



Til Marcus Vesterager (A)

## Svar vedr. buslinje 5C's punktlighed

Du har den 18. august 2023 stillet følgende spørgsmål:

*Det, jeg gerne vil vide, er, hvor ofte bus 5C er forsinket i henhold til tidsplanen. Jeg ser ofte, at den kommer kørende lige efter hinanden, hvilket jeg forventer skyldes en form for forsinkelse. Så i stedet for et fast interval, kan man ende med at måtte vente længe på bussen, der skulle kører hele tiden. Jeg taler af personlig erfaring, og til tider er det hurtigere for mig selv at gå hjem fra rådhuset, hvis bussen først kommer om 10 minutter.*

### Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har bedt Movia om input. Movia oplyser følgende:

*Udfordringerne med punktlighed skyldes flere omstændigheder for linjen. Dels skyldes det, at linje 5C har to forskellige endestationer i begge ender af linjen. Når linjen ikke starter fra samme sted, er der større risiko for, at busserne på fællesstrækningen ikke kører med det indbyrdes interval, der er planlagt.*

*Samtidig kan forsinkelserne skyldes, at busserne kører hyppigt (hvert 4. minut), dermed øges risikoen for, at den ene bus indhenter den anden. Movia har observeret, at linjens ture til og fra Herlev Hospital i en årrække har været mærkbart berørt af det igangværende arbejde med at bygge letbane i Ring 3. Da dette arbejde ikke berører de afgange, der starter og slutter på Husum Torv, er der i perioder markant stor risiko for, at de forsinkede ture fra Herlev kommer til at afgå samtidig fra Husum, som de ture der starter i Husum.*

*Movia har udarbejdet grafen nedenfor, der viser udviklingen i klumpning på linje 5C fra Rådhuspladsen. Klumpning forstås i denne sammenhæng som, at der er foretaget en registrering, hver gang to (eller flere) busser afgår fra Rådhuspladsen inden for samme minut. Det fremgår af tabellen, at klumpning sker på under 10% af afgangene. I juli måned, begge år, samt i januar-februar 2022 (hvor der stadigvæk var en delvis Corona-nedlukning) var klumpning på laveste niveau, mens den i de øvrige måneder svinger mellem ca. 5 og 8%. Der*

31-08-2023

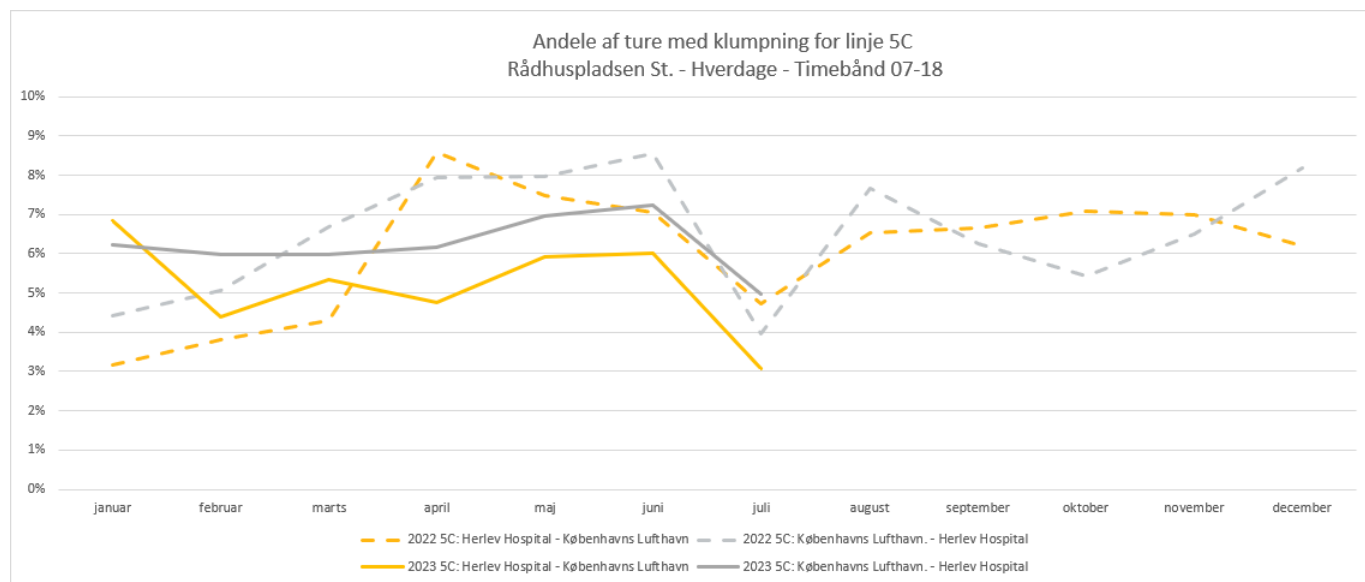
Sagsnummer i F2  
2023 - 13342

Dokumentnummer i F2  
3709377

Sagsnummer eDoc  
2023-0341182

Sagsbehandler  
Malene Frydenlund Jørgensen

er ingen indikationer på, at udfordringerne med klumpning på linjen er blevet værre i løbet af de 1½ år, som graferne dækker.



For bl.a. at afhjælpe problemerne med klumpning besluttede Borgerrepræsentationen d. 22. juni 2023, at Økonomiforvaltningen skal deltage i et arbejde sammen med Movia og de øvrige ejerkommuner af 5C og Region Hovedstaden, hvor det skal undersøges, om linje 5C og 350S, der i dag kører parallelt mellem Nørreport st. og Ring 3 ved Herlev By-midte, kan sammenlægges. Dette arbejde skal hjælpe med at vurdere mulighederne for at optimere driften på de to linjer, så udfordringen med klumpning af busserne reduceres.

Analysens resultat skal skabe grundlag for en politisk beslutning for de involverede kommuner og Region Hovedstaden om det kommende udbud af de to linjer. Arbejdet med dette pågår i efteråret med henblik på, at Økonomiudvalget primo 2024 vil blive forelagt et forslag om fremtidig drift på linje 5C til godkendelse inden en ekstraordinær trafikbestilling i april 2024.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen  
Kontorchef