

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat

Emne: Svar på politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum vedrørende udvidelse af tidsbegrænsede zoner på Amager, edoc: 2024-0141118

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 26. april 2024 10:30

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum vedrørende udvidelse af tidsbegrænsede zoner på Amager, edoc: 2024-0141118

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 18. april 2024 om udvidelse af tidsbegrænsede zoner på Amager.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende udvidelse af tidsbegrænsede zoner på Amager

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 18. april 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

De beboere der bor på veje lige udenfor p-zonen på Amager har oplevet en stor stigning i parkerede biler - også langtidsparkeringer.

- 1. Er en løsning på dette at udvide p-zonen til hele kommunens område på Amager?*
- 2. Hvad vil det koste og kræve?*
- 3. Og er der andre muligheder der vil løse problemet for de borgere med bil denne dele kommunen?*

Svar

1.

Borgerrepræsentationen besluttede med Budget 2022 at oprette yderligere 15 tidsbegrænsede zoner med 3-timers tidsbegrænsning. Teknik- og Miljøudvalget udmøntede denne beslutning i flere faser og d. 19. juni 2023 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at indføre tidsbegrænsede zoner ved Lergravsparken, Sundbyøster, Sundbyvester og Amagerstrand.

Baggrunden for beslutningen var en grundig analyse om mulighederne for udvidelse af parkeringszoner i København og økonomien bag, som Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om d. 4. oktober 2021.

Det vil forudsætte en analyse for at kunne besvare fyldestgørende på spørgsmålet om, hvilke konsekvenser forslaget om at udvide p-zonen til hele kommunens område på Amager vil have samt økonomien bag.

Generelt gælder det, at etablering af en tre timers tidsbegrænset zone skal være begrundet i trafikale hensyn, jf. privatvejslovens § 57, stk. 2 og færdselslovens § 92, stk. 1. Hvis man ønsker at udvide til hele Amager, kræver det derfor, at der som minimum er foretaget en høring af lokaludvalg, trafiktællinger og eventuelt borgerhøringer, med henblik på at undersøge behovet.

Forvaltningen er for nuværende i gang med at indføre de resterende tidsbegrænsede zoner udover dem på Amager og forventer, at zonerne

26-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 8109

Dokumentnummer i F2
135841

Sagsnummer i eDoc
2024-0141118

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

er implementeret d. 1. december 2024. Forvaltningen vil derefter gennemgå alle zonerne med henblik på at vurdere, om der skal ske nogle mindre justeringer.

2.

Forvaltningen kan ikke uden nærmere undersøgelse komme med en konkret pris for etablering af tre timers tidsbegrænset zoner på hele Amager. Selve anlægsprisen og fremtidige driftsmidler afhænger af mange forskellige lokale faktorer.

Forvaltningen kan oplyse, at der i Budget 2022 blev afsat samlet 7,0 mio. kr. til høring, parkeringsudstyr og udgifter til bygherreorganisation, og at der blev afsat afledte driftsmidler for projektet på 3,3 mio. kr. i 2022, 15,7 mio. kr. i 2023 og på 17,1 mio. kr. i 2024 og frem til udvidelse af parkeringszonerne i København med oprettelsen af 15 nye tidsbegrænsede zoner.

3.

Et eller flere medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget kan stille medlemsforslag om, at forvaltningen skal undersøge, hvor og hvorvidt der skal etableres helt nye zoner, eller om de eksisterende zoner skal justeres i videre omfang. Der bør i så tilfælde afsættes finansiering ved kommende budgetforhandlinger til undersøgelsen og eventuelt borgerhøringer alt afhængig af omfanget.

Teknik- og Miljøudvalget kan også bede forvaltningen undersøge mulighederne for generelt at begrænse langtidsparkerede biler på de offentlige veje, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

Under alle omstændigheder vil anlæg og drift kræve en politisk beslutning, og der skal afsættes finansiering hertil ved budgetforhandlingerne.

Forvaltningen kan oplyse, at de fleste veje på Amager - udenfor de nuværende zoner - er private fællesveje. Det betyder, at grundejerne har mulighed for at gå sammen og søge om kommunens og politiets samtykke til selv at etablere og bekoste zoner med tidsbegrænset parkering eller indføre egne private parkeringsordninger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør