

## Bilag 2 - Liste over røde projekter

I listen over røde projekter kan det samme anlægsprojekt optræde flere gange, når der er flere finansieringskilder og anlægsbevillinger tilknyttet det samme projekt. Dette forekommer, når budgettet til et projekt deles mellem flere forvaltninger, f.eks. når en del af midlerne til et projekt overdrages fra en fagforvaltning til Byggeri København.

Ny på listen ?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning - revideret tidsplan	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr)	Forsinkelse ift. revideret ibrugtagningstidspunkt (mdr)	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	BUF	Studivestvej 54	Ombygning af eksisterende bygninger til ny daginstitution inkl. Opsamlingssteder	april 2011	(Tom)	februar 2017	70		Ikke revideret tidsplan	Tidlig opstart i midlertidige pavilloner.	Koordinering med andre projekter
Nej	BUF	Ny skole på Østerbro. strandboulevarden	Etablering af ny skole på Østerbro inkl. KKFO	august 2015	(Tom)	marts 2016	7		Ikke revideret tidsplan	Projektet følger ny tidsplan. Kapacitet er sikret.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Frederikssundsvej 257	Ny daginstitution.	januar 2014	(Tom)	april 2017	39		Ikke revideret tidsplan	Afventer godkendelse af tilæg til lokalplan. Kapacitet er sikret.	Projektændring
Nej	BUF	Prinsessegade	Nyt daginstitutionsbyggeri, hvoraf en del er genhusning af tidligere daginstitution som får nye faciliteter.	august 2014	(Tom)	august 2016	24		Ikke revideret tidsplan	Der er etableret tidlig opstart.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Ny daginstitution - tidligere Ålekistevej 212	Nyt daginstitutionsbyggeri	august 2013	(Tom)	november 2018	63		Ikke revideret tidsplan	Forvaltningen er i gang med at afsøge muligheder for alternative grunde, hvor pladserne kan etableres. Institutionen er startet tidligt op i midlertidige pavilloner på Ålekistevej 121.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Strandboulevarden ombygning til 2 spor projektering	Etablering af ny skole med 2 spor og 200 KKFO	august 2015	(Tom)	marts 2016	7		Ikke revideret tidsplan	Følger ny tidsplan. Kapacitet er sikret.	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	BUF	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Lergravsparkens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	maj 2016	(Tom)	maj 2017	12	Ikke revideret tidsplan	Følger ny tidsplan. Kapacitet er sikret.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Kirsebærhavens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	november 2015	(Tom)	december 2016	13	Ikke revideret tidsplan	Følger ny tidsplan, kapacitet sikret	Højere licitationstilbud end budget
Nej	BUF	Europaskole	Etablering af ny international skole inkl. fh/kkfo	august 2017	(Tom)	juni 2018	10	Ikke revideret tidsplan	Skolen er startet tidligt op på Skolen i Sydhavnen.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	Europaskole	Etablering af ny international skole	august 2017	(Tom)	juni 2018	10	Ikke revideret tidsplan	Skolen er startet tidligt op på Skolen i Sydhavnen.	Eksterne faktorer
Nej	BUF	4 daginstitutionsgrupper Ørestad Syd (ny adresse Robert Jacobsens Vej)	Etablering af ny daginstitution med i alt 9 grupper i Ørestad Syd	juni 2015	(Tom)	august 2016	14	Ikke revideret tidsplan	Der er etableret tidlig opstart.	Højere licitationstilbud end budget
Ja	BUF	Udvidelse af Grøndalsvænge Skole med 1 spor inkl. KKFO/FH	Udvidelse af Grøndalsvænge Skole med 1 spor inkl. 112 KKFO/FH pladser	juli 2017	(Tom)	marts 2018	8	Ikke revideret tidsplan	Der er etableret tidlig opstart	Interne faktorer
Nej	BUF	Ny skole på Østerbro. strandboulevarden	Etablering af ny skole på Østerbro	august 2015	(Tom)	marts 2016	7	Ikke revideret tidsplan	Følger ny tidsplan. Kapacitet er sikret.	Eksterne faktorer
Ja	BUF	Grøndalsvængets Skole - Projektering	Projektering af udvidelsen af Grøndalsvængets Skole med 1 spor	juli 2017	(Tom)	marts 2018	8	Ikke revideret tidsplan	Der er etableret tidlig opstart.	Interne faktorer
Nej	BUF	Lomholt fritidshjem og klub ( Skolen på Strandboulevarden)	Udvidelse af Lomholt fritidshjem og klub med 50 klubpladser	august 2015	(Tom)	marts 2016	7	Ikke revideret tidsplan	Følger ny tidsplan. Kapacitet er sikret.	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	BUF	Ny skole på Artillerivej	Etablering af ny skole på Artillerivej 126	august 2018	(Tom)	august 2020	24		Ikke revideret tidsplan	Der er planlagt tidlig opstart af skole i midlertidige pavilloner i 2017. Indtil da bliver kapacitet etableret på Skolen p Islands Brygge	Ændret politisk ønske
Nej	BUF	Ny skole på Artillerivej Genhusning af Pædagogisk IT	Genhusning af Børne- og ungdomsforvaltningens nuværende funktioner på Artillerivej 126, som skal nedrives i forbindelse med etablering af ny skole.	august 2018	(Tom)	august 2020	24		Ikke revideret tidsplan	Der indgår ikke kapacitet, der er tale om genhusning.	Ændret politisk ønske
Nej	BUF	Oehlenschlägergades Skole 1 spor	Udvidelse af Oehlenschlägergades Skole med 1 spor	august 2018	(Tom)	august 2019	12		Ikke revideret tidsplan	Der er etableret tidlig opstart.	Ændret politisk ønske
Nej	BUF	Oehlenschlägergades Skole 1 spor genhusning	Genhusning af 3 daginstitutioner i forbindelse med at Oehlenschlägergades Skole udvides med 1 spor	august 2018	(Tom)	august 2019	12		Ikke revideret tidsplan	Tidlig opstart, når kapacitetsbehov for 3. spor opstår.	Ændret politisk ønske
Nej	BUF	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Kirsebærhavens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	november 2015	(Tom)	december 2016	13		Ikke revideret tidsplan	Følger ny tidsplan, kapacitet sikret	Højere licitationstilbud end budget
Nej	KFF	Tingbjerg Bibliotek og Kultur	Der opføres et bibliotek og kulturhus i Tingbjerg i samarbejde med boligforeningerne KAB og FSB samt Landsbygefonden.	november 2014	(Tom)	maj 2016	18		Ikke revideret tidsplan	Byggeriet genudbydes med forventning om et gunstigt licitationsresultat. På denne baggrund forventes ny tidsplan at holde. Projektet forventes afsluttet i 2. kvartal 2016.	Højere licitationstilbud end budget

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	KFF	Foreningspakke i KFU - Klubhus ved Mimersparken	Klubhus ved Mimersparken.	december 2013	(Tom)	juni 2017	42		Ikke revideret tidsplan	Det økonomiske behov ved en samlet løsning afklares. Den nuværende løsning omfatter en selvstændig omklædningsfacilitet, men vælges en udvidet løsning, vil ibrugtagningstidspunktet forrykkes yderligere.	Projektændring
Nej	KFF	Nyt bookingsystem	Nyt lokale, bane og holdbookingssystem til foreninger og borgeres booking af KFFs kultur og fritidsfaciliteter samt håndtering af tilskud	marts 2015	(Tom)	oktober 2015	7		Ikke revideret tidsplan	Ny tidsplan samt kontraktuelle konsekvenser diskuteres med leverandøren.	Eksterne faktorer
Nej	KFF	CRM-system og Min Sag	Et bedre overblik over bogernes sager vil give en bedre borgerbetjening samt give borgerne mulighed for at følge deres egne sager på min side.	december 2015	(Tom)	december 2016	12		Ikke revideret tidsplan	Funktionaliteterne i kontaktcentersystemet og snitfladerne afklares, hvorefter CRM-systemet kan videreudvikles.	Interne faktorer
Ja	KFF	Tribuner i Valby Hallen (idrætspulje)	Udskiftning af halvdelen af Valby-Hallens Tribuner.	december 2015	(Tom)	august 2016	8		Ikke revideret tidsplan	Da projektet skal gennemføres i sommerperioden, for at undgå lukning af hallen, vil projektet blive gennemført i 2016.	Højere licitationstilbud end budget

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Ja	KFF	Kunstgræsbane ved FIX (idrætspulje)	Der søges etableret en kunstgræsbane på FIX nuværende bane.	december 2015	(Tom)	december 2016	12		Ikke revideret tidsplan	Rådgiver har påbegyndt forundersøgelse af jordunderlag. Rådgiver har udarbejdet ny tidsplan for projektet. Det forventes, at der lægges ny tidsplan op for projektet til efteråret.	Eksterne faktorer
Ja	KFF	Musiktorvet 3. etape	Ombygning af fælles indgang og fælles publikumsfaciliteter for koncertstedet Amager Bio og børneteater Teater ZeBU. Ombygningen øger kapaciteten til gæster, giver en bedre udnyttelse af arealet og skaber en øget synlighed ud mod Musiktorvet.	december 2017	(Tom)	august 2018	8		Ikke revideret tidsplan	Projektets tidsramme er uændret, blot er startdatoen rykket ift. det oprindelige budgetnotat.	Projektændring
Nej	SOF	Etablering af boliger til unge med handicap (12 pl.)	Modernisering af 12 bofællesskabspladser til unge med handicap ved at nybygge 12 boliger i Nordhavnen	marts 2016	(Tom)	december 2017	21		Ikke revideret tidsplan	Der er igangsat et udbud og der indkommet et antal projekter. Der vil blive forelagt en indstilling for BR.	Eksterne faktorer
Nej	SOF	Etablering af boliger til unge med sindslidelse (12 pl.)	Modernisering af 12 bofællesskabspladser til unge med sindslidelse ved at nybygge 12 boliger i Nordhavnen	marts 2016	(Tom)	december 2017	21		Ikke revideret tidsplan	Der er igangsat et udbud og der indkommet et antal projekter. Der vil blive forelagt en indstilling for BR.	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	SUF	Sundhedshus Østerbro / Indre by	Etablering af sundhedshus Østerbro / Indre by.	marts 2015	(Tom)	december 2015	9		Ikke revideret tidsplan	Projektet følger ny tidsplan	Koordinering med andre projekter
Nej	SUF	Renovering på plejecentrene Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af havearealer i de Gamles By	Etablering af service- og fællesarealer på Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af haveanlæg mellem allébygninger	august 2014	(Tom)	januar 2016	17		Ikke revideret tidsplan	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	SUF	Produktionskøkken Klarahus	Etablering af nyt produktionskøkken på Klarahus	august 2014	(Tom)	januar 2016	17		Ikke revideret tidsplan	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	SUF	Faciliteter til omklædning og uniform	Etablering af omklædnings- og bade faciliteter på plejehjem og hjemmeplejen	december 2014	(Tom)	december 2015	12		Ikke revideret tidsplan	Der er lagt en ny tidsplan for projektet. Udrulningen af omklædnings- og bade faciliteter på alle kommunens 43 plejehjem er påbegyndt.	Tidsplan for optimistisk
Nej	TMF	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken	Juni 2011	Juni 2011	Januar 2016	55	55	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken er udsendt, fordi der mangler at opsættes en variabel hastighedstavle på Strandvænget, som bliver sat op når anlægsarbejdet omkring Nordhavnsvej er færdiggjort.	Projektet omhandler variable hastighedstavler på strandvænget, afventer arbejdet på nordhavnsvej. Der arbejdes på at afslutte projektet.	Koordinering med andre projekter

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	December 2015	December 2015	Maj 2018	29	29	en række forhold var ikke medtaget i den oprindelige tidsplan.. Det er endnu ikke været muligt at sætte rådgiverne i gang med den videre projektering, da det først skal afklares, hvilket af de udarbejdede scenarier til ramper og underføring til Nordvest, der skal arbejdes videre med. Det forventes at denne afklaring foreligger i 3. kvartal af 2015 efter politisk behandling i TMU.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	TMF	Skråparkering	Skråparkering	December 2014	December 2014	December 2015	12	12	Skråparkeringsanlæggene er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	CP IV - Farumruten (Gothersgade)	CP IV - Farumruten (Gothersgade)	December 2012	December 2012	Februar 2016	38	38	Den politiske proces omkring dette projekt har trukket ud. Forvaltningen blev bedt om at afklare en række spørgsmål vedr. parkeringen i området. Dette har forsinket projektet ca. 2,5 måned (fra 2. februar til 27. april), hvilket har betydning for forbruget i indeværende år da en del af anlægsperioden dermed skubbes ind i 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	TMF	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	December 2015	December 2015	Oktober 2016	10	10	I forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet for rådgiverydelsen for projektet, blev der lagt en mere detaljeret tidsplan i efteråret 2014. For at minimere generne lokalt ved evt. stilstand og vinterforanstaltninger og samtidig sikre, at der ikke skulle anvendes uforholdsmæssigt mange midler på at lukke og genstarte anlægsarbejdet, i en relativ begrænset økonomi, blev det besluttet at udskyde anlægsstart til foråret 2016 og dermed færdiggøre anlægget indenfor samme sæson. Tidsplanen for projekteringen er blevet indrettet efter dette. Der er frist for ansøgning vedr. prækvalificering til rådgivningsopgaven april 2015. Der prækvalificeres 5 rådgivere til at byde på opgaven, og det	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske





**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Ladcykelparkering (CP Ø)	Ladcykelparkering (CP Ø)	December 2013	December 2013	April 2016	28	28	<p>Årsagerne til forsinkelsen har primært været manglende forhåndsafklaring af processerne. Først vedrørende produktion af og tests af demo-modeller og dernæst fastlæggelse af, hvorledes samarbejdspartnere kan findes. Det har været væsentligt at sikre Københavns Kommunes rettigheder til senere at udbyde produktion og opsætning af ladcykelparkeringen til tredje part. Derfor har det krævet mere tid end oprindeligt forventet, at udarbejde annonceteksten til den udbudsform, der er valgt. Processen til at finde og fastlægge samarbejdspartnere til designfasen har også krævet ekstra tid. Der har været en udvælgelsesproces mellem virksomheder der ønskede at deltage i udviklingsprocessen. Der er indledt et samarbejde med 2 virksomheder og der har været en udviklingsperiode hvor designet er blevet videreudviklet. I slutningen af april 2014 er der stillet mock-up's af de to typer op til kritisk gennemgang af en intern projektgruppe. Prototyperne er blevet tilpasset efter de input der er kommet og efterfølgende opstillet i</p>	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
-----	-----	--------------------------	--------------------------	---------------	---------------	------------	----	----	--	---	------------------



**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	December 2017	December 2017	Januar 2020	25	25	<p>Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan for CPVII var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage en først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover vurderes det at en sporspærring er nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. Henover efteråret 2014 og foråret er der udarbejdet flere scenarier for en løsning. Det er endnu ikke været muligt at sætte rådgiverne i gang med den videre projektering, da det først skal afklares, hvilket af de udarbejdede scenarier til ramper og underføring til Nordvest, der skal</p>	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
-----	-----	--	--	---------------	---------------	-------------	----	----	--	---	--------------------------

Bilag 2 - Liste over røde projekter

									arbejdes videre med. Det forventes at denne afklaring foreligger i 3. kvartal af 2015 efter politisk behandling i TMU. Projektet gennemføres sammen med TMF10002.		
Ja	TMF	Bycykler	Bycykler	Maj 2015	Maj 2015	December 2020	67	67	De sidste bycykler leveres i oktober 2015, deraf ibrugtagningen i 2015. Der er derudover betaling af serviceudgifter og administration til bycykelfonden indtil 2022, hvilket giver den nye ibrugtagningsdato	Ingen, da ibrugtagningsdatoen er indtastet forkert fra start	projektændring; tidsplan for optimistisk
Nej	TMF	Støjreduktion - asfalt - Sydhavn	Støjreduktion - asfalt - Sydhavn	December 2015	December 2015	Oktober 2016	10	10	Forsinkelsen skyldes at projekter i sikre skoleveje som først er færdige i 2015, og dermed kan disse deler først udføres endeligt i 2016	Der forventes at den sidste del af arbejdet kan gennemføres så tidligt som muligt i 2016	koordinering med andre projekter; konkurs

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Kornblomstparken	Kornblomstparken	December 2016	December 2016	Marts 2018	15	15	Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Endvidere skal projektet sandsynligvis også indeholde en skybrudsløsning og dermed også medfinansieres af HOFOR. Dette påvirker projektets tidsplan.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	TMF	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning	December 2014	December 2014	December 2017	36	36	Projektet køres sammen med bevillingen "Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)" og bevillingen "Skybrudssikring Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber" og følger disse tidsplaner.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Frederikssundsvej 27	Frederikssundsvej 27	December 2014	December 2014	December 2016	24	24	Sagen er ikke kommet i gang fordi bygherre er i tvivl om at projektet skal gennemføres.	Vi arbejder på at overbevise bygherre om at igangsætte projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	P-henvisningssystem /ITS BU	P-henvisningssystem /ITS BU	December 2014	December 2014	December 2016	24	24	Projektet er ikke igangsat da det længe har været planen at igangsætte en mere samlet portefølje om smart city, dette sker i 2015	projektet er ikke igangsat da det længe har været planen at igangsætte en mere samlet portefølje om smart city, dette sker i 2015	koordinering med andre projekter; konkurs
Nej	TMF	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber	December 2016	December 2016	December 2017	12	12	Projektet køres sammen med bevillingen "Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)" og bevillingen "Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning" og følger disse tidsplaner.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Løft til vejene, helhedsrenovering af vejen Folehaven	Løft til vejene, helhedsrenovering af vejen Folehaven	November 2016	November 2016	Juni 2018	19	19	Siden projektets vedtagelse er det efterfølgende besluttet, at projektet skal koordineres med de særlige Skybruds-/Klimaaktiviteter. Denne koordinering pågår og indebærer i sagens natur, at den oprindelige tidsplan ikke længere er holdbar.	Hurtigst mulig koordinering	Ændret politisk ønske
Nej	TMF	Amagerbrogade, klimasikring	Amagerbrogade, klimasikring	December 2014	December 2014	Januar 2019	49	49	Afvigelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt. Den tidligere vurdering af, hvor lang tid projekteringen efter helhedsplanen ville tage, har været alt for optimistisk. Projekteringen blev vurderet til ca. 1 år, mens det faktisk tager ca. 22 måneder. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projektering og selve anlægsarbejderne tager længere tid. Det at der nu skal ombygges knap 1.500m i stedet for 750m af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	P-deklaration	P-deklaration	December 2014	December 2014	December 2015	12	12	De nærmere rammer for udmøntning af forslaget om finansiering af parkeringspladser via P-deklarerationer indgik først i den politiske behandling af P-fonde 22. januar 2015, og derfor har væsentlige dele af projektet, herunder eksterne konsulenttydelser, måttet udskydes.	ingen	Ændret politisk ønske
Nej	TMF	CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)	CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)	December 2012	December 2012	Juli 2016	43	43	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og følger denne tidsplan	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Ja	TMF	CP - CFA - Husumforbindelsen	CP - CFA - Husumforbindelsen	December 2017	December 2017	Oktober 2018	10	10	Husumforbindelsens tidsplan er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektforløbet, hvor der blev fortaget et skøn over de tidsmæssige konsekvenser ved tilpasningen af Husumforbindelsen til tilstødende projekter. De væsentligste tilstødende projekter, som på nuværende tidspunkt er "Tingbjerg-Husum Byudviklingsstrategi" og "Klimatilpasningstiltag ved Husumvænge", vurderes nu at have større tidsmæssige konsekvenser for Husumforbindelsen end forudsat ved projektets begyndelse.	Der er blevet udarbejdet en ny tidsplan	Koordinering med andre projekter



**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Ja	TMF	Enghaveparken, klimasikring	Enghaveparken, klimasikring	December 2016	December 2016	Oktober 2018	22	22	Projektet koordineres med 'Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring' (TMF10195) og følger denne tidsplan.	Der er udarbejdet en ny tidsplan.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Ny Østergade, træplantning mm.	Ny Østergade, træplantning mm.	Juni 2014	Juni 2014	Juni 2017	36	36	Forberedelsen af projektet har taget længere tid end forventet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan	Interne faktorer
#I/T	TMF	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken Nordhavnsvej	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken Nordhavnsvej	Juni 2011	Juni 2011	Januar 2016	55	55	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken er udskudt, fordi der mangler at opsættes en variabel hastighedstavle på Strandvænget, som bliver sat op når anlægsarbejdet omkring Nordhavnsvej er færdiggjort.	Projektet omhandler variable hastighedstavler på strandvænget, Overgået til nordhavnsvej	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Tagensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	Tagensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	December 2013	December 2013	December 2016	36	36	Forsinket pga. politisk behandling (10 mdr.). Og ekspropriation ved vejadgang (8 mdr.) yderligere forsinket fordi licitation var dobbelt så høj som forventet. Alternative løsninger undersøges	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Ja	TMF	Tilskudsdeklaration	Tilskudsdeklaration	December 2016	December 2016	December 2018	24	24	Beløbet er fejlagtigt indtægts på Byfornyelse Anlæg. Dette problem er fortsat ikke løst, Stab drøfter stadig med ØKF	Beløbet er fejlagtigt indtægts på Byfornyelse Anlæg. Dette problem er fortsat ikke løst, Stab drøfter stadig med ØKF	Interne faktorer
Nej	TMF	Gl. Kalkbrænderi Vej BK0652	Gl. Kalkbrænderi Vej BK0652	December 2013	December 2013	Oktober 2015	22	22	Forsinket pga. anke til Byfornyelsesnævnet og domstolene	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Gammel Jernbanevej 4-6	Gammel Jernbanevej 4-6	December 2013	December 2013	Oktober 2016	34	34	Projektet er under revidering og er ikke helt afklaret, der er tildelt midler (100 % statsrefusion) fra ministeriet. Forventet licitationsgodkendelse efterår 2014.	Der følges løbende op på sagen overfor arkitekten på sagen. Det er en fordel, at projektet koordineres med ministeriet - dette vil vi vente på.	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Toftøgårds Allé 20-22	Toftøgårds Allé 20-22	April 2014	April 2014	December 2015	20	20	Byggeperiode er blevet udskudt grundet Andelsboligforeningens økonomi. Da foreningen medfinansierer byfornyelsesprojektet, er det derfor afgørende, at deres økonomi kan klare dette. Sagen genoptages først når dette er klarlagt.	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Mimersgade BK0189	Mimersgade BK0189	Maj 2013	Maj 2013	December 2015	31	31	forsinket politisk behandling	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Nej	TMF	Webersgade 13 / Sølvgade 96	Webersgade 13 / Sølvgade 96	December 2014	December 2014	December 2015	12	12	Sagen har ligget stille hos bygherren, men er nu kommet i gang.	Tæt kontakt med rådgiver	Eksterne faktorer
Nej	TMF	P. D. Løvs Allé 6-8	P. D. Løvs Allé 6-8	April 2015	April 2015	December 2015	8	8	Ejendom har skiftet ejer, sagen er blevet udskudt. Forventet opstart af byggeri i 2014. Udlejer udfører selv indlæggelse af centralvarme, baderværelser med videre.	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)	Juni 2016	Juni 2016	December 2017	18	18	Afvigelsen skyldes, at tidsplanen blev lagt på et tidligt stadie af projektet, hvor der stadig var usikkerhed om forløbet af faserne. Dertil kom, at vi i udbudsperioden blev forsinket en måned pga. fejl i udbudsmaterialet, så tilbudsfristen måtte skydes. Dette har betydet, at projektets faser har ændret sig i forhold til den oprindelige tidsplan. Der blev nu fundet en rådgiver til projektet, som blev offentliggjort april 2015. Projektet er derefter gået ind i projektforslagsfasen, hvor første del af denne er en tilretning af konkurrenceforslaget, i forhold til de kommentarer som dommerkomitéen er kommet med til forslaget. Den egentlige projektering af projektforslaget begynder efter sommerferien. Projektforslagsfasen forventes at vare fra august 2015 til december 2015, hvorefter projektet skal hovedprojekteres.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	TMF	Frederiksgården/Blytække rvej 2	Frederiksgården/Blytække rvej 2	Marts 2014	Marts 2014	Oktober 2015	19	19	Forsinket pga. klager til byfornyelsesnævnet, idet byfornyelsesbeslutningen er kendt ugyldig og vi har arbejdet på at udarbejde et nyt forslag i henhold til byfornyelsesnævnet kendelse.	Ny beslutning indklaget for Byfornyelsesnævnet	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Stibro over Inderhavnen	Stibro over Inderhavnen	December 2012	December 2012	oktober 2015	34	34	Det forventede mindreforbrug i 2015 skyldes, at betalingen for en større del af arbejdet med Kanalbroerne og Inderhavnsbroen mod forventning blev nået inden afslutningen af regnskabsåret 2014. Kanalbroerne, Trangravsbroen og Proviantbroen, blev ibrugtaget december 2014. Inderhavnsbroen forventes på nuværende tidspunkt ikke færdig før efteråret 2015. Hovedårsagen til forsinkelsen af Inderhavnsbroen er, ud over forhold relateret til Pihl, at Valmont SM er forsinket med produktionen af stålfagene. Forvaltningen har iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Valmont SM.	Der er indgået kontrakt med ny entreprenør om færdiggørelse af projektet.	Konkurs
Ja	TMF	Carlsberg, Vigerslev Allé	Carlsberg, Vigerslev Allé	December 2015	December 2015	August 2016	8	8	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmark ved en administrativ fejl fratog forvaltningen en række bestilte og helt nødvendige sporspærringer. Vi måtte derfor aflyse en licitation i efteråret 2014 i påvente af nye sporspærringer. Dette har forsinket projektet med godt 6 måneder.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Genbrugsstation, Sydhavn	Genbrugsstation, Sydhavn	Juli 2010	Juli 2010	Marts 2017	80	80	<p>Projektet er forsinket af flere grunde:</p> <p>1) Opførelsen af anlægget kræver en miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen er udarbejdet, men blev påklaget af borger til Natur- og Miljøklagenævnet. Amager Ressourcecenter, som bygger genbrugsstationen, bygger ikke, før sagen i Natur- og Miljøklagenævnet er afgjort. Sagen er afgjort nu. 2) BR har i juni 2014 bevilliget penge til projektet, og TMU har givet dispensation fra lokalplan. Dispensationen er påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, og afgørelsen afventes.</p>	<p>Klage over miljøgodkendelsen er afgjort af Natur- og Miljøklagenævnet, og TMU godkendte d. 12. maj 2014 en indstilling om finansiering samt foretog afgørelse i en dispensationssag i forhold til lokalplanen. I maj blev der ligeledes udført klassificering af jorden. Dispensationen fra lokalplan er påklaget, og afgørelsen afventes. Udbudsproces med rådgiverydelser er i gangsat, men afgørelsen afventes, før der kan gøres yderligere.</p>	Eksterne faktorer
-----	-----	--------------------------	--------------------------	-----------	-----------	------------	----	----	---	---	-------------------

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.	December 2010	December 2010	Oktober 2015	58	58	Projektet omhandler dels en genbrugsstation, dels en reetablering af skatebanen X-hall. Økonomien i de to projekter hænger sammen. Genbrugsstationen er færdiggjort og åbnet for offentligheden, men der mangler stadig en afklaring af adgangsforhold i forhold til Skatehallen. Denne er i udbud, og adgangsvejen forventes klar i oktober 2015. Byggeriet igangsættes i april 2015. Der afventes byggetilladelse fra Frederiksberg Kommune.	Adgangsforholdene for Skatehallen er sat i udbud. Byggeriet igangsættes i april 2015.	Eksterne faktorer
-----	-----	---	---	------------------	------------------	-----------------	----	----	---	--	----------------------

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning	December 2015	December 2015	Juni 2017	18	18	<p>Projektet koordineres løbende med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området.</p> <p>Projektforslaget for hele strækningen er godkendt af TMU på møde den 16.03.15, pkt. 11. På nuværende tidspunkt er den hensigtsmæssige tidsplan, at strækningen nord for Ny Carlsberg Vej kan anlægges i 2015, at der syd for Ny Carlsberg Vej kan anlægges i 2016 og at krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/Vesterfælledvej kan anlægges i 2017.</p>	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	Januar 2013	Januar 2013	Maj 2017	52	52	<p>På grund af finanskrisen var det vanskeligt at finde en forpagter. En mulig forpagter er nu fundet og sagen behandles politisk i BR jan 2015. Herefter udarbejdes lokalplan og fredningsdispensation.</p>	Udbudsprocessen er færdig. Forhandlinger blev igangsat og enighed opnået med forpagter. Afventer lokalplan og fredningsdispensation.	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Grøndals Å - Genåbning	Grøndals Å - Genåbning	Januar 2012	Januar 2012	August 2017	67	67	De nye skybrudsplaner, der blev vedtaget i efteråret 2013, vil have stor indflydelse på Grøndals åens profil. Det er derfor blevet besluttet på TMU d.16. december 2013, at sætte projektet om genåbningen i bero indtil der ligger en plan for realisering af skybrudsplanerne. Forventningen var, at der lå en afklaring primo 2015. Denne beslutning er på nuværende tidspunkt skubbet til ultimo 2015.	Afventer en plan for realisering af skybrudsplanerne.	Projektændring
Nej	TMF	CP IV - Farumruten	CP IV - Farumruten	December 2012	December 2012	Juli 2016	43	43	Cykelsuperstien Farumruten udgøres af en lang række projekter, hvoraf nogle allerede er blevet udført, og andre først kan afsluttes senere, da de skal udføres parallelt med større projekter. Denne del af Farumruten indeholdes i det store busprojekt for Frederikssundsvej og følger denne tidsplan.	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet for Frederikssundsvej.	Koordinering med andre projekter



**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	December 2013	December 2013	Oktober 2015	22	22	Projektet omfatter etablering af såvel tunnel under Gl. Køge Landevej som en sti langs jernbanen mellem Gl. Køge Landevej til Høffdings vej. Tunnelen er etableret som en allonge til Banedanmarks anlægsarbejder i forbindelse med baneudvidelser. Stien skal anlægges på arealer der er ejet af fire forskellige grundejere. Forvaltningen har ikke ønsket at ekspropriere, men har valgt at gå i dialog med berørte grundejere for at optimere projektet. Alle aftaler vedrørende de private grundejeres arealer er nu på plads. De sidste afklaringer med Banedanmark vedrørende anlægsarbejde langs med jernbanen er i proces, og anlægsarbejdet forventes at starte op medio 2015 og afsluttes i 2015.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	CP IV - Nordhavn Station	CP IV - Nordhavn Station	December 2016	December 2016	December 2017	12	12	Ændrede betingelser for sporspærringer på Kystbanen	Sporspærring flyttes fra 2015 til 2016	Ændrede betingelser for sporspærringer på Kystbanen

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Prinsessegade - Trafiksanering	Prinsessegade - Trafiksanering	November 2012	November 2012	Januar 2016	38	38	<p>Projektforslaget blev forelagt TMU den 26. marts 2012. Udvalget bad forvaltningen finde en mere trafiksikker og tryk løsning. Projektet har dernæst afventet en lokalplanlægning. Dette medførte, at projektet blev forelagt TMU d. 13. maj 2013. TMU sendte indstillingen retur til forvaltningen, med ønsket om, at forvaltningen udviklede et projekt med busvenlige bump og fremrykkede stoppesteder. Forvaltningen har tidligere fremsendt en indstilling med busvenlige bump, d. 27. februar 2012. Trafiknotatet der fulgte indstillingen viste, at bump i hele vejens bredde havde en meget begrænset hastigheds- og trafikdæmpende effekt, hvorfor Teknik- og Miljøudvalget sendte indstillingen tilbage til forvaltningen med ønsket om at fremme et mere trafikdæmpende projektforslag. På den baggrund har forvaltningen vurderet, at det vil være nødvendigt at kombinere et projektforslag med busvenlige bump i hele vejens bredde med en række hastighedsdæmpende foranstaltninger. Med udgangspunkt i ovennævnte vil forvaltningen udarbejde tre alternative</p>	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Projektændring
-----	-----	--------------------------------	--------------------------------	---------------	---------------	-------------	----	----	---	---	----------------

Bilag 2 - Liste over røde projekter

															<p>løsningsforslag, og sende disse i høring hos hhv. Christianshavns Lokaludvalg, Politiet og Movia, før løsningsforslagene forelægges Teknik- og Miljøudvalget. Løsningsforslagene vil bla. blive vurderet for deres evne til at virke hastigheds- og trafikdæmpende, overholde det styrende budget mv. I løsningsforslagene vil de i overførselssagen "Fremgang i Fællesskab" nævnte projekter for Holmen og Christianshavn blive indarbejdet. Projektet er godkendt i TMU 22. september. Forventet anlægsstart august 2015 med afslutning primo 2016.</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Flintholm station	Flintholm station	August 2013	August 2013	November 2016	39	39	<p>Projektet er forsinket som følge af, at det har været nødvendigt at forstærke HOFORs afløbsledning beliggende i Grøndals Parkvej. Dette arbejde har forsinket projektet ca. én måned, og er udført af vores entreprenør, men er betalt af HOFOR. Det har været tidskrævende at dimensionere betonforstærkningen under hensyn til den ringe plads til forstærkningen og der har været vanskeligheder med at etablere tilstrækkeligt fald på Grøndals Parkvej, som følge af betonforstærkningen, hvilket har medført ændring af faldforhold og ændring af slutkoter på både Grøndals Parkvej, Stationsforpladsen og cykelsti. Ydermere har der været udfordringer med flytning af TDCs telefonkabler i Jernbane Allé, hvilket i sidste ende har været tidskrævende både i projekterings-, bestilings- samt udførelsestid. Af hensyn til trafikafviklingen i Vanløse har det været nødvendigt at opdele anlægsarbejderne i to etaper for at undgå et sammenbrud i trafikken i bydelen. Etape 1 skulle oprindeligt være taget i brug oktober 2013. Af årsager som nævnt ovenfor skete</p>	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
-----	-----	-------------------	-------------------	-------------	-------------	---------------	----	----	--	---	-------------------

## Bilag 2 - Liste over røde projekter

								<p>ibrugtagningen først ved årsskiftet 2013–14. I henhold til etapeplanen for etape 2 tages resterende kryds i brug primo juli 2014, hvilket forventes at ske planmæssigt. BR besluttede den 9. februar 2012, at der skal anlægges af trafikdæmpende foranstaltninger i Katrinedalskvarteret, som følge af udkørselsforbuddet fra Randbølvej. Arbejderne var planlagt udført sammen med anlægsarbejderne i etape 1. På grund af ønsket om fornyet politisk behandling af foranstaltningernes specifikke udformning og placering, kan arbejderne først udføres i løbet af sommeren 2014, og forventes afsluttet ultimo august. Anlægsarbejderne i krydset Jernbane Allé / Grøndals Parkvej, omfattet af etape 1, er delvist taget i brug. Der resterer dog arbejder, som er sammenfaldende med arbejder ved anlæg af cykelstier på strækningen af Jernbane Allé mellem Bogholder Allé og Grøndals Parkvej samt nye cykelstier vedtaget i Budget 2015. Derfor skal arbejderne i de to projekter, af økonomiske og trafikale hensyn, koordineres med henblik på samlet udførelse.</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse	December 2011	December 2011	Juni 2018	78	78	Erfaringen er, at anlæg af Cityringen fortsat kræver mindre trafikoplægninger efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen TMF674, som om permanente vejombygninger, der håndteres via TMF723. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæg af Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, som forvaltningen vurderer er nødvendige af hensyn til fremkommeligheden, er en kommunal opgave.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
-----	-----	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------	---------------	-----------	----	----	--	---	-------------------

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Carlsberg, Vester Fælledvej, støj	Carlsberg, Vester Fælledvej, støj	December 2015	December 2015	Juni 2017	18	18	<p>Projektet koordineres løbende med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området.</p> <p>Projektforslaget for hele strækningen er godkendt af TMU på møde den 16.03.15, pkt. 11. På nuværende tidspunkt er den hensigtsmæssige tidsplan, at strækningen nord for Ny Carlsberg Vej kan anlægges i 2015, at der syd for Ny Carlsberg Vej kan anlægges i 2016 og at krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/Vesterfælledvej kan anlægges i 2017.</p>	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Frederiksholmsløbsbroen	Frederiksholmsløbsbroen	December 2016	December 2016	August 2018	20	20	<p>Projektet er blevet forsinket, fordi det har taget længere tid end forventet at få forhandlet en aftale med grundejerne. ØKF har forhandlet denne aftale.</p>	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave	December 2011	December 2011	Juni 2018	78	78	Erfaringen er, at anlæg af Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen TMF674, som om permanente vejombygninger, der håndteres via TMF723. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæg af Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, som forvaltningen vurderer er nødvendige af hensyn til fremkommeligheden, er en kommunal opgave.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	TMF	Green Teams	Green Teams	December 2012	December 2012	December 2015	36	36	Det har taget noget længere tid end forventet at finde relevante projektpartnere.	Midler bruges op 2015	Interne faktorer



**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	December 2013	December 2013	December 2015	24	24	I forbindelse med forberedelserne til behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget gennemførte forvaltningen en trafiksikkerhedsmæssig vurdering af forslaget og frarådede klart løsningen.	Der er igangsat undersøgelser for at finde alternative løsninger	Projektændring
Nej	TMF	Hastighedszoner Nørrebro	Hastighedszoner Nørrebro	December 2014	December 2014	December 2015	12	12	Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet og medio 2014 er en del af Nørrebro hastighedszone samt en anden hastighedszone fremsendt til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering"	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering"	December 2014	December 2014	December 2015	12	12	Skråparkeringsanlæggene er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Pulje til klimatilpasning - Lyngbyvej	Pulje til klimatilpasning - Lyngbyvej	December 2014	December 2014	December 2015	12	12	Midlerne indgår i den igangværende skybrudsplanlægning og implementering, der er blevet mere omfattende end først antaget ved bevilling i 2011, hvor skybrudsplanerne endnu ikke var udviklet.	Midlerne indgår i den igangværende skybrudsplanlægning og implementering, der er blevet mere omfattende end først antaget ved bevilling i 2011, hvor skybrudsplanerne endnu ikke var udviklet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder	CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder	Juni 2015	Juni 2015	Juni 2016	12	12	Projektet har været forsinket i opstartsfasen. Formålet med projektet er at forsøge at forbedre fremkommeligheden i andre fysiske anlægsprojekter. Udfordringerne ved projektet består i, at forvaltningen skal sikre en tilstrækkelig koordinering ved udførelsen af relevante Kommunale og ikke-kommunale projekter for at sikre den bedst mulige fremkommelighed	Forsinkende forhold er afklaret, og projektet er nu i fremdrift og godt på vej ift. revideret tidsplan	koordinering med andre projekter; konkurs
Nej	TMF	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkeringspladser"	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkeringspladser"	December 2014	December 2014	December 2015	12	12	Skråparkeringsanlæggene er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	CP V - St. Kongensgade	CP V - St. Kongensgade	Juli 2013	Juli 2013	September 2016	38	38	Projektet er blevet udskudt gentagende gange på grund af metroarbejder ved Marmorkirken og Kgs. Nytorv samt senest i 2014 grundet renovering af Stormbroen. Anlægsarbejdet forventes nu igangsat til efteråret 2015.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Ja	TMF	CP V - Stiforbindelse mellem Fælledparken og Guldbergshave	CP V - Stiforbindelse mellem Fælledparken og Guldbergshave	December 2014	December 2014	April 2016	16	16	Cykelrutens 1. etape blev anlagt og ibrugtaget 2014. Projektets 2. etape gennem De Gamles By anlægges samtidig med Helhedsplanen for De Gamles By (TMF938). For at optimere anlægsudgifterne på de to projekter og mindske generne for beboerne/brugerne i Den Gamle By muligt koordineres og udføres de samtidigt. Såvel afklaring omkring Nærgenbrugspladsens indretning samt drift af pladsen har taget længere tid end forventet. De Gamles By er ejet af KEjd, men driftes mestendels af lejerne. Ydermere skal projektet koordineres med bygningen af daginstitutionen Forfatterhuset mod Sjællandgade for at få inddraget vejstykket ud for institutionen i cykelrute-projektet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan.	Interne faktorer
Nej	TMF	CP Ø - Grøn bølge på Østerbrogade	CP Ø - Grøn bølge på Østerbrogade	December 2013	December 2013	December 2015	24	24	Implementering er forsinket da simuleringer ikke viser at ImFlow systemet kan give de resultater der	Ny simulering med brug af fast tidsstyring, samt brug af app til at guide cyklister til at ramme grøn bølge	Interne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

									ønskes.		
Nej	TMF	Busfremkommelighedsprojekter - Projektledelse	Busfremkommelighedsprojekter - Projektledelse	December 2013	December 2013	December 2015	24	24	Restmidlerne skal bruges på finpudsning af produktversionen under TMF872, denne har været forsinket og har dermed medført forsinkelse på dette projekt.	Se forrige celle	koordinering med andre projekter; konkurs
Nej	TMF	Kvæsthusmolen(Sankt Annæ Projektet)	Kvæsthusmolen(Sankt Annæ Projektet)	December 2013	December 2013	Juni 2016	30	30	Det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet og projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og dette er meddelt i diverse indstillinger og politiske notater.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Busfremkommelighedsprojekter - A-busserne	Busfremkommelighedsprojekter - A-busserne	December 2013	December 2013	Juni 2016	30	30	Uklarhed omkring, hvilke linjer og hvilke tiltag der skal prioriteres. Nøjagtigt ibrugtagningstidspunkt er derfor uvist.	Forespurgt relevante instanser i Kommunen.	Interne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Kunstgræsbaner Amager og Husum	Kunstgræsbaner Amager og Husum	December 2014	December 2014	Oktober 2016	22	22	<p>Husum: Projektet blev indledningsvis forsinket da det sidste år blev sendt til myndighedsbehandling i Fredningsnævnet. Fredningsnævnets høringsparter havde fået nok af kunstgræsbaner og valgte at gøre kunstgræsbanen i Husum til en sag af mere principiel karakter. Vi fik dog (trods indvendinger fra Dansk Naturfredningsforening (DN) og Friluftsrådet) og efter ca. 10 mdr's sagsbehandlingstid grønt lys fra Fredningsnævnet til kunstgræsbanen. Denne afgørelse blev dog anket af DN og røg videre til endelig behandling i Natur- og Miljøklagenævnet. Sagen er netop blevet afgjort (d. 22/10), og kommunen har fået dispensation til anlæg af en kunstgræsbane inkl. belysning i Husumparken. Anlæggelse af kunstgræsbanen er nu igang og banen forventes færdig i slut juni/start juli.</p> <p>Amager: Forventningen var, at anlægget af kunstgræsbanen i Hekla Park kunne være sat i gang i 2014. Dette har ikke kunne lade sig gøre, da jordbundsforholdene var så dårlige, at de skulle undersøges yderligere, inden man kunne komme videre</p>	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
-----	-----	--------------------------------	--------------------------------	---------------	---------------	--------------	----	----	---	---	-------------------

Bilag 2 - Liste over røde projekter

									(banen skal anlægges på opmagasineret jord).Projektet er blevet yderligere kompliceret og forsinket, idet banen ligger i et område, som er udpeget som 'Indre grøn kile' i regionplanen (Fingerplan 2013) - øvrig planlægning kan ikke stride mod regionplanen samt, at DBU har ændret på banestørrelsen, hvilket har bevirket, at der højst sandsynligt ikke er plads til boldbanen på det tiltænkte areal. Derudover kræver etableringen af en kunstgræsbane dispensation fra fredningen af Amager Fælled. Fredningsnævnet har givet dispensation til anlæggelse af en 11-mands kunstgræsbane i Husumparken. Forvaltningen afventer stadig en afgørelse vedr. banen i Hekla Park.		
Nej	TMF	CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej	CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej	December 2013	December 2013	Juli 2016	31	31	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og følger denne tidsplan	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	December 2014	December 2014	December 2015	12	12	det er et udviklingsprojekt, hvor udviklingen af den tekniske del har taget længere end først antaget.	det er et udviklingsprojekt, hvor udviklingen af den tekniske del har taget længere end først antaget.	projektændring; tidsplan for optimistisk

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Amagerbrogade 1. etape	Amagerbrogade 1. etape	December 2015	December 2015	Januar 2019	37	37	<p>Afvigelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt. Den tidligere vurdering af, hvor lang tid projekteringen efter helhedsplanen ville tage, har været alt for optimistisk. Projekteringen blev vurderet til ca. 1 år, mens det faktisk tager ca. 22 måneder. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projektering og selve anlægsarbejderne tager længere tid. Det at der nu skal ombygges knap 1.500m i stedet for 750m af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.</p>	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	TMF	Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)	Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)	December 2015	December 2015	December 2017	24	24	<p>Klimakarré projektet er forsinket fordi det på grund af økonomiske forhold i den først valgte Klimakarré, blev nødvendigt af finde en ny karré. I den valgte karré, er der en byggegrund ejet af Københavns Kommune (Thomas Laubsgade 15). Byggeriet forventes at stå færdigt ultimo 2017 og gårdhaven kan først færdiggøres når dette byggeri står færdigt.</p>	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Ja	TMF	CP VI - Holbersgade og Toldbodgade	CP VI - Holbersgade og Toldbodgade	December 2015	December 2015	August 2016	8	8	Udarbejdelsen af projektforslaget er blevet meget forsinket, idet det har og er vanskeligt at finde en løsning, hvor der ikke tages af fortovene, hvilket ikke i de tidligere forsøg har været en gangbar løsning således at byrumsstrategien for området kunne overholdes.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	TMF	Udendørs dansescene v. Havneparken	Udendørs dansescene v. Havneparken	Juni 2014	Juni 2014	Marts 2017	33	33	HOFOR opsætter byggeplads i Havneparken i 2014 til etablering af ny mere miljøvenlig fjernvarmeledning og det forhindre kommunen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. Når HOFOR er færdige i foråret 2016, vil anlægget af dansescenen sættes i gang.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer



**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	Hastighedsplan 2009-2012	Hastighedsplan 2009-2012	December 2012	December 2012	December 2015	36	36	Midlerne er disponeret til området Nørrebro. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet og medio 2014 er en del af Nørrebro hastighedszone samt en anden hastighedszone fremsendt til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	Nyt by- og pendlercykelsystem og nedtagning af eksisterende bycykelstativer	Nyt by- og pendlercykelsystem og nedtagning af eksisterende bycykelstativer	September 2013	September 2013	September 2016	36	36	Projektet blev oprindeligt forsinket sfa. en udvidelse af projektet og yderligere bevilling fra Budget 2015. I 2. kvartal 2015 har der vist sig økonomiske problemer hos leverandøren, som gør projektets gennemførelse tvivlsom, men det er fortsat projektudvidelsen sfa. ændret politisk ønske, som er den primære forklaring på den samlede forsinkelse.	N.A.	Ændret politisk ønske

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	CP VI - Grøndalsruten	CP VI - Grøndalsruten	December 2015	December 2015	April 2017	16	16	Efter de indledende forundersøgelser for cykelstiens føring, har det vist sig at Jernbane Allé ikke kan krydses uden store trafikale og økonomiske konsekvenser. Forvaltningen vurderer derfor i øjeblikket hvordan projektøkonomien skal sammensættes og hvordan projektet kan gennemføres.	Forvaltningen vurderer, hvordan projektøkonomien skal sammensættes, og hvordan projektet kan gennemføres.	Interne faktorer
Nej	TMF	CP VI - Kronprinsessegade	CP VI - Kronprinsessegade	December 2015	December 2015	Oktober 2016	10	10	Projektet er blevet udskudt og dermed forsinket, idet vi har afventet på færdiggørelsen af Ny Nørreport projektet, således at vi kunne kontrollere trafikafviklingen i krydset Øster Voldgade/Gothersgade, idet en vending af ensretningen i Kronprinsessegade ikke kunne godkendes af politiet, hvis trafikafviklingen ville blive forværret. Ydermere arbejdes der med HOFOR om at indarbejde et skybrudsprojekt i projektet, hvilket forsinker projektet yderligere.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	CP VI - Værnedamsvej	CP VI - Værnedamsvej	December 2015	December 2015	Februar 2017	14	14	Projektet gennemføres i samarbejde med Frederiksberg Kommune. Dette giver udfordringer med hensyn til koordineringen. Derudover har en del af projektet været mere udfordrende rent trafikalt end først antaget. En planlagt borgerhøring med planlagt start 20 juni, er blevet udskudt således at den starter d. 3 august i stedet. Til gengæld reduceres høringsperioden, så forsinkelsen forventes kun at blive 2 uger, hvilket bør kunne indhentes i løbet af projektet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	TMF	CP VI - Jernbane Alle	CP VI - Jernbane Alle	December 2015	December 2015	Oktober 2016	10	10	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med projektet på Jernbane Allé ml. Bogholder Allé og Vanløse Allé (TMF10157). Af hensyn til minimering af både rådgiver- og anlægsudgifter samt den periode Jernbane Allé skal ligge opgravet, er cykelstiprojekterne koordinerede, så de kan projekteres og udføres samlet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	CP V - Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister	CP V - Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister	December 2013	December 2013	Februar 2016	26	26	Projektet indeholder modstrømscykelstier i 5 gader, hhv. i Vordingborggade, Brysselgade, Ålandsgade, Birkedommervej og Frederiksgård Allé. Projekterne i Vordingborggade, Brysselgade og Ålandsgade er færdigudarbejdet som projektforslag og godkendt af TMU. Projekterne er blevet forsinkede, idet det har været vanskeligt at finde p-erstatningspladser i nærområderne. De nævnte projekter forventes derfor først anlagt til forår/sommer i 2015. Projekterne i Birkedommervej og Frederiksgård Allé er ved at blive færdigudarbejdet som projektforslag, hvorefter projekterne kan gøres klar for forelæggelse i TMU medio 2015 og anlægges ultimo 2015/primio 2016	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	TMF	Kornblomstvej, aktivitetspark	Kornblomstvej, aktivitetspark	December 2014	December 2014	Marts 2018	39	39	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Kornblomstparken TMF10049	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	TMF	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen	December 2013	December 2013	Oktober 2016	34	34	Midlerne til dette projekt stammer fra det annullerede projekt, Randersgade cykelstier (CP Ø). Midlerne blev først omdisponeret til projektet i foråret 2013, og forvaltningen er derfor endnu kun i planlægningsfasen med dette nye projekt.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske
Nej	ØKF	Nyt lønsystem	Der iværksættes et udbud således, at Københavns Kommune efter udløb af aftale med KMD maj 2014 kan håndtere alle nødvendige løn- og personaleadministrative opgaver, herunder sikre korrekt og rettidig udbetaling af løn til kommunens medarbejdere.	maj 2015	(Tom)	januar 2016	8		Ikke revideret tidsplan	Ny tidsplan, som forventes overholdt er færdiggjort primo august.	Tidsplan for optimistisk
Nej	ØKF	Stuðiestræde 54; Integreret daginstitution	Ombygning af 5 fredede bygninger + opførelse af 1 ny bygning til daginstitution til 22 grupper + 3 udflyttergrupper.	december 2015	(Tom)	februar 2017	14		Ikke revideret tidsplan	Hovedsagen er ibrugtaget. Denne bygning er budt ud separat og udføres af ny entreprenør. Dette er nybygning og forhåndsgodkendt af Kulturstyrelsen. Projektet forventes afsluttet i 4. kvartal 2016.	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	ØKF	Ny skole & KKFO på Østerbro-Strandboulevarden	Etablering af ny 4-sporet skole i 2 etaper. 1. etape indeholder 2 spor med 20 basislokaler + 200 pladser til fritidsordning, faglokaler til 4 spor og idrætssal på 2.000 m2.	august 2015	(Tom)	marts 2016	7	Ikke revideret tidsplan	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 1. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Nej	ØKF	Tingbjerg Bibliotek og Kulturhus	Etablering af nyt kombineret kulturhus og bibliotek, som indeholder mødefaciliteter, konferencesal, værksteder, café og flexible rumligheder, der tilsigter differentierede aktiviteter.	januar 2015	(Tom)	maj 2016	16	Ikke revideret tidsplan	Byggeriet genudbydes med forventning om et gunstigt licitationsresultat. På denne baggrund forventes ny tidsplan at holde. Projektet forventes afsluttet i 2. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Nej	ØKF	Ørestad City, Lethal	Etablering af en lethal med 400m løbebane i Ørestad City på grunden nord for VM-Bjerget.	juni 2015	(Tom)	april 2016	10	Ikke revideret tidsplan	Der er indgået lejeaftale med Ørestad Grundejerforening. Der er efterfølgende udarbejdet ny og revideret tidsplan. Projektet forventes afsluttet 2. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Ja	ØKF	Valby idrætspark - Club Danmarks Hallens tag	Renovering og ombygning af Club Danmark Hallens tag.	marts 2016	(Tom)	december 2016	9	Ikke revideret tidsplan	De endelige konsekvenser for tid og økonomi er fortsat under afklaring.	Eksterne faktorer
Nej	ØKF	Prinsessegade 74 - 80, udvidelse af daginstitution	Tre institutioner, der i dag har til huse på grunden, nedrives, nybygges og udvides, hvorefter grunden huser i alt 32 børnegrupper fra 0 til 13 år.	maj 2015	(Tom)	oktober 2016	17	Ikke revideret tidsplan	Ny entreprisekontrakt er indgået medio juli 2015. Ny tidsplan er aftalt med BUF. Projektet forventes afsluttet 4. kvartal 2016.	Eksterne faktorer

**Bilag 2 - Liste over røde projekter**

Nej	ØKF	Robert Jacobsens vej, daginstitution i Ørestad Syd	Etablering af 9 gruppes daginstitution i 5 etager med fokus på idræt og bevægelse i Arenakvarteret i Ørestad Syd.	november 2015	(Tom)	oktober 2016	11		Ikke revideret tidsplan	Kontrakt med entreprenør er underskrevet efter forhandling. Afklaring af økonomi ved eksekveringspuljen. Projekt er igangsat og afklaring med naboerne som alle bygger, By og Havn og myndigheder er afsluttet. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Ja	ØKF	Boligpakken, den hvide kødby	Renovering af Den Hvide Kødby	december 2015	(Tom)	august 2016	8		Ikke revideret tidsplan	Afventer om der gives midler til helhedsrenovering af Kødbyen i Budget 2016, så projekterne kan koordineres bedst muligt. Milepæl: Budgetforhandlinger i september 2015	Koordinering med andre projekter