



Notat

Til Rasmus Rune Steenberger (SF)

Svar på spørgsmål om nattog og lyntog

Du har den 10. juni 2023 stillet nedenstående spørgsmål til Økonomiforvaltningen vedr. nattog og lyntog:

- *Hvad gør kommunen i dag for at tiltrække flere nattsforbindelser og lyntogsforbindelser til Københavnske jernbanestationer?*
- *I hvilke fora deltager København for at tiltrække flere nattsforbindelser og lyntogsforbindelser?*
- *Hvad kan Københavns Kommune gøre af yderligere tiltag for at tiltrække flere nattsforbindelser og lyntogsforbindelser til Københavnske jernbanestationer?*

Økonomiforvaltningens svar

Hvad gør kommunen i dag for at tiltrække flere nattsforbindelser og lyntogsforbindelser til Københavnske jernbanestationer?

Københavns Kommune er en del af Greater Copenhagen-samarbejdet (Sydsverige og Østdanmark) og STRING-samarbejdet (korridor mellem Oslo via København til Hamborg). Både Greater Copenhagen og STRING har fokus på infrastruktur og arbejder for at fremme mere fjern-togstrafik på tværs af Øresund og videre til Hamborg. I den forbindelse peger begge organisationer på, at en Øresundsmetro mellem København-Malmø, kan skabe mere kapacitet til fx højhastighedstog over Øresundsbroen.

STRING's vision er at skabe en grøn megaregion, der er bundet sammen af infrastruktur, der fremme grøn mobilitet. Mere information kan findes på hjemmesiden <https://stringmegaregion.org/>.

I Greater Copenhagen samarbejdet har man formuleret et fælles trafik-charter, hvor man bl.a. peger på fremtidige højhastighedstog fra Stockholm via Malmø til København og potentielt videre til Hamborg via Femernforbindelsen, der forventes at åbne medio 2029. Mere information kan findes på hjemmesiden <https://www.greatercph.com/da>.

I hvilke fora deltager København for at tiltrække flere nattsforbindelser og lyntogsforbindelser?

Københavns Kommune løfter emnet i Greater Copenhagen og STRING samarbejderne jf. svar på spørgsmål 1.

26-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 10948

Dokumentnummer i F2
3461713

Sagsnummer eDoc
2023-0277296

Sagsbehandler
Jarl Zinn

Hertil har Økonomiforvaltningen i foråret 2023 afgivet et administrativt høringssvar til Trafikstyrelsen om Trafikplan 2023. I høringssvaret anerkender Københavns Kommune trafikplanens reference til EU's Green Deal, der bl.a. indbefatter, at jernbanen skal fordoble højhastighedstogtrafikken inden 2030. Økonomiudvalget blev orienteret om høringssvaret den 23. maj og det kan hentes [her](#).

Hvad kan Københavns Kommune gøre af yderligere tiltag for at tiltrække flere nattogsforbindelser og lyntogsforbindelser til Københavnske jernbanestationer?

Økonomiforvaltningen kan oplyse, at fjerntogstrafik i Sverige og Tyskland drives på kommercielle vilkår, mens det i Danmark indgår i Transportministeriets forhandlede kontrakt med DSB. Kommerciel fjerntogstrafik sker ikke i Danmark i dag, bortset fra SJs X2000 trafik mellem Stockholm og København og Snälltågets nattogstrafik til Berlin.

En bedre tilgængelighed til nabolandene Sverige og Tyskland kræver, at det er kommercielt attraktivt at drive togtrafikken for togoperatørerne. I Danmark er det et spørgsmål om offentlige tilskud fra staten.

Københavns Kommune kan via samarbejderne Greater Copenhagen og STRING opfordre togoperatører til at fremme nattog og lyntogsforbindelser til København. Hertil kan der rettes henvendelse til transportministeren med opfordring til at fremme de to togformer i Danmark.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef