



Notat

Svar på spørgsmål fra Rasmus Steenberger (F) vedr. Lynetteholm og jordtransporter.

Resumé

Rasmus Steenberger (F) har d. 13. december, 2023 sendt følgende spørgsmål vedr. jordtransporter til Lynetteholm. Økonomiforvaltningen har udarbejdet svar.

Spørgsmål og svar

Spørgsmål:

Hvordan etablerer man tvangsruiter for jordtransport til Lynetteholm, og hvilke rammer og proces er der for det? Samt hvad er der allerede sat i gang.

Økonomiforvaltningens svar:

Vedr. hjemmel

Københavns Kommune fik ifm. vedtagelsen af anlægsloven for Lynetteholm hjemmel til at igangsætte initiativer, der kan påvirke rutevalget for lastbiler og øvrig tung transport til Lynetteholm.

Paragraffen fra anlægsloven lyder:

- Kapitel 7 - Aftaler om jordtransport § 18.
- Københavns Kommune kan indgå aftaler med leverandører af jord til Lynetteholm om, at 1) udpegede vejstrækninger ikke må benyttes til transport af jord, herunder på bestemte tidspunkter af døgnet, 2) udpegede ruter i Københavns Kommune skal benyttes til transport af jord, herunder på bestemte tidspunkter af døgnet, 3) transport af jord generelt ikke må ske på bestemte tids- punkter af døgnet i Københavns Kommune eller 4) transport af jord foretages med pramme.
- Stk. 2. Københavns Kommune kan i forbindelse med indgåelse af aftaler efter stk. 1 forpligte sig til at dække de dokumenterede meromkostninger, som aftalerne påfører leverandørerne

For at der skal være grundlag for at indgå en sådan aftale, kræver det, at der identificeres projekter med et væsentligt omfang af jordkørsler til Lynetteholm ift. identificering og håndtering af mulige samarbejdspartnere. Samtidig skal der kunne identificeres løsninger i form af et bedre rutevalg og/eller køretidspunkt, som løser det problem, der forventes at

13-12-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 21829

Dokumentnummer i F2
4479552

Sagsnummer eDoc
2023-0480018

Sagsbehandler
Sebastian Juel Frandsen

opstå eller er opstået. Et problem kan både omhandle gener, som borgerne måtte opleve i form af støj og utryghed, men kan også omhandle trafiksikkerhed. De gode løsninger på sådanne problemer, vil forventeligt kræve analyser, der eksempelvis afvejer fordele og ulemper på forskellige strækninger, tidspunkter af døgnet mv. Derudover ligger der en opgave i at sikre kontrollen med brugen af tvangsruiter, herunder hvilke tunge transportere, der er omfattet af en eventuel aftale og hvilke der ikke af, da hjemlen kun gælder kørsler til og fra Lynetteholm.

Endelig skal det afklares, hvad meromkostningerne for jordleverandøren vil være, da Borgerrepræsentationen skal prioritere brug af midler herpå.

Oversigt over tung transport herunder jordtransporter på Amager

Københavns Kommunes egne tællinger viser, at der i forvejen er meget tung trafik på Amager. Følgende oversigt dækker over alle former for tung transport og dermed ikke kun jordtransporter. Som eksempler kan nævnes:

- Øresundsmotorvejen (4.000 tunge køretøjer / døgn)
- Amager Strandvej (1.100 tunge køretøjer / døgn)
- Amager Boulevard (600 tunge køretøjer / døgn)
- Torvegade (1.100 tunge køretøjer / døgn)
- Amagerbrogade (1.200 tunge køretøjer / døgn)
- Uplandsgade (1.400 tunge køretøjer / døgn)

Den største ændring vil man kunne mærke tæt på Prøvestenen, hvor alle jordtransporterne skal ind for at komme på jordtransportvejen til jordmodtagelsesanlægget.

Længere væk fra Prøvestenen vil antallet af jordtransporter være lavere, da jordtransporterne kommer mange forskellige steder fra. I miljøkonsekvensvurderingen af Lynetteholm fra 2020 blev det vurderet, at der samlet set vil være omkring 700 lastbiler til og fra Lynetteholm pr. døgn. Det samlede antal udgøres af cirka 350 lastbiler med jord til Lynetteholm, og de samme lastbiler, som skal tilbage igen. Det er når al transporten af jord er flyttet fra Nordhavn til Lynetteholm.

De 700 lastbiler til / fra Lynetteholm vil have primær retning mod Langebro med cirka 400 ekstra lastbiler på Uplandsgade, 350 ekstra lastbiler på Ved Stadsgraven, 300 ekstra på Langebro og ca. 50 ekstra på Torvegade. Tallet aftager, fordi lastbilerne forventes at skulle i forskellige retninger, jo længere man kommer væk fra Prøvestenen, og fordi jo tættere man kommer på Sjælland, jo flere af lastbilerne med jord kørte på vejene i forvejen, men bare til Nordhavn. Det er således ikke ekstra / nye jordtransporter sammenlignet med tidligere. I miljøkonsekvensvurderingen blev der forventet meget små stigninger på vejene på det mere centrale og sydlige Amager som følge af levering af jord til Lynetteholm.

Denne vurdering af hvordan lastbilerne med jord til Lynetteholm ville fordele sig, blev baseret på, hvor jorden historisk kom fra, og den tog ikke højde for, hvor jorden kommer fra i dag, da man ikke havde den viden. Dermed kan vurderingen fra 2020 kun bruges til den generelle forståelse af jordtransporterne, og ikke hvordan de præcist kører i dag og i fremtiden.

By & Havn oplyser, at det samlede antal jordtransporter til og fra Lynetteholm i løbet af efteråret 2023 i faktiske tal har ligget på omkring 200 lastbiler pr. døgn, hvilket består af cirka 100 lastbiler til Lynetteholm og de samme 100 lastbiler, som skal derfra igen. Ligesom med tallene fra miljøkonsekvensvurderingen ovenfor, fortæller disse tal ikke noget om, hvor lastbilerne præcist kører på Amager.

Initiativer ifm. trafiksikkerhed

For at forbedre trafiksikkerheden i forbindelse med at jordtransporterne er begyndt at køre til Lynetteholm, er der blandt andet etableret trafiksikkerhedstiltag ved lyskrydset Vermlandsgade-Uplandsgade. Senest er der i Budget 24 besluttet en række trygheds- og sikkerhedsfremmende tiltag for de skolebørn, der krydser vejen ved lyskrydset Uplandsgade/Prags Boulevard for at benytte Kløvermarken til bl.a. idrætsundervisning. Disse forventes implementeret frem mod sommerhalvåret 2024.

Vedr. Trafikplan Amager

Hvis man vil tvinge den tunge transport til at bruge bestemte ruter, ligger der således en øvelse med at udarbejde en plan for, hvor den tunge transport helst skal køre, og hvor den helst ikke skal køre på Amager, herunder hvilke analyser der danner grundlag for sådanne beslutninger.

Med Budget 2024 blev det besluttet at igangsætte arbejdet med en trafikplan for Amager, og heri blandt andet finde løsninger på, hvordan jordtransporterne til Lynetteholm skal håndteres. Økonomiforvaltningen anbefaler, at den videre trafikplanlægning vedrørende jordtransporterne på Amager forankres hertil. Arbejdet med trafikplanen forventes at ske i 2024 og 2025 og forvaltningen kan oplyse, at der er møde herom med lokaludvalgene på Amager i starten af 2024.