

VÆRNEDAMSVEJ

Indkomne høringssvar

Bilag 4



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

VÆRNEDAMSVEJ

Hørings svar afgivet på
"Bliv Hørt.kk.dk"

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Høringsvar: Martin Nielsen > Høringsvar: Martin Nielsen

Høringsvar: Martin Nielsen

Navn:

Martin Nielsen

Postnr:

2720

By:

Vanløse

Adresse:

Grøndals Parkvej 92

Jeg kan forstå, at Københavns kommune ikke fatter, hvad der gør Værnedamsvej så dynamisk og storbyagtig. Det er jo netop det lidt kaotiske og uforudsigelige der er med til at skabe denne skønne vej og gøre den så interessant. Men nej, ordening muss sein, man vil dødpine mig ensrette den så den ligner alt det andet 'pæne' og allerbedst ville det være, hvis man kunne gøre den til gågade med økologiske grøntsagskasser de lokale beboere kunne dyrke og måske sælge og sørge for, at overskuddet blev doneret til Kattens Værn. Jeg er sikker på, at cyklisterne kan overkomme det faktum, at den ikke er ideel at cykle på, det er trods alt en strækning på beskedne 150-200 m vi taler om.

Bevar Værnedamsvej som den er!

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) ^[1]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/9936>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-rnedamsvej-skitseforslag>

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Hørings svar: Denis Bowers > Hørings svar: Denis Bowers

Hørings svar: Denis Bowers

Navn:

Denis Bowers

Postnr:

1709

By:

København V

Adresse:

Skydebanegade 24

Jeg har 2 bemærkninger til skitseforslag til ny indretning af Værnedamsvej og nærmeste omgivelser.

Den første er et forslag til en tilbagetrukket stoplinje på Frederiksberg Allé, vist med rødt på vedhæftede skitse. Dette giver cyklister bedre mulighed for at komme ud i krydset ved Vesterbrogade.

Som forslaget er nu, risikerer cyklister enten at vejen er spærret af biler/busser, der holder for rødt, eller at skulle holde tilbage for den gennemkørende trafik.

Ikke særlig cyklistvenligt eller sikkert!

Mit anden bemærkning er, om ikke man kunne indarbejde et forslag for den første del af Frederiksberg Allé, hvilket jeg forslog tilbage i 2003. (Se vedhæftede indslag fra Frederiksberg Bladet) Dette blev dengang positivt modtaget af Frederiksberg kommune, men blev ikke til noget, formentlig pga. pengemangel.

Jeg synes tiden nu er inde til at rydde op i dette lidt triste område.

Materiale:

 [Frederiksberg Allé.docx](#) [1]

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) [2]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/9937>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/sites/default/files/svar/materiale/Frederiksberg Allé.docx>

[2] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-medamsvej-skitseforslag>



Tilbagetrukket stoplinje på Frederiksberg Allé (vist med rødt)



Mit forslag fra 2003 til træbeplantning og anlæg af cykelstier på den resterende del af Frederiksberg Allé

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Høringssvar: Morten Frederiksen > Høringssvar: Morten Frederiksen

Høringssvar: Morten Frederiksen

Navn:

Morten Frederiksen

Postnr:

2000

By:

Frederiksberg

Adresse:

Wilkensvej 16 B 3.TH

Det er mystisk at de kommunale politikere årligt kommer med samme foreslag om ændringer til Værnedamsvej, når de gang på gang bliver mødt af samme protester fra borgere, butiksejere og meningsdannere.

Værnedamsvej er en unik lille gade, med dets egen charme, i det så pæne og velpoleret København.

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) ^[1]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10069>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-medamsvej-skitseforslag>

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Væmedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Høringssvar: Bolette Lauridsen > Høringssvar: Bolette Lauridsen

Høringssvar: Bolette Lauridsen

Navn:

Bolette Lauridsen

Postnr:

1620

By:

Kbv V

Adresse:

Vbrogade 96

Åh nej! Lad den nu være. Der er god plads til alle, som ikke har travlt! 5 mindre bilskader de seneste 5 år - 10 millioner cyklister igennem. Det er et at de sikreste steder i hovedstaden, netop fordi den er forvirret, så man skal være meget opmærksom og køre langsomt. Det er ligesom, når trafiklys ikke virker. Alle stopper op, kører langsomt, holder tilbage og giver plads. Stik modsat når de fungerer, hvor alle maser sig frem og kører over for rødt uden at tage nogen form for hensyn.

Cyklere parkeres jo bare og der er altid plads til en bil. Man skal ikke ændre på noget der fungerer og både butiksejere, beboere og brugere af gaden er helt tilfredse! Brug pengene et andet sted.

Høring:

[Væmedamsvej, skitseforslag](#) ^[1]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10075>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-medamsvej-skitseforslag>

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Høringssvar: Liv Underdal > Høringssvar: Liv Underdal

Høringssvar: Liv Underdal

Navn:

Liv Underdal

Postnr:

1800

By:

Frederiksberg

Adresse:

Vesterbrogade 167

Som cyklist gennem Værnedamsvej er det normal praksis at man kæmper om pladsen med bilisterne og dermed ved kort uopmærksomhed kan komme i "farlige" situationer. Jeg kan ikke i skitserne se nogle cykelstier
Jeg undrer mig over at forslaget på ingen måde minimere denne risiko for liv og lemmer hos de bløde trafikanter.

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) ^[1]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10079>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-medamsvej-skitseforslag>

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Høringssvar: Niels Tholstorf > Høringssvar: Niels Tholstorf

Høringssvar: Niels Tholstorf

Navn:

Niels Tholstorf

Postnr:

1850

By:

Frederiksberg C

Adresse:

Gammel Kongevej 91 a, 4. Th.

Har benyttet Værnedamsvej som cyklende, gående, kørende og løbende gennem 30 år og nydt hver meter på denne skønne gade. Jeg er bund enig i at netop dens særpræg og organiserede kaos sørger for at skærpe opmærksomheden. Alt foregår i slowmotion oftest med et smil og i værste fald med et dyt. Der er 1000 andre steder i København jeg føler mig mindre sikker. Og det viser statistikken vist også. Lad den endelig være som den er. Højest et ekstra cykelstativ. Og ideen med at droppe venstresving ved Frb Allé kan også være udmærket. Men ingen cykelstier tak. Kh Niels Tholstorf.

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) ^[1]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10093>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-rnedamsvej-skitseforslag>

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Høringssvar: Jesper Hovby Gotved > Høringssvar: Jesper Hovby Gotved

Høringssvar: Jesper Hovby Gotved

Navn:

Jesper Hovby Gotved

Postnr:

1620

By:

København

Adresse:

Vesterbrogade 93 4 tv

Forslaget fra Denis Bowers om at flytte stop linje på Frederiksberg Allé, er en rigtig god ide som vil gøre det meget mere cyklistvenligt og sikkert.

Det er også en god ide at nedlægge lysregulering ved Saxogade og flytte fodgængerfeltet længer mod vest som vist på skitseforslag del 2.

Syndes bare i skal ses at komme i gang :)

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) ^[1]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10113>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-medamsvej-skitseforslag>

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Hørings svar: Erik Hansen > Hørings svar: Erik Hansen

Hørings svar: Erik Hansen

Navn:

Erik Hansen

Postnr:

1819

By:

Frederiksberg C

Adresse:

Værnedamsvej 15

Værnedamsvej bør forblive i sin eksisterende form. Trafikanter som ønsker at benytte små veje til transit, må affinde sig med den eventuelle slow-trafik der måtte opstå til visse tider. Handlende, leverandører og ikke mindst kunder kan netop lide Værnedamsvej fordi den er så unik. Man kan faktisk altid komme tæt på ens mål.

Cyklister er velkomne, det samme er biler i alle størrelser og fra alle retninger.

Fodgængere er ligeledes en velkommen trafikantgruppe. I skal bare komme allesammen, fra nær og fjern og frem for alt: Vis hensyn og vær agtpågivende.

Værnedamsvej skal forblive uændret.

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) ^[1]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10120>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-medamsvej-skitseforslag>

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Høringssvar: Christian Christensen > Høringssvar: Christian Christensen

Høringssvar: Christian Christensen

Navn:

Christian Christensen

Postnr:

1914

By:

Frederiksberg C

Adresse:

Vodroffslund 7, 6.th.

Der er behov for tiltag, der gør det nemt og sikkert at cykle fra Forhåbningsholms Allé over Gl. Kongevej til Værnedamsvej.

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) ^[1]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10158>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-rnedamsvej-skitseforslag>

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Hørings svar: Birgit Woer > Hørings svar: Birgit Woer

Hørings svar: Birgit Woer

Navn:

Birgit Woer

Virksomhed / organisation:

Pædagog

Postnr:

1618 V

By:

København V

Adresse:

Tullinsgade 12 st. !618 KBH. V

Øvrige kontakt- oplysninger:

Jeg er bestyrelsesmedlem og sekretær I Andelsboligforeningen Værnedamsvej/
Tullinsgade

Hørings svar vedr. Værnedamsvej, skitseforslag

Birgit Woer

Tullinsgade 12 st.

1618 København V

Jeg som bor her tæt på Værnedamsvej, nærmere den tilsluttede Tullinsgade håber, at det har nyttet noget at deltage i borgermødet, 23. januar 2014 Kl. 13.30 - 18.30 omhandlende tiltænkte ændring af den i forvejen ypperlige, charmerende og unikke Værnedamsvej. Altså at Jeg er med til at få afværget, at vores dejlige gade ødelægges, med forretningsdød til følge, samt efterfølgende "død" af hele Værnedamsvej.

Ligesom det er sket på Nørrebrogade, som jo egentligt kun var tiltænkt, som et forsøg men desværre gik hen og blev en permanent løsning. Jeg har set på alle fem skitser og Ingen af dem har vi fundet acceptable.

Jeg og andre der bor i gaden, samt dermed har min daglige gang i gaden, er vældig glad for vore dejlige forretninger, hvor jeg handler meget, Jeg er imidlertid alvorligt bange for at dersom man gennemfører, bare et af forslagene, vil vore dejlige butikker have meget svært ved at klare sig økonomisk, selvom vi der bor i gaderne Værnedamsvej og Tullinsgade, dagligt handler i vore, skønne små butikker, som giver liv i gaden.

Dette dog ikke nok til, at holde liv i forretningslivet. De forretningsdrivende er nødt til at kunne tiltrække kunder udefra for at kunne overleve.

Men nej; man vil dødpine mig ensrette den så den ligner alt det andet 'pæne' Men nej, dels vil man dødpine mig ensrette den så den ligner alt det andet 'pæne', Dels vil man i Kommunen, gerne kunne gøre Værnedamsvej til gågade, helt i modstrid med indbyggernes Ønsker.

Jeg er SIKKER på, at cyklisterne kan overkomme det faktum, at den ikke er ideel at cykle på, det er trods alt en strækning på beskedne 150-200 m vi taler om.

Endvidere er både butiksejere, beboere og brugere af gaden er helt tilfredse! Brug pengene et andet sted.

Bevar vor unikke Værnedamsvej som den er !

Under høringen/Borgermødet den 23 januar 2014. fremgik det tydeligt, at det hovedsageligt var i arkitekternes interesse at viderebringe et paradisbillede af, hvordan gaden ville komme til at se ud. Desuden savnedes der helt politikere, ved høringen.

Desuden var alle borgere inviteret, således at de udefra kommende borgere, uden lokalkendskab, kunne give deres meninger tilkende, uden disse overhovedet ville kunne mærke konsekvenserne af de påtænkte katastrofale forandringer

Værnedamsvej er allerede noget særligt, som vi beboere, som benytter området, er stolte og begejstrede for og under ingen omstændigheder ønsker spoleret.

Med venlig hilsen
Birgit Woer

Materiale:

 [Høringssvar ved 10.docx](#) [1]

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) [2]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10175>

Links:

[1] <http://www.blivhoert.kk.dk/sites/default/files/svar/materiale/Høringssvar ved 10.docx>

[2] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-medamsvej-skitseforslag>

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://www.blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > [Værnedamsvej, skitseforslag](#) > [Svar](#) > Hørings svar: Jette Gotsche > Hørings svar: Jette Gotsche

Hørings svar: Jette Gotsche

Navn:

Jette Gotsche

Virksomhed / organisation:

Cyklistforbundet, Frederiksberg

Postnr:

2000

By:

Frederiksberg

Adresse:

Vagtelvej 15, 3.tv.

Materiale:

 [Bemærkninger til Værnedamsvejs fremtid septembe 2015.docx](#) [1]

Høring:

[Værnedamsvej, skitseforslag](#) [2]

Destinations URL: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/10176>

Links:

[1] [http://www.blivhoert.kk.dk/sites/default/files/svar/materiale/Bemærkninger til Værnedamsvejs fremtid septembe 2015.docx](http://www.blivhoert.kk.dk/sites/default/files/svar/materiale/Bemærkninger%20til%20Værnedamsvejs%20fremtid%20septembe%202015.docx)

[2] <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/v-rnedamsvej-skitseforslag>

Kommentarer til Værnedamsvejs fremtid.

Cyklistforbundet på Frederiksberg har med interesse fulgt debatten og forslagene til den fremtidige løsning for Værnedamsvej og sender hermed vores kommentarer.

Der er vist ingen tvivl om, at Værnedamsvej er et komplekst område, og det er betryggende, at beboerne og forretningsindehavere i de tidligere faser af projektet har haft fået mulighed for at udtrykke deres ønsker til gadens fremtid.

Af de fire punkter, som de lokale brugere i området har prioriteter, er de to punkter sammenfaldende med to temaer, som har Cyklistforbundets særlige interesse, nemlig trygge og sikre skoleveje for børnene og god og tilstrækkelig cykelparkering.

Cyklistforbundet støtter forslaget om flere cykelparkeringspladser, der passer til det behov der er i gaden. Cyklister får skyld for – og ofte med rette – at de parkerer uhensigtsmæssigt, men ofte skyldes det, at der ikke er tilstrækkeligt antal parkeringspladser. Som udgangspunkt tror vi på, at cyklisterne vil parkere deres cykler i de parkeringsanlæg der er, hvis disse parkeringsanlæg er tilstrækkelige og af god kvalitet. Vi er også af den overbevisning, at hvis man ønsker flere cyklister, så må man prioritere og give cyklister plads til f.eks. parkering – også selv om det er på bekostning af parkering af biler. Vi glæder os til at se resultatet her.

Cyklistforbundet støtter også ønsket om en tryk og sikker skolevej for børn, der går eller cykler til skole. Tydelig skiltning af skolen samt ikke mindst parkeringsforbud i umiddelbar nærhed af skolen er gode tiltag. Om muligt kan man eventuelt prioritere indgangen via Skt. Thomas Plads til afsætningsplads via bil og prioritere indgang via Værnedamsvej til cyklister. Det gælder endnu engang om at signalere over for forældrene, at der er en prioritering af skolebørnene på den trange plads, så de fortsat lader deres børn cykle til cykle.

Cyklistforbundet er enige i den foreslåede løsning af vareleverancer med en åben tidszone i det tidsrum, hvor der formodentlig er mindst aktivitet i gaden. Det bør samtidig overvejes at indføre krav til størrelsen til de lastbiler, der skal levere varerne.

Endvidere hilser Cyklistforbundet de foreslåede tiltag til nye elementer i byrummet i form af bænke og træer velkomne.

Med venlig hilsen

Jette Gotsche

Formand, Cyklistforbundet på Frederiksberg

Vagtelvej 15, 3.tv.

2000 Frederiksberg

VÆRNEDAMSVEJ

Hørings svar sendt til postkassen
TMFKP Værnedamsvej

Fra: Niels Lindberg [nielslindberg@gmail.com]
Sendt: 1. august 2015 14:17
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: Værnedamsvej

Til rette vedkommende,

I forbindelse med forslaget om at nedlægge tre parkeringspladser på Tullinsgade for at få plads til 30 cykler mere, har jeg en kommentar. Det lyder fornuftigt at plante et træ, men det er ærgerligt at det skal gå ud over de meget få parkeringsmuligheder vi beboere i Tullinsgade har tæt på vores hjem. Vi bor i den nordligste ende af parkeringszone SB (Skydebanen), og må ofte have vores bil parkeret i den modsatte ende af zonen. Derfor kommer jeg her med et par kommentarer.

1. Cykelparkering er sjældent yndigt for gadebilledet, og fortorvet er i forvejen trængt på Tullinsgade.
2. hvorfor ikke benytte sig af de 10 meter der er på Tullinsgade nordlige hjørne foran blomsterhjørnet hvor bilerne alligevel ikke må parkere? I samme omgang vil man kunne plante et træ på denne side også.
3. det er meget sjældent at der er udskiftning i cyklerne på Tullinsgade. Kunne det ikke være en ide at rense ud i de cykler der ikke bliver brugt? Det samme gælder cyklerne der står op af bygningerne på Tullinsgade.

Held og lykke med projektet. Jeg håber virkelig at vi kan bevare de få parkeringspladser der er på gaden.

Venlig hilsen,

Niels Lindberg
Tullinsgade 25, [4.th](#)
1618 København V

Fra: Mette Thomassen [metho911@hotmail.com]
Sendt: 4. august 2015 20:23
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: Skitseprojektet

Hej,

Jeg synes det er nogle gode og gennemtænkte løsninger i er kommet frem til.

Jeg bor selv i "knækket" på Tullinsgade og er bilejer. Hajtænderne er en rigtig god ide - det er sådan det egentlig fungerer i virkeligheden ▪

De mistede parkeringspladser på Tullinsgade bliver savnet ☹ Det ER et svært hjørne af Vesterbro at bo i som bilejer. Jeg håber at Tullinsgade får lidt ekstra opmærksomhed under udførelsen af projektet. Hvis biler begynder at køre modsat ensretningen fra Værnedamsvej op ad Tullinsgade får jeg billygter i hovedet hele døgnet ☹

Men godt arbejde og flot løsning.

Venlig hilsen
Mette Thomassen
Tullinsgade 7, st.th.
1618 Kbh V

Sendt fra Windows Mail

Fra: Werner [valentin.werner@mail.dk]
Sendt: 9. august 2015 12:30
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: Høring om skitseprojekt vedr Værnedamsvej

Kære Jens Løwe;

Tak for muligheden for at kommentere på ovenstående.

En del af charmen ved Værnedamsvej ER det kaos der opstår når cykler, biler, lastbiler, borde på fortorvet mmm skal bevæge sig igennem - især en lørdag formiddag.

Jeg tror ikke der har været alvorlige ulykker med personskade i de 20 år jeg har boet i Tullingsgade - men masser af buler på biler.

Derfor foreslås ensretning af Værnedamsvej fra Frederiksberg Alle til Gl. Kongevej OG samtidig ensretning af Tullingsgade fra Gl. Kongevej til Værnedamsvej. På den måde ville der være et naturligt flow af (last)biler. Derudover P-forbud på Frederiksberg siden af Værnedamsvej - dog af og pålæsning fra 7-9 -> dvs handlende skal have modtaget varer inden dette tidsrum, hvilket vil betyde at der ingen tung trafik må være efter 9 på hverken Værnedamsvej ELLER Tullingsgade. På samme side etableres cykelparkering, hvor det ikke generer udkørende (last)biler som omtalt. Glæder mig til det videre projektførløb.

Vh/Lars Werner, Tullingsgade 4

Fra: Ida Marie Stausholm [im@stausholm.dk]
Sendt: 11. august 2015 21:03
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: høringsvar til gaden

Det lyder meget spændende med vejens fremtid !

Jeg ser frem til plane fortove med plads til rollator/barnevogn uden om kaffeborde, stole og bænke samt færre biler + max 30 km/timen. En masse biler bruger gaden som gennemkørsel. Og tak for træerne!

Forhåbentlig bliver det lovligt for cyklister at svinge til venstre fra Frederiksberg alle.

Og forhåbentlig bliver der cykling i begge retninger.

Af den enkle grund, at det ikke er muligt at hindre cyklisterne i begge dele - lovligt eller ej.

Jeg har cyklet dagligt på Frederiksberg de sidste 15 år.

Med venlig hilsen

Ida Marie Stausholm

Frederiksberg alle 16

Fra: Ida Marie Stausholm [im@stausholm.dk]
Sendt: 11. august 2015 22:02
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: mere hørings svar

Vi cyklister får sandelig problemer med at handle på Værnedamsvej, hvis det står til troende, at I laver cykelparkering alene i Tulinsgade.

Der bør sandelig være mulighed i begge ender af Værnedamsvej for cykelstativer.

Hvordan skal de dårligt gående af cyklisterne - og dem er dem flere af, end I er klar over, fordi det ikke er så belastende at cykle som at gå - hvis vi skal gå fra Tulinsgade til forretninger oppe ad Værnedamsvej.

Med venlig hilsen
Ida Marie Stausholm

Fra: søren Stakemann [soeren@stakemann.dk]
Sendt: 13. august 2015 10:34
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: Vaernedamsvejs fremtid

Kære Jens Løwe

Jeg skriver til dig I forbindelse med skitseprojektet for hvordan Værnedamsvej skal se ud i fremtiden.

Jeg er sikker på at du ikke får mange positive tilbagemeldinger på at ændre på Værnedamsvej fra beboerne, og jeg er også modstander af at ændre på noget, der er så rigtigt for byen og vores forståelse af bybilledet.

Jeg har boet med min kommende kone på Værnedamsvej 10, 4.

th i 2,5 år er hhv 36 og 30år og arbejder begge i byen som vi ikke kan forestille os at forlade, netop på grund af byens tilbud og især byen og gadens identitet.

Bybilledet i København er unikt og det er til dels bibeholdt af gader som Værnedamsvej, der for udefrakommende kan virke kaotiske, men for os der lever og bor i gaden, er det jo en af grundene til, at vi vælger at bo et sted som Værnedamsvej. Vi ville blive meget kedede af at se konformiteten fra andre områder (f.eks. Læderstræde, eller værre endnu torve hallernes overdækkede forstads element), ændrer på det, vi opfatter som gadens stærkeste kort.

Når det er sagt, kan man jo godt arbejde med mindre tiltag som kan løse de 4 konkrete udfordringer, der primært er initieret af den franske skole og gæster i Værnedamsvej. Tillad mig kort at foreslå.

1. Genindfør Ensretning

Den midlertidige ensretning under renoveringen af Værnedamsvej 18-20 genindføres. Altså må man ikke dreje ned fra gml kongevej. Billederne kan fint køre ned ad Tullinsgade. Fra Tullinsgade mod Frederiksberg Alle skal der være kørsel tilladt i begge retninger.

2. Den Franske skole

Der er jo adgangsforhold fra Frederiksberg Alle til skolen, hvor der ingen trafik er. Her er der 15 minutters parkering så forældre kan parkere og levere deres børn. Skolen kunne jo i så fald lukke af for levering og afhentning af børn gennem Værnedamsvej. Jeg kan på ingen måde forstå, at skolen ser et stort problem med levering af børn, når der er så tydelig en bedre løsning at bruge Frederiksberg Alle.

Når du ikke har morgen trafikken fra forældrene, så bliver det også nemmere at levere varer fra morgenen.

3. Flyt busstoppestedet foran Frederiksberg alle 2-4 hen foran 6-10 og inddrag til cykel parking, det vil være med til at fjerne de mange cykler på hjørnet Værnedamsvej og Vesterbrogade. Så vil folk stille cykle før de bevæger sig ned ad Værnedamsvej og heraf gøre det mere sikkert for alle.

Jeg håber mine forslag vil blive taget i betragtning da, de repræsenterer mange af Værnedamsvejs beboere.

Med venlig hilsen
Søren Stakemann

Fra: nathalie.btesh-smith@nordea.com
Sendt: 19. august 2015 15:16
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: Værnedamsvej, skitseforslag

Vi absolut støtter dette godt nødvendigt projekt!

Ja tak.

Med venlig hilsen / Kind regards

Nathalie Btesh-Smith, CFA
Senior Product Manager in Product Portfolio
Nordea Investment Management
Christianbro, Strandgade 3
Postbox 850, 0900 Copenhagen, Denmark

Mobile: 00 45 61 55 05 56

Work: 00 45 33 33 25 79

* Please consider the environment - do you really need to print this email?

Fra: Karina Garnier Christensen [karina.garnier.christensen@gmail.com]
Sendt: 25. august 2015 20:53
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: Høringssvar Værnedamsvej

Til Teknik- og Miljøforvaltningen
Att.: Jens Løwe

Tak fordi I lytter til brugerne af Værnedamsvej, hvor vi færdes hver dag, idet vores datter går i den franske skole.

De fire punkter, som ønskes forbedret, er lige præcis Værnedamsvejs problematiske punkter. Venligst se mine kommentarer under punkterne nedenfor. Vi skal turde bryde vaner og tænke ud af boksen. Og projektet vil gerne gøre Værnedamsvej til et (fransk) cykelparadis, så lad os gøre det fuldt ud!

1. at forbedre forholdene for cykelparkering

Kommentar 1

Der er et underskud på 146 pladser og det nye projekt forudser 60 nye pladser. Der skal altså findes yderligere 80 pladser. Det primære mål med nærværende projekt er at forbedre cyklisternes forhold på Værnedamsvej. Det giver derfor slet ikke mening at bruge ressourcer på at gøre dette, hvis I kun gør det halvt. Der skal findes plads til 80 cykelparkeringspladser mere. Det kunne gøres med 4 øer af 20 pladser ned langs gaden. Alternativt flere cykelstativer på Vesterbrogade.

Kommentar 2

Med det primære projektmål i baghovedet vil det være oplagt at gøre Værnedamsvej til en stille- eller gågade, hvor beboerkørsel er tilladt og varelevering kan finde sted i bestemt angivne tidsrum og ellers er der adgang forbudt for biler. Altså lave flotte cykelstier i hver side af Værnedamsvej, nogle lækre brede parisiske fortov i hver side og masser af grønt imellem disse - fx med små bakker. Det ville være et banebrydende projekt på flere fronter:

- mere grønt, mere jord, flere træer og mindr asfalt - med andre ord klimasikring. Det er der i den grad behov for og i og med, at der ligefrem ligger en skole på gaden med børn ned til 3 års alderen (ja, i Frankrig starter man i skole, når man er 3 år), giver det god mening at minimere biltrafikken til beboerkørsel og vareleveringer. De børn som skal køres til skole i bil kan fint sættes af på Frederiksberg Allé ved Skt Thomas Plads, hvor der er lavet specielle regler for parkering ud for den franske skoles anden indgang.

- inspiration til dette kunne være den del af den grønne sti, som går imellem Hostrupsvej og Thorvaldsensvej, hvor der er plads til cyklister, fodgængere, hundeluftere og andet godtfolk. Her er små bakker med græs samt beplantning. En tiltrængt grøn oase i byen.

2. at forbedre Værnedamsvejs tilslutning til Frederiksberg Allé/ Vesterbrogade

Det fremgår ikke klart af skitse 1, hvorledes tilslutning for cyklister er forbedret. Den ideelle løsning ville klart være en rundkørsel imellem Værnedamsvej, Frederiksberg Allé og Vesterbrogade. Det ville forbedre tilslutningen for både cyklister, biler og forgængere.

3. at forbedre sikkerheden og trygheden i forbindelse med afsætning og afhentning af børn ved Den Franske Skole

Gør Værnedamsvej til en stille- eller gågade. Afsætning og afhentning af børn ved Den Franske Skole kan fint ske ved Skt Thomas plads - se kommentar ovenfor.

4. at forbedre mulighederne for varelevering.

Se kommentar ovenfor.

KOMMENTAR VEDR. STEMNINGEN

Værnedamsvej er nok den mest franske gade i København. Det ville give rigtig god mening at understrege dette ved at få gaden til at se så fransk ud som muligt. Det kunne gøres ved:

- at vælge platantræer, som er et meget anvendt træ i Frankrig på offentlige gader og stræder.
- plante mange flere platantræer end de der kan ses på skitsen.
- i fald der ikke er plads til flere træer, så kan der i hvert fald laves nogle blomsterkummer - dette er også typisk fransk.
- sætte fransk/Paris-inspirerede lygtepæle op.
- sætte fransk/Paris-inspirerede gadeskilte op.
- lave et lille springvand eller lignende på den lille plads ud til Vesterbrogade

I er naturligvis velkomne til at vende tilbage, såfremt I har nogle spørgsmål. Jeg står gerne til rådighed og kan også hjælpe med fransk inspiration, da jeg taler flydende fransk og er fransk gift :-)

Mange hilsener,

Karina Garnier Christensen
Niels Neergaards gade 28
2300 København S

Fra: info@karlsmart.com
Sendt: 10. september 2015 13:33
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: Karl Smart/KLUNS

Hej mit navn er Mourad Slimani. Jeg har drevet butikker på Værnedamsvej de sidste 28 år (Erle Perle, Karl Smart og mer' KLUNS) og kender til gaden. Min mening om projektet er at men slet ikke skal gøre noget ved gaden, da den fungerer rigtig godt som den er. For mig som erhvervsdrivende er det vigtigt at der er tilgang til gaden fra begge ender af Værnedamsvej. Jeg er rigtig glad for den løsning vi har i dag, og jeg bekrymre mig derfor, for at vejen vil ændre sig, og man derefter ikke kan ændre den tilbage igen.

Med venlig hilsen

Mourad Slimani
CVR: 15067209

Fra: Leif Thingtved [leif@granola.dk]
Sendt: 10. september 2015 13:34
Til: TMFKP Værnedamsvej
Cc: Leif Thingtved
Emne: Værnedamsvej, den sidste gade.

>
Som erhvervsdrivende på Værnedamsvej, vil jeg hermed give min mening til kende.

>
> Jeg er indehaver af Cafe Granola, Værnedamsvej 5. Det er en populær cafe med stor søgning specielt i dagtimerne, og som åbner kl.07.00.
Som jeg kan forstå, er det bla. planen at etablere cykelstativ udenfor min cafe, hvilket jeg mener er en rigtig dårlig ide, da jeg flere gange om ugen har kø udenfor for at enten at komme ind, eller at få plads ved udendørsbordene. Det fylder en hel del, og med et fast cykelstativ vil det uden tvivl blive endnu sværere for folk som skal forbi på fortorvet, og grunden er selvfølgelig: at faste cykelstativer, også bliver cykel`opbevarings`stativer, og har det med at "vokse" ud til alle sider.

>
> Hvis der absolut skal gøres noget, foreslår jeg at man maler et felt med teksten :Cykelparkering: i stedet for. Derved er det også muligt for christianiacykler, knallerter mm. at parkere, da de alligevel er umulige at sætte i et stativ. Ud over dette, vil det også være muligt for mig som cafejer, at komme til at feje og ryde op, hvilket ikke kan lade sig gøre når cyklerne er låst fast til et stativ. (spørg bare viceværtten overfor i Tullingsgade. han har en kamp med cykler og stativ)

>
> Ud over dette, er planerne om at lukke for tilkørslen for biler fra Frederiksberg Alle også en dårlig ide. Man skal forstå, at gaden er meget følsom for ændring af trafikken, og færre biler betyder færre kunder. Spørger man dagligdagsbutikkerne om hvordan de oplevede sidste år, da Værnedamsvej var nærmest ensrettet pga. renoveringen af ejendommen på hjørnet af Gl. Kongevej, vil svarende være, at omsætningen gik ned. Jeg selv hørte også fra gæster, at den daglige 2go kaffe blev sprunget over, fordi man ikke lige kunne køre forbi.

> Jeg mener det er en rigtig god ide at fremme cyklismen, men man skal også forstå, at ud af de over 6200 daglige cyklister, der kører på Værnedamsvej, som trafiktællingerne har vist, er det formegentlig kun de 200, der stopper op og handler i gaden.
Der bliver tænkt for meget på, at det skal være nemmere for cyklisterne at suse igennem gaden end for kunderne og gæsterne på Værnedamsvej. Det er trods alt handelen og den lidt "rodede" trafik der gør at gaden trækker så mange menesker til.

>
> Med trafik i begge retninger, og med butikker på begge sider, er gaden en af byens mest populære
Det er samtidig en gade hvor man som trafikkant bliver nødt til at tage hensyn til sine medtrafikanter, derfor sker der ikke uheld. På 5 år kører der over 11 millioner cyklister, der er rapporteret 5 mindre uheld , (alle uden personskader). Det svarer til et sidespejl om året, så Værnedamsvej må betegnes som en af de sikreste gader at bevæge sig på.

>
> Det er selvfølgelig betænksomt, at man fra kommunernes side vil bruge en del penge på at forstærke miljøet på Værnedamsvej, personligt ville jeg som beslutningstager/politiker overveje om gaden er så populær, fordi man har ladet den leve sit eget liv og ikke " piller " ved den.

>
> Gaden er blevet en magnet for byens borgere og ikke mindst turister. De fleste menesker søger autenticitet, det får de her. Det er ganske enkelt den sidste gade af sin art i København og Frederiksberg. PAS PÅ DEN !

>
> Med venlig hilsen
> Leif Thingtved
> Cafe Granola og Central Hotel & Cafe

Fra: Nikolaj Cederholm [nc@drdante.dk]
Sendt: 10. september 2015 19:53
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: hørings svar værnedamsvej

Kære Jens Løwe og andre relevante,

Jeg har boet i Værnedamsvej i 10 år, og nyder daglig godt at dens unikke miljø.

Det helt afgørende for en succesfuld indgriben i Værnedamsvej, er at forstå og respektere hvor i dens succes består. Og det er heldigvis meget enkelt: Den torettede trafik og det forhold, at man altid kan finde en parkeringsplads, gør Værnedamsvej absolut enestående i hovedstaden. Jeg tror ikke at man kan sige det om nogen anden gade i byen. Det er denne opskrift, som gør værnedamsvej til en succes, fordi den simpelthen tvinger folk til at forholde sig til hinanden og til kommunikere med hinanden. Hvis man dertil lægger, at Værnedamsvej er en handelsegade, en skolegade, en trafikåre og en turistattraktion på en gang, så har du opskriften på det miljø man altid leder efter: Et levende sted hvor menneskerne er piske nød til at tale sammen for at tingene kan lade sig gøre. Det er hva den torettede trafik giver os: situationer hvor vi er tvunget til at forholde os til vores medborgere.

Hvis man forfølger denne tankerække, så blir det også indlysende hvordan trekanten med pølsevognen er en bedre cykelparkering end stativet på hjørnet af Værnedamsvej og Tullinsgade. Ved pølsevognen er der selvregulering, og det er noget frygteligt rod, og det er ind over fortorvene, men de fleste cykler bliver taget væk igen om aftenen. Mindst halvdelen af stativet v Tulinns-gade er cykelopmagasinering, som forhindrer rengøring og roder og tager helt unødigt plads op. Cykelparkeringen ved pølsevognen er en slags korttidsparkering for cykler, - og nogle dage, når vinden blæser lige ind i pølsevognen, så vender pølsedamen vognen om, og så spænder hun lige en snor ud mellem to stole, så cyklerne afgir plads til kunderne. Det fungerer, det er billigt, det er selvreguleret, det er storbyagtigt og frem for alt tvinger det folk, cyklister, gående, pølsemand og damer til at tale sammen. Sandt nok at området kunne bruge noget regulering, måske bare en opstregning på belægningen er nok, men hvis man ønskede sig at den lille ø sku ligne Allerød station så kan man jo flytte der ud. Cykelstativet på hjørnet af tullinsgade og værnedamsvej indbyder til langtidsparkering, og det duer ikke til så dynamisk en gade at have cykler permanent opmagasinet midt på fortorvet. Jeg foreslår at et par parkeringsbåse foran Granola samt der hvor stativet nu er Tullinsgade/værnedamsvej, sammen med pølsevognsøen, gøres til cykelkorttidsparkering, uden stativer og med bare opmalede båse direkte på belægningen. Måske er det nok bare at skrive cykel, korttidsparkering.

Jeg skal ikke på den måde gøre mig klog på trafikafvikling, som i det sære kryds ml værnedamsvej, frederiksberg alle og vesterbrogade, men en ting er dog sikkert, at lukke Værnedamsvej for indkørsel af biler fra Frederiksberg Allé er en strangulering af blodtilførslen, fordi det alt andet lige gør den mere "ensrettet". Allerede forbudet mod at svinge til venstre af vesterbrogade og ind i værnedamsvej i bil er virkelig ærgeligt, og burde ophæves, hvis man vil gøre noget godt for Værnedamsvej.

Der bør af samme årsag bestemte ikke sløjfes nogen parkeringspladser. Dette gælder også ift evt træer, som er en glimrende ide, hvis de ikke tager parkeringspladser.

Jeg vil på denne plads lige gøre opmærksom på at jeg hverken har bil eller kørekort. jeg er faktisk ideologisk modstander af biler, men jeg anerkender bilernes betydning for at Værnedamsvej er Værnedamsvej. og det håber jeg også at I gør.

Omkring tiltag ifm trafiksikkerheden, både omkring skolen (rød asfalt) og trafik afviklingen vbrogade, værnedamsvej, fred.alle: Jeg har hørt, at det reelle antal trafikuheld på Værnedamsvej i en periode på fem år, var fem uheld, ingen af disse med personskaade. Det betyder i praksis at der bliver kørt et (1) sidespejl af

om året i Værnedamsvej. Når det kan lade sig gøre med mere end 2 millioner cyklister i gaden i samme periode, er måske netop fordi der ikke er rød asfalt og at man er nød til både at være årvågen og køre langsomt.

Der mangler skraldespande. På "vesterbro-siden" findes et par stykker, som altid er fyldte. På "frederiksbergsiden" er der ingen. En sådan skraldespand, her en fra Paris, eller dem som Frederiksberg kommune har op af Frederiksberg alle, kan nemt udfylde opgaven, istedet for de modeller, som står på "vesterbro-siden" som har et urimeligt lille hul i toppen.





med venlig hilsen

Nikolaj Cederholm

Nikolaj Cederholm
Værnedamsvej 2, 4.
1619 København V
Danmark

Phone: +45 40 75 70 34

Web: www.momoland.dk

Fra: Niels Ahlmark [na@vestervoldadvokater.dk]
Sendt: 11. september 2015 14:51
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: Værnedamsvej høring

Undertegnede bor i ejendommen Værnedamsvej 9.

Jeg er imod de foreslåede ændringer, fordi jeg frygter, at man ad omveje alligevel indfører en gågade eller ensrettet gade, hovedsagelig for fodgængere eller snarere for cyklister.

Det er til at forudse, at cyklerne vil komme til at holde uden for cykelstativerne, som det alle andre steder er tilfældet. Cyklerne er i forvejen massivt til stede og dominerer gaden med store ansamlinger af cykler, ofte stillet i strid med færdselsreglerne til gene for biler, der søger parkering og for de beboere i gaden, der råder over parkeringsmulighed i de forskellige gårde. Cyklerne gavner næppe gadens forretningsliv, kun caféerne, ikke de øvrige butikker.

Hvis der skal ske ændringer bør det følges op af en skarp kontrol med parkerede cykler og med bortkørsel af efterladte og forkert parkerede sådanne. For øvrigt ville det også være velkommet med en skarpere kontrol af bilparkeringerne.

Hvis en ændring skal ske vil den gøre mindst skade, såfremt den begrænses til Tullinsgade.

Måske ville det være en god idé at begrænse Den Franske Skoles adgang til Værnedamsvej, når der er udmærket adgang til skolen fra Sct. Thomas Plads. Det ville lette presset på Værnedamsvej.

Med venlig hilsen

Niels Ahlmark

Fra: Bo Hermansen [bohern@icloud.com]
Sendt: 11. september 2015 20:03
Til: TMFKP Værnedamsvej
Emne: Projekt værnedsvej

Med de nye cykelparkering fjerner man 7 bil parkeringspladser ,som kommunen skriver ikke gør noget for det er kort tid parkeringspladser er ikke korrekt ,da de om aften og natten er beboers langt tid parkering.

Jeg kan heller ikke se nogle stedet hvor kommunen vil lave erstatning parkeringspladser til beboerne.

Varelevering pladser på frederiksberg side / ulige nr , men der jo allerede vareleverings muligheder på kbh siden /lige nr. Da der er parkering forbud fra kl 8;00 til 20;00 Så hvis man også laver det på frederiksberg siden har kunderne ingen steder at parkere imellem 8;00 og 11;00 til stor skade for butikkerne.

Cykel parkering foran cafeer med kaos imellem café gæster stole og border og så cykler er en meget dårlig ide Aflevering af børn på værnedsvej som er SÅ FARLIG en gade hvorfor lavet tvungen aflevering fra frederiksberg alle indgangen til den franske skole.

Det er desuden meget mærkeligt at når beboer og butikker tidligere har sagt hold fingerne fra værnedsvej at kommunen alligevel skal ændre det gode miljø der nu Desuden virker det også som om dem der lavet de nye tiltag aldrig har været på værnedsvej ,men har lavet det fra et skrivebord Men hvis kommunen meget gerne vil skabe bedre miljø kunne de jo betale de årlige julepynt på værnedsvej / tullinsgade Sendt fra min iPho



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

E-mail
jwo@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

TMF BF CUA Cykelprojekter

Høringsvar vedr. skitseforslag til Værnedamsvej

Cykelparkering

Efter drøftelse i Vesterbro TMU og FU blev der under markedsdagen foretaget et rundspørge blandt forretningsdrivende, fodgængere, cyklister og bilister på selve Værnedamsvej.

Behovet for flere parkeringsmuligheder for cyklister var evident, som også kom til udtryk fra de adspurgte. Selv med den i skitsen foreslåede forøgelse af cykel-parkeringer, er der et udækket behov. Vi foreslår derfor, at der i stedet for en bänk rundt om træet ved indgangen til Værnedamsvej fra Vesterbrogade / Frederiksberg Allé indrettes et cykelstativ i stedet for.

Yderligere muligheder for cykelparkering kunne også opnås i samarbejde med Føtex, der kunne stille plads til rådighed på grunden bag Føtex ved indkørsel til parkeringshuset.

Parkering for cyklister her kunne også aflaste cykelparkeringen på fortovet udenfor Føtex-indgangen på Vesterbrogade, som er til stor gene for passerende.

21-09-2015

Udkørsel mod Frederiksberg Allé

Vi er enige i den foreslåede forlængelse af en midter-helle ved trafiklyset ved Frederiksberg Allé /Vesterbrogade. For at lette den foreslåede krydsningsmulighed for cyklister fra Værnedamsvej til Vesterbrogade, foreslår vi en tilbagetrækning af stop-stregen for bilister på Frederiksberg Allé, således at der gives mulighed for, at krydsende cyklister kan indordne sig ved trafiklyset foran bilerne, der holder for rødt lys.. På denne måde undgås der en u hensigtsmæssig trængsel ved at cyklister skal krydse igennem holdende biler.

Sagsnr.

2015-0191682

Dokumentnr.

2015-0191682-2



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Øvrige bemærkninger fra borgerne

Øvrige bemærkninger fra borgene gik på ønsker om en bilfri gade kun med mulighed for varelevering og betænkeligheder ved, at den foreslåede afsætningsplads ved den Franske Skole kunne medføre yderligere hindringer og øge uoverskueligheden i den smalle, men ret afholdte indkøbsgade.

Med venlig hilsen

Thomas Warburg
Formand for Vesterbro Lokaludvalg