



Besvarelse vedrørende jordtransporter på Amager

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 24. november 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Henvendelsen er en opfølgende henvendelse fra en borger på et svar om lastbilstrafik på Nordamager, der er til stor gene for beboere på mange veje – herunder Øresundsvej.

Spørgsmål

- 1) *[Ombygning af] de to sidste rundkørsler [På Øresunds Boulevard] bliver jo nødt til at have min. samme tidshorisont som den første (klar første halvdel 27 (som jo i forvejen er en uacceptabel tidshorisont)), ellers ændrer det jo intet. Der må simpelthen laves en aftale eller påbud til Metroselskabet om dette.*
- 2) *2+3) Vedr. logik af forbud på Artillerivej. Transporterne kører nu i stedet via Englandsvej og Øresundsvej i dette tidsrum. Har talt med en af de største vognmænd om dette. Her ligger Dyvekeskolen og vuggestue og børnehave F/S Rosa. Samme forbud for kørsel må derfor gælde på strækningen Englandsvej og Øresundsvej og kørselsforbud 07:30 - 08:30!!!!!! Motorvejsombygning indtil 24.11.25 er korrekt, men samtidigt er der stadigvæk vejarbejde på Vermlandsvej med inddragelse af vejbaner op mod Uplandsgade. Fra Vermlandsvej mod Uplandsgade er der lige nu venstresving-forbudt indtil januar 25, hvilket gør, at transporterne end ikke kan svinge til venstre mod Lynetteholmen lige nu!!*

Svar

Ad 1) To rundkørsler på Øresunds Boulevard.

Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med Metroselskabet om løsningen på stedet. Der er rigtig mange bindinger i Metrobyggeriet, adgang til DR-Byen m.m., så det tager desværre noget tid før, at alle tre rundkørsler er ombygget.

A2) Logistik og indkørselsforbud.

Det er helt forventeligt, at et lastbilsforbud på en vejstrækning flytter trafikken til en anden vejstrækning. Dette var en konsekvens af den politiske beslutning af fredeliggørelse om af skolevejen ved Skolen på Islands Brygge.

26-11-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 24854

Dokumentnummer i F2
230642

Sagsnummer i eDoc
2025-0381177

Yderligere etablering af lastbilsforbud vil skubbe trafikken til andre veje, hvor de også er til stor gene, herunder Røde Mellemvej, Amager Fælledvej, Sundholmsvej, Irlandsvej, Strandlodsvej m.m. afhængig af, hvor lastbilerne kommer fra.

Et forbud vil også have betydning for varelevering til supermarkeder, i nogen udstrækning for renovation og for øvrige aktiviteter på Amager. Dette gælder ikke alene lastbiler med jord til Lynetteholm.

Optimering af Amager Strandvej har forvaltningen peget på som en løsning, herunder nedlæggelse af 210 parkeringspladser. Det har dog ikke været flertal for i Borgerrepræsentationen.

Nedlæggelse af parkeringspladserne fra 5.30, som foreslås, vil de facto betyde nedlæggelse af parkering om natten, som er et særligt politisk fokus i forbindelse med mulighederne for parkering. Der vil dog kunne træffes en politisk beslutning herom, såfremt det foreslås i Teknik- og Miljøudvalget.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikersporgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør