

Ny kilometergrænse for buskørsel til svømmeundervisning

Kort resumé: Det foreslås at hæve kilometergrænsen på buskørsel til svømmeundervisning fra skole til svømmehal fra 1,5 km til 2,5 km. Det vil give en årlig effektivisering på 0,9 mio. kr. Med forslaget vil flere elever skulle transportere sig via cykel eller gang, og det kan potentielt fremme flere elevers fysiske aktivitet og trafikmæssige færdigheder.

Fremstillende forvaltning: Børne- og Ungdomsforvaltningen

1. Beskrivelse af forslag (fremgangsmåde og effekt)

I forbindelse med svømmeundervisningen på folkeskolerne i København bliver skoler med mere end 1,5 km. til svømmehallen transporteret i bus til svømmeundervisning, hvilket i 2023 kostede kommunen 3,3 mio. kr.

I 2022 vedtog Børne- og Ungdomsudvalget et forslag om at afskaffe buskørslen til svømmeundervisningen for skoler, der har 1,5 km eller derunder til svømmehallen. I stedet står disse skoler selv for transporten ved at gå eller cykle til svømmehallen.

Forvaltningen har været i kontakt med flere af de omfattede skoler, der fik afskaffet buskørsel i 2022. Der udtrykkes generelt positive erfaringer med at gå eller cykle til svømmeundervisning, samt at det ikke mindsker undervisningstiden. Bl.a. går eleverne på Guldsberg Skole og Peder Lykke Skole til svømmehallen, hvor Gerbrandskolens elever cykler – skolerne har 1,0-1,3 km i transport. Gerbrandskole træner eleverne i at cykle inden svømmeundervisningens opstart, og som supplement laves der individuelle aftaler om at gå eller brug af løbehjul til svømmehallen.

Der er 72 københavnske folkeskoler, der har svømmeundervisning og heraf bliver 49 skoler og specialklasserækker stadig transporteret med bus. Herunder er der 15 specialskoler og specialklasserækker, der fortsat vurderes at skulle transporteres med bus. 14 almene skoler, ud af de 49 busruter, har 2,5 km. eller derunder til den benyttede svømmehal.

Forslaget går ud på at øge kilometergrænsen mellem skole og svømmehal fra 1,5 km. til 2,5 km. Skoler med under 2,5 km. i gå- eller cykelafstand til den henviste svømmehal vil derfor som udgangspunkt ikke få godkendt en ansøgning om buskørsel til svømmeundervisning. Det indebærer en praktisk omstilling for skolerne, der skal organisere en ny transportrutine til svømmeundervisning, hvor eleverne går eller cykler til svømmeundervisningen. Udover at hente en effektivisering kan forslaget udvide kommunes klimavenlige skoledrift og fremme flere elevers fysiske aktivitet og trafikmæssige færdigheder.

I forslaget er der ikke medtaget specialskoler og specialklasserækker, da de vurderes at have særlige behov for transport.

2. Økonomi

Ved en forøgelse af kilometergrænsen til 2,5 km. mellem skole og svømmehal vil der årligt kunne spares 930.000 kr.

Besparselsen vil reducere budgettet til transport til svømmeundervisning. Budgettet er placeret på Bellahøj Skole sammen med budget for den øvrige centrale svømmeundervisning.

Beregningerne er foretaget ud fra skolernes andel af den årlige budgetramme for bustransporten på 3,3 mio. kr., inkl. PL-fremskrivning. Effektiviseringen vil træde i kraft ved starten af det nye skoleår i 2025, hvorfor effektiviseringen i 2025 vil være på 5/12 af det fulde beløb.

Tabel 1. Forslagets samlede økonomiske konsekvenser

1.000 kr. 2025 p/l	Styringsområde	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Varige ændringer (effektiviseringer og drift)							
Afskaffelse af bustransport på strækningerne 1,5-2,5 km.	Service	-390	-930	-930	-930	-930	-930
Samlet varig ændring		-390	-930	-930	-930	-930	-930

Noter til alle tabeller: Forslaget skal udarbejdes i 2025 p/l.
Alle besparelser er angivet med negativt (-) fortegn.

3. Opfølgning

Opfølgningsmål	Hvordan måles opfølgningsmålet?	Hvem er ansvarlig for opfølgning?	Hvornår gennemføres opfølgningen?
Realisering af effektiviseringer			
Budget reduceres for bustransport	Budget reduceres for bustransport	Administrativ Ressourcecenter	Ved budgetudmelding 2024

4. Risikovurdering

Der vurderes ikke at være nogle risici forbundet med, at forslaget kan realiseres. Forslaget indebærer dog en praktisk omstilling for skolerne, der skal organisere en ny transportrutine til svømmeundervisning, hvor eleverne går eller cykler til svømmeundervisningen. Hvis de omfattede skoler ikke formår at gennemføre en optimal omstilling, kan forslaget mindske undervisningstiden i svømning.

ADMINISTRATIVT BILAG TIL EFFEKTIVISERINGSFORSLAG

5. Effektivisering på administration

Økonomiudvalget har tidligere vist interesse for reduktion af kommunens administrative udgifter, senest med målsætningen om en reduktion på 10 pct. frem mod 2022. Effektivisering på administration skal derfor angives.

Tabel 2. Varige ændringer, administration

Nettoeffekt på administrative udgifter	1.000 kr. 2025 p/l					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Effekt på lønudgifter på hovedkonto 6 og øvrige adm. udgifter på hovedfunktion 6.45						
Effekt på øvrige administrative udgifter						
Varige ændringer totalt, administration						

Note: Reducerede administrative udgifter angives med negativt (-) fortegn og øgede administrative udgifter angives med positivt (+) fortegn.

6. Hvem er hørt?

Relevante samarbejdspartnere i kommunen, der er inddraget

Beskriv, hvordan relevante samarbejdspartnere inddrages i forslaget (Slet, hvis det ikke er relevant). Det kan fx være:

- KS/KIT
- KEID
- andre relevante forvaltninger eller enheder.

Slet herunder gerne kredse og udvalg, der ikke er relevante.

	Ja/Nej	Dato for godkendelse og evt. høringsvar
Ejendomsfaglig vurdering	Nej	Alle forslag, der indeholder ændrede m2-behov, herunder: - nye m2 - nyt lejemål, nybyggeri og tilbygning - samlokalisering - til- og fraflytning af lejemål - ændring af eksisterende lejemål skal have en ejendomsfaglig vurdering inden Center for Økonomi kan lave en endelig godkendelse af investeringsforslaget. Sendes til: OKFDL Budgetkoordinering
IT-kredsen	Nej	Digitaliseringsprojekter skal i høring i IT-kredsen. Høringen sker i samarbejde med Kontoret for Digitalisering i ØKF forud for overførselssagen og budgetforhandlingerne, jf. årshjul for IT-kredsen.
MED-udvalg	Nej	

	Ja/Nej	Dato for godkendelse og evt. høringsvar
HR-kredsen	Nej	Alle investerings- og effektiviseringsforslag, som indeholder effektiviseringer på arbejdsgiverområdet, skal have været i høring i HR-kredsen inden Center for Økonomi kan lave en endelig godkendelse af forslaget.