



15-12-2015

Oversigt over politisk behandling, Trafikplan Indre Nørrebro

Sagsnr.
2015-0228110

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

Dokumentnr.
2015-0228110-11

1. at ”Trafikplan Indre Nørrebro”, herunder skitseprojekter for Rantzausgade og Stengade, danner grundlag for trafikafviklingen på Indre Nørrebro, jf. bilag 1.
2. at Rantzausgade delvis ensrettes og busbetjeningen omdirigeres via Brohusgade, jf. bilag 1 og 2.
3. at busslusen i Stengade flyttes 200 m til en placering mellem Nørrebrogade og Baggesensgade, jf. bilag 1 og 2.
4. at der nedlægges op til 60 parkeringspladser i Rantzausgade i blå betalingszone, som genetableres andetsteds på Nørrebro i blå og gul betalingszone, jf. bilag 3.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen godkender,

5. at der frigives en anlægsbevilling på 6,8 mio. kr. til at genetablere parkeringspladser. De 6,8 mio. kr. skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg i 2016, jf. Økonomiafsnittet og bilag 4.
6. at omlægningen af busdriften i Rantzausgade vil medføre en merudgift for kommunen på 0,5 mio. kr. i 2017 og frem. Finansieringen af merudgiften vil blive fremlagt i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2017.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 26. oktober 2015

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til indstillingen 1. at-punkt:

”At forvaltningen fremkommer med et forslag, hvor cyklisterne med fordel kan køre ad Hans Tausensgade eller Struensgade.”

Ændringsforslaget blev ikke godkendt med tre stemmer mod otte. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, I og V.

Imod stemte: A, B, F og Ø.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2) til indstillingen 2. at-punkt:

”At forvaltningen undersøger, hvorvidt buslinjerne i Rantzausgade med fordel kan køre på Åboulevarden.”

Ændringsforslaget blev ikke godkendt med to stemmer mod otte. Et medlem undlod at stemme.

For stemte: C og I.

Imod stemte: A, B, F og Ø.

Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF3) til indstillingen 3. at-punkt:

”At forvaltningen tager initiativ til at fjerne busslusen”

Ændringsforslaget blev ikke godkendt med tre stemmer mod otte. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, I og V.

Imod stemte: A, B, F og Ø.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF4) til indstillingen 4. at-punkt:

”At forvaltningen pålægges at undersøge, om der i legegaderne kan tillades parkering i tidsrummet kl. 19-07.”

Ændringsforslaget blev ikke godkendt med tre stemmer mod otte. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, I og V.

Imod stemte: A, B, F og Ø.

1-4. at-punkt blev godkendt med otte stemmer mod to. Et medlem undlod at stemme

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C og V.

Undlod at stemme: I.

5. at-punkt og 6. at-punkt blev anbefalet overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med otte stemmer mod to. Et medlem undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C og V.

Undlod at stemme: I.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Det bemærkes, at Økonomiforvaltningen primo 2016 i samarbejde med forvaltningerne foretager en revurdering af anlægsbudgettet i 2016 med henblik på, om der kan flyttes anlægsmidler tilbage til 2016.

Det bemærkes, at Økonomiudvalgets budget i 2017 til Movia som følge af indstillingen øges med 0,5 mio. kr. som konsekvens af omlægningen af busdriften.

Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 17. november 2015

Indstillingen blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen med 9 stemmer mod 3. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og O.

Imod stemte: V og C.

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 26. november 2015

Et forslag fra en samlet Borgerrepræsentation om at tilbagevise indstillingen til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.