



## Svar på politikerspørgsmål fra Christopher Røhl (B) vedrørende ordning for taxakørsel for BR-medlemmer

16-11-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 19138

Dokumentnummer i F2  
4225383

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler  
Louise Skovbo Petersen

### Politikerspørgsmål d. 8. november 2023, Christopher Røhl (B):

*"For Radikale Venstre er det vigtigt, at der er mulighed for at tilvælge grønne alternativer i den offentlige transport. Det gælder også den taxaordning, der stilles til rådighed for Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune.*

*På den baggrund har vi følgende spørgsmål:*

- *Er det muligt at tilvælge grønne taxaløsninger, som eksempelvis Viggo, med den nuværende taxaordning eller er ordningen begrænset til ét selskab?*
- *Hvis den nuværende taxaordning er en midlertidig ordning. Hvornår skal der så tages stilling til en permanent taxaordning?*
- *Er der mulighed for i større grad at stille krav om CO2-neutralitet, bæredygtighed mv. i en ny taxaordning - og i så fald hvordan?*
- *Skal en ny taxaordning i offentligt udbud? Hvis ja, hvor lang tid tager det ca. at gennemføre et udbud?"*

### Svar

#### **1. Er det muligt at tilvælge grønne taxaløsninger, som eksempelvis Viggo, med den nuværende taxaordning eller er ordningen begrænset til ét selskab?**

Københavns Kommune har indgået en aftale med Taxa 4x35 om såkaldt ad hoc kørsel, som bl.a. dækker over de kørsler med taxa, som medlemmerne af BR har behov for. Kommunen har ikke aftaler med mere end ét selskab for at skabe grundlag for at opnå en bedre pris og en administrativt let håndtering. Ved bestilling af en taxa kan bestiller efterspørge, at Taxa 4x35 udfører kørslen med et nulemissionskøretøj. Taxa 4x35 har ca. 650 køretøjer på gaden, hvoraf ca. 58% er nulemissionskøretøjer.

#### **2. Hvis den nuværende taxaordning er en midlertidig ordning. Hvornår skal der så tages stilling til en permanent taxaordning?**

Ordningen for ad hoc taxakørsel med taxabon og taxakort, som medlemmerne af BR kan benytte sig af, er midlertidig og forventes udbudt i

2024. Forventningen er, at udbudsprocessen påbegyndes i foråret 2024.

Ordningen er midlertidig, fordi Københavns Kommune efter seneste udbud af ad hoc kørsel med taxabon og taxakort indgik en aftale med selskabet DRIVR, som ikke kunne leve op til aftalegrundlaget. I aftalegrundlaget blev der bl.a. stillet krav om nulemissionskørsel og en elektronisk taxakort- og taxabonløsning. DRIVR kunne ikke leve op til aftalegrundlaget på grund af manglende kapacitet og tekniske udfordringer. I stedet indgik Københavns Kommune en midlertidig aftale med Taxa 4x35 om ad hoc kørsel med taxabon og taxakort. Nulemissionskørsel er ikke et krav i denne aftale, men en andel af Taxa 4x35's køretøjer er nulemissionskøretøjer.

### **3. Er der mulighed for i større grad at stille krav om CO2-neutralitet, bæredygtighed mv. i en ny taxaordning - og i så fald hvordan?**

Det er inden for udbudsreglernes rammer muligt at stille krav om, at der udelukkende må køres med nulemissionskøretøjer, når der udføres kørsel for Københavns Kommune. Et sådant krav er dog kun en succes, hvis tilbudsgiverne rent faktisk har så mange nulemissionskøretøjer, at kravet kan indfries. Derfor gennemføres der en markedsundersøgelse, forud for et udbud, og inden de endelige krav fastlægges. Såfremt markedsundersøgelsen viser, at det ikke er hensigtsmæssigt at stille et ufravigeligt krav om nulemissionskørsel, er der en anden metode til at bidrage til mere klimavenlig kørsel. Det er således muligt at lade virksomhederne konkurrere på, hvem der kan levere flest kørsler med nulemissionskøretøjer, og herefter tildele kontrakten til den virksomhed, der klarer opgaven bedst ud fra en samlet vurdering af pris og klimaaftryk.

### **4. Skal en ny taxaordning i offentligt udbud? Hvis ja, hvor lang tid tager det ca. at gennemføre et udbud?**

Planen er at igangsætte et udbud af en ny taxaordning i foråret 2024. Der er normalt afsat et år til en udbudsproces for at sikre, at alle relevante interessenter bliver inddraget, så aftalen imødekommer brugerens behov, og der sættes de rigtige krav til eksempelvis klimaaftryk. Når udbudsmaterialet er offentliggjort, tager det ca. tre måneder, inden kontrakten kan tildeles en tilbudsgiver. Herefter skal der afsættes ca. to måneder til implementering, så både leverandøren og brugerne af aftalen kommer godt fra start.