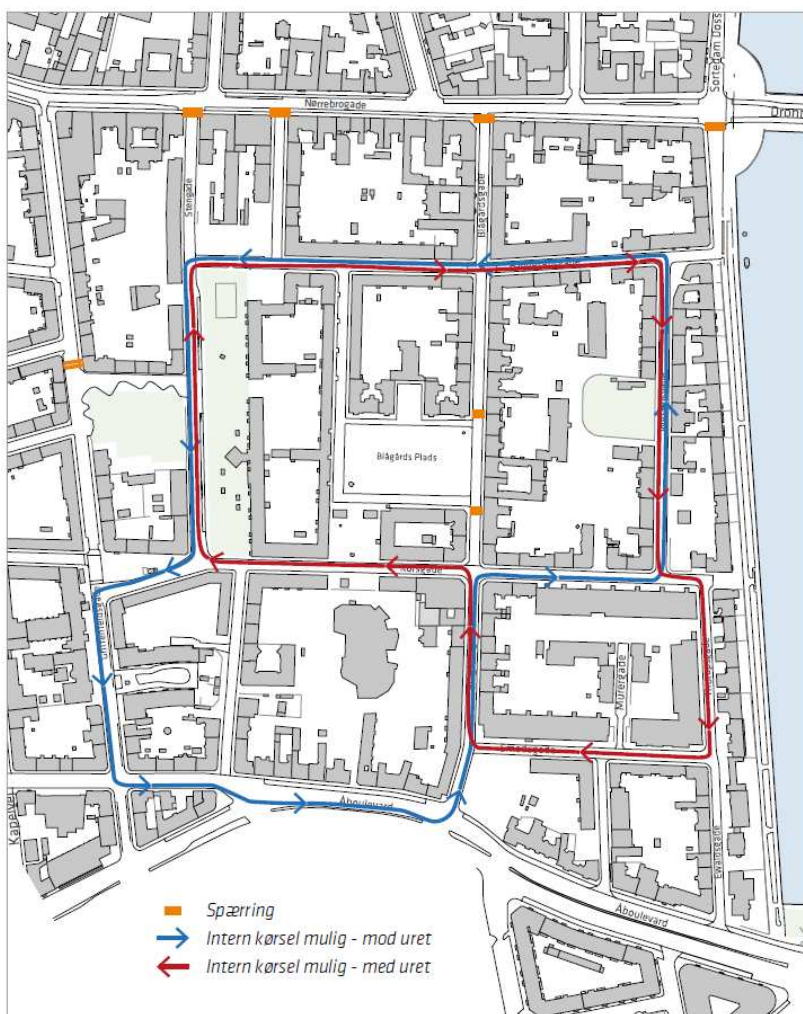
Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet de forventede trafiktal for visse lokalgader i forslag til "Trafikplan for Indre Nørrebro".

Sagsbehandler

Jakob Bülow Find

Konkret er den afledte effekt på nabogaderne afrapporteret nedenfor i form af trafiktal for *Stengade, Baggensgade, Griffenfeldsgade, Wesselsgade, Korsgade, Thorupsgade, Blågårdsgade og Smedegade*. ved henholdsvis:

- 1) åbning af Wesselsgade i begge retninger, som forudsat i forslag til "Trafikplan for Indre Nørrebro"
- 2) ensretning af Wesselsgade og
- 3) fortsat lukning af Wesselsgade



Konceptet for den fremtidige trafikafvikling med "Trafikplan Indre Nørrebro"

Byplan Syd

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Telefon
3366 3570

E-mail
jander@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

06-01-2016

Sagsnr.
2015-0151994

Dokumentnr.
2015-0151994-9

Sagsbehandler
Jakob Bülow Find

Trafikberegningen for det samlede område viser, at trafikken falder med 2.000-3.000 ture.

Nedenstående trafiktal tager udgangspunkt i de tilgængelige trafiktællinger for området (der giver et ufuldstændigt billede – især for den sydlige del af området) samt en faglig vurdering / kvalitetssikring. Der er arbejdet med ”worst case” trafiktal for at tage hensyn til usikkerheden i det tilgængelige datagrundlag.

Der er med sikkerhed identificeret ca. 500 gennemkørende bilture trafik i Baggesensgade. Ligeledes er der med sikkerhed identificeret ca. 1.000 gennemkørende bilture på Stengade.

Trafiktal (ÅDT) – ”Trafikplan for Indre Nørrebro” – vurderet – fratrukket tung trafik (lastbil og bus)				
Scenarie	Eksisterende forhold	Wesselsgade dobbeltrettet	Wesselsgade ensrettet (syd)	Wesselsgade lukket
Wesselsgade	100-300	900	900	100-300
Stengade	3.400	3.700	3.700	4.200
Baggesensgade vest	-	2.200	2.200	3.000
Baggesensgade øst	1.550	1.500	1.500	1.600
Griffenfeldsgade	3.000	4.200	4.200	4.200
Korsgade vest	1.250	950	1.425	1.500
Korsgade øst	750	950	475	650
Thorupsgade	-	800	1.400	650
Smedegade	-	600	1.100	650
Blågårdsgade	2.450	1.900	1.900	2.150

Konklusion

- En ensretning af Wesselsgade mod syd vurderes ikke at ændre biltrafikkniveauet væsentligt. Der forudsættes ca. 900 bilture i Wesselsgade i begge scenarier med åbning af Wesselsgade (worst case). Dette svarer til et lavt trafikniveau for en sådan type gade i det centrale København. I 2014 er der talt et tilsvarende antal bilture på Bragesgade (nr. 10) og i 2011 er der talt 800 bilture v. Christianshavns Kanal (nr. 42).
- En ensretning af Wesselsgade vurderes at medføre flere bilture i lokalgaderne syd for pga. omvejskørsel – primært Thorupsgade, Korsgade vest og Smedegade.
- En løsning med Wesselsgade forsat lukket vil medføre den største belastning på Stengade og Baggesensgade vest, da al biltrafik til den nordlige del af området kun kan køre via Stengade. Fortsat lukning af Wesselsgade vil formentlig nødvendiggøre etablering af en vendeplads, der kan håndtere mindre lastbiler, ved krydset Wesselsgade/Baggesensgade.

Forudsætninger for beregning:

Trafiktal

Der foreligger ikke tilstrækkeligt med trafiktal og/eller trafiksimuleringer for området til, at de angivne tal i dette notat kan læses som et fuldstændigt sandt fremtidsbillede.

Alle trafiktal er gengivet i årsdøgntrafik (ÅDT – betyder trafikken pr. døgn opgjort som et gennemsnit over hele året).

Alle trafiktal er gengivet uden lastbil og bustrafik. I de tilgængelige tællinger fylder lastbiltrafik 1-2 % af det samlede antal ture. Da lastbiler fylder meget lidt i det samlede trafikbillede og forventes at køre nogenlunde samme ruter som i dag, er disse fratrukket.

Det har været forudsætningen, at de strækninger, hvor der kører mange busser (Stengade – Griffenfeldsgade) fortsat vil have mange busser. Busser i rute fylder ca. 7 % af det samlede antal ture på Stengadestrækningen.

Stengade - trafiktal

Stengade og delvist Baggesensgade vil fortsat være den lokale trafikale ryggrad til og fra området – men trafiklenklavekonceptet vil sikre at det bliver lokale ture eller ture med ærinde i området frem for i dag, hvor Stengade ligeledes håndterer ulovligt gennemkørende trafik.

Trafikken i Stengade og delvist i Baggesensgade vil med med trafiklenklave-konceptet stige en smule, jf. 3. dot i konklusionen. Et antal ture på forventet ca. 4.000 er dog stadig meget lavt for en vej af denne type i et tæt byområde.

Politiets godkendelse

Politiet har generelt været imod afspæringer på af gader og i særlig grad på Nørrebro. På nuværende tidspunkt er forvaltningen derfor i gang med at udarbejde forskellige løsningsforslag til udformning af spæringer, der sikrer, at politiet og redningskøretøjer kan passere.

Forvaltningen har bedt om et møde med politiet i løbet af januar måned, hvor forslagene kan drøftes og dermed forhåbentlig når frem til en endelig løsning.

Wesselsgade – scenarie med fortsat lukning

En løsning med Wesselsgade fortsat lukket vil medføre den største belastning på Stengade og Baggesensgade vest, da al biltrafik til den nordlige del om området kun kan køre via Stengade. Fortsat lukning af Wesselsgade vil formentlig nødvendiggøre etablering af en

vendeplads, der kan håndtere mindre lastbiler, ved krydset
Wesselsgade/Baggesensgade.

Trafikstøj

Generelt skal der en fordobling af trafikniveauet til for at skabe en hørbar forandring i støjniveau. De fleste gader i området har dog så lavt trafikniveau (under 2.000 bilture ÅDT) og vil fortsat have så lavt trafikniveau, at den støjmæssige påvirkning fra trafikstøj vil være neutral.

Vendeplads – Wesselsgade / Baggesensgade

Fastholdes Wesselsgade lukket vil der – formentlig – skulle etableres en vendeplads, der kan håndtere mindre lastbiler, i enden af Baggesensgade. Dette kunne eksempelvis ske i krydset Wesselsgade / Baggesensgade. Mindste-radius for en løsning, hvor en mindre lastbil kan vende uden at bakke, er 10 m. En vendeplads vil lige kunne indpasses, men ikke uden store konsekvenser for fortovsarealer og mindst ét gadetræ, der formentlig må fældes (den røde cirkel illustrerer det nødvendige areal). De grønne prikker viser to eksisterende gadetræer.

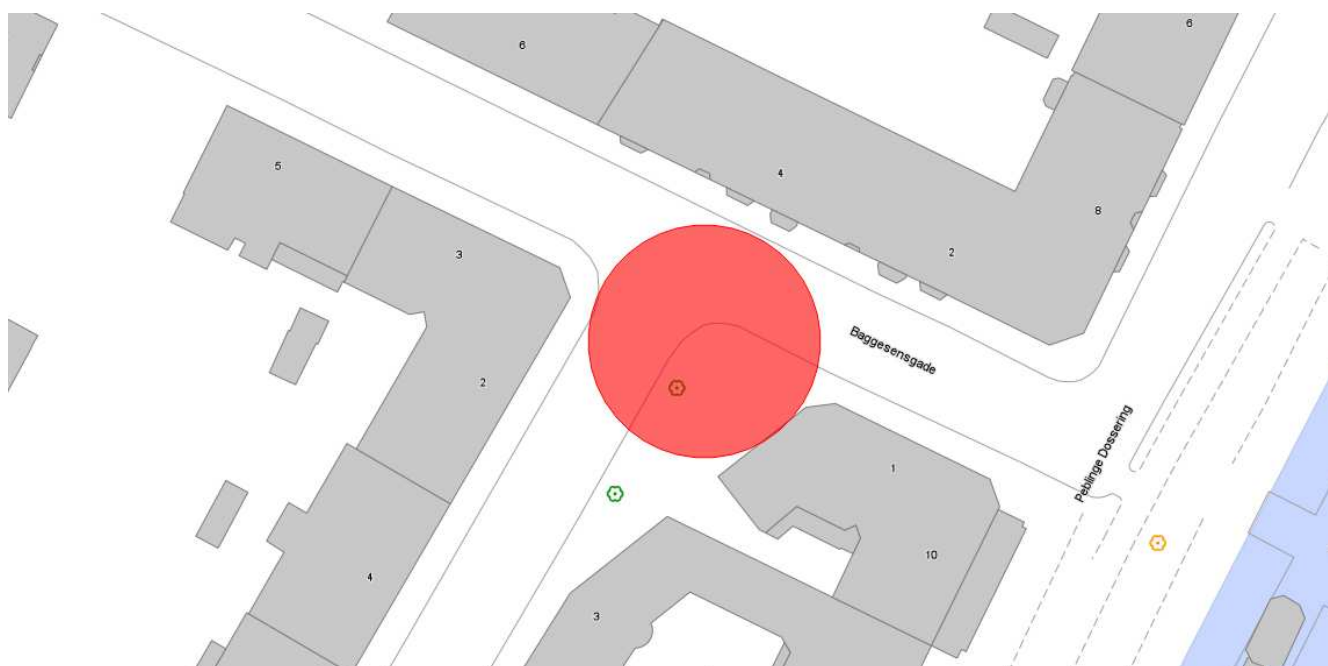


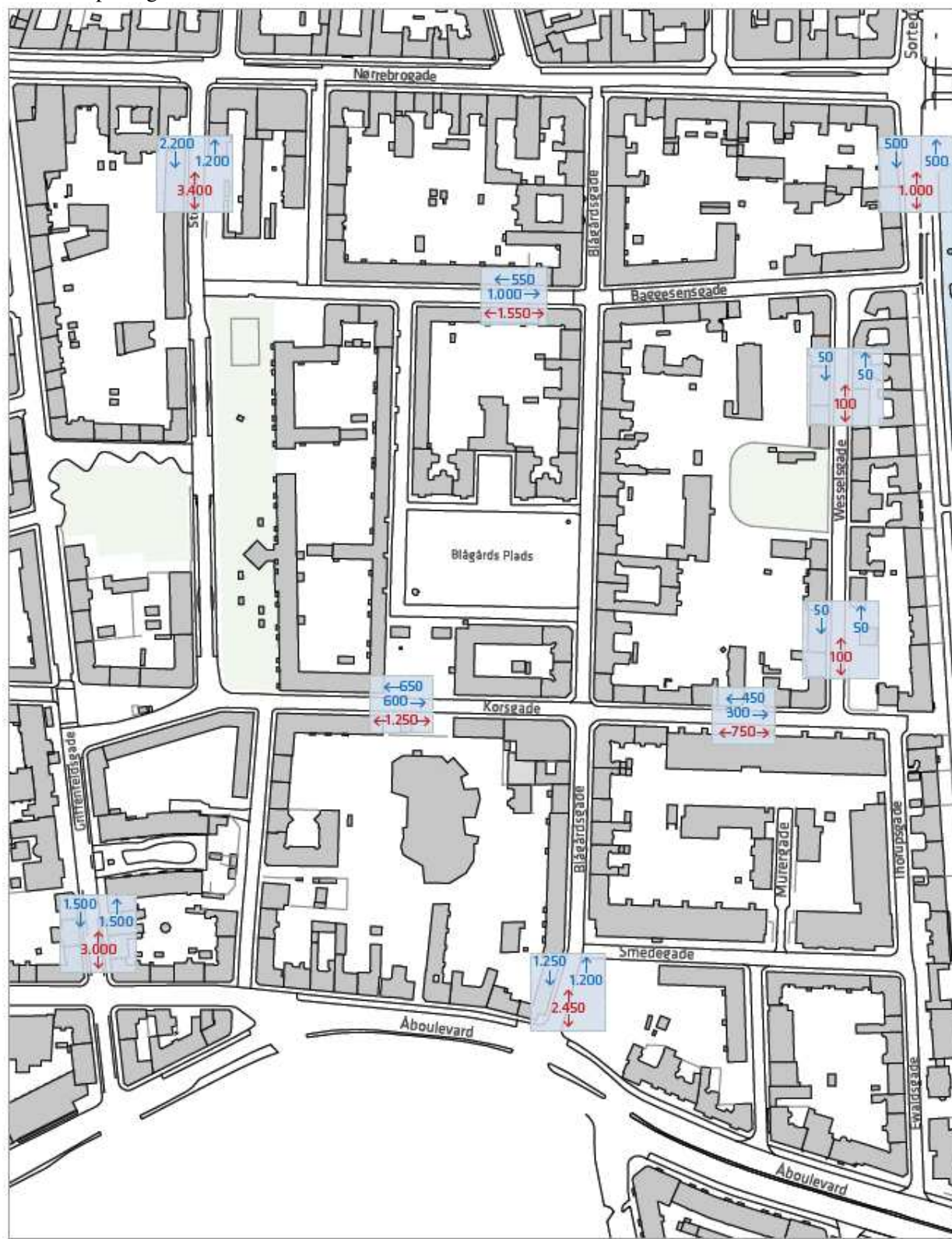
Illustration af vendeplads ved Wesselsgade / Baggesensgade

**Bilag 1: Trafiktal ved henholdsvis eksisterende forhold,
Wesselsgade dobbeltrettet, Wesselsgade ensrettet (mod syd) og
Wesselsgade lukket.**

Trafiktal eksisterende forhold

Trafiktallene er angivet i årsdøgntrafik:

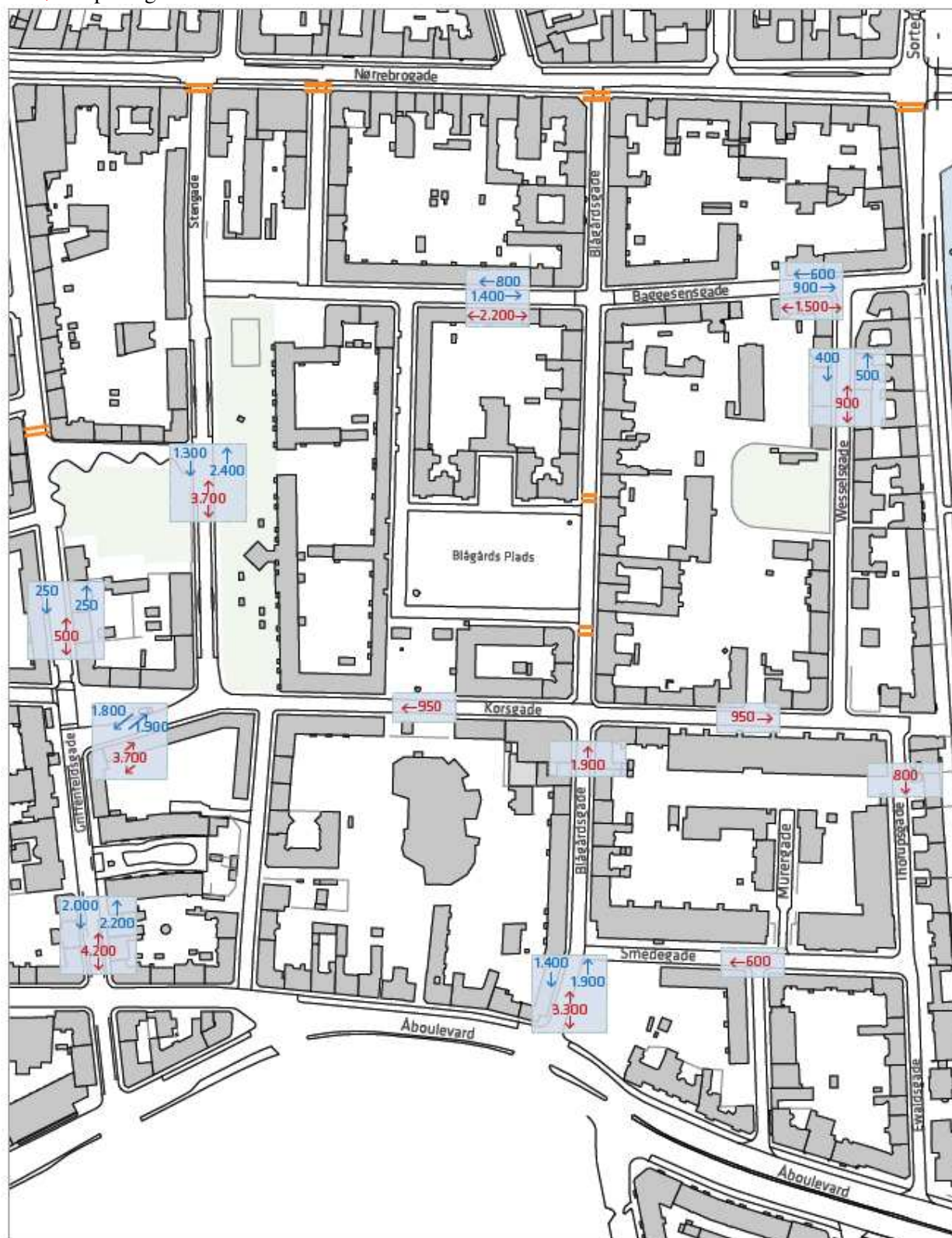
- **blå** + pil angiver vurderet trafiktal i én retning
- **rød** + pil angiver samlet trafiktal



Trafiktal for Wesselgade dobbelttreet

Trafiktallene er angivet i årstdøgntrafik:

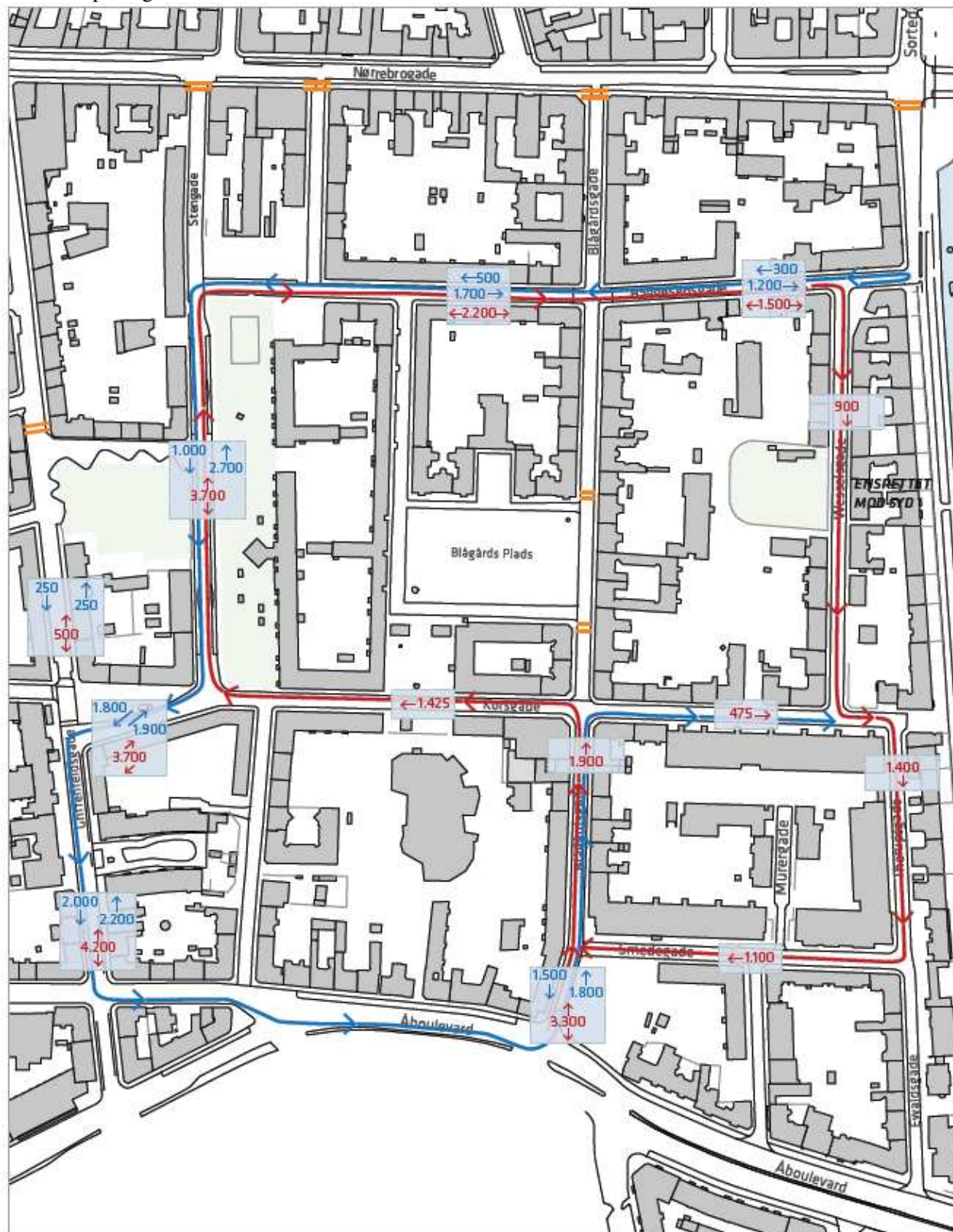
- **blå** + pil angiver vurderet trafik i én retning
- **rød** + pil angiver samlet trafik



Trafiktal for Wesselsgade ensrettet (mod syd)

Trafiktallene er angivet i årsdøgntrafik:

- **blå** + pil angiver vurderet trafiktal i én retning
- **rød** + pil angiver samlet trafiktal



Trafiktal for Wesselsgade lukket

Trafiktallene er angivet i årssdøgntrafik:

- **blå** + pil angiver vurderet trafiktal i én retning
- **rød** + pil angiver samlet trafiktal

